MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El mantenimiento periódico sistemático es la clave para garantizar la fiabilidad y eficacia continuada de su vehículo.

El mantenimiento es responsabilidad del propietario: Es su responsabilidad llevar a cabo las operaciones de mantenimiento, los cambios de aceite, la inspecciones y los cambios de líquido de frenos y refrigerante de manera oportuna y de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

Los requisitos de mantenimiento programado de su vehículo se muestran en la cédula de servicio. La mayoría de estas tareas de mantenimiento en taller requieren conocimientos expertos y equipo especializado y deben confiarse, preferiblemente, a un concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Cédula de servicio

La cédula de servicio incluye una sección de registro de servicio, que permite registrar todos los cambios de aceite e inspecciones que se llevan a cabo en el vehículo. Asimismo, cuenta con una sección en la que el concesionario Land Rover/reparador autorizado puede también anotar los cambios de líquido de freno.

Asegúrese de que su concesionario Land Rover/reparador autorizado firma y sella la cédula cada vez que se cambie el aceite y se efectúe una inspección.

MANTENIMIENTO POR PARTE DEL PROPIETARIO

Además de los servicios e inspecciones programados, deben llevarse a cabo una serie de comprobaciones sencillas de manera más frecuente. Puede efectuar estas comprobaciones usted mismo; en las páginas siguientes encontrará indicaciones sobre cómo realizarlas.

Cualquier disminución repentina o importante de los niveles de los líquidos o cualquier desgaste irregular de los neumáticos debe notificarse de inmediato a su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Comprobaciones diarias

- Funcionamiento de los faros, la bocina, los intermitentes, los limpia-lavacristales y los testigos.
- Funcionamiento de los cinturones de seguridad y frenos.
- Observe si hay depósitos de líquido debajo del vehículo que pudieran indicar alguna fuga.

  El goteo procedente de la condensación que se forma en el sistema de aire acondicionado es normal.

Comprobaciones semanales

- Nivel de aceite del motor

  Nota: *El nivel del aceite del motor debe comprobarse con mayor frecuencia si se conduce el vehículo a gran velocidad durante largos periodos.*
- Nivel del líquido de frenos
- Nivel del líquido de la dirección asistida
- Nivel del líquido lavacristales
- Presión de inflado y estado de los neumáticos
- Funcionamiento del sistema de aire acondicionado

Todas las especificaciones de líquidos y capacidades se muestran en **LUBRICANTES Y LÍQUIDOS**, página 311.

AVISO

Si el recorrido del pedal de freno es más largo de lo normal o si hay un pérdida significativa de líquido de freno, póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado inmediatamente. Si sigue conduciendo en dichas circunstancias, podrían aumentar las distancias de parada o fallar por completo los frenos.

SEGURIDAD EN EL GARAJE

AVISO

Bajo ninguna circunstancia debe desmontarse o sustituirse ninguna pieza del sistema de combustible por otra persona que no sea un técnico de reparación de automóviles cualificado. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar el derrame de combustible, lo que conllevaría riesgo de incendio.

- **No trabaje debajo del vehículo con el gato de cambio de rueda como único medio de soporte.**
- **Asegúrese de que ni chispas ni llamas vivas alcancen el vano motor.**
- **Utilice ropa de protección, incluidos, siempre que sea posible, guantes de material impermeable.**
- **Quítese las pulseras metálicas y las joyas antes de llevar a cabo trabajos en el vano motor.**
- **Procure que las herramientas o partes metálicas del vehículo no estén en contacto con los cables o terminales de la batería.**
- **No deje nunca el motor en marcha en una zona sin ventilación: los gases de escape son tóxicos y muy peligrosos.**

AVISO

Los ventiladores de refrigeración siguen funcionando después de apagar el motor. Cuando el motor está caliente, los ventiladores de refrigeración pueden empezar a funcionar después de apagar el motor y seguir funcionando durante al menos 10 minutos. Manténgase alejado de todos los ventiladores mientras trabaja en el vano motor.

- **Mantenga las manos y la ropa alejadas de las correas y las poleas de transmisión.**
- **Si se ha conducido el vehículo recientemente, no toque los componentes de los sistemas de escape y refrigeración hasta que no se enfríe el motor.**
- **No toque los cables o componentes eléctricos con el motor en marcha o el contacto dado.**

Líquidos tóxicos

Los líquidos utilizados en los vehículos de motor son tóxicos y no deben consumirse ni entrar en contacto con heridas abiertas. Entre ellos se incluyen: el ácido de la batería, anticongelante, líquido de frenos y de la dirección, gasolina, gasóleo, aceite del motor y aditivos del lavacristales.

Por su propia seguridad, lea y respete siempre todas las instrucciones impresas en etiquetas y recipientes.

Aceites de motor usados

El contacto prolongado con aceite de motor puede provocar graves afecciones de la piel, entre las que se incluyen la dermatitis y el cáncer de piel. Lávese bien la zona que haya entrado en contacto con el aceite.

Es ilegal contaminar desagües, cauces de agua y tierras. Respete los medios autorizados de desecho de residuos para la eliminación de aceite usado y productos químicos tóxicos.

CONTROL DE EMISIONES

Su vehículo está equipado con varios elementos del equipo de control de emisiones y evaporaciones, diseñados para cumplir con las exigencias específicas de su zona. Debe tener en cuenta que la sustitución, modificación o manipulación no autorizadas del equipo por parte del propietario o el taller pueden ser ilegales y estar sujetas a sanciones legales.

Por otra parte, tampoco deben modificarse los reglajes del motor. Estos se han establecido para garantizar que el vehículo cumpla con la rigurosa reglamentación sobre emisiones de escape. El establecimiento de reglajes incorrectos del motor puede afectar negativamente al nivel de emisiones de escape, al rendimiento del motor y al consumo de combustible, así como originar altas temperaturas, las cuales podrían ocasionar daños en el catalizador y en el vehículo.

DINAMÓMETROS EN PRUEBAS EN CARRETERA (pistas de rodillos)

Dado que su vehículo está equipado con frenos antibloqueo y tracción permanente a las cuatro ruedas, es fundamental que la realización de las pruebas con dinamómetro sean efectuadas por un profesional competente, familiarizado con este tipo de pruebas y con los procedimientos de seguridad empleados por los concesionarios Land Rover/reparadores autorizados. Consulte a su concesionario Land Rover/reparador autorizado para obtener más información al respecto.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES ARDUAS

Cuando se utiliza el vehículo en condiciones extremas, debe prestarse mayor atención a los requisitos de mantenimiento.

Por ejemplo: Si el vehículo vadea demasiado, podría ser incluso necesario revisarlo a diario para garantizar su funcionamiento seguro y fiable.

Entre las condiciones de conducción extremas se incluyen:

- Conducción reiterada sobre distancias cortas (p. ej. hasta 10 km [6 millas]), con arranques y paradas continuas, o las situaciones en las que el vehículo permanece al ralentí durante periodos prolongados.
- Conducción sobre terrenos polvorientos y/o arenosos.
- Conducción sobre terrenos irregulares y/o embarrados, y/o vadeo.
- Conducción en condiciones de temperaturas extremadamente altas
- Arrastre de un remolque o conducción por carreteras de montaña.

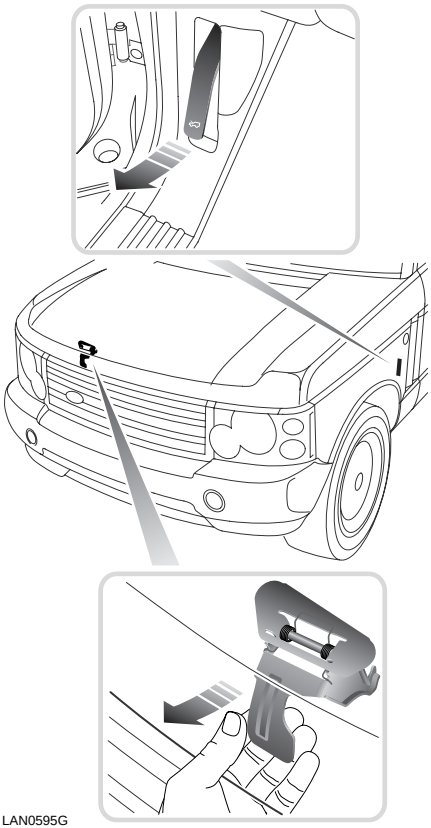
Consulte a un concesionario Land Rover/reparador autorizado.

PREPARACIÓN PARA EL INVIERNO

Antes de que comience el invierno, para evitar que los burletes de las puertas se congelen cuando las puertas están cerradas, aplique lubricante Carbaflo a los burletes en la parte superior de las puertas.

Esto deberá repetirse al comienzo de cada invierno para mantener la protección. Para más información, póngase en contacto con un concesionario Land Rover/reparador autorizado.

APERTURA DEL CAPÓ



LAN0595G

1. Desde la parte interior del vehículo en el lado del conductor, tire de la palanca de apertura del capó (véase recuadro superior).
2. Levante la palanca del gancho de seguridad del capó (recuadro inferior) y levante el capó.

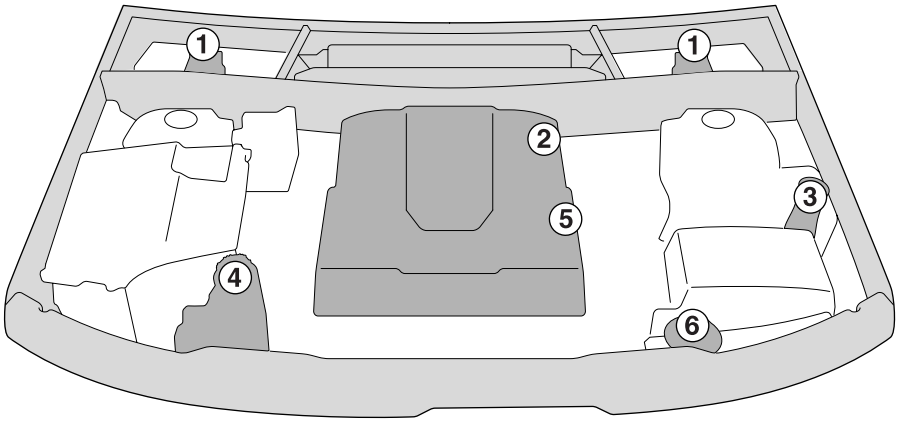
Cierre del capó

AVISO

No conduzca con el capó sujeto solamente por el gancho de seguridad.

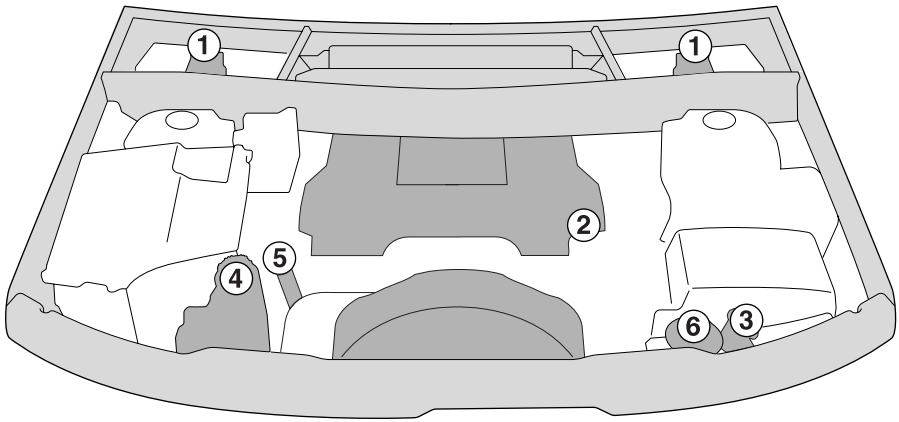
Después de cerrar el capó, compruebe que el cierre está bien enganchado; para ello, intente levantar el borde delantero del capó. No debería moverse.

COMPROBACIONES DE LÍQUIDOS



LAN0475G

Motor de gasolina



LAN0504G

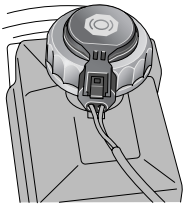
Motor Diesel

AVISO

Siempre que trabaje en el vano motor, cumpla las precauciones de seguridad que se enumeran en SEGURIDAD EN EL GARAJE, página 242.

Vano motor

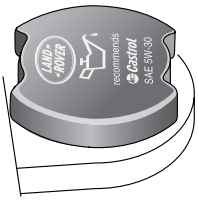
1. Depósito del líquido de frenos



LAN0509G

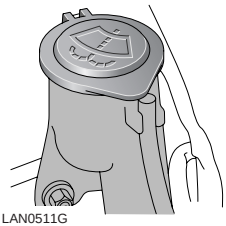
Nota: *El depósito de líquido de frenos está situado en la parte derecha del vano motor en un vehículo con el volante a la derecha y en la parte izquierda del vano motor en un vehículo con el volante a la izquierda.*

2. Tapón de llenado de aceite del motor



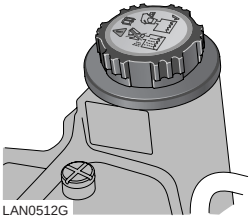
LAN0510G

3. Depósito del lavacristales



LAN0511G

4. Depósito del sistema de refrigeración



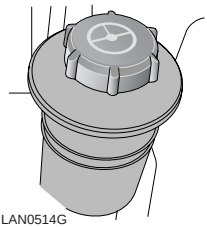
LAN0512G

5. Varilla de nivel de aceite del motor



LAN0513G

6. Depósito de la dirección asistida



LAN0514G

COMPROBACIÓN Y LLENADO

AVISO

Procure no derramar aceite de motor sobre un motor caliente: podría provocarse un incendio.

Son varios los factores que influyen en el consumo de aceite del motor. Los motores Diesel consumen un poco más de aceite que los de gasolina. Si las cargas son elevadas el motor consume más aceite.

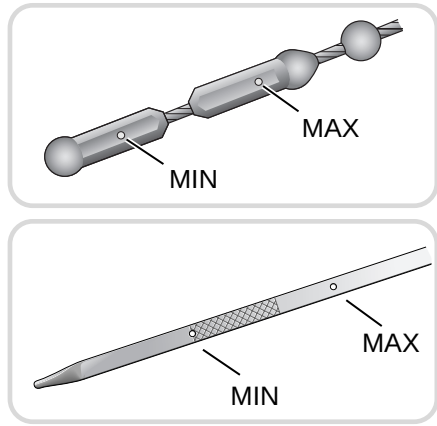
Compruebe el nivel del aceite cada semana, con el motor en frío y el vehículo sobre una superficie llana.

Nota: *Si se necesita comprobar el nivel de aceite cuando el motor está aún caliente, apáguelo y deje que el vehículo se enfríe durante aproximadamente cinco minutos para que el aceite pueda vaciarse en el cárter. No arranque el motor.*

Como norma general, si el nivel de la varilla:

- está más cerca de la marca superior que de la inferior, no añada aceite;
- está más cerca de la marca inferior que de la superior, añada 0,5 litros (1 pinta) de aceite;
- está por debajo de la marca inferior, añada 1 litro de aceite (1,8 pintas) y vuelva a comprobar el nivel transcurridos cinco minutos.

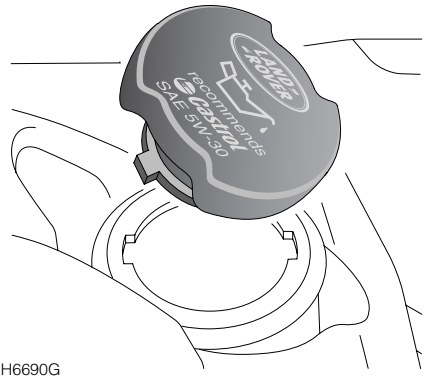
Precaución: Si conduce el vehículo con el nivel de aceite del motor por encima de la marca del máximo o por debajo de la marca del mínimo de la varilla de nivel de aceite, podrían ocasionarse daños en el motor.



LAN0476G

1. Saque la varilla de aceite y límpiela con un paño.
2. Vuelva a introducir la varilla de aceite y sáquela de nuevo para comprobar el nivel, que no debe estar nunca por debajo de la marca inferior de la varilla.
3. Para llenar el aceite, desenrosque el tapón de llenado y añada aceite para mantener el nivel entre las marcas superior e inferior de la varilla.

   No lo llene demasiado. Limpie los derrames de aceite que pudieran haberse producido al rellenar.
4. Vuelva a comprobar el nivel de aceite.



H6690G

Especificación del aceite

Es fundamental utilizar un aceite adecuado para las condiciones climáticas en las que se emplea el vehículo. Las especificaciones precisas se muestran en **LUBRICANTES Y LÍQUIDOS**, página 311. En caso de duda, póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Precaución: La garantía del vehículo podría quedar invalidada si el vehículo resulta dañado debido al uso de un aceite incorrecto. Los aceites de baja calidad o caducados no proporcionan la protección que necesita un motor moderno de alto rendimiento.

Si no utiliza un aceite que cumpla con la especificación requerida, podría causar un desgaste excesivo del motor, una acumulación de sedimendos y depósitos y aumentar la contaminación. También se podría producir un fallo del motor.

COMPROBACIÓN Y LLENADO DEL REFRIGERANTE

AVISO

No retire nunca el tapón de llenado cuando el motor esté caliente; el vapor de escape o el agua muy caliente podría causarle graves lesiones.

Desenrosque el tapón de llenado lentamente, para que la presión del vapor vaya saliendo antes de retirar por completo el tapón.

Evite que se derrame anticongelante sobre un motor caliente; podría producirse un incendio.

Precaución: No accione nunca el motor sin refrigerante.

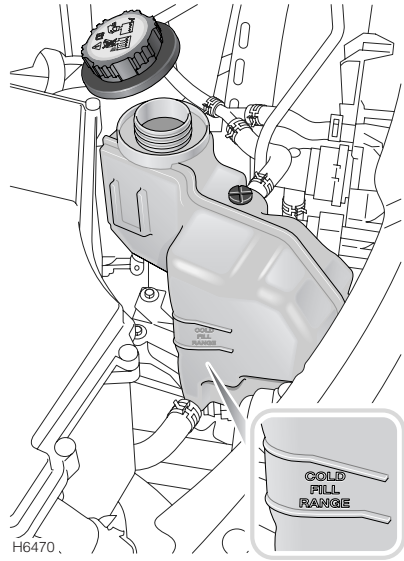
El anticongelante daña las superficies pintadas; seque cualquier líquido derramado con un paño absorbente inmediatamente y lave la zona con una mezcla de jabón para vehículos y agua.

No rellene nunca con agua salada. Cuando viaje por zonas en las que el agua corriente contenga sal, asegúrese de llevar consigo agua fresca (destilada o de lluvia).

El nivel de refrigerante en el depósito de expansión debe comprobarse sólo cuando el mensaje **COMP. NIVEL REFRIGER**. aparezca en la pantalla. Compruebe siempre el nivel cuando el sistema esté frío.

Nota: *El refrigerante se expande cuando está caliente. Esto puede dar lugar a un aumento de nivel por encima de la marca de nivel superior en el lado del depósito de expansión.*

Si es necesario retire el tapón de llenado antes de que el sistema se haya enfriado completamente, aflójelo despacio y permita que la presión de aire salga gradualmente.



Llene con una mezca del anticongelante y agua de 50 %. Consulte **LUBRICANTES Y LÍQUIDOS**, página 311. Rellene el depósito hasta la marca indicadora de nivel superior situada encima del texto COLD FILL RANGE (límite de llenado en frío), en el lado del depósito de expansión. Para ver esta inscripción, colóquese en frente del vehículo. No tenga en cuenta el refrigerante visible en la sección superior del depósito.

Asegúrese de apretar fuertemente el tapón después de haber rellenado el depósito.

Si el nivel ha descendido considerablemente, es posible que haya una fuga o un sobrecalentamiento, póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado para comprobar el vehículo.

Precaución: Un depósito demasiado lleno podría dar lugar a una acumulación de presión y el exceso de líquido podría salir a través del tapón de llenado.

ANTICONGELANTE

AVISO

El anticongelante es tóxico y si se ingiere podría traer consigo consecuencias fatales; mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de un consumo accidental, solicite atención médica de inmediato.

Evite que el anticongelante entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto ocurre, lávelos inmediatamente con agua abundante.

El anticongelante contiene importantes anticorrosivos. El contenido de anticongelante del refrigerante debe mantenerse a concentraciones del 50 % ± 5 % durante todo el año (no sólo en épocas frías). Para asegurarse de que el refrigerante mantiene sus propiedades anticorrosivas, el contenido del refrigerante debe comprobarse una vez al año.

La gravedad específica de una solución anticongelante de 50 % a 20 °C (68 °F) es 1,068 y protege contra heladas de hasta -40 °C (-40 °F).

El anticongelante debe sustituirse regularmente, independientemente de la distancia recorrida (remítase a la **Cédula de servicio**). De lo contrario, podrían oxidarse el radiador y los componentes del motor.

Especificación del refrigerante

Utilice únicamente una mezcla de 50 % de agua y de anticongelante autorizado.
Consulte **Sistema de refrigeración del motor**, página 311.

En caso de emergencia, y sólo si no dispone de un anticongelante autorizado, rellene el sistema de refrigeración con agua limpia, pero tenga en cuenta la consiguiente reducción de protección contra heladas. No llene o rellene el depósito con formulaciones tradicionales de anticongelante. En caso de duda, póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Nota: *Cuando se añade agua limpia, como medida de emergencia, el testigo de nivel bajo de refrigerante se ilumina si la relación de la mezcla de agua/refrigerante está demasiado diluida. El testigo se apagará en cuanto la relación de agua/anticongelante vuelva a ser una mezcla de 50 %. Esto debe hacerse lo antes posible.*

LÍQUIDO DE FRENOS

AVISO

El líquido de frenos es muy tóxico; mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de un consumo accidental del líquido, solicite atención médica de inmediato.

Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos o la piel, lávelos inmediatamente con agua abundante.

Procure no derramar el líquido sobre un motor caliente ya que podría provocarse un incendio.

No conduzca el vehículo si el nivel del líquido está por debajo de la marca MIN.

Precaución: El líquido de frenos daña las superficies pintadas; seque cualquier derrame de líquido con un paño absorbente inmediatamente y lave la zona con una mezcla de champú para vehículos y agua.

Comprobación

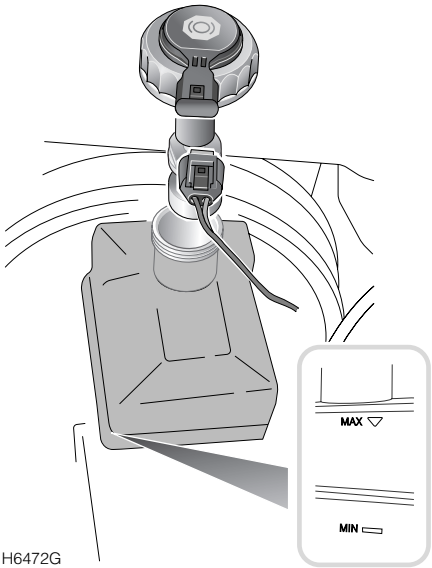
El nivel del líquido puede descender ligeramente durante el uso normal del vehículo como consecuencia del desgaste de las pastillas de freno; no obstante, no deberá nunca bajar de la marca **MIN**. Si el nivel del líquido baja de forma significativa, esto indica que existe una fuga en el sistema. En este caso, no deberá conducirse el vehículo y deberá ponerse en contacto con su concesionario Land Rover.

AVISO

Si el recorrido del pedal de freno es demasiado largo o si se aprecia una pérdida significativa en el nivel de líquido de frenos, póngase en contacto con su concesionario/reparador autorizado inmediatamente.

Con el vehículo sobre una superficie nivelada, compruebe el nivel del líquido al menos una vez a la semana (más frecuentemente después de haberse recorrido mucha distancia o en condiciones difíciles de conducción). Compruebe visualmente el nivel en el lateral del depósito transparente sin retirar el tapón de llenado.

Llenado



Limpie el tapón de llenado antes de quitarlo para evitar que entre suciedad en el depósito. Desenrosque el tapón (1/8 de vuelta) y llene el depósito hasta la marca **MAX** con un líquido de frenos conforme a la especificación DOT4. Consulte **LUBRICANTES Y LÍQUIDOS**, página 311 para la especificación completa.

Utilice solamente líquido nuevo de un recipiente hermético (el líquido de recipientes abiertos o un líquido anteriormente purgado del sistema habrá absorbido humedad, lo que afectaría negativamente al rendimiento y no debe utilizarse). **No lo llene demasiado.**

El líquido de frenos debe sustituirse completamente a intervalos regulares, independientemente de la distancia recorrida. Consulte la **Cédula de servicio**.

Recorrido libre del pedal de freno: Recorrido libre no ajustable.

LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

AVISO

El líquido de la dirección asistida es altamente tóxico; mantenga los recipientes sellados y fuera del alcance de los niños. Si se sospecha de un consumo accidental del líquido, solicite atención médica de inmediato.

Si el líquido entra en contacto con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con agua abundante.

Procure no derramar el líquido sobre un motor caliente, ya que podría provocar un incendio.

Precaución: El líquido de la dirección asistida puede dañar las superficies pintadas: Seque cualquier líquido derramado con un paño absorbente inmediatamente y lave la zona con una mezcla de champú para vehículos y agua.

Comprobación y llenado

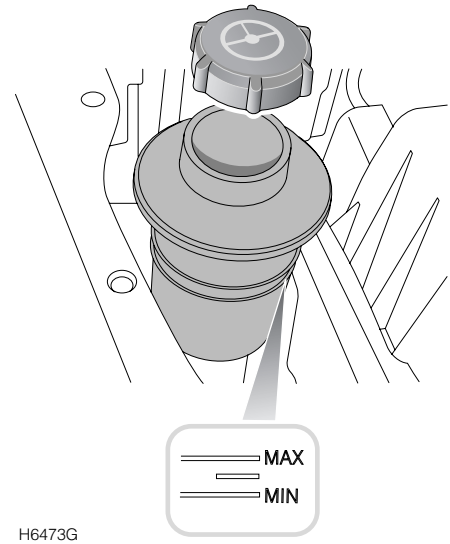
Compruebe y rellene únicamente el nivel del líquido con el motor apagado y cuando el sistema esté frío. Asimismo, asegúrese de no girar la dirección después de haber apagado el motor.

Con el vehículo sobre una superficie nivelada, compruebe visualmente el nivel a través del lateral del depósito transparente, sin retirar el tapón de llenado.

Mantenga el nivel del líquido entre las marcas de MIN y MAX en el depósito.

Si necesita llenarlo, limpie el tapón de llenado para evitar la entrada de suciedad en el depósito. Quite el tapón y llene el depósito hasta la marca de MAX.

No llene el depósito por encima de la marca de MAX en el lateral del depósito.



H6473G

Funcionamiento de emergencia

Cualquier descenso brusco o considerable del nivel del líquido debe ser investigado por un concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Si se determina que la pérdida de líquido se produce lentamente, es posible rellenar el depósito hasta la marca de nivel superior con el fin de llegar hasta el concesionario Land Rover/reparador autorizado más próximo para que efectúen una inspección del vehículo.

Si el nivel de líquido ha descendido por debajo de la marca inferior, llene el depósito antes de arrancar el motor o la bomba de la dirección podría resultar dañada.

Precaución: No deberá arrancarse el motor si el nivel del líquido ha descendido por debajo de la marca MIN en el lateral del depósito ya que podrían producirse daños importantes en la bomba de la dirección.

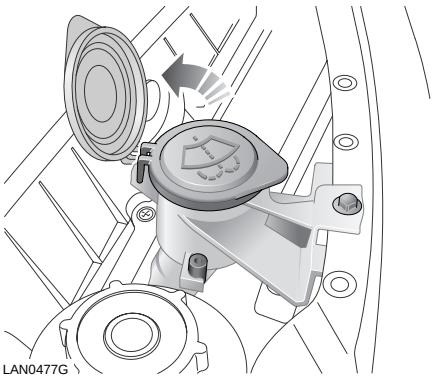
LLENADO DEL LÍQUIDO DE PARABRISAS

Llenado de líquido

AVISO

Si el vehículo se emplea a temperaturas inferiores a 5 °C (40 °F), utilice el líquido lavacristales con protección anticongelante. En climas fríos, si no se utiliza un líquido lavacristales con esta protección, podría reducirse la visibilidad y aumentar el riesgo de sufrir un accidente de tráfico.

Algunos productos de lavado de cristales son inflamables, especialmente si se exponen a fuentes de generación de chispas altas concentraciones del producto o concentraciones de este sin diluir. Procure que el líquido lavacristales no entre en contacto con llamas vivas o fuentes de calor.



El depósito del lavaparabrisas ofrece suministro tanto a los surtidores del parabrisas y de la luneta como a los lavafaros.

Compruebe el nivel del depósito al menos una vez a la semana y rellénelo con una mezcla de agua y de líquido lavacristales Land Rover Parts STC 8249. Mezcle preferiblemente las cantidades recomendades de agua y de líquido lavacristales en un contenedor por separado antes de rellenar el depósito y siga las instrucciones que se detallan en el contenedor. Observe que es necesario utilizar un líquido lavacristales autorizado para evitar la congelación en climas muy fríos.

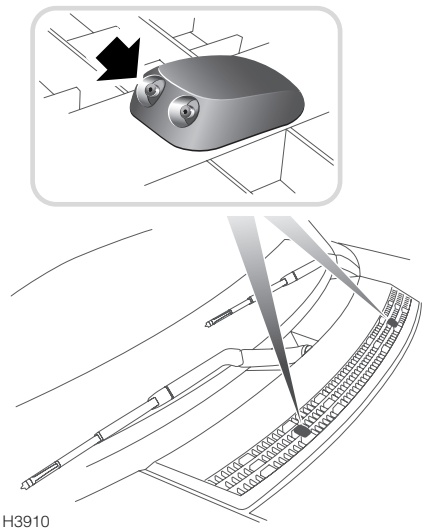
Precaución: No utilice un anticongelante o una solución de vinagre/agua en el depósito del lavacristales; el anticongelante produciría desperfectos en las superficies pintadas y el vinagre podría dañar la bomba del lavaparabrisas.

Precaución: Los paneles de la carrocería pueden decolorarse si se derrama líquido lavacristales. Procure no derramar ningún líquido, especialmente si se está utilizando una concentración de producto elevada o sin diluir. Si se derrama algún líquido, lave inmediatamente con agua la zona afectada.

SURTIDORES DE LAVADO

Accione los interruptores del lavacristales de manera periódica para comprobar que no se han obstruido los surtidores y que están correctamente orientados.

Los surtidores de lavado del parabrisas se ajustan durante la fabricación del vehículo y no requieren ajuste adicional. No obstante, si tiene que ajustarlos, introduzca una aguja en el orificio del surtidor y haga palanca con cuidado para colocarlo correctamente, de modo que el chorro se dirija hacia el centro del parabrisas.



H3910

Los surtidores de la luneta situados en el brazo no son ajustables.

AVISO

Si alguno de los surtidores se obstruye, introduzca una aguja o un alambre fino en el orificio para eliminar la obstrucción. No accione los surtidores de lavado durante el ajuste. El líquido limpiacristales puede irritar los ojos y la piel.

Lea siempre y respete las instrucciones de los fabricantes de líquidos lavacristales.

LAVAFAROS

Los surtidores de lavado se ajustan durante la fabricación del vehículo y no requieren ajuste adicional.

Precaución: Asegúrese de utilizar el disolvente de líquido lavaparabrisas autorizado en el depósito del líquido lavaparabrisas para evitar la congelación.

SUSTITUCIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

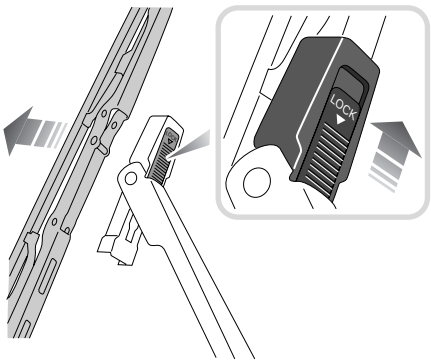
Instale únicamente escobillas de limpiaparabrisas que tengan la misma especificación que las originales.

La grasa, la silicona y los productos a base de petróleo perjudican la capacidad de limpiado de la escobilla. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con agua caliente jabonosa y verifique su estado de manera periódica.

Si hay señales de durezas o grietas en la goma o si las escobillas dejan marcas o zonas sin limpiar en el parabrisas durante su uso, deberán sustituirse.

Limpie el parabrias regularmente con un limpiador de cristales autorizado y asegúrese de que el parabrisas está completamente limpio antes de sustituir las escobillas.

Escobillas del limpiaparabrisas

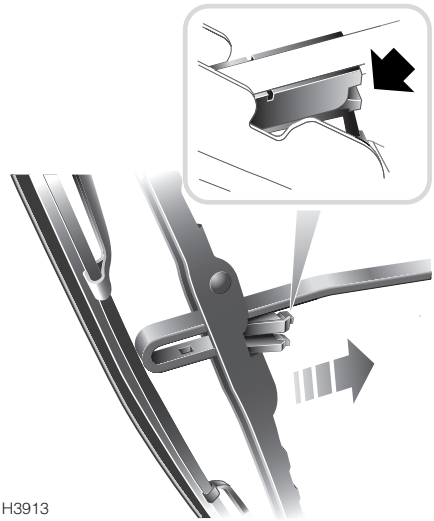


H3912

Separe el brazo del parabrisas. Desconecte la escobilla empujándola la lengüeta de bloqueo (véase recuadro en la figura) a la posición de desbloqueo.

Para montar la escobilla de repuesto, siga el procedimiento inverso al de desmontaje. Compruebe que la escobilla está bien sujeta al brazo antes de volver a colocarla sobre el parabrisas.

Escobilla de la luneta



H3913

Separe el brazo de la luneta y haga pivotar la escobilla separándola del brazo. Presione la lengüeta (señalada con una flecha en el recuadro) para desenganchar la escobilla y saque la unidad del extremo del brazo deslizándola. Con cuidado, vuelva a colocar el brazo en su posición habitual.

Para volver a colocarlo en su sitio, coloque el brazo en la apertura de la mitad de la escobilla y presione con firmeza para encajarlo en su sitio hasta que la escobilla queda encajada en su sitio.

SÍMBOLOS DE AVISO DE LA BATERÍA

En la batería hay una etiqueta que presenta varios símbolos de aviso. Estos son los siguientes:



No fumar, no acercar llamas, no producir chipas (rojo).



Proteger los ojos (azul).



Mantener alejado de los niños (rojo).



Gas explosivo (amarillo).



Ácido de la batería (amarillo).

SEGURIDAD DE LA BATERÍA

AVISO

Utilice siempre protección ocular adecuada cuando trabaje cerca de la batería.

Las baterías contienen ácido, que es corrosivo y tóxico. Si se produce un derrame:

- **sobre la ropa o la piel, quítese la ropa contaminada inmediatamente, lave la piel con agua abundante y solicite atención médica inmediatamente;**
- **en los ojos, lave con agua limpia inmediatamente durante al menos 15 minutos. Solicite atención médica urgentemente.**

La ingestión de ácido de batería puede tener consecuencias fatales al menos que se tomen las acciones oportunas, solicite urgentemente atención médica.

Durante el uso normal del vehículo, las baterías emiten gas hidrógeno explosivo. Asegúrese de no producir chispas ni acercar llamas vivas al vano motor.

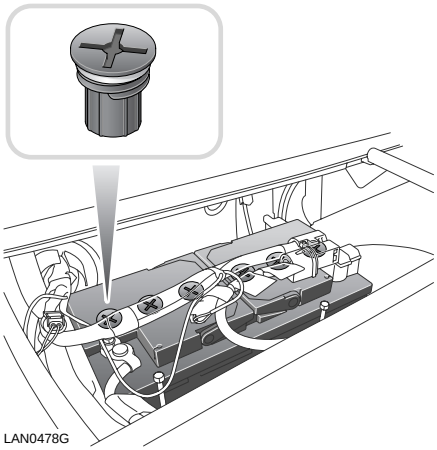
No intente arrancar el vehículo si se sospecha que el electrolito de la batería está helado.

Por su propia seguridad, quítese todas las pulseras metálicas y joyas antes de empezar a trabajar en el vano motor y procure que ninguna herramienta metálica o componente metálico del vehículo entre en contacto con los bornes o cables de la batería.

Los bornes, terminales de batería y accesorios afines contienen plomo y compuestos de plomo que son nocivos. Lávese bien las manos después de manipularlos.

Extreme las precauciones cuando trabaje cerca de partes giratorias del motor.

CUIDADO DE LA BATERÍA



AVISO

Los tapones de los vasos de la batería y el tubo de ventilación tienen que estar puestos siempre que la batería esté en el vehículo. El no montaje o montaje incorrecto de estos componentes podría ser peligroso. Asegúrese de que el tubo de ventilación no esté doblado o dañado.

Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o los ojos, lávelos inmediatamente con agua fría y acuda a un médico.

No cargue ni arranque con cables nunca una batería congelada.

Antes de desconectar los terminales de la batería, quite el contacto. Desconecte siempre el terminal de masa primero y reconéctelo el último.

No deje que el ácido de la batería entre en contacto con superficies pintadas o con la tapicería.

Una batería de requisitos mínimos de mantenimiento, diseñada específicamente para este vehículo, está instalada en el vano motor.

En climas cálidos, se deberá comprobar con más frecuencia el nivel del electrólito de la batería. Si fuera necesario, podrán rellenarse los vasos de la batería con agua destilada.

Limpie de vez en cuando la parte exterior de la batería con un paño para eliminar posibles restos de suciedad o grasa.

Nota: *La vida útil de la batería depende de su estado de carga. Para que dure el máximo de tiempo, la batería deberá mantenerse siempre suficientemente cargada.*

Nota: *No conecte ningún equipo de 12 voltios (por ejemplo, una lámpara de 12 voltios) directamente a la batería. Utilice el enchufe del encendedor situado dentro del vehículo para conectar los accesorios autorizados de Land Rover.*

Baterías de sustitución

AVISO

Utilice solamente una batería de sustitución del mismo tipo y especificación que la original. Otras baterías podrían ser de distinto tamaño o tener los terminales en distinta posición, lo que podría ocasionar un incendio al conectarlas al sistema eléctrico del vehículo.

Eliminación de baterías

Las baterías usadas deben reciclarse. Sin embargo, las baterías son peligrosas; deberá consultar sobre su correcta eliminación con su concesionario Land Rover/reparador autorizado o su autoridad local.

DESCONEXIÓN, CARGA, DESMONTAJE Y SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

AVISO

El terminale positivo de la batería (+) dispone de una carga pirotécnica diseñada para desconectar la batería como medida de precaución en caso de que se produzca una colisión grave. Por este motivo, sólo personal cualificado deberá cargar y desmontar la batería.

En las ocasiones en que deba desconectar la batería, proceda como sigue:

- Quite el contacto y extraiga la llave.
- Espere al menos dos minutos antes de empezar el procedimiento de desconexión. Asegúrese de que dispone del mando a distancia ya que necesitará desconectar la alarma.
- Desconecte sólo el terminal negativo (-).
- Espere al menos dos minutos antes de volver a conectar la batería.

Si la alarma suena al volver a conectar la batería, apáguela con el mando a distancia.

Efectos resultantes de la desconexión de la batería

Tras desconectar y volver a conectar la batería del vehículo, algunos sistemas del vehículo se restaurarán automáticamente. En algunos casos esto podría tardar algunos minutos ya que los sensores deben detectar ciertas acciones mientras se conduce para recuperar su funcionalidad completa. Esto no afecta de ninguna manera al funcionamiento seguro del vehículo.

CUIDADO DE LOS NEUMÁTICOS

AVISO

El uso de neumáticos defectuosos es peligroso. No conduzca el vehículo con un neumático dañado, muy desgastado o inflado de manera incorrecta.

Procure que los líquidos del vehículo no entren en contacto con los neumáticos, ya que podrían dañarlos.

Evite que las ruedas patinen. Las fuerzas aplicadas podrían dañar la estructura del neumático y hacer que no funcione correctamente.

Si no puede evitar que las ruedas patinen debido a una pérdida de tracción (por ejemplo, al circular sobre nieve), no sobrepase los 50 km/h (30 millas/h) de velocidad.

Debe revisar regularmente todos los neumáticos del vehículo' (incluido el de repuesto) para comprobar si están dañados, desgastados o deformados. En caso de duda sobre el estado de un neumático, lleve el vehículo inmediatamente a un establecimiento de reparación de neumáticos o a su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Desgaste de los neumáticos

Una buena conducción prolongará la duración de los neumáticos y evitará que se produzcan daños innecesarios.

- Siempre debe comprobar que la presión de los neumáticos está correctamente ajustada.
- Tenga en cuenta los límites de velocidad y la velocidad recomendada en curvas.
- Evite arrancar y acelerar el vehículo bruscamente.
- Procure no tomar las curvas a excesiva velocidad ni frenar bruscamente.
- Siempre que sea posible, evite los baches y obstáculos de la carretera.
- No suba el vehículo en la acera ni roce los neumáticos contra esta al estacionar.

Indicadores de desgaste



LAN0330G

AVISO

Los indicadores de desgaste se muestran cuando la banda de rodadura ha alcanzado el punto máximo de desgaste. Los neumáticos desgastados hasta tal punto tendrán peor adherencia y mayores dificultades para desplazarse sobre superficies mojadas.

Precaución: Si el desgaste del dibujo del neumático es irregular o excesivo, lleve el vehículo a un concesionario Land Rover/reparador autorizado lo antes posible.

Nota: *Debe inspeccionar el estado de los neumáticos tras circular por zonas no asfaltadas. Tan pronto como regrese a una superficie asfaltada, detenga el vehículo y compruebe si los neumáticos están dañados.*

Cuando el desgaste del dibujo sea de 1,6 mm aproximadamente, comenzarán a verse los indicadores de desgaste en la banda de rodadura. Se trata de una banda continua de goma que aparece a lo largo del dibujo del neumático a modo de indicador visual.

El neumático debe sustituirse lo antes posible si el indicador de desgaste comienza a verse, o antes de que esto ocurra si las leyes así lo exigen.

Nota: *La profundidad del dibujo debe comprobarse regularmente, en algunos casos con una frecuencia superior a los intervalos de mantenimiento.*

Degradación por envejecimiento

Los neumáticos se degradan con el tiempo, a pesar de que no se haga uso de ellos. En general se recomienda cambiarlos tras seis años de servicio normal. El calor que se genera en los climas cálidos o condiciones de carga elevada frecuente podrían acelerar el proceso de envejecimiento.

Siempre que cambie los neumáticos de las ruedas, sustituya también el de respuesto por motivos de envejecimiento.

Neumáticos pinchados

AVISO

No conduzca el vehículo con un neumático pinchado. Aunque el neumático pinchado no se haya desinflado, es peligroso utilizarlo ya que podría desinflarse repentinamente en cualquier momento.

No todos los pinchazos provocan el desinflado inmediato del neumático. Por este motivo, es importante revisar los neumáticos regularmente para comprobar si están dañados o presentan objetos extraños.

Durante la conducción, si nota una vibración repentina o un cambio en la maniobrabilidad del vehículo', reduzca la velocidad inmediatamente. No frene bruscamente ni realice maniobras o cambios de dirección imprevistos. Conduzca lentamente hasta una zona apartada de la carretera principal y detenga el vehículo.

Nota: *Es posible que durante el trayecto hacia el área segura se dañe el neumático pinchado, pero siempre es más importante la seguridad de los ocupantes del vehículo.*

Puede encontrar la especificación de neumáticos correcta para su vehículo en la etiqueta de información del neumático. Consulte **Etiqueta de información del neumático**, página 264. Para una explicación de la información en la etiqueta, consulte

Inspeccione los neumáticos para comprobar si tienen algún pinchazo, han sufrido daños o su presión de inflado es inferior a la recomendada. Si detecta algún daño o deformidad, debe sustituir el neumático. Si no dispone de un neumático de repuesto, el vehículo debe ser remolcado hasta un taller de reparación de neumáticos o hasta su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Neumáticos de repuesto

AVISO

No utilice neumáticos cruzados.

No utilice neumáticos con cámara.

No intercambie los neumáticos del vehículo. Cada neumático cumple las características específicas de cada posición de rueda. Si los permuta podría afectar a la maniobrabilidad y la tracción del vehículo.

Siempre debe colocar neumáticos de repuesto del mismo tipo y, si es posible, del mismo fabricante y con el mismo dibujo de banda de rodadura.

Las ruedas de repuesto deben ser originales de Land Rover. De esta forma podrá disfrutar de las características de conducción originales del vehículo, tanto en carretera como en terrenos no asfaltados.

Si, inevitablemente, necesita utilizar neumáticos no recomendados por Land Rover, asegúrese de leer y respetar las instrucciones'del fabricante.

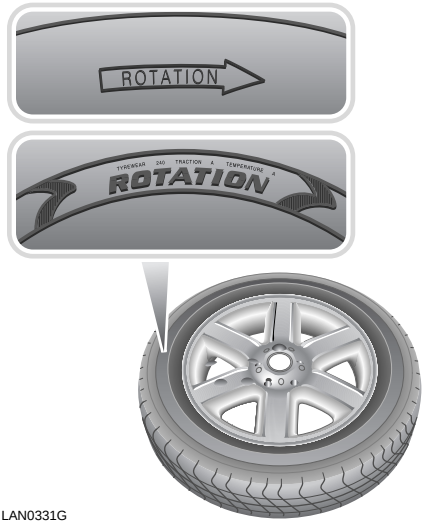
Lo más recomendable es sustituir los cuatro neumáticos a la vez. Si esto no es posible, sustituya los neumáticos de dos en dos (delanteros y traseros). Tras una sustitución de neumáticos, las ruedas deben volver a equilibrarse y debe comprobarse su alineación.

LLANTAS Y NEUMÁTICOS, página 314.

Neumáticos

Neumáticos direccionales

Los neumáticos direccionales han sido diseñados para permitir el funcionamiento correcto del vehículo al girar en marcha hacia delante (cuando el vehículo se desplaza hacia delante).



Indicadores típicos de la dirección del neumático

Neumático de respuesto provisional

AVISO

Si se utiliza un neumático de repuesto provisional, el vehículo debe conducirse con precaución a una velocidad reducida (máximo de 80 km/h [50 millas/h]). Deberán montarse una rueda y un neumático estándar lo antes posible, y únicamente deberá montarse uno provisional a la vez.

Presión de inflado de los neumáticos

AVISO

Si el vehículo se ha estacionado a pleno sol o cuando la temperatura ambiental es muy alta, no reduzca la presión de los neumáticos. Estacione el vehículo en una zona sombreada y espere a que se enfríen los neumáticos antes de comprobar de nuevo la presión.

Si la presión de inflado es insuficiente, se produce una flexión excesiva y un desgaste desigual del neumático. Esto puede provocar un reventón repentino. Una presión de inflado alta endurece la suspensión, además de producir el desgaste irregular de los neumáticos y un control deficiente del vehículo.

Un neumático caliente inflado a la presión de recomendada o por debajo de ésta implica un gran peligro, ya que la presión de inflado será muy baja.

Los neumáticos inflados correctamente garantizarán la mejor combinación de durabilidad del neumático, comodidad de conducción, ahorro de combustible y maniobrabilidad.

Los neumáticos con una presión baja de inflado se desgastan muy rápidamente, lo podrían afectar seriamente las características de maniobrabilidad del vehículo y el consumo de combustible y aumentar al mismo tiempo el riesgo de fallo del neumático. Los neumáticos demasiado inflados conllevan una conducción más brusca y se desgantan desigualmente.

La presión de los neumáticos debe comprobarse al menos una vez a la semana cuando se circula por carretera y diariamente cuando se utiliza el vehículo en terrenos no asfaltados.

Es imposible comprobar que un neumático está bien inflado con tan solo mirarlo.

Las presiones de inflado recomendadas se especifican en la etiqueta del pilar B del lado del conductor (se pueden ver con la puerta del conductor abierta). Consulte **Etiqueta de información del neumático**, página 264.

Las presiones de inflado que se especifican en la etiqueta de información de los neumáticos son las recomendadas con los neumáticos en frío, en condiciones de peso bruto autorizado, medidas con los neumáticos en **frío**, después de haber permanecido el vehículo aparcado durante al menos 3 horas o haberlo conducido menos de 5 km (3 millas).

Compruebe las presiones (incluida la presión de la rueda de repuesto) cuando los neumáticos estén fríos. Tenga en cuenta que los neumáticos solo tardan 1,5 km (1 milla) en calentarse lo suficiente como para afectar a la presión de los mismos.

Cuando haya conducido más de 5 km (3 millas), los neumáticos y el aire en su interior se calientan, por lo que es normal que la presión del neumático aumente por encima de la presión recomendada en frío. Siempre que compruebe la presión del neumático en caliente, no reduzca nunca la presión de aire.

Nota: *Si los neumáticos están calientes, la presión del aire aumenta, de manera natural; si necesita comprobar la presión de los neumáticos cuando están calientes (después de conducir el vehículo durante un determinado periodo de tiempo), tenga en cuenta que las presiones pueden haberse incrementado en hasta 30 - 40 kPa (0,3 - 0,4 bar / 4 - 6 lbf/in^2). En estas circunstancias, no extraiga aire de los neumáticos para que el nivel se adapte a las presiones recomendadas de los neumáticos fríos.*

Nota: *La presión del neumático de repuesto debe fijarse al valor más elevado especificado para el tamaño de neumático/llanta de su vehículo y ajustarse después de montarlo.*

Nota: *Siempre que tire de remolques pesados o con el vehículo de remolque cargado, el peso adicional impuesto en el extremo puede sobrepasar el peso de carga autorizado del neumático. Esto se permite siempre que las velocidades se limiten a 100 km/h (60 millas/h) y las presiones de los neumáticos se incrementen al menos 20 kPa (3 lbf/in^2). Esto no incluye el neumático de repuesto provisional que está limitado a una velocidad máxima de 80 km/h (50 millas/h); las presiones de este neumático deben mantenerse en los valores que se muestran en la etiqueta de información del neumático. Consulte* ***Etiqueta de información del neumático****, página 264.*

Comprobación de la presión de los neumáticos

Siempre que sea posible, compruebe las presiones de inflado con los neumáticos en frío de la forma siguiente:

1. Retire el tapón de la válvula.
2. Acople firmemente el manómetro/inflador de neumáticos a la válvula.
3. Compruebe la presión del neumático en el manómetro. En caso necesario, añada aire al neumático.
4. Si se añade aire al neumático, retire el manómetro de la válvula y vuelva a acoplarlo para comprobar que la presión es correcta.

   Si no se retira y vuelve a acoplar el manómetro a la válvula, este podría indicar un valor incorrecto.
5. Si se añade demasiado aire, retire el manómetro de la válvula y oprima el centro de la misma para que salga aire del neumático.

Vuelva a conectar el manómetro a la válvula y verifique que la presión es correcta. Si la presión sigue sin ser correcta, repita este proceso y vuelva realizar la comprobación.

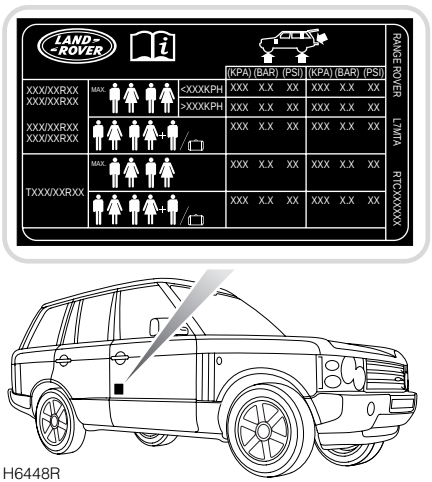
6. Vuelva a colocar el tapón de la válvula.

Nota: *En algunos países constituye delito conducir un vehículo cuyos neumáticos no estén correctamente inflados a la presión prescrita.*

Válvulas

Enrosque a fondo los tapones de las válvulas para evitar que se introduzca suciedad. Observe si hay fugas en la válvula (compruebe si se oye algún silbido) cuando compruebe la presión de los neumáticos.

Etiqueta de información del neumático

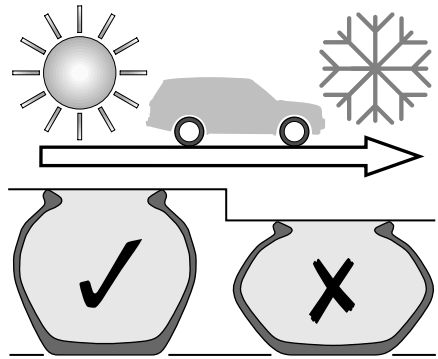


H6448R

La etiqueta de información está situada en el pilar detrás de la puerta del conductor (pilar B) y en ella se detalla información especifica sobre las llantas y neumáticos instalados en fábrica.

Esta etiqueta contiene información relativa al tamaño del neumático y de la llanta además de las presiones de inflado recomendadas para todas las combinaciones de llanta y neumático.

Compensación de presión durante cambios de temperatura ambiente



LAN0599G

Cuando la temperatura ambiente desciende, la presión de los neumáticos baja, lo que puede resultar en una presión de inflado inferior a la recomendada. Debe tener esto en cuenta a la hora de viajar a zonas donde la temperatura sea más baja.

Una presión de inflado baja provoca la reducción de la altura de la pared lateral del neumático y, por tanto, un desgaste irregular y el riesgo de reventón.

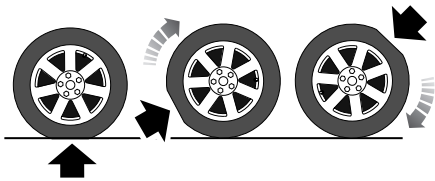
Debe ajustar la presión de los neumáticos si circula por una zona de clima frío o tiene pensado viajar a una zona de bajas temperaturas. También puede ajustar las presiones de los neumáticos cuando llegue a la zona donde la temperatura sea baja.

Nota: *Si va a ajustar las presiones de los neumáticos cuando llegue a la zona con una temperatura inferior, deberá estacionar el vehículo durante al menos una hora antes de llevar a cabo el ajuste.*

Las presiones de los neumáticos deben aumentarse en 0,14 bar/14 kPa (2 lbf/in^2) por cada 10 °C (20 °F) que descienda la temperatura.

Aplanamientos localizados

Si un vehículo permanece estacionado durante un largo periodo de tiempo en una zona con una temperatura ambiente alta, pueden aparecer aplanamientos localizados en los neumáticos. Durante la conducción, estos aplanamientos localizados producen una vibración que desaparecerá paulatinamente a medida que los neumáticos recuperen su forma normal.



LAN0600G

Para minimizar la aparición de aplanamientos localizados, debe aumentarse la presión de los neumáticos.

Las presiones de los neumáticos deben aumentarse en 0,14 bar/14 kPa (2 lbf/in^2) por cada 10 °C (20 °F) que suba la temperatura.

Estacionamiento durante un largo periodo de tiempo

La aparición de aplanamientos localizados durante el estacionamiento prolongado del vehículo puede minimizarse aumentando la presión de los neumáticos hasta el máximo indicado en la pared lateral del neumático.

Nota: *Antes de conducir el vehículo, deberá reducir la presión de los neumáticos hasta el valor adecuado.*

Combinaciones de llantas y neumáticos de alto rendimiento

Precaución: Este vehículo puede equiparse con una combinación de llantas de alto rendimiento y de neumáticos de bajo perfil, diseñados para proporcionar las mejores prestaciones de adherencia en calzadas secas y ofrecer la máxima resistencia al aquaplaning.

Los neumáticos de bajo perfil diseñados para altas velocidades incorporan un componente de goma más blanda. Cuando se conduce de manera agresiva, el dibujo de los neumáticos puede sufrir un mayor desgaste, lo que causaría una disminución en la durabilidad del neumático, en comparación con otros tipos de neumáticos. Esta combinación de llanta y neumático es susceptible de sufrir daños si se conduce sobre terreno no asfaltado. Esta combinación ofrece menor rendimiento que los neumáticos M y S cuando hay nieve o hielo en la carretera. Los neumáticos de alto rendimiento deben sustituirse por neumáticos de invierno cuando las condiciones climáticas así lo requieran.

UTILIZACIÓN DE NEUMÁTICOS DE INVIERNO

Los neumáticos de invierno son más adecuados en lugares donde las temperaturas son muy bajas, o hay nieve y hielo, ya que mejoran considerablemente la maniobrabilidad del vehículo en dichas condiciones.

Los neumáticos de invierno deberán montarse en las cuatro ruedas.

Neumáticos de invierno aprobados

Llantas de 19 pulgadas:

255/55 R19 111H Goodyear Ultra Grip.

Presión de inflado de los neumáticos de invierno

La presión de inflado de los neumáticos de invierno es la misma que la de los neumáticos normales del mismo tamaño.

CADENAS PARA NIEVE

AVISO

Utilice cadenas de nieve sólo sobre superficies de carretera firme cuando haya mucha nieve.

Cuando se utilicen cadenas, es imprescindible desactivar el control dinámico de estabilidad (DSC). El DSC limita el patinaje de las ruedas, el cual es necesario para mantener la tracción cuando hay mucha nieve en la carretera.

No conduzca a velocidades superiores a 50 km/h (30 millas/h) con las cadenas puestas.

No monte nunca las cadenas de nieve en una rueda de repuesto provisional.

Las cadenas de nieve están diseñadas únicamente para ser utilizadas sobre calzadas con superficie firme cuando haya mucha nieve. No se recomienda su utilización en terrenos no asfaltados. Si fuera necesario instalar cadenas de nieve en su vehículo, deberá tener en cuenta los siguientes puntos:

- **Ruedas delanteras:** Las cadenas para nieve no deben montarse en las ruedas delanteras.
- **Ruedas traseras:** Las cadenas para nieve solo deben montarse en las llantas traseras de 19 y 20 pulgadas, suponiendo que las llantas y los neumáticos cumplan con las especificaciones del equipo original. Consulte **LLANTAS Y NEUMÁTICOS**, página 314.
- **No deberán** utilizarse cadenas de nieve en una rueda de repuesto de tipo provisional.
- SÓLO deberán utilizarse las cadenas autorizadas por Land Rover; estas se han diseñado para su vehículo y eliminan el riesgo de dañar otros componentes. Las cadenas para nieve autorizadas están disponibles a través de los concesionarios Land Rover/reparadores autorizados.
- Siga siempre las instrucciones de montaje y tensado de las cadenas de nieve, así como los límites de velocidad recomendados para las diferentes condiciones de la calzada. Nunca exceda los 50 km/h (31 millas/h).
- Instale únicamente cadenas de nieve en pares.
- Evite dañar los neumáticos retirando las cadenas en cuanto la carretera esté despejada de nieve.

Precaución: No instale cadenas de nieve que no hayan sido aprobadas ya que, de lo contrario, podrían dañar los neumáticos, ruedas, elementos de la suspensión y de los frenos o dañar la carrocería del vehículo.

SISTEMA DE MONITORIZACIÓN DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPM)

AVISO

El sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPM) no es sustitutivo de la comprobación manual de la presión de los neumáticos.

El sistema TPM sólo le avisa si la presión de un neumático está por debajo del valor especificado, pero NO lo infla.

La presión de los neumáticos deberá comprobarse en frío de forma periódica con un manómetro adecuado.

Si no verifica debidamente la presión de los neumáticos, aumentará el riesgo de reventones, con la consecuente pérdida de control del vehículo y posibles lesiones personales.

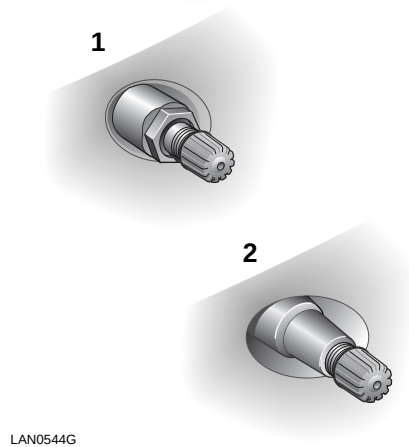
El sistema TPM no detecta daños en los neumáticos. Compruebe regularmente el estado de los neumáticos, en particular, si se conduce el vehículo por terrenos no asfaltados.

Nota: *La utilización de accesorios no aprobados puede interferir en el sistema. Si esto ocurre, en el centro de mensajes se muestra* ***FALLO EN CONTROL DE PRESIÓN NEUMÁTICOS****.*

La instalación de diferentes tipos de neumáticos puede influir en el funcionamiento del sistema TPM. Sustituya siempre los neumáticos según las recomendaciones que se indican. *Consulte* ***Etiqueta de información del neumático****, página 264.*

Su vehículo está equipado con un sistema TPM que supervisa la presión de cada neumático (incluida la rueda de repuesto convencional). Las ruedas de repuesto de tipo provisional no están equipadas con sensores y, por lo tanto, no estarán supervisadas por el sistema.

Nota: *El sistema TPM sólo le avisa cuando la presión de un neumático está por debajo del valor especificado, pero* ***NO*** *lo infla.*



LAN0544G

Las llantas equipadas con el sistmea TPM pueden identificarse fácilmente gracias a la contratuerca metálica externa y la válvula (1). Todas las ruedas Land Rover que no incorporen el sistema TPM llevan instalada una válvula de goma (2).

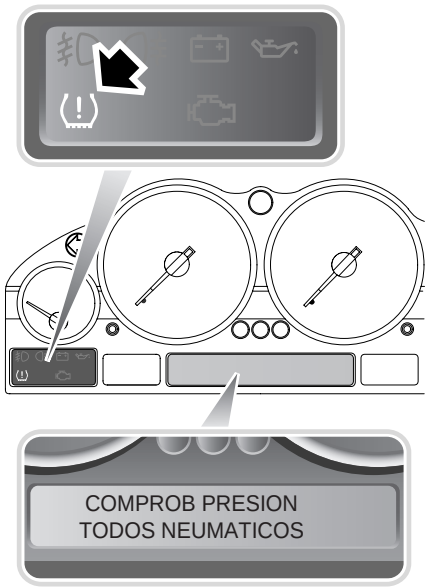
Funcionamiento del sistema TPM

El sistema TPM supervisa la presión de los neumáticos mediante sensores instalados en cada una de las ruedas y un receptor ubicado en el interior del vehículo. La comunicación entre sensor y receptor se realiza mediante señales de radiofrecuencia (RF).



El sistema de aviso de la presión de los neumáticos comprende un testigo amarillo en el panel de instrumentos y un mensaje en el centro de mensajes.

Cada neumático, incluido el de respuesto (si está disponible) deberá comprobarse regularmente en frío, e inflarse a la presión recomendada. Las presiones de inflado recomendadas de los neumáticos se detallan en la sección correspondiente de este Manual del conductor. Siempre que se indique una presión baja de neumático, esto significa que uno o varios de los neumáticos está bastante por debajo de la presión de inflado.



LAN0566SPA

Si el testigo se ilumina, deberá detenerse y comprobar los neumáticos lo antes posible e inflarlos a la presión recomendada. Consulte **Etiqueta de información del neumático**, página 264. Si los avisos de presión baja se registran con frecuencia, se deberá averiguar la causa y solucionarla. Si se conduce con los neumáticos desinflados considerablemente, estos podrían recalentarse y reventar. Unos neumáticos bajos de presión aumentan el consumo de combustible y aceleran el desgaste de la banda de rodadura. Además, pueden afectar a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado del vehículo.

El sistema TPM supervisa también la presión de la rueda de repuesto de tipo convencional. En caso de que la presión de la rueda de repuesto sea incorrecta, aparecerá el mensaje **COMPROBAR PRESIÓN RUEDA DE REPUESTO** al mismo tiempo que se iluminará el testigo correspondiente.

Si se conduce en condiciones climáticas variables, los avisos del sistema TPM podrían ser intermitentes.

Precaución: Al inflar los neumáticos, procure no dañar o doblar las válvulas del sistema TPM. Asegúrese siempre de alinear correctamente el conector del dispositivo de inflado con el vástago de la válvula.

El vehículo indicará también si hay una avería en el sistema TPM; primero, el testigo parpadea y después permanece iluminado. En el centro de mensajes la avería se indica también mediante un mensaje **FALLO EN CONTROL DE PRESIÓN NEUMÁTICOS**. La secuencia de averías del sistema TPM se activará en cada ciclo de encendido hasta que se rectifique la avería. Si se produce un fallo, el sistema no será capaz de detectar o indicar la presión de los neumáticos cuando estén desinflados.

Las averías en el sistema TPM pueden producirse debido a varios motivos que incluyen desde sistemas de frecuencias de radio que pueden dar lugar a interferencias hasta el montaje de neumáticos incompatibles en el vehículo.

Presión de la rueda de repuesto

El neumático de repuesto de tipo convencional debe inflarse a la presión más elevada para el tamaño de neumático específico cuando no está en uso en el vehículo.

Sustitución de una rueda de repuesto de tipo convencional

Si fuera necesario cambiar una llanta y neumático por los de respuesto, el sistema reconocerá inmediatamente el cambio en las posiciones de las ruedas. El vehículo debe permanecer parado durante 15 minutos durante el cambio de llanta y neumático antes de que el sistema esté listo para detectar el cambio en las posiciones. Cualquier aviso relacionado con la presión de los neumáticos desaparecerá al cabo de unos 5 minutos después de haber conducido el vehículo a una velocidad superior a los 25 km/h (18 millas/h).

Sustitución de una rueda de repuesto de tipo provisional

Cuando se monte una rueda de tipo provisional, el sistema reconocerá automáticamente el cambio de posición de rueda. Pasados unos diez minutos conduciendo a más de 25 km/h (18 millas/h), el centro de mensajes mostrará **NEUMÁTICO DEL. (TRAS.) DCH (IZQ) NO CONTROLADO** y se iluminará el testigo.

El testigo parpadea primero y, a continuación, permanece iluminado. El uso prolongado de la rueda de repuesto de tipo provisional generará el mensaje **FALLO EN CONTROL DE PRESIÓN NEUMÁTICOS**.

Esta secuencia de visualización del sistema TPM se activará en cada ciclo de encendido hasta que la rueda de repuesto provisional se sustituya por una rueda convencional.

Sustituya siempre la rueda de repuesto de tipo provisional antes de investigar si hay averías en el sistema TPM. La avería podría rectificarse simplemente con montar un neumático de tamaño convencional en lugar del neumático de tipo provisional.

Aviso de presión de neumático con alta velocidad

Si el vehículo se conduce a una velocidad superior a 160 km/h (100 millas/h), las presiones de inflado de los neumáticos deben aumentarse tal como se especifica en la etiqueta de información de los neumáticos. Si no se aumentan las presiones de los neumáticos y si se conduce por encima de 160 km/h (100 millas/h), el testigo amarillo se iluminará y en la pantalla se mostrará el mensaje **PRESIÓN NEUMÁTICOS BAJA PARA VELOCID.** Si aparece este mensaje, deberá reducir la velocidad del vehículo.

Puntos a tener en cuenta en caso de que sea necesario sustituir un neumático

Le recomendamos que la revisión de sus neumáticos sea siempre realizada por un técnico cualificado o un concesionario. Si el vehículo está equipado con sistema TPM, cada rueda (a excepción de la rueda de repuesto de tipo provisional) incorporará un sensor de presión de neumático conectado al vástago de la válvula de inflado.

Para evitar dañar el sensor, los neumáticos deben desmontarse y volver a montarse en la llanta de la forma especificada. Procure que el cuello del neumático no toque el sensor durante las operaciones de desmontaje y montaje del neumático. De lo contrario, se producirán daños en el sensor y no funcionará debidamente.

Precaución: Cada vez que se sustituya un neumático, deberán cambiarse también el retén del vástago de la válvula, la arandela, tuerca, el cuerpo de la válvula y el tapón.

Si se afloja la tuerca de retención de la válvula, deberá sustituirse el retén del vástago de la válvula, así como la arandela y la tuerca. Los sensores y las tuercas deberán apretarse al par de apriete correcto.

Para retirar los sensores de la rueda será necesario desenroscar la tuerca de retención de la válvula.

Podrían producirse daños en el vehículo si se ignoran estas precauciones.

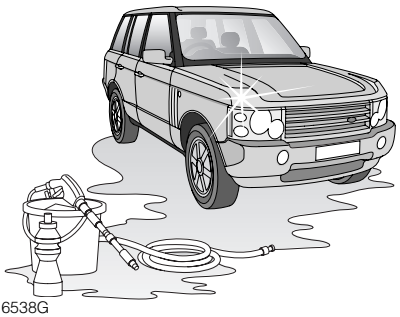
Procedimiento para la sustitución del sensor

La sustitución del sensor deberá realizarse por un concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Para que el sistema TPM sea capaz de reconocer una rueda instalada en el vehículo, será necesario que esta incorpore el sensor correspondiente. El sistema sólo podrá reconocer la rueda tras haber conducido el vehículo a una velocidad superior a 25 km/h (18 millas/h) durante al menos 10 minutos.

En caso de que cualquier aviso del sistema TPM no desaparezca, incluso después de haber inflado los neumáticos a la presión correcta y de haber conducido el vehículo durante más de 10 minutos a una velocidad superior a los 25 km h (18 millas/h), póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

LIMPIEZA DEL EXTERIOR DEL VEHÍCULO


H6538G

Precaución: Algunos sistemas de limpieza de alta presión son lo suficientemente potentes como para penetrar por los burletes de las puertas/ventanillas y dañar guarnecidos y cerraduras. No dirija nunca el chorro de agua directamente hacia las entradas de aire del motor, las entradas de aire de la calefacción, los burletes de la carrocería (puertas, techo solar, ventanillas, etc.) o cualquier otro componente que pudiera resultar dañado (luces, espejos, guarnecido exterior, etc.).

No utilice ningún sistema de lavado a presión en la zona del vano motor, ya que podrían dañarse los componentes frágiles, los sistemas eléctricos, etc.

Asegúrese de que lee y cumple con todos los avisos e instrucciones suministrados con los productos de limpieza. No utilice nunca productos de limpieza que no estén aprobados para su uso en vehículos.

Lavado del vehículo

Elimine los depósitos grandes de barro y suciedad con una manguera antes de lavar el vehículo.

Lave el vehículo frecuentemente con una esponja y grandes cantidades de agua fría o templada mezclada con un tipo de champú adecuado para carrocería de vehículos. Enjuáguelo bien y séquelo con una gamuza húmeda o un paño sintético.

Al lavar el vehículo:

- No utilice agua caliente.
- Utilice sólo productos de limpieza aprobados para uso en vehículos.
- A altas temperaturas, no lave el vehículo exponiéndolo directamente a los rayos del sol.

Precaución: Las sustancias corrosivas, tales como desechos de pájaros, resina de árboles, insectos muertos, manchas de alquitrán, sal de carretera y residuos industriales, pueden dañar la pintura del vehículo. Estos depósitos deben retirarse lo antes posible para evitar posibles daños en la pintura del vehículo.

Eliminación de manchas de alquitrán

Utilice aguarrás para eliminar las manchas de alquitrán y manchas de grasa difíciles de la pintura. Después de utilizar el aguarrás, asegúrese que lavar la zona inmediatamente con agua jabonosa para eliminar restos del aguarrás.

Mantenimiento de los bajos

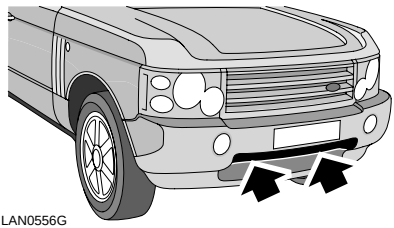
Los materiales corrosivos utilizados en las autopistas para controlar la nieve y el hielo, así como las acumulaciones de suciedad al conducir por terrenos no asfaltados o vadear por agua salada, pueden depositarse en los bajos del vehículo. Si estos materiales no se eliminan, podría producirse una oxidación acelerada. Enjuague de manera periódica los bajos del vehículo con agua y preste especial atención a las zonas en las que se acumula el lodo y la suciedad.

Si se detecta algún tipo de daño o corrosión, lleve el vehículo a un concesionario de Land Rover/reparador autorizado para que lo inspeccionen lo antes posible.

Limpieza después de conducir sobre terreno no asfaltado

Precaución: Después de conducir sobre terreno no asfaltado, asegúrese de que las zonas próximas a las entradas de aire y la rejilla delantera están limpias y no presentan ningún residuo. De lo contrario el motor podría sobrecalentarse.

Asegúrese de que el vehículo y los bajos del mismo se limpien inmediatamente después de conducir sobre terreno no asfaltado, prestando especial atención a limpiar las zonas en las que se haya podido formar una masa compacta de barro y suciedad.



LAN0556G

Para ello, utilice una manguera a baja presión para echar agua a través de la rejilla inferior (señalada mediante una flecha en la figura) y limpiar los componentes del sistema de refrigeración.

Reparación de pequeños daños en la pintura

Inspeccione regularmente la pintura para comprobar si hay daños. Las desconchaduras causadas por piedrecitas o arañazos profundos en la carrocería deben repararse lo antes posible. El metal expuesto se oxidará rápidamente y, si no se trata con el producto adecuado, podría acarrear reparaciones costosas.

Las desconchaduras y los arañazos leves pueden retocarse utilizando materiales suministrados por un concesionario Land Rover/reparador autorizado y siguiendo sus instrucciones de uso. En el caso de zonas dañadas de mayor tamaño, se requerirá una reparación profesional y siempre se deberá consultar a un concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Utilización de abrillantadores

Cada cierto tiempo, trate la superficie de pintura con un abrillantador aprobado con las siguientes propiedades:

- Abrasivos muy suaves que eliminan las manchas sin dañar o eliminar la pintura.
- Componentes de relleno que llenen los arañazos y los hagan menos visibles.
- Cera que proporcione una capa protectora entre la pintura y los elementos.

Nota: *No aplique abrillantadores para vehículos en las zonas sin pintar de las molduras del parachoques, ya que el abrillantador puede quedarse incrustado en la textura del acabado.*

Cristal y espejos

El cristal de la luneta y los retrovisores sólo debe limpiarse con agua jabonosa y un paño suave. De esta manera se evitarán los daños en la superficie reflectante del retrovisor y los elementos de calefacción y la antena de la luneta.

No utilice nunca productos de limpieza abrasivos ni rasquetas metálicas quitahielo en los retrovisores, el parabrisas o la luneta.

LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO

AVISO

Asegúrese de leer toda la información e instrucciones de uso suministradas con los productos de limpieza. Algunos productos contienen sustancias nocivas y que pueden causar problemas de salud si se usan incorrectamente.

Precaución: Asegúrese de leer toda la información e instrucciones de uso suministradas con los productos de limpieza. Otros productos pueden causar daños en las superficies interiores del vehículo si no se usan correctamente.

Plástico y materiales textiles

Limpie las superficies plásticas o textiles utilizando agua tibia y un tipo de jabón que no contenga detergente. A continuación, séquelas utilizando un paño suave.

AVISO

No use abrillantadores en el cuadro de instrumentos. Las superficies pulidas suelen ser reflectantes y pueden obstaculizar la visibilidad del conductor.

Cuero

Precaución: Utilice sólo productos especialmente diseñados para uso en piel. No utilice alcohol o materiales químicos o abrasivos, ya que podrían causar un rápido deterioro de la piel. El uso de productos no aprobados anulará la garantía.

Si tiene alguna duda sobre los productos que se pueden utilizar, consulte a su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Se recomienda limpiar y proteger la piel cada seis meses como mínimo.

Land Rover recomienda el uso del kit de limpieza para cuero BAC500490. Utilícelo según las instrucciones proporcionadas.

Nota: *Algunos materiales textiles tienen tendencia a desteñir, lo que podría causar una antiestética decoloración de las pieles más claras. Limpie las zonas afectadas lo antes posible y aplíqueles de nuevo la protección oportuna.*

Moquetas y materiales textiles

Limpie solamente con una solución diluida de un producto de limpieza para tapicería aprobado. Se recomienda realizar una prueba de todos los productos de limpieza en una zona no visible antes de su utilización.

Cuadro de instrumentos, reloj y equipo de audio

Utilice solo un paño suave seco para limpiar el cuadro de instrumentos, el reloj y el equipo de audio. No utilice líquidos ni pulverizadores de limpieza.

Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones de seguridad por completo y utilice agua templada y jabón sin detergente para limpiarlos. Deje que los cinturones de seguridad, completamente extendidos, se sequen al aire.

AVISO

Procure que no entre agua, productos de limpieza ni pelusas de los paños en el mecanismo de los cinturones de seguridad. Cualquier sustancia que se introduzca en dicho mecanismo podría afectar al correcto funcionamiento del cinturón de seguridad en caso de colisión.

Nota: *Cuando limpie los cinturones de seguridad, aproveche para comprobar si la banda presenta algún daño o desgaste. Cualquier posible desgaste o daño deberá notificarse a un concesionario Land Rover/reparador autorizado, el cual se encargará de efectuar la reparación que corresponda.*

Cubiertas de los módulos de los airbags

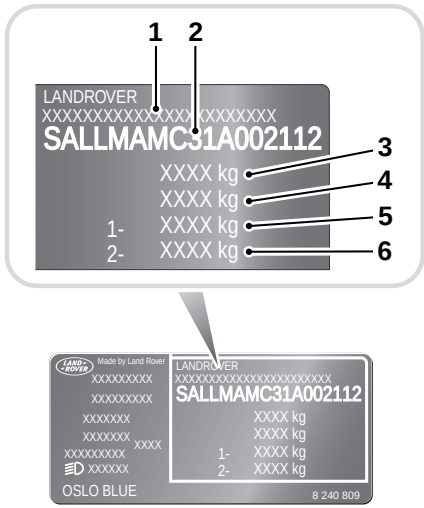
AVISO

Las cubiertas de los airbags solo deben limpiarse con un paño ligeramente humedecido y una pequeña cantidad de producto de limpieza para tapicerías.

Procure que ningún líquido contamine las cubiertas de los airbags o las zonas próximas a ellas. Cualquier sustancia que se introduzca en el mecanismo puede impedir el correcto despliegue del airbag en caso de colisión.

Números de identificación

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



LAN0479G

1. Homologación (de ser necesario)
2. Número de identificación del vehículo (VIN)
3. Peso bruto autorizado (de ser necesario)
4. Peso máximo total (de ser necesario)
5. Carga máxima sobre el eje delantero (de ser necesario)
6. Carga máxima sobre el eje trasero (de ser necesario)

Si se pone en contacto con un concesionario Land Rover/reparador autorizado, es posible que le pidan el número de identificación del vehículo (VIN).

El VIN está grabado en una placa visible a través de la parte inferior izquierda del parabrisas (dicho número deberá coincidir con el VIN registrado en la cédula de servicio). También podrá encontrar información sobre el VIN en las ubicaciones siguientes: Bastidor de cierre del capó, torreta de suspensión y montantes de cierre de las puertas.

FECHA DE FABRICACIÓN DEL VEHÍCULO (solo Australia)

Esta placa incluye información sobre el mes y año en que la carrocería y el grupo motor/transmisión fueron ensamblados y en que el vehículo salió de la cadena de montaje.

La fecha de fabricación del vehículo está grabada en una placa situada en el vano motor.