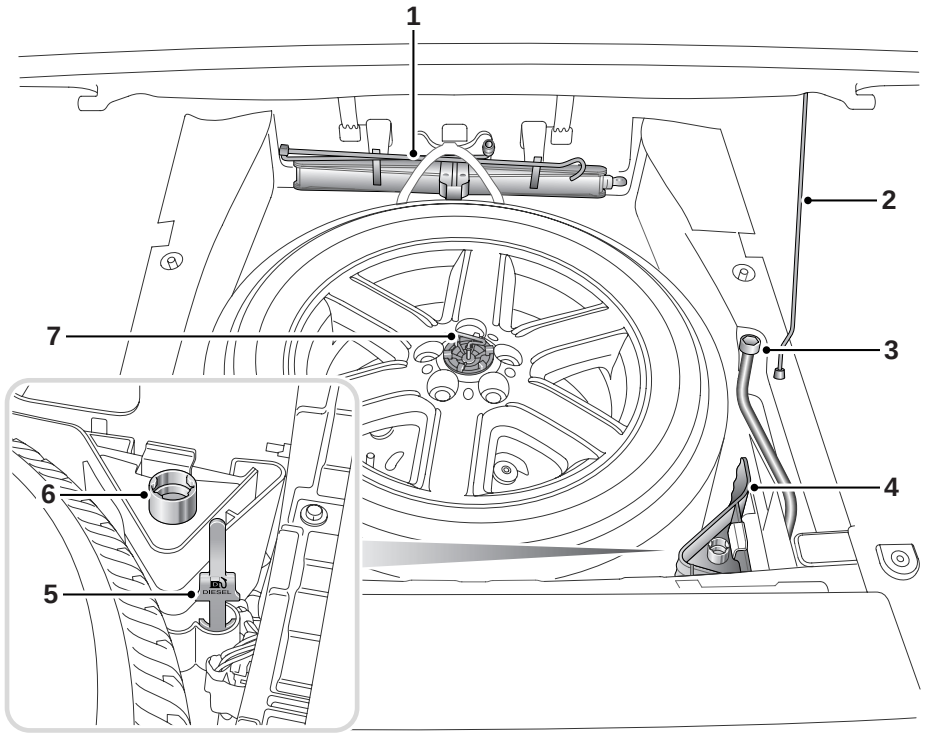
KIT DE HERRAMIENTAS



LAN0480G

El kit de herramientas está guardado en el hueco de la rueda de repuesto bajo una trampilla de acceso situada en la zona del espacio de carga trasero.

1. Gato de cambio de rueda
2. Varilla de sujección de la trampilla de la rueda de repuesto
3. Anclaje de las tuercas de rueda
4. Calzos de rueda
5. Llave para restablecer el dispositivo de prevención de llenado con combustible incorrecto
6. Adaptador para tuercas de bloqueo de las ruedas
7. Tornillo de fijación de la rueda de repuesto

AVISO

Tras efectuar un cambio de ruedas, asegúrese siempre de colocar correctamente las herramientas, los calzos, el gato y la rueda cambiada en sus correspondientes lugares de almacenamiento. Dichos objetos, si no se guardan correctamente, pueden convertirse en misiles proyectados en caso de colisión o vuelco y pueden llegar a causar lesiones o incluso la muerte.

Mantenimiento del gato

Inspeccione el gato de vez en cuando. Limpie y engrase las partes móviles, en particular, la rosca del tornillo, para evitar la corrosión.

Para evitar contaminación por suciedad, el gato debe almacenarse siempre en su posición cerrada.

CAMBIO DE RUEDAS

En caso de que sea necesario efectuar un cambio de rueda, abandone la carretera y aparque el vehículo en un lugar seguro. Estacione el vehículo sobre una superficie lo más nivelada y firme posible. Asegúrese de que el vehículo no está obstaculizado por ningún objeto que impida desmontar la rueda con toda seguridad. Encienda los intermitentes de emergencia y, si la ley lo exige, coloque el triángulo de peligro.

Solicite siempre a los pasajeros que abandonen el vehículo y esperen en un lugar seguro apartado del tráfico. Desenganche cualquier remolque o caravana acoplado al vehículo.

Antes de proceder a cambiar una rueda, asegúrese de que las ruedas delanteras están en posesión recta (de ser posible), aplique el freno de estacionamiento, seleccione la posición **P** (estacionamiento) en la palanca de cambios y seleccione la opción de marchas cortas en la caja de transferencia.

Quite el contacto, extraiga la llave y bloquee el volante. Observe las precauciones siguientes:

- Asegúrese que el gato está apoyado en una superficie firme y nivelada. Nunca coloque el gato sobre un terreno blando, rejas metálicas o tapas de alcantarilla. No coloque ningún otro elemento entre el gato y el suelo, ya que podría comprometer el funcionamiento seguro del gato.
- Calce las ruedas. Consulte la sección **Uso de los calzos de rueda**, en la página 277.
- No eleve nunca el vehículo con pasajeros en su interior o con una caravana o remolque conectado.

Sensor de inclinación

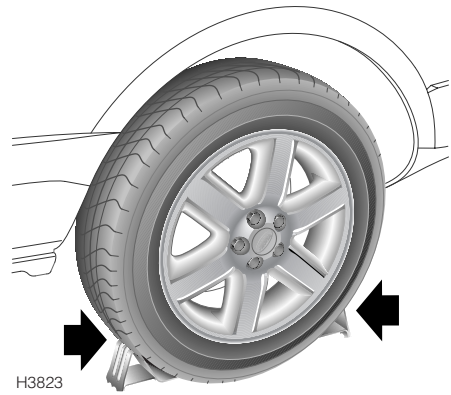
Su vehículo está equipado con un sensor de inclinación que activa la alarma si el vehículo se inclina en sentido longitudinal, o de un lado a otro, después de haberse bloqueado.

Si, por el motivo que sea, desea bloquear las puertas mientras eleva el vehículo con el gato, bloquee las puertas pulsando dos veces el botón de bloqueo del mando a distancia en un intervalo de 10 segundos. En caso de que desee utilizar la llave para bloquear las puertas, introduzca la llave en la cerradura de la puerta del conductor, gírela hacia la parte trasera del vehículo dos veces en 10 segundos.

Uso de los calzos de rueda

AVISO

Como medida de seguridad complementaria, antes de elevar el vehículo, se recomienda calzar las ruedas del vehículo en dos puntos.

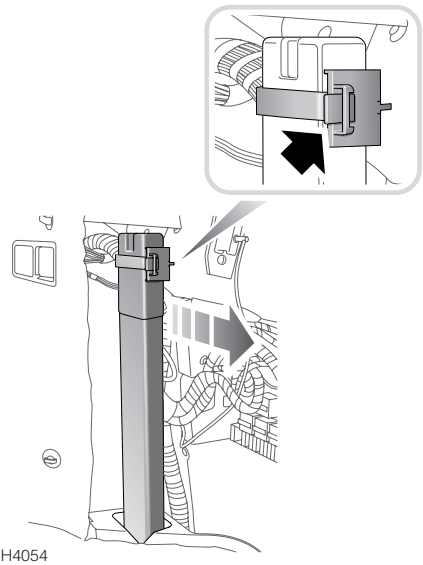


Si fuera posible, estacione el vehículo sobre una superficie firme y coloque los calzos a ambos lados de la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a cambiar.

Si le resulta imprescindible elevar el vehículo en una pendiente, coloque los calzos en las dos ruedas opuestas, en la parte que quede en el nivel más bajo.

Los calzos de rueda están guardados en el hueco de la rueda de repuesto, tal como se muestra en la sección **KIT DE HERRAMIENTAS**, de la página 276.

Utilización del triángulo de peligro


H4054

Es posible que el triángulo de peligro esté ubicado detrás de la trampilla de acceso del espacio de carga trasero. Consulte la sección **TRAMPILLA DE ACCESO AL ESPACIO DE CARGA TRASERO**, en la página 169, para informarse sobre las instrucciones necesarias para abrir la trampilla.

Con la trampilla de acceso abierta, pulse la lengüeta (señalada por la flecha en el recuadro) para liberar la correa de seguridad y extraiga la caja del triángulo del peligro. Abra la caja y extraiga el conjunto del triángulo de peligro.

Coloque el triángulo de peligro a una distancia adecuada detrás del vehículo para alertar a los otros usuarios de la carretera de que existe una posible obstrucción.

RUEDA DE REPUESTO DE TIPO PROVISIONAL

Algunos vehículos equipados con llantas de aleación se suministran con una rueda de repuesto de anchura reducida, ya sea con llanta de acero o de aleación.

Este tipo de rueda se denomina **rueda de repuesto de tipo provisional** y está identificada mediante una etiqueta de restricción de velocidad adherida a la misma. Véase la sección de advertencias que aparece a continuación.

AVISO

Cuando se utilice la rueda de repuesto de tipo provisional, deberán observarse las siguientes precauciones:

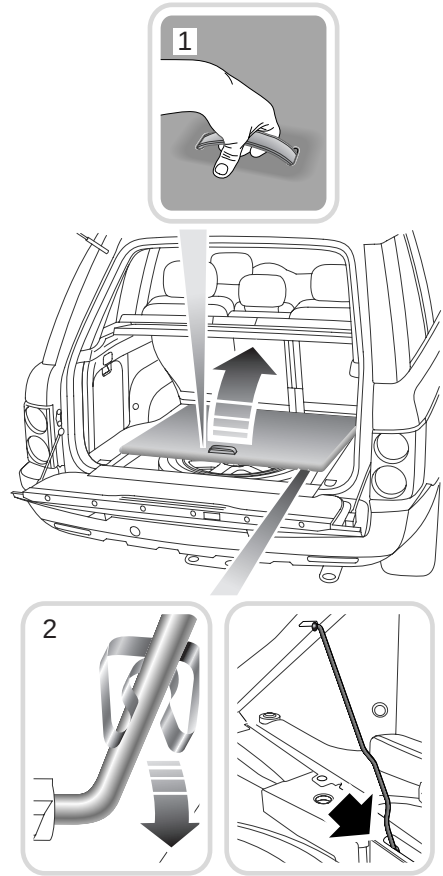
- **Conduzca con precaución; la rueda de repuesto provisional es de menor tamaño y presenta una presión más elevada que un neumático habitual. La conducción será más brusca y es posible que tenga menos tracción en algunas superficies de carretera. Si se conduce sobre terreno no asfaltado con una rueda de repuesto provisional, extreme las precauciones en todo momento.**
- **La rueda de repuesto provisional solo debe utilizarse temporalmente. Deberá ser sustituida por una llanta y un neumático de tamaño normal lo antes posible.**
- **No instale más de una rueda de repuesto provisional en el vehículo a la vez.**
- **No conduzca a velocidades superiores a 80 km/h (50 millas/h).**
- **La presión de inflado de la rueda de repuesto de tipo provisional deberá ser la especificada en la sección referente a ruedas y neumáticos. Consulte la sección LLANTAS Y NEUMÁTICOS, en la página 314.**

- **Las ruedas de repuesto de tipo provisional tienen una vida útil más corta que la de un neumático estándar. Sustituya el neumático por otro del mismo tipo y especificación.**
- **No se permite el uso de cadenas de nieve en una rueda de repuesto de tipo provisional.**

EXTRACCIÓN DE LA RUEDA DE PUESTO

AVISO

Las ruedas pesan mucho. Tenga cuidado al levantar y, especialmente, al extraer la rueda de repuesto del espacio de carga trasero, así como al levantar la rueda pinchada para volver a colocarla en el hueco de la rueda de repuesto.



H3824

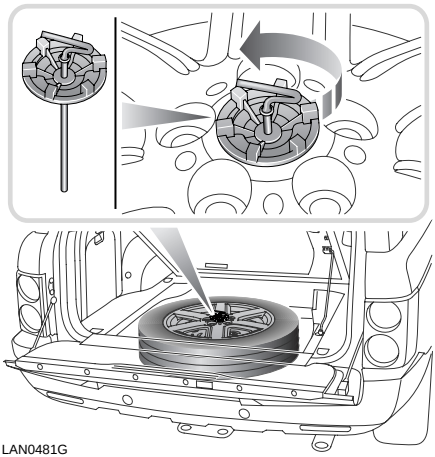
Para acceder al hueco de la rueda de repuesto será necesario plegar hacia delante el borde trasero de la tapa del piso del espacio de carga. Consulte la sección **CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA**, en la página 171.

Con el portón trasero abierto, proceda como sigue:

1. Levante la palanca (1) para abrir la trampilla de acceso de la rueda de repuesto.

2. Desenganche la varilla de soporte (2) de la parte inferior de la trampilla y encaje su extremo en el orificio situado en el lateral de la abertura de la rueda de repuesto (indicado por la flecha negra en el recuadro) para mantener la trampilla de acceso abierta.

   Suelte la correa que sujeta el gato de cambio de rueda y retírelo del vehículo. Extraiga los calzos de rueda, así como el anclaje de la tuerca de la rueda. Consulte la sección **KIT DE HERRAMIENTAS**, en la página 276.



LAN0481G

3. Afloje el tornillo de sujeción de la rueda de repuesto, retire el tornillo y extraiga la rueda de repuesto.

CÓMO CAMBIAR UNA RUEDA

Colocación del gato

AVISO

El gato suministrado con su vehículo deberá utilizarse únicamente para cambiar una rueda en situaciones de emergencia.

Antes de utilizar el gato, compruebe que no está dañado ni deformado y que la rosca está lo suficientemente lubricada y libre de materias extrañas.

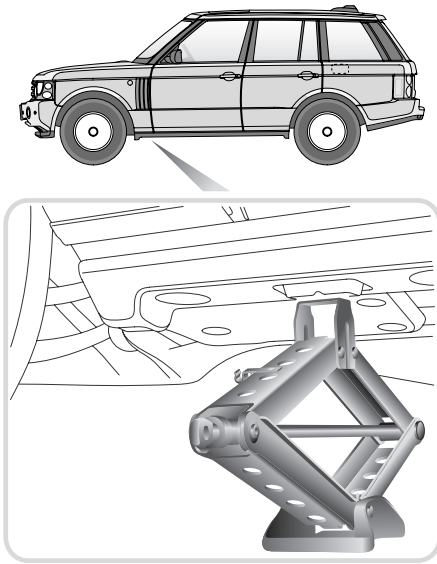
Nunca debe colocarse ningún objeto entre el gato y el suelo o entre el gato y el vehículo.

No trabaje nunca debajo del vehículo con el gato como único medio de soporte. El gato ha sido diseñado solo para cambiar ruedas.

Observe siempre lo siguiente:

- **Coloque siempre el gato sobre una superficie firme y nivelada.**
- **Coloque el gato en el lateral del vehículo, correctamente alineado con el punto de apoyo apropiado para el gato.**
- **Eleve el gato de manera que el pasador situado en la cabeza del mismo encaje en el correspondiente orificio ubicado en el refuerzo del chasis, en los puntos indicados en las figuras.**

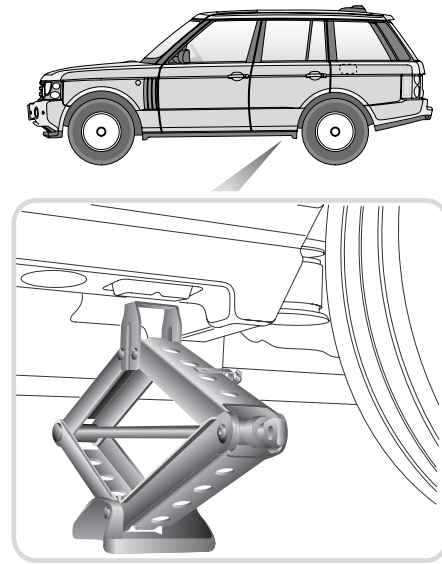
Precaución: Utilice únicamente los puntos de elevación especificados. En caso de utilizar otros puntos diferentes, podría dañar la carrocería, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de los frenos o las tuberías de combustible.



H6521G

Punto de elevación delantero

Coloque siempre el gato en el lateral del vehículo, correctamente alineado con el punto de apoyo apropiado para el gato. Asegúrese que el gato está apoyado en una superficie firme y nivelada.

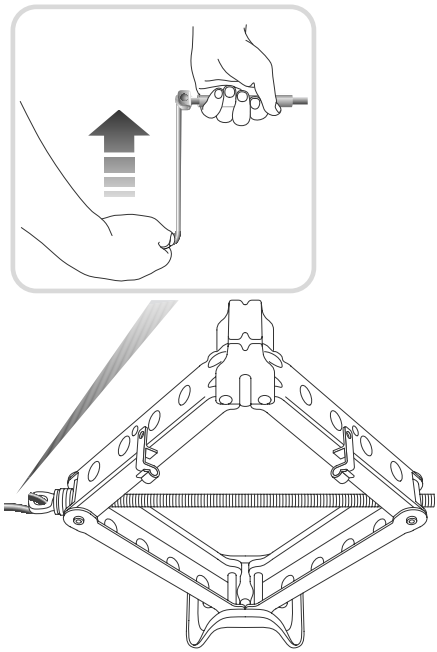


H6522G

Punto de elevación trasero

Precaución: Eleve únicamente el vehículo utilizando los puntos de apoyo para el gato descritos. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

Uso del gato



H4110

Coloque el gato debajo del punto de elevación que corresponda y conecte la manivela al gato.

Gire la manivela del gato en el sentido de las agujas del reloj para elevar la base del gato hasta que se acople al punto de apoyo.

Asegúrese de que la base del gato haga contacto por completo con el suelo.

AVISO

Utilice siempre la manivela del gato durante toda la operación para reducir cualquier riesgo de daño accidental o lesiones.

Cómo sustituir una rueda

AVISO

Asegúrese de que el vehículo está aparcado en la superficie firme y nivelada y con las ruedas en posición recta.

Asegúrese de que el gato está en posición vertical con respecto al punto de elevación y que su base está perfectamente en contacto con el suelo.

Solicite a los pasajeros que se apeen del vehículo.

No trabaje debajo del vehículo cuando esté únicamente sostenido por el gato.

1. Antes de elevar el vehículo, utilice el anclaje de la tuerca de la rueda para aflojar las tuercas de las ruedas media vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Eleve el vehículo hasta que el neumático se separe del suelo.
3. Retire las tuercas de la rueda y colóquelas a un lado para evitar que se pierdan.
4. Desmonte la rueda del vehículo.

Precaución: No coloque la cara exterior de la llanta sobre la carretera, de esta manera se evitarán posibles daños.

5. En el caso de las llantas de aleación, utilice un componente antiagarrotamiento para tratar el orificio de montaje de la llanta. Esto minimizará cualquier posible agarre de la rueda y el orificio.

   Asegúrese de que el componente no entre en contacto con los componentes del sistema de frenos o con las superficies planas de montaje de la rueda.

   Si debido a una situación de emergencia, no es posible aplicar dicho producto, coloque de momento la rueda de repuesto y retírela en cuanto sea posible para proceder a la aplicación del producto antiagarrotamiento.

6. Instale la rueda de repuesto y apriete ligeramente las tuercas de rueda, asegurándose de que queden bien asentadas. No las apriete por completo hasta que el neumático toque el suelo.

AVISO

Cuando coloque una rueda, asegúrese de que las superficies de contacto entre el cubo de rueda y la llanta estén limpios y libres de óxido o de producto antiagarrotamiento. Cualquier acumulación de suciedad u óxido podría hacer que se aflojaran las tuercas de la rueda y provocar un accidente.

7. Asegúrese de que no haya ningún obstáculo en el espacio que hay debajo y en torno al vehículo y, a continuación, baje el vehículo y retire el gato y los calzos de rueda.
8. Apriete por completo las tuercas de rueda de manera alternativa hasta que todas queden bien apretadas. No las apriete demasiado utilizando la presión del pie o barras de extensión insertadas sobre la llave de rueda, ya que podría dañar la rosca de las tuercas. Compruebe el par de apriete de las tuercas de rueda tan pronto como sea posible.

Par de apriete de las tuercas de la rueda	140 Nm (103 lbf.ft.)

9. Con ayuda de una herramienta de punta redondeada apropiada, aplique una ligera presión en la parte trasera de la tapa central de la rueda cambiada y desmóntela. Presione con la mano la tapa central y encájela en la rueda recién instalada. Vuelva colocar las herramientas, los calzos, el gato y la rueda sustituidas en sus ubicaciones de almacenamiento correspondientes.

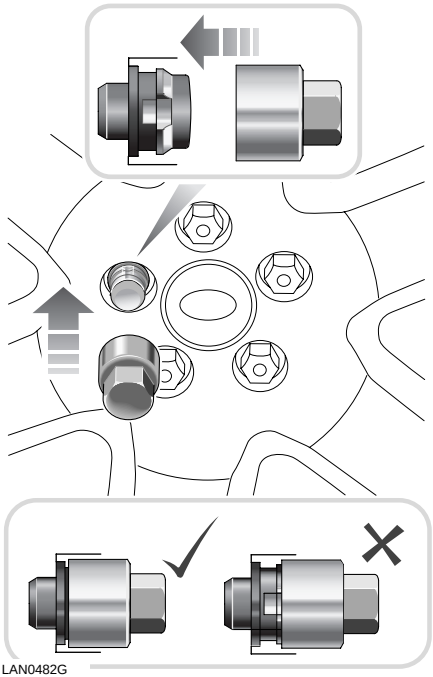
Nota: *Para almacenar la rueda sustituida en el hueco de la rueda de repuesto, siga en orden inverso las instrucciones indicadas anteriormente para la extracción de la rueda de repuesto.*

10. Recuerde seleccionar marchas largas antes de iniciar la conducción.
11. Por último, compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible, consulte la sección **LLANTAS Y NEUMÁTICOS**, en la página 314.

Si desea obtener información complementaria acerca de sus neumáticos, consulte la sección **CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS**, en la página 260.

TUERCAS DE BLOQUEO DE LAS RUEDAS

Los vehículos pueden estar equipados con una tuerca de bloqueo en cada rueda. Este tipo de tuerca es similar a las tuercas de rueda estándares, pero sólo pueden retirarse utilizando el adaptador proporcionado en el kit de herramientas.



LAN0482G

Nota: *Las tuercas de bloqueo de rueda llevan un código estampado. Asegúrese de anotar dicho número en la tarjeta de información de seguridad suministrada en la carpeta de documentación. Mencione este número si fuera necesaria una sustitución. No guarde la tarjeta de información de seguridad en el vehículo.*

Inserte firmemente el adaptador sobre la tuerca de bloqueo de la rueda. Utilice la llave de rueda para desenroscar la tuerca y el adaptador.

Vuelva a colocar el adaptador de la tuerca de bloqueo de la rueda en su lugar de almacenamiento correspondiente.

CÓMO ARRANCAR EL MOTOR CUANDO LA BATERÍA ESTÁ DESCARGADA

La utilización de cables de arranque de emergencia conectados a una batería auxiliar o a la batería de otro vehículo es el único método aprobado para arrancar un vehículo cuando su batería está descargada. Este procedimiento es diferente del utilizado para cargar una batería, el cual no deberá utilizarse con la batería conectada al vehículo.

No se recomienda empujar o remolcar el vehículo para arrancarlo.

AVISO

Utilice siempre protección ocular apropiada cuando trabaje cerca de la batería.

Durante el uso normal del vehículo, las baterías emiten gas hidrógeno explosivo. Asegúrese de no producir chispas ni acercar llamas vivas al vano motor.

No intente arrancar el vehículo si se sospecha que el electrolito de la batería está helado.

Asegúrese de que ambas baterías sean del mismo voltaje (12 voltios) y que los cables de arranque de emergencia posean pinzas con aislamiento y hayan sido aprobados para su uso con baterías de 12 voltios.

No desconecte la batería descargada.

No conecte los terminales positivos (+) a los negativos (-) y asegúrese de mantener los cables de arranque apartados de cualquier parte móvil existente en el vano motor.

Extreme las precauciones cuando trabaje cerca de partes giratorias del motor.

Arranque utilizando cables de emergencia conectados a la batería de otro vehículo

Precaución: Si se utiliza otro vehículo para el arranque con cables de emergencia, no se debe dejar nunca que los vehículos se toquen entre sí. Esto podría establecer una conexión a masa que podría producir chispas y causar daños

En caso de que sea necesario otro vehículo para arrancar el suyo, deberán estacionarse los vehículos de manera que el lateral donde estén instaladas las baterías de los mismos estén el uno frente al otro. Asegúrese de que no existe contacto alguno entre los vehículos.

Aplique el freno de estacionamiento en ambos vehículos y asegúrese de que la palanca de cambios está en posición de punto muerto (**P** en los vehículos con cambio automático).

Quite el contacto y desactive todos los accesorios eléctricos de ambos vehículos. A continuación, sigua las instrucciones indicadas en la sección **Puntos de conexión de los cables de arranque de emergencia**, de la página 286.

AVISO

No utilice sistemas de arranque de emergencia de 24 voltios.

Estos producen un voltaje excesivo y podrían dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Arranque de emergencia

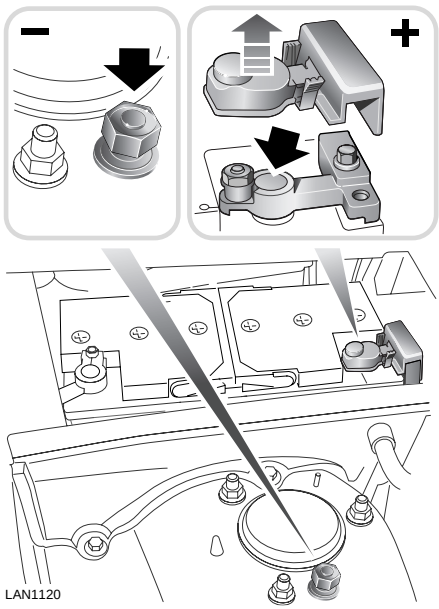
Puntos de conexión de los cables de arranque de emergencia

AVISO

Utilice siempre los puntos de conexión recomendados.

No conecte el cable negro directamente al terminal negativo (-) de la batería descargada, ya que esto podría ocasionar chispas y provocar un incendio o una explosión. Utilice siempre el punto de conexión a masa (-) que se indica. En caso de duda, solicite asistencia profesional.

Asegúrese de efectuar las conexiones de manera segura y de que no haya ningún riesgo de que las pinzas puedan soltarse o desconectarse accidentalmente de los puntos de conexión, ya que, de lo contrario, podrían producirse chispas y provocarse un incendio o explosión.

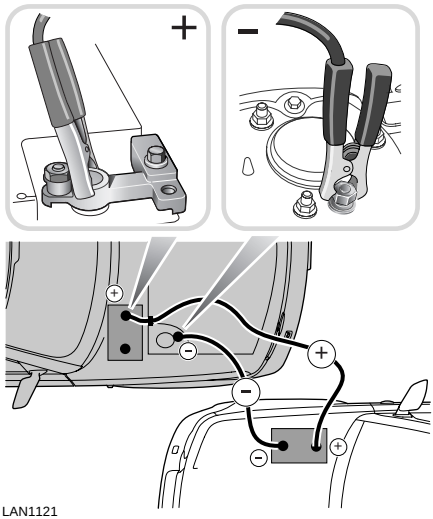


El punto de conexión positivo (**+**) en el terminal de la batería (mostrado en el recuadro de la figura) está protegido por una tapa para evitar que puedan efectuarse conexiones accidentales, así como la posible entrada de suciedad. Retire la tapa antes de conectar un cable de arranque de emergencia.

El punto de conexión a masa (**-**) es una tuerca especial situada en la torreta de suspensión (véase la figura).

Utilice siempre estos puntos de conexión cuando conecte cables de arranque de emergencia y asegúrese de que los cables están apartados de cualquier parte móvil existente en el vano motor.

PROCEDIMIENTO PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS CABLES DE ARRANQUE DE EMERGENCIA



Precaución: Asegúrese de haber leído y entendido perfectamente la información y avisos proporcionados al principio de esta sección. Véase la sección CÓMO ARRANCAR EL MOTOR CUANDO LA BATERÍA ESTÁ DESCARGADA, en la página 285, así como la sección Arranque utilizando cables de emergencia conectados a la batería de otro vehículo, en la página 285 en la secciónPuntos de conexión de los cables de arranque de emergencia, en la página 286 antes de intentar arrancar su vehículo o otro vehículo utilizando cables de arranque de emergencia.

Adopte siempre el procedimiento siguiente, asegurándose de conectar los cables de arranque de emergencia en el orden indicado a continuación:

1. En el vehículo donante, conecte un extremo del cable de arranque de emergencia de color rojo al punto de conexión positivo (**+**) (si lo hay) ubicado en el vano motor, o al terminal positivo (**+**) de la batería.
2. En el vehículo cuya batería está descargada, conecte el otro extremo del cable de arranque de emergencia de color rojo al punto de conexión positivo (**+**) (si lo hay), o al terminal positivo (**+**) de la batería.
3. En el vehículo donante, conecte un extremo del cable de arranque de emergencia de color negro al punto de conexión a masa (**-**) (si lo hay), o al terminal negativo (**-**) de la batería.
4. En el vehículo cuya batería esta descargada, conecte el otro extremo del cable de arranque de emergencia de color negro al punto de conexión a masa (**-**), o a otro punto donde haya buena masa (p. ej. un soporte de motor o cualquier otra superficie sin pintar) de manera que diste por lo menos 0,5 m (20 in) de la batería y esté lo suficientemente apartado de las tuberías de gasolina y sistema de frenos.
5. Compruebe que los cables están apartados de las partes móviles de ambos motores. A continuación, arranque el motor del vehículo donante y déjelo al ralentí durante unos minutos.
6. Arranque el vehículo cuya batería está descargada. Una vez que ambos motores estén funcionando normalmente, déjelos al ralentí durante dos minutos antes de apagar el motor del vehículo donante.

Precaución: No active ningún circuito eléctrico del vehículo cuya batería está descargada hasta que se hayan retirado todos los cables de arranque de emergencia.

Para desconectar los cables de arranque de emergencia, invierta el orden exacto utilizado para su conexión.

Si se ha interrumpido el suministro de corriente, se desactivarán las funciones del ABS y DSC (se iluminarán los testigos de aviso correspondientes). Estas funciones podrán reactivarse conduciendo una corta distancia o girando completamente la dirección de un lado a otro con el motor funcionando y el vehículo estacionario. Los testigos del ABS y DSC se apagan en cuanto los sistemas vuelvan a activarse.

FUSIBLES

Los fusibles no son más que dispositivos de un circuito que protegen los equipos eléctricos de los efectos producidos por los excesos de corriente.

Sabrá que se ha fundido un fusible cuando el dispositivo eléctrico al que protege deje de funcionar.

Los fusibles están codificados mediante colores para facilitar la identificación de su amperaje. Dichos colores son los siguientes:

Colores de los fusibles

VIOLETA	3 amperios
CAFÉ	5 amperios
MARRÓN	7,5 amperios
ROJO	10 amperios
AZUL	15 amperios
AMARILLO	20 amperios
BLANCO	25 amperios
VERDE	30 amperios
NARANJA	40 amperios

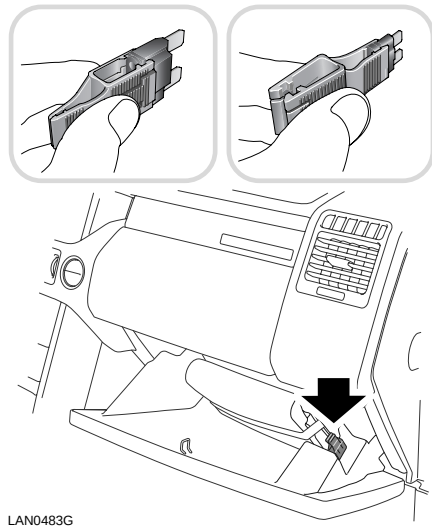
Comprobación o sustitución de un fusible fundido

Quite siempre el contacto y desactive el circuito eléctrico afectado antes de retirar cualquier fusible.

AVISO

Instale únicamente fusibles del mismo tipo y amperaje que estén homologados por Land Rover. Rectifique siempre la causa de la avería antes de sustituir un fusible. La utilización de fusibles con un amperaje incorrecto puede sobrecargar un sistema y producir un incendio o funcionamiento defectuoso. Solicite asistencia profesional en caso necesario. No se deberá intentar reparar un fusible fundido.

Cualquier avería que se produzca en fusibles o relés y que no se describa en las páginas siguientes deberá ser investigada únicamente por un taller especializado.



LAN0483G

Las pinzas de extracción de fusibles está ubicada en la guantera inferior (señalada por una flecha en la figura). Empuje la pinza para encajarla en la cabeza del fusible supuestamente fundido (tal como se muestra en la figura) y tire del fusible para extraerlo. Si se observa una rotura en el filamento interior del fusible, será indicativo de que está fundido y deberá sustituirse.

Fusibles del vano motor

AVISO

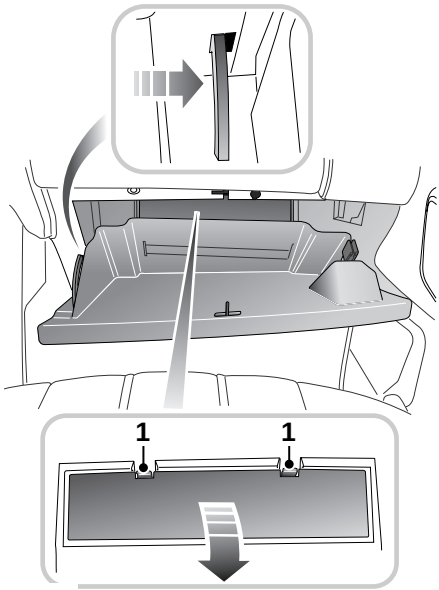
Cualquier avería que se produzca en los fusibles o relés ubicados en el vano motor deberá ser investigada únicamente por un taller especializado.

Fusibles

Algunos fusibles están ubicados en el vano motor, entre ellos, el fusible de las bujías de precalentamiento (ubicado junto a la batería) y los fusibles del sistema de gestión del motor (ubicados en la caja de control electrónica).

El acceso y la sustitución de dichos fusibles sólo podrá efectuarla un taller especializado.

CAJA DE FUSIBLES DEL HABITÁCULO



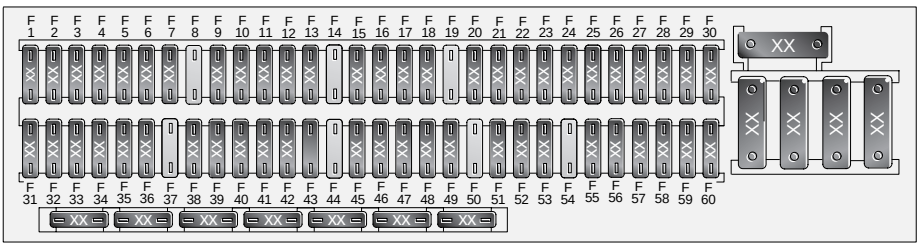
LAN0515G

La caja de fusibles del habitáculo está ubicada detrás de la guantera inferior. Para acceder a los fusibles, abra la guantera y desenganche la varilla de soporte del lado izquierdo, tal como se indica la figura (véase el recuadro superior). Esta acción permite abrir la guantera hasta su posición de servicio.

Retire la tapa de la caja de fusibles presionando sobre las lengüetas (1) al tiempo que tira de la tapa hacia atrás. La flecha negra de la figura anterior indica la ubicación de las pinzas de extracción de fusibles.

Nota: *La caja de fusibles incluye varios fusibles de repuesto (véase la etiqueta de la caja de fusibles).*

Una etiqueta pegada en la tapa de las cajas de fusibles indica los circuitos protegidos, así como el amperaje de los fusibles y su posición. Asimismo, dicha información está incluida en la lista que aparece en la página siguiente.



LAN0516G

Fusibles

Información sobre los fusibles

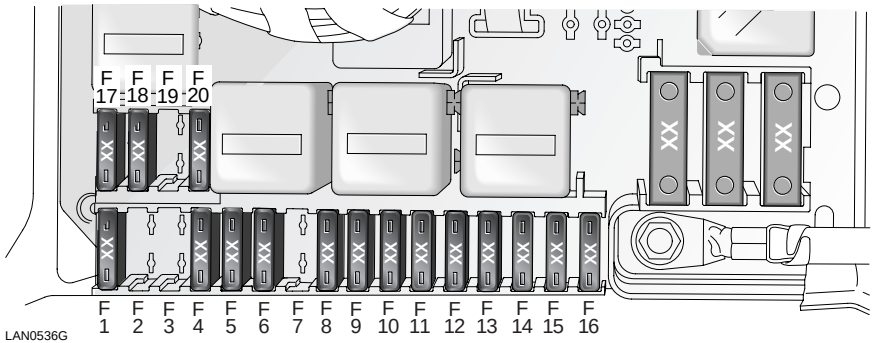
N.º de fusible	Amperaje (amperios)	Circuito protegido
1	5	Cuadro de instrumentos. Testigo de desactivación del airbag del acompañante
2	5	Luneta térmica. Ventilación trasera. Asientos climatizados - traseros. Encendedor/Enchufe para accesorios frontal. Conector eléctrico del remolque
3	5	Airbag DCU, Sensor de ocupación de los asientos
4	5	Alumbrado exterior. Iluminación del cuadro. Luces de aproximación
5	7.5	Sistema de diagnosis. Transmisión
6	5	Retrovisores. Sistema de control de distancia de estacionamiento. Sistema TPM
7	5	Suspensión neumática
8	-	Fusible de repuesto
9	5	Luz de freno. Alumbrado exterior. Iluminación del cuadro. Sistema de control de velocidad. Mandos de control de audio situados en el volante. Control dinámico de estabilidad (DSC)
10	20	Asientos climatizados
11	30	Cierre centralizado. Retrovisores exteriores. Elevalunas eléctrico - puerta del conductor
12	10	Aire condicionado. Asientos térmicos - delanteros
13	10	Bombas de apoyo lumbar. Reloj analógico
14	5	Relé de tránsito - sólo para el modo de tránsito
15	5	Cierre centralizado. Conector de diagnosis. Dirección asistida
16	5	Sistema TPM
17	5	Luces de aproximación
18	10	Inmovilizador
19	-	Fusible de repuesto
20	30	Sistema de memorización de la posición de los asientos. Interruptores de ajuste de los asientos. Ajuste de la columna de dirección
21	30	Interruptores de ajuste de los asientos
22	5	Teléfono. Mensajes de tráfico (TMC)
23	-	Fusible de repuesto
24	30	Cierre centralizado. Retrovisores exteriores. Elevalunas eléctrico - puerta del acompañante
25	5	Inmovilizador
26	30	Escobillas limpiaparabrisas
27	20	Luz de la guantera. Luces del habitáculo. Unidad de control de la carrocería (BCU)

Fusibles

N.º de fusible	Amperaje (amperios)	Circuito protegido
28	30	Lavafaros
29	10	Volante climatizado
30	5	Alternador
31	5	Gestión del motor. Inmovilizador
32	5	Sistema de alumbrado delantero adaptativo (AFS)
33	5	Transmisión. Interruptores de la consola central. Diferencial electrónico
34	7.5	Aire acondicionado. Ventilación. Parabrisas térmico. Calefacción/refrigeración de los asientos
35	5	Sistema de control de descenso de pendientes (HDC). Control dinámico de estabilidad. Sensor del ángulo de la dirección
36	5	Freno de estacionamiento electrónico (EPB)
37	-	Fusible de repuesto
38	5	Sistema antibloqueo de frenos (ABS). Sensor del ángulo de guiñada
39	5	Inmovilizador
40	5	Cambiador automático de CD
41	5	Sensor de lluvia. Limpia/lavaluneta. Limpia/lavafaros
42	5	Luz de cortesía
43	5	Alarma. Retrovisor interior (infrarrojo). Mando de cierre de la guantera
44	-	Fusible de repuesto
45	5	Instrumentos
46	5	Instrumentos
47	15	Surtidores de la luneta térmica. Escobillas calefactadas de los limpiacristales
48	15	Sistema de alumbrado delantero adaptativo (AFS) - lado izquierdo
49	30	Sistema de navegación. Ordenador de a bordo. Monitor de a bordo. Sistema de audio
50	-	Fusible de repuesto
51	5	Iluminación del habitáculo
52	20	Calefacción/refrigeración de los asientos - delanteros
53	15	Sistema de alumbrado delantero adaptativo (AFS) - lado derecho
54	-	Fusible de repuesto
55	25	Sistema antibloqueo de frenos. Control dinámico de estabilidad
56	25	Asientos climatizados - traseros
57	20	Suspensión neumática
58	20	Techo solar
59	20	Calefactor auxiliar (sólo modelos diesel). Calefactor independiente
60	30	Cierre centralizado. Elevalunas eléctricos - traseros

CAJA DE FUSIBLES DEL ESPACIO DE CARGA

La casa de fusibles está ubicada en el lado derecho del espacio de carga, detrás de la trampilla de acceso al espacio de carga trasero. Tire del asa para abrir el panel, véase la sección **TRAMPILLA DE ACCESO AL ESPACIO DE CARGA TRASERO**, en la página 169.



Información sobre los fusibles

N.º de fusible	Amperaje (amperios)	Circuito protegido
1	15	Conector del remolque
2	-	Fusible de repuesto
3	-	Fusible de repuesto
4	20	Enchufe para accesorios - trasero
5	20	Limpialuneta
6	30	Freno de estacionamiento electrónico (EPB)
7	-	Fusible de repuesto
8	30	Luneta
9	30	Amplificador del sistema de audio
10	10	Sistema multimedia trasero. Sistema de comunicación e información del vehículo
11	10	Teléfono. Sistema de navegación. Centro de mensajes. Televisión. Radio. Auriculares
12	5	Cámara de visión trasera
13	5	Suspensión neumática
14	15	Motor de ventilación trasera
15	10	Portón trasero
16	5	Receptor del mando distancia. Interruptor de la guantera
17	20	Encendedor - delantero. Enchufe para accesorios - trasero
18	20	Encendedor - trasero. Enchufe para accesorios - delantero
19	-	Fusible de repuesto
20	20	Conector del remolque

CÓMO SUSTITUIR LAS BOMBILLAS

Compruebe que todas las luces exteriores funcionan correctamente antes de ponerse en marcha.

Precaución: Antes de proceder a sustituir una bombilla, asegúrese de que tanto la luz en cuestión como el contacto del vehículo estén apagados. Si el circuito está activo, puede producirse un cortocircuito que podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

Sustituya siempre las bombillas por otras del tipo y especificación correctos. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con su concesionario/reparador autorizado para recibir asistencia.

Bombillas de repuesto

Nota: *Todas las bombillas deberán ser de 12 voltios.*

Bombilla	Vatios
Luz de cruce (faros halógenos)	55 (H7)
Luz larga	55 (H7)
Luces de posición delanteras	5
Intermitentes	21
Faros antiniebla	55 (H11)
Intermitentes laterales	5
Luces de marcha atrás	6 (H6)
Pilotos antiniebla	21
Pilotos traseros	5
Luces de matrícula	5
Luces de puerta o estribo	5
Luces interiores	6
Luces del hueco para pies/maletero	5
Luces del portón trasero/maletero	6
Luz de la guantera	5
Luz de cortesía	1.2

Nota: *En algunos países es obligatorio llevar un juego de bombillas de repuesto en caso de avería. Si desea adquirir un kit de bombillas de repuesto, diríjase a su concesionario Land Rover/reparador autorizado, donde lo encontrará como accesorio aprobado.*

Bombillas halógenas

Las bombillas halógenas se utilizan para la luz larga, luz de cruce, los faros antiniebla y luces de marcha atrás. Procure no tocar con los dedos este tipo de bombilla; utilice siempre un paño para sujetarla. Si fuera necesario, limpie la bombilla con alcohol metílico para eliminar las huellas de los dedos.

Faros de xenón

AVISO

La sustitución o el mantenimiento de los faros de xenón debe ser llevado a cabo por personal cualificado.

Es necesario utilizar un alto voltaje para encender el vapor de gas y metal que se utiliza para encender los faros de xenón. El contacto con este voltaje puede causar lesiones graves.

La bombillas de los faros de bixenón funcionan a una temperatura muy elevada. Asegúrese de que las bombillas se han enfriado lo suficiente antes de tocarlas.

Los faros de xenón contienen mercurio, un material muy tóxico y nocivo.

Algunos vehículos están equipados con faros de bixenón. Los faros de xenón ofrecen una mejor visibilidad, especialmente en condiciones climatológicas adversas.

Las bombillas de xenón suelen ser mucho más duraderas que cualquier otra bombilla halógena o convencional.

Solicite asistencia a su concesionario Land Rover/reparador autorizado o autoridad local competente sobre cómo desechar las bombillas de los faros de bixenón de manera apropiada.

Diodos emisores de luz (LED)

Los mandos, las pantallas y algunas otras luces o elementos de equipos instalados en su vehículo utilizan diodos emisores de luz (LED) como fuente luminosa. Dichos diodos están ubicados detrás de una cubierta. Los diodos LED se asemejan a los dispositivos láser convencionales y, conforme a la legislación, están clasificados como **diodos emisores de luz perteneciente a la clase 1**. La sustitución de diodos LED deberá efectuarla únicamente un taller especializado.

AVISO

No retire la cubierta o permita que su lista se vea expuesta directamente a la fuente de luz no filtrada durante períodos consecutivos de varias horas, ya que podría causar irritación del iris.

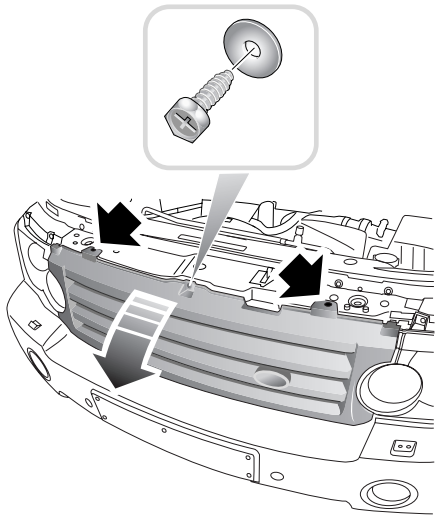
UNIDAD DEL FARO

El faro contiene cuatro bombillas y, para sustituir cualquiera de ellas, es necesario desmontar totalmente el faro del vehículo.

AVISO

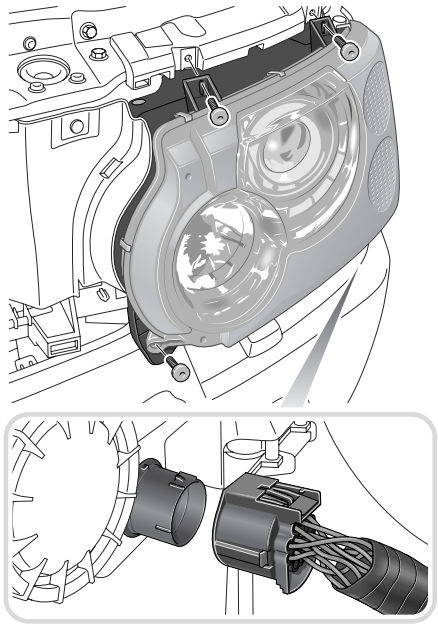
No trate de cambiar ninguna bombilla con las luces encendidas. Si se acaban de apagar las luces, deje que se enfríen las bombillas. Si se manipulan mientras aún están calientes podrían producirse lesiones físicas.

Desmontaje de la unidad del faro



H6450G

1. Desmonte la rejilla retirando los tres tornillos que la fijan a la carrocería del vehículo. Incline la rejilla hacia delante y levántela para retirarla del vehículo. Coloque la rejilla en un lugar donde no pueda sufrir daños.

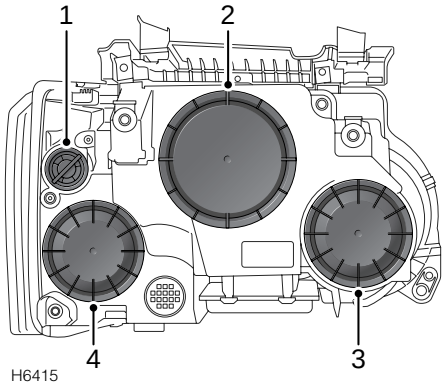


H6414

2. Retire los tres tornillos que fijan el faro a la carrocería del vehículo.
3. Desconecte el enchufe del cable de la parte trasera de la unidad y desmonte la unidad del vehículo. Colóquelo boca abajo sobre una superficie plana recubierta de algún material blando para evitar que se produzcan daños en la lente del faro.

Precaución: No coloque el faro boca abajo sobre superficies duras o abrasivas. Si lo hiciera, podría rayarse la superficie de la lente.

Acceso a la bombilla



H6415

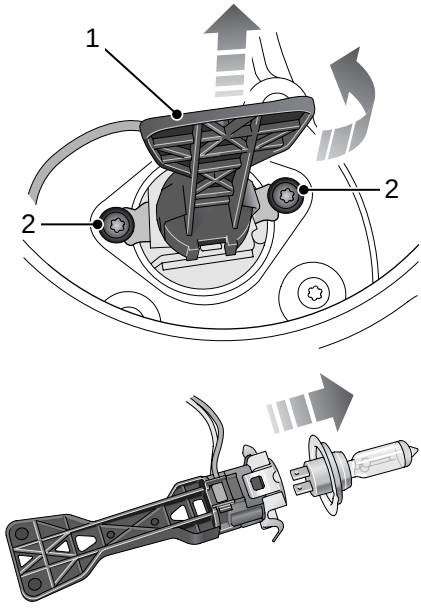
Las cuatro bombillas incluidas en el faro son las siguientes:

1. Intermitente
2. Luz de cruce (faros halógenos)/Bombilla bifunción (faros de xenón)
3. Luz larga (faros halógenos)
4. Luz de posición y luces de curva estáticas.

El tipo de bombilla que debe utilizarse en cada caso está señalado en la parte trasera del faro. Consulte la sección **Bombillas de repuesto**, en la página 294.

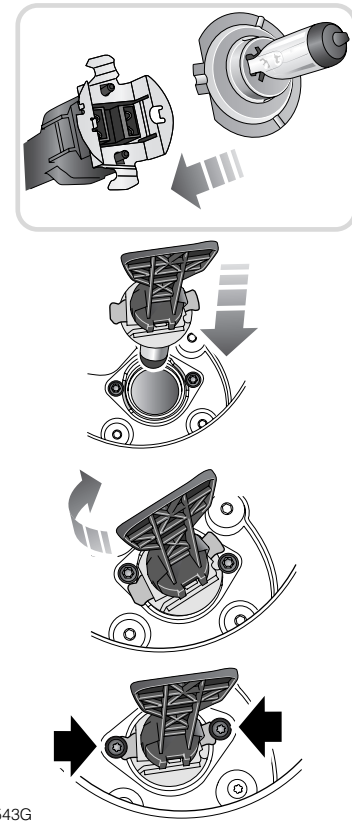
Sustitución de bombillas

Cómo sustituir la bombilla de luz larga en un faro halógeno



H6542G

1. Gire y levante la tapa abombada.
2. Observe la posición de la extensión del portalámparas de la bombilla (1). Las dos pestañas de bloqueo (2) situadas en los laterales del anillo de bloqueo se insertan debajo de pequeñas cabezas de tornillo.
3. Gire la extensión del portalámparas hacia la izquierda y retírela del faro, junto con la bombilla.
4. Haga palanca en el portalámparas para retirar la bombilla.



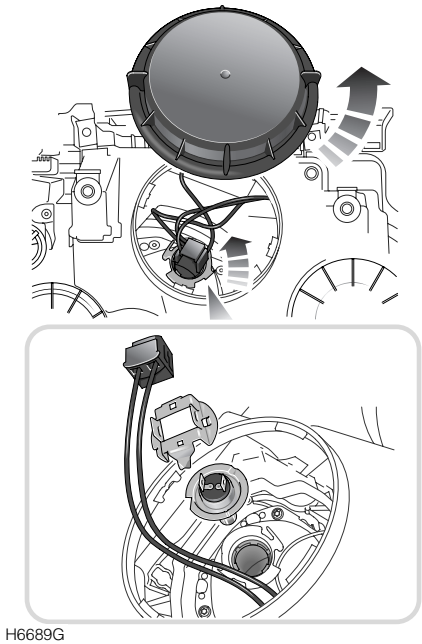
H6543G

5. La nueva bombilla sólo encaja correctamente en una posición. Cuando encaje la bombilla nueva en sus conexiones eléctricas, apriete el anillo de bloqueo para que las dos espigas que sobresalen queden correctamente encajadas en la bombilla.
6. Vuelva a colocar el portalámparas y la extensión del mismo en el faro y gírelo hacia la derecha, asegurándose de que las dos pestañas del anillo de bloqueo quedan colocadas debajo de las pequeñas cabezas de tornillo.

Sustitución de bombillas

Nota: *Después de sustituir cualquiera de las bombillas de luz larga o luz de cruce, un concesionario Land Rover/reparador autorizado deberá comprobar la alineación de los faros.*

Cómo sustituir la bombilla de luz de cruce en un faro halógeno

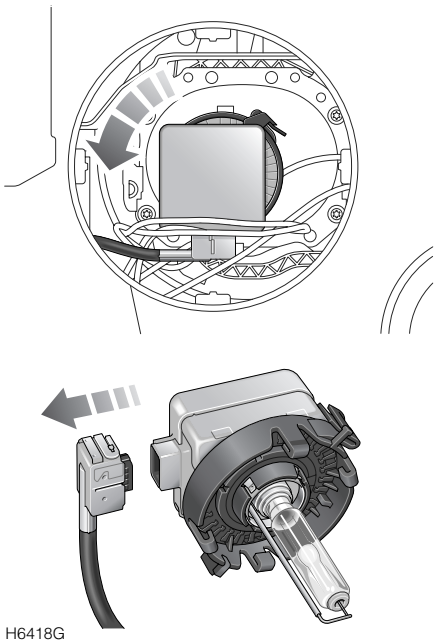


H6689G

1. Gire y levante la tapa abombada.
2. Desenchufe el conector eléctrico.
3. Suelte el clip elástico que sujeta la bombilla en su sitio y extraiga la bombilla.
4. Inserte una bombilla nueva y repita el procedimiento de desmontaje en el orden inverso. Cuando vuelva a colocar la tapa, alinee las puntas de las flechas de la tapa con la carcasa del faro.

Nota: *Después de sustituir cualquiera de las bombillas de luz larga o luz de cruce, un concesionario Land Rover/reparador autorizado deberá comprobar la alineación de los faros.*

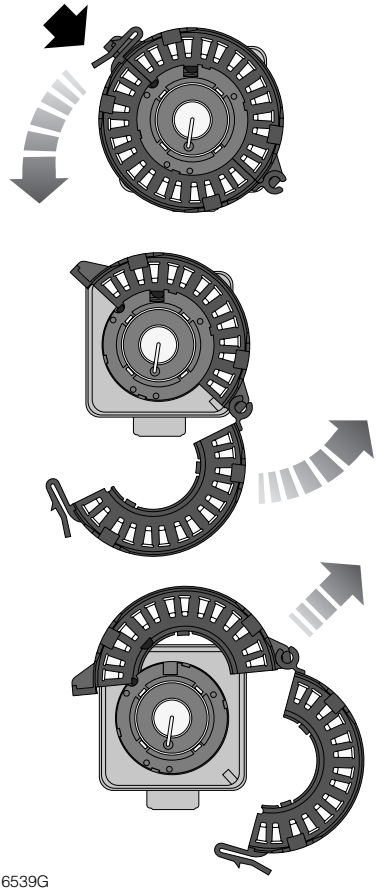
Cómo sustituir una bombilla bifunción en un faro de xenón



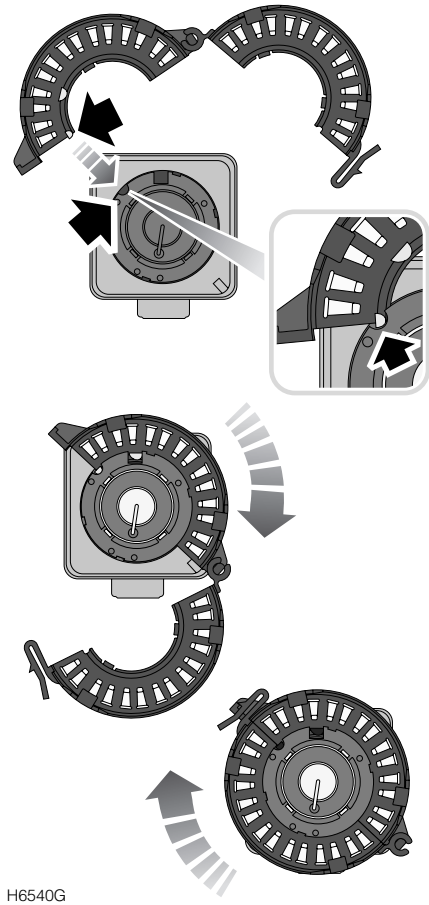
H6418G

1. Gire y levante la tapa abombada.
2. Gire la tapa del conector en sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquearla y, con cuidado, retire el conjunto de la bombilla, asegurándose de que ésta no haga contacto con la carcasa del faro.
3. Desenchufe el conector eléctrico y retírelo de la bombilla.

Sustitución de bombillas



H6539G



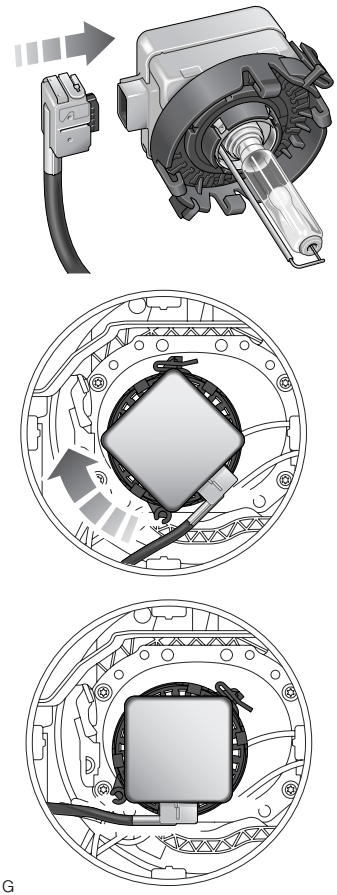
H6540G

4. Presione el enganche de sujeción para soltar el anillo de montaje y abrir la mitad del mismo. A continuación, le será posible retirar la totalidad del anillo del conjunto de la bombilla.

Nota: *El anillo de montaje que rodea la bombilla deberá retirarse y conservarse para el montaje de la bombilla de repuesto.*

5. Coloque el anillo de montaje en el nuevo conjunto de bombilla, insertando primero la lengüeta en su correspondiente ranura situada en el conjunto de la bombilla.

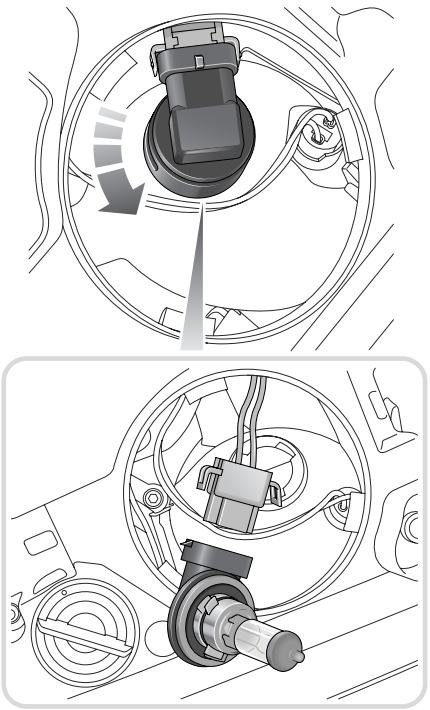
6. Cierre el anillo alrededor del conjunto de la bombilla hasta que el resorte encaje en su sitio.



H6541G

7. Vuelva a enchufar los conectores eléctricos y, con cuidado, inserte el conjunto de la bombilla en el faro.
8. Gire el conjunto de la bombilla en el sentido de las agujas del reloj para que encaje en su sitio.

Cómo sustituir una bombilla de las luces de curva estáticas

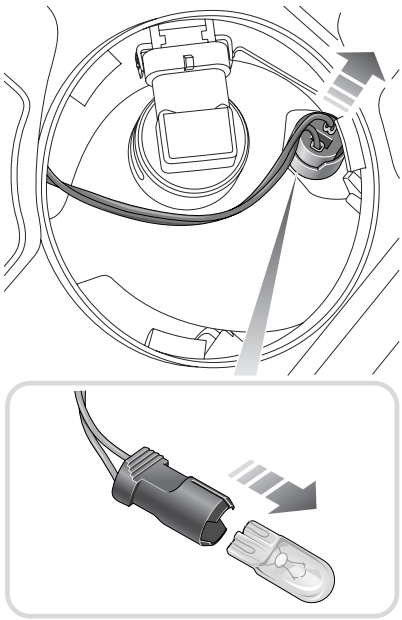


H6420

1. Gire y levante la tapa abombada.
2. Gire el portalámparas hacia la derecha para desbloquearlo y extraiga la bombilla junto con el conector eléctrico. Tire del conector y apártelo de la bombilla.
3. Para desenganchar la bombilla, presione los dos enganches y, a continuación, tire de la bombilla para extraerla del portalámparas.
4. Inserte una bombilla nueva y repita el procedimiento de desmontaje en el orden inverso. Cuando vuelva a colocar la tapa, alinee las puntas de las flechas de la tapa con la carcasa del faro.

Sustitución de bombillas

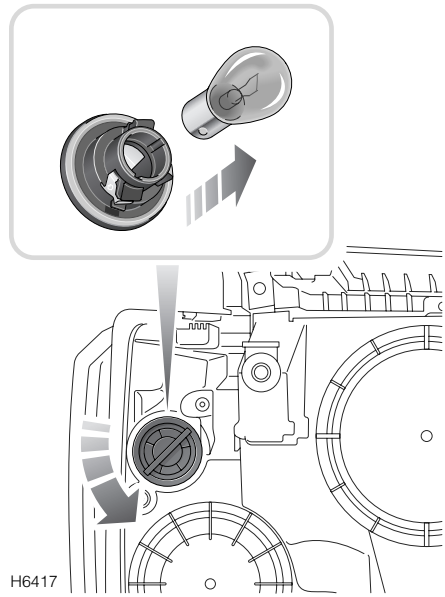
Cómo sustituir una bombilla de luz de posición delantera



H6419

1. Gire y levante la tapa abombada.
2. Extraiga la bombilla junto con el conector eléctrico.
3. Tire de la bombilla para extraerla del conector eléctrico.
4. Inserte una bombilla nueva y repita el procedimiento de desmontaje en el orden inverso. Cuando vuelva a colocar la tapa, alinee las puntas de las flechas de la tapa con la carcasa del faro.

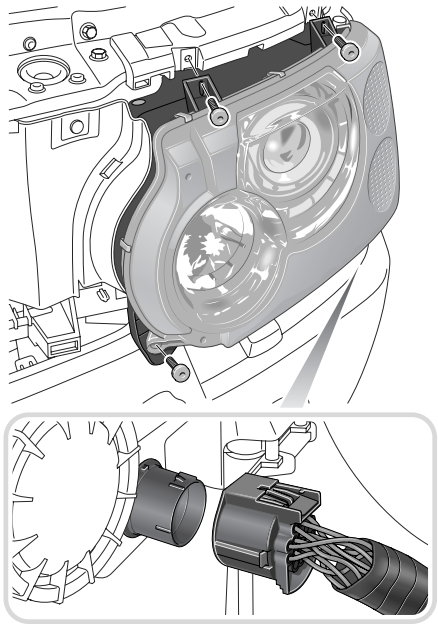
Cómo sustituir una bombilla de los intermitentes delanteros



H6417

1. Gire y levante la tapa abombada.
2. Gire el portalámparas hacia la derecha para desbloquearlo y extraiga la bombilla junto con el conector eléctrico.
3. Tire de la bombilla para extraerla del conector eléctrico.
4. Inserte una bombilla nueva y repita el procedimiento de desmontaje en el orden inverso. Cuando vuelva a colocar la tapa, alinee las puntas de las flechas de la tapa con la carcasa del faro.

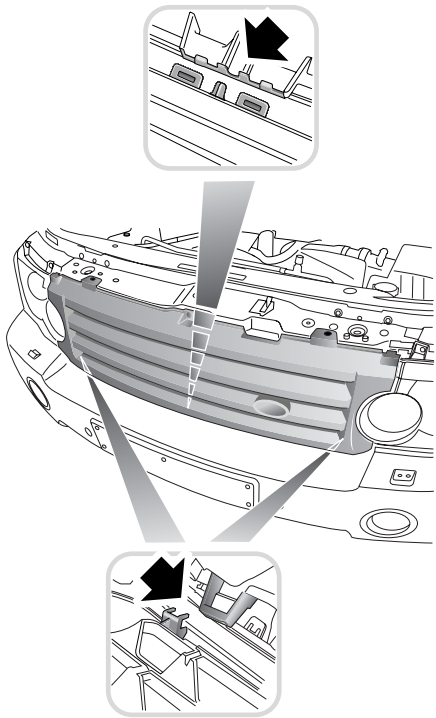
Cómo volver a montar la unidad del faro



H6414

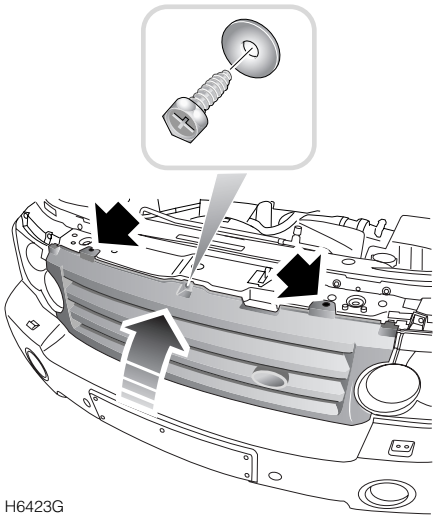
1. Vuelva a conectar el enchufe del cable.
2. Vuelva a colocar el faro en su sitio encajando primero el orificio de la esquina inferior interior del mismo en el tetón de referencia situado en la carrocería del vehículo. A continuación, asegúrese de que la pletina de posicionamiento del borde inferior exterior del faro encaja en la ranura existente en la carrocería del vehículo.
3. Coloque los tres tornillos.

Montaje de la rejilla



H6422G

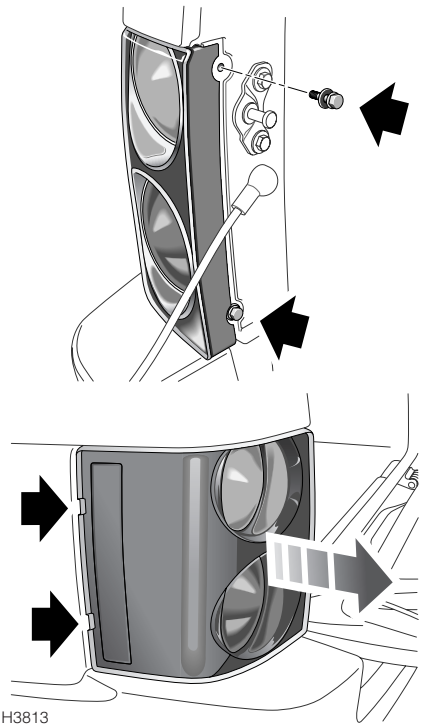
1. Asegúrese de que la ranura del borde inferior de la rejilla encaja sobre el canto de posicionamiento existente en la carrocería del vehículo.



H6423G

2. Coloque los tres tornillos en la parte superior de la rejilla.

PILOTO TRASERO



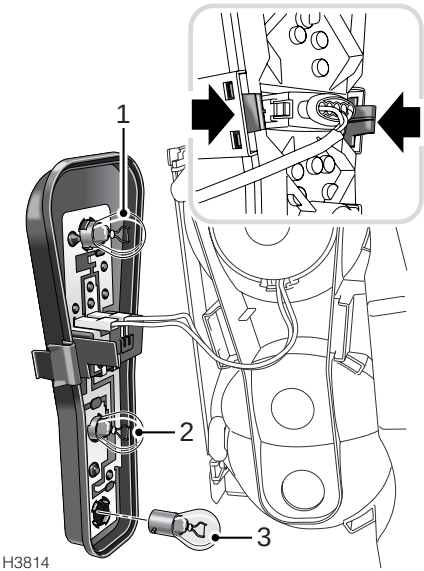
H3813

Los pilotos traseros contienen cada uno tres bombillas y, para sustituir cualquiera de ellas, es necesario desmontar por completo el piloto del vehículo.

Desde el exterior del vehículo y con el portón trasero completamente abierto, retire los dos tornillos de sujeción (tal como se muestra en la figura). Desde el lateral del vehículo, utilice una herramienta adecuada y, con cuidado, haga palanca en el piloto para extraerlo hacia la parte trasera del vehículo.

Sustitución de bombillas

Tenga cuidado de no dañar la pintura al hacer palanca en el piloto para extraerlo del vehículo. Recubra cualquier herramienta que utilice con un paño y aplique una presión leve y constante. No utilice fuerza excesiva. En caso de duda, solicite asistencia de su concesionario Land Rover/reparador autorizado



Presione simultáneamente las dos lengüetas (señaladas por una flecha en el recuadro) para soltar el piloto del conjunto de la lente. Gire y tire de la bombilla que corresponda para desmontarla.

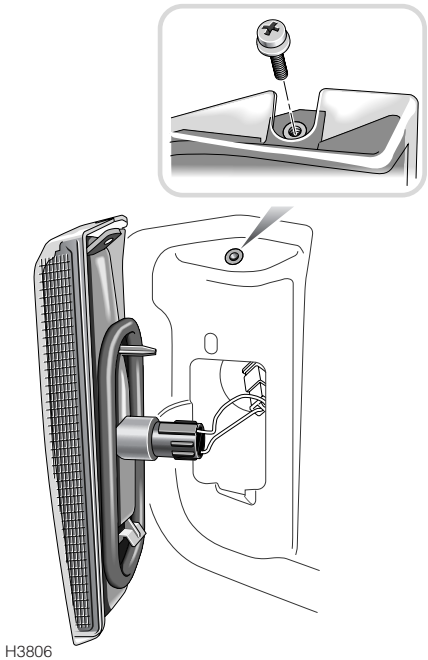
Las bombillas están ubicadas en el siguiente orden:

1. Bombilla del intermitente trasero
2. Bombilla de la luz de posición trasera
3. Bombilla del piloto antiniebla.

Nota: *Las lámparas de freno y de la tercera luz de freno instaladas en su vehículo son diodos LED y, en caso de que se fundan, deberá sustituirlas su concesionario Land Rover/reparador autorizado.*

Precaución: No coloque el piloto boca abajo sobre superficies duras o abrasivas. Si lo hiciera, podría rayarse la superficie de la lente.

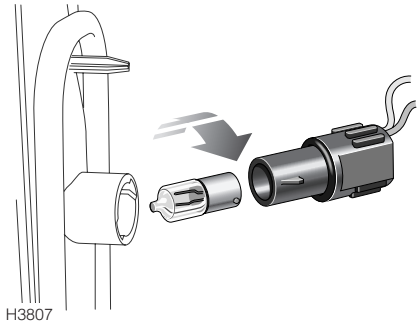
LUCES DE MARCHA ATRÁS



H3806

Las luces de marcha atrás están situadas a cada lado de la placa de matrícula trasera, la cual está instalada en el portón trasero inferior.

Con el portón trasero superior abierto, retire los tornillos (véase el recuadro) para extraer el piloto del portón inferior.



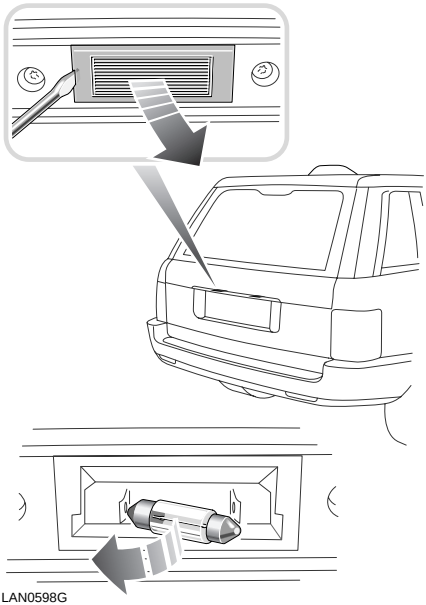
H3807

Gire y tire del portalámparas para soltarlo de la parte trasera del piloto y, a continuación, tire de la bombilla para extraerla.

Nota: *No toque con los dedos el cristal de la bombilla nueva. Si fuera necesario, limpie la bombilla con alcohol metílico.*

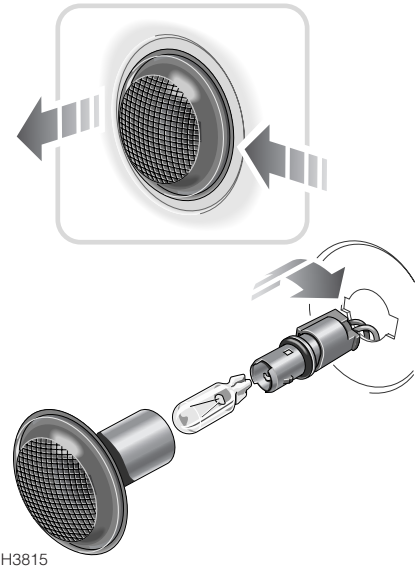
Sustitución de bombillas

LUCES DE MATRÍCULA



Con el portón trasero superior abierto y utilizando una herramienta adecuada, haga palanca en la lente para extraerla del portón (véase el recuadro). Tire de la bombilla para extraerla.

LUZ DEL INTERMITENTE LATERAL



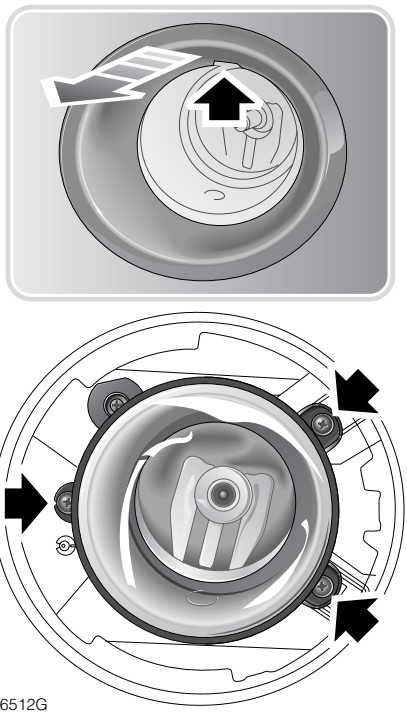
Empuje firmemente la lente hacia la parte delantera del vehículo y retire el piloto de la aleta. Gire el portalámparas para extraerlo de la lente y, a continuación, extraiga la bombilla del portalámparas.

Sustitución de bombillas

FAROS ANTINIEBLA

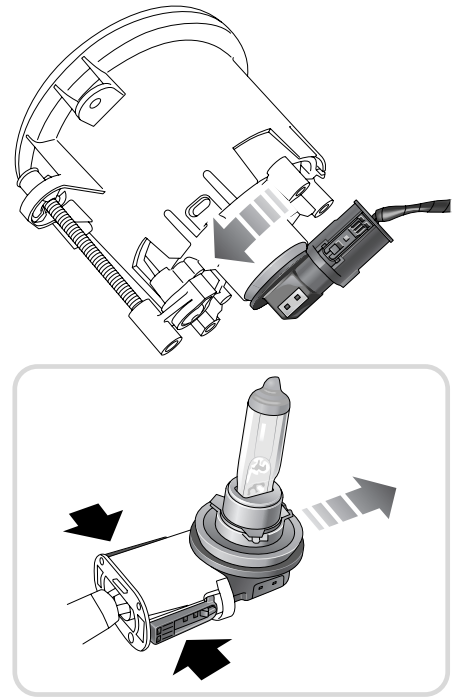
Cómo sustituir una bombilla de los faros antiniebla

1. Para acceder a la bombilla, inserte el dedo en la ranura situada en la parte superior del marco del faro antiniebla y tire de él hacia delante para extraerlo.



H6512G

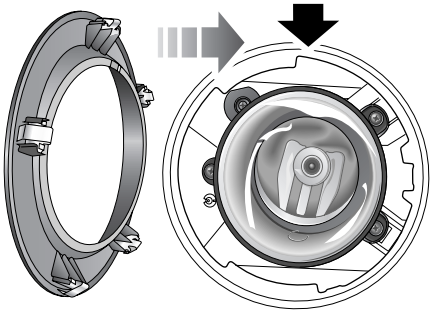
2. Retire las tres tuercas de fijación para soltar el faro. Extraiga la unidad del parachoques delantero.
3. Gire el portalámparas en el sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquearlo y extraiga la bombilla junto con el conector eléctrico.



H6537G

4. Para liberar la bombilla, presione los dos ganchos (flechas oscuras del recuadro) y, a continuación, extraiga la bombilla del portalámparas tirando de ella.
5. Antes de colocar la bombilla nueva, observe la parte plana y la pestaña en la circunferencia de la brida de montaje de la bombilla. La pestaña actúa como una chaveta que permite la correcta colocación de la bombilla en el portalámparas.

   Nota: *No toque con los dedos el cristal de la bombilla. Si fuera necesario, limpie la bombilla con alcohol metílico.*
6. Inserte una bombilla nueva y repita el procedimiento de desmontaje en el orden inverso.



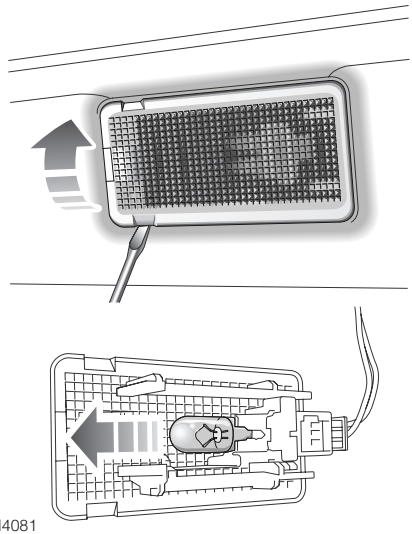
H6513G

7. La unidad del faro antiniebla tiene una forma especial y solo encajará correctamente en una posición.

Alinee el clip elástico situado encima de la ranura para dedos con la fijación superior situada en el parachoques y encájelo en su sitio. Encaje la parte inferior del marco del faro antiniebla en su sitio, haciendo presión hacia arriba.

Nota: *Después de sustituir una bombilla de los faros antiniebla, un concesionario Land Rover/reparador autorizado deberá comprobar la alineación de los faros.*

BOMBILLA DE LA LUZ DE PUERTA / LUZ DE ESTRIBO / LUZ DEL HUECO PARA PIES

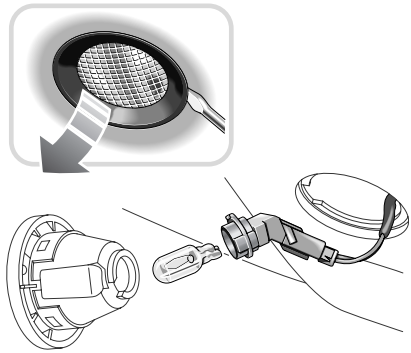


H4081

Abra la puerta del lado que corresponda e inserte un destornillador plano pequeño debajo del borde delantero de la lente. Haga palanca en el piloto para extraerlo de la puerta. Tire de la bombilla para extraerla.

Sustitución de bombillas

PARTE SUPERIOR DEL HUECO PARA PIES

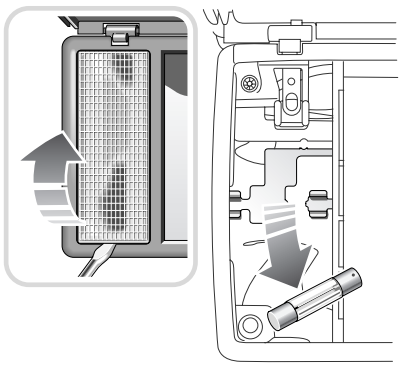


H3884

Inserte un destornillador plano pequeño debajo del lateral del piloto y, con cuidado, haga palanca para extraerlo de hueco para pies.

Gire y tire del portalámparas, acceda a la bombilla y tire de ella para extraerla.

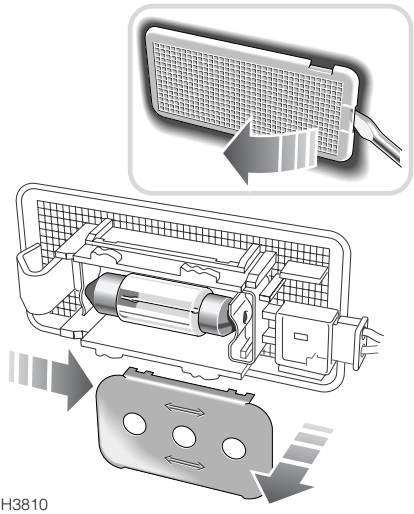
LUZ DE CORTESÍA



H3882

Con la tapa del espejo del parasol abierta, utilice un destornillador plano pequeño para hacer palanca en la lente de la luz de cortesía que corresponda. Tire de la bombilla para extraerla.

LUZ DEL MALETERO



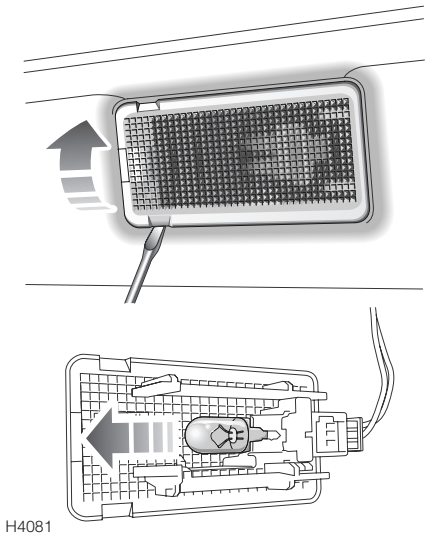
H3810

Inserte un destornillador plano pequeño en el rebaje existente en el lateral de la lente y, con cuidado, haga palanca para extraerla de su alojamiento (véase el recuadro).

Deslice la placa de metal hacia la derecha y, a continuación, tire desde la parte trasera de la lente para extraerla (véase la figura principal). Tire de la bombilla para extraerla.

Sustitución de bombillas

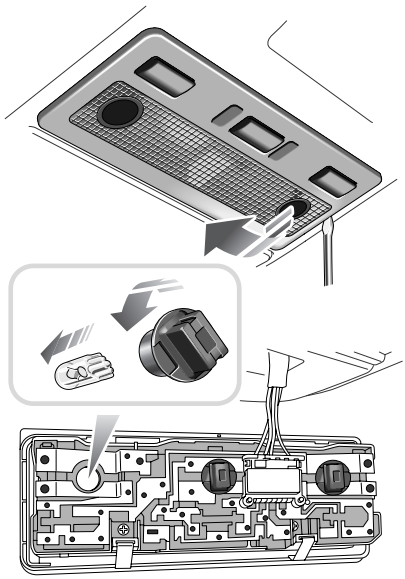
LUZ DEL PORTÓN TRASERO



H4081

Introduzca un destornillador plano pequeño debajo de la lente y, con cuidado, haga palanca para extraerla de su alojamiento. Tire de la bombilla para extraerla.

LUZ DE LECTURA



H3883

Inserte un destornillador plano pequeño en el rebaje existente en el lateral de la lente (tal como se muestra la figura) y, con cuidado, haga palanca para extraerla de su alojamiento. Gire el portalámparas que corresponda en sentido contrario a las agujas del reloj y retírelo de la unidad. A continuación, tire de la lámpara para extraerla.