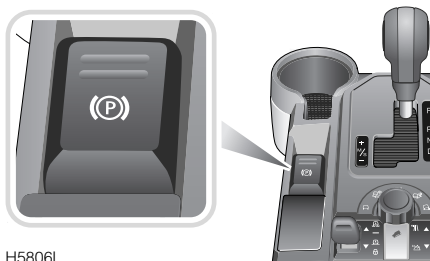


Bref aperçu

FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein de stationnement est commandé électriquement.

Lorsque le réchauffeur fonctionne, des gaz d'échappement seront visibles à l'avant du véhicule. Cela est tout à fait normal et ne doit pas vous inquiéter.



H5806L

Pour serrer le frein de stationnement, soulever le levier et le relâcher. Un témoin ROUGE du groupe d'instruments s'allumera continuellement.

Pour desserrer le frein de stationnement, il est nécessaire de mettre le contact et d'appuyer sur la pédale de frein.

Sur les véhicules à boîte de vitesses automatique, le frein de stationnement se desserrera automatiquement lorsqu'on appuie sur la pédale d'accélérateur. Pour retarder ce desserrage, maintenir le levier du frein de stationnement vers le haut jusqu'à ce que vous soyez prêt à prendre le départ et le relâcher alors.

Pour plus de détails concernant le frein de stationnement, voir **FREIN DE STATIONNEMENT, 209**.

RECHAUFFEUR ADDITIONNEL

Si cette option est montée, il fonctionnera automatiquement lors de la mise en marche par temps très froid, pour permettre une montée en température plus rapide du moteur.