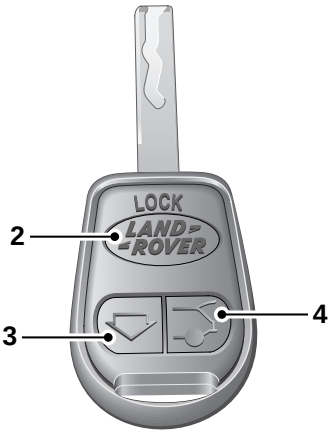
MANDO A DISTANCIA

Con el vehículo se proporcionan dos mandos a distancia con llave incorporada. El tipo de mando a distancia variará según la especificación del vehículo.

Tipo 1



LAN1149

Tipo 2



LAN1162

1. Botón de desenganche de la llave

Púlselo para liberar la llave plegada en el interior del mando a distancia.

2. Botón de bloqueo

Púlselo una sola vez para cerrar el vehículo mediante superbloqueo y activar la alarma periférica, así como la protección volumétrica y el sensor de inclinación.

Púlselo dos veces para cerrar el vehículo mediante superbloqueo y activar la alarma periférica, pero sin activar la protección volumétrica ni el sensor de inclinación.

3. Botón de desbloqueo

Púlselo una vez para desconectar la alarma, desbloquear la puerta del conductor y activar la función de memoria de los asientos y retrovisores.

Púlselo dos veces para desbloquear el resto de las puertas.

4. Botón de apertura del portón trasero

Púlselo únicamente para desbloquear el portón trasero y desactivar la protección volumétrica.

Manténgalo pulsado para activar la alarma de pánico.

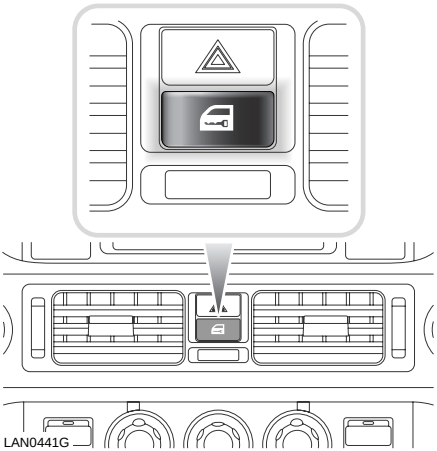
Si desea obtener más información al respecto, consulte la sección **SISTEMA DE ALARMA**, en la página 39.

Entrada por punto único
Se trata de una función de seguridad que desbloquea únicamente la puerta del conductor. Su concesionario Land Rover/reparador autorizado podrá desactivar esta función, ya sea en todos los mandos a distancia a la vez o tan sólo en mandos a distancia individuales.

CIERRE CENTRALIZADO DE PUERTAS

Interruptor del cierre centralizado

Pulse el interruptor del cierre centralizado para bloquear o desbloquear simultáneamente todas las puertas. El hecho de pulsar este interruptor no habilitará la alarma.



Nota informativa de funcionamiento
Si se han bloqueado las cerraduras utilizando el mando a distancia, el interruptor no desbloqueará las cerraduras.

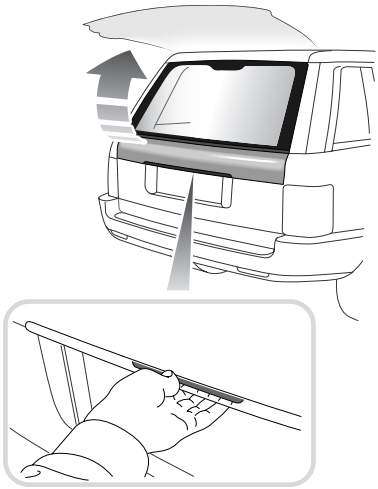
Botón de apertura del portón trasero



De haberse utilizado la función de entrada por punto único, estando sólo desbloqueada la puerta del conductor, será posible abrir el portón trasero con sólo pulsar el botón de apertura.

PORTÓN TRASERO

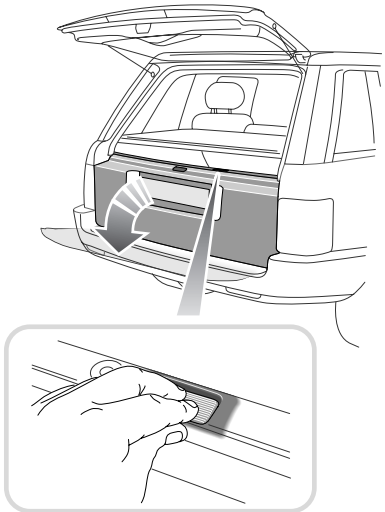
Apertura del portón trasero superior



H3929

Con todas las puertas desbloqueadas, pulse el interruptor en el borde inferior del portón trasero superior y levántelo para abrirlo.

Apertura del portón trasero inferior

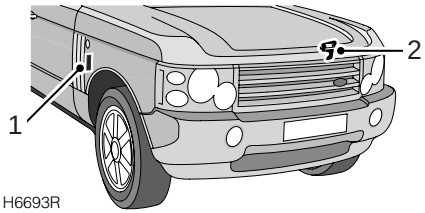


H3930

Con el portón trasero superior abierto, pulse el interruptor de apertura del portón trasero inferior y, a continuación, bájelo para abrirlo.

CAPÓ

Apertura



H6693R

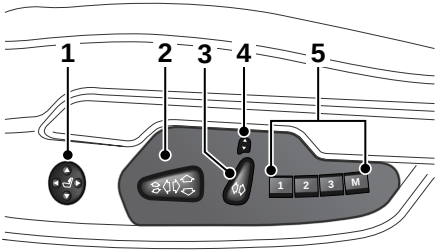
1. Tire de la palanca de apertura del capó situada junto al montante de la puerta en el hueco de los pies del conductor.
2. Levante la palanca del gancho de seguridad del capó situada bajo el borde delantero del mismo y levántelo.

Cierre

El método recomendado para cerrar el capó es dejándolo caer desde una altura de 300 mm (12 in). Para evitar daños en la carrocería, no presione el capó hacia abajo para cerrarlo.

Compruebe que el gancho de seguridad ha encajado por completo; para ello, trate de levantar el borde delantero del capó. No debería moverse.

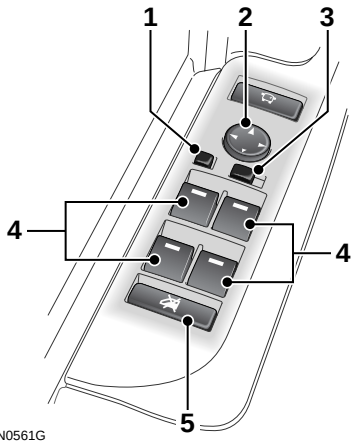
AJUSTES DE LOS ASIENTOS



LAN0558G

1. Interruptor del apoyo lumbar
2. Interruptor de ajuste del ángulo de la banqueta, altura de la banqueta y posición longitudinal del asiento
3. Interruptor de ajuste del respaldo
4. Interruptor de ajuste del reposacabezas
5. Mandos de la función de memorización de posición de los asientos (únicamente asiento del conductor)

RETROVISORES EXTERIORES/ELEVALUNAS ELÉCTRICOS



LAN0561G

Retrovisores exteriores

Para ajustar los retrovisores exteriores, desplace el interruptor de selección (3) hacia la izquierda o derecha para seleccionar el retrovisor que corresponda. Utilice el interruptor de cuatro posiciones (2) para ajustar la posición del retrovisor.

Inclinación del retrovisor en marcha atrás

El retrovisor del acompañante se inclinará al engranar la marcha atrás, siempre que el interruptor de selección de retrovisores (3) esté en la posición del retrovisor del lado del conductor. Esta función proporcionará al conductor una mayor visibilidad de la zona del bordillo.

Retrovisores con sistema de plegado eléctrico

Los retrovisores exteriores están diseñados para plegarse hacia el interior del vehículo, de modo que éste pueda pasar por lugares más estrechos.

Pulse el botón de plegado automático de los retrovisores (1) para plegarlos. Pulse de nuevo el botón para que los retrovisores vuelvan a su posición normal.

Elevalunas eléctricos

Las ventanillas incorporan un sistema que permite abrirlas o cerrarlas completamente con sólo pulsar un botón.

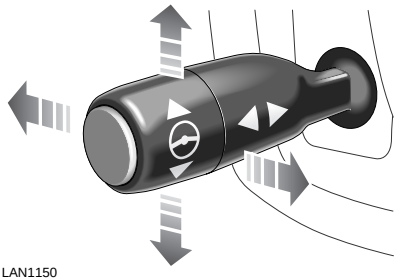
Para abrir una ventanilla, pulse de manera prolongada el interruptor que corresponda (4).

Para cerrar una ventanilla, tire de manera prolongada del interruptor que corresponda.

Será posible deshabilitar los mandos de las ventanillas traseras pulsando el botón (5).

Resonancia con las ventanillas bajadas
Si se percibe resonancia o un zumbido cuando se circula con alguna de las ventanillas traseras abiertas, baje la ventanilla delantera adyacente unos 25 mm (1 in) para que desaparezca el ruido. Esta acción modificará la frecuencia del volumen de aire que entra y sale del vehículo y, por lo tanto, disminuirá o eliminará completamente el zumbido.

AJUSTE DE LA COLUMNA DE DIRECCIÓN



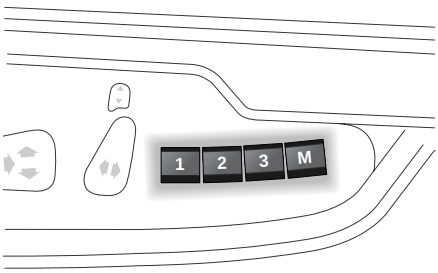
LAN1150

La palanca de ajuste de la columna de dirección está situada en la parte izquierda del volante.

Moviendo la palanca de ajuste en la dirección adecuada, podrá ajustarse la posición del volante en cuatro sentidos.

Con el vehículo aparcado, desplace la palanca hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del volante, o bien desplácela hacia delante o hacia atrás para ajustar la separación entre el volante y el conductor.

MEMORIZACIÓN DE LA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN



LAN0560G

Una vez que haya ajustado el asiento del conductor, la columna de dirección y los retrovisores exteriores según sus preferencias personales de conducción, el vehículo podrá memorizar estos parámetros de ajuste para su uso posterior.

1. Pulse el botón de memorización **M** para activar dicha función. El botón se iluminará para indicar que la función de memorización está activada.
2. Pulse el botón **1**, **2** o **3** para almacenar en la memoria correspondiente la posición de conducción actualmente seleccionada.

Nota informativa de funcionamiento
Si no se pulsa el botón **1**, **2** o **3** en un intervalo de siete segundos tras pulsar el botón M, se cancelará la función de memorización.

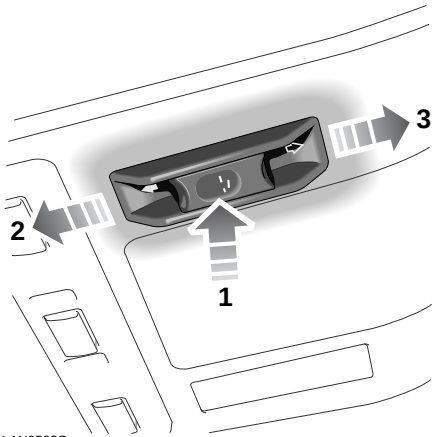
Con la puerta del conductor abierta, podrá recuperar la posición de conducción almacenada con sólo pulsar el botón **1**, **2** o **3** según corresponda. El asiento, la columna de dirección y los retrovisores se desplazarán hasta sus posiciones predeterminadas.

Si la puerta del conductor está cerrada, gire el interruptor de encendido hasta su primera posición antes de pulsar el botón de memorización de la posición del asiento.

TECHO SOLAR

Funcionamiento del techo solar

El techo solar incorpora un mecanismo retráctil que hace que se abra ligeramente el techo solar en caso de encontrar resistencia durante la operación de cierre.

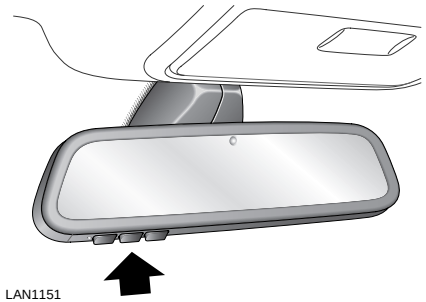


LAN0562G

1. Púlselo para inclinar el techo solar.
2. Púlselo hacia atrás para abrir el techo solar.
3. Púlselo hacia delante para cerrar el techo solar.

Funcionamiento del interruptor
El interruptor del techo solar tiene dos posiciones cuando se pulsa hacia delante o hacia atrás. En la primera posición, el techo solar se desplazará para abrirse o cerrarse hasta que se suelte el interruptor. Para abrir o cerrar totalmente el techo solar con tan sólo apretar un botón, empuje el interruptor a fondo hacia delante o hacia atrás hasta la segunda posición.

TRANSMISOR HOMELINK®



LAN1151

Algunos botones (señalados por una flecha en la figura) pueden programarse para transmitir radiofrecuencias que hacen funcionar dispositivos externos, p. ej.: puertas de garaje, portones de entrada, sistemas de seguridad, etc.

Si desea obtener más información al respecto, consulte la sección Land Rover Homelink® en la página 161.

CINTURONES DE SEGURIDAD Y ASIENTOS INFANTILES

En la mayoría de los países es obligatorio el uso de cinturones de seguridad tanto en la parte delantera como en la trasera del vehículo. La utilización del cinturón de seguridad salva vidas. Todos los ocupantes deberán llevarlos puestos siempre que el vehículo esté en movimiento.



Una luz testigo situada en el cuadro de instrumentos se encenderá para indicarle que el cinturón de seguridad del conductor o de los pasajeros no está abrochado. Según la especificación del vehículo, podrá sonar también un aviso acústico intermitente.

Asientos infantiles

Es importante tener en cuenta que el tipo de asiento requerido depende más del peso que de la edad del niño.

DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE



Si resulta imprescindible colocar un asiento infantil en el asiento del acompañante, deberá desactivarse el airbag del acompañante.

Para desactivar el airbag, abra la puerta del acompañante y utilice la llave de contacto para girar el interruptor **PASS.AIRBAG** (airbag del acompañante) (situado en el extremo del tablero) a la posición **OFF** (desactivado).



LAN0499G

Con el airbag desactivado, el indicador de estado, situado en la consola del techo, se encenderá siempre que esté dado el contacto.

Nota informativa de funcionamiento
Cuando vaya sentado un adulto en el asiento del acompañante, asegúrese de que el interruptor **PASS.AIRBAG** está en la posición **ON** (activado).

SISTEMA DE AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Con el contacto dado, el sistema delantero y trasero de ayuda al estacionamiento se activan cuando se selecciona la marcha atrás. Un tono breve de confirmación sonará transcurrido un segundo.

Si los sensores detectan algún obstáculo, sonará un tono de aviso intermitente. Cuanto más se acerque el vehículo al obstáculo, más frecuentemente sonará el tono intermitente.

Cuando la distancia entre el sensor y el obstáculo sea inferior a 30 cm (1 pie) aproximadamente, el tono sonará de forma continua.

El sistema de ayuda al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando la velocidad de avance del vehículo supera los 32 km/h (20 millas/h).

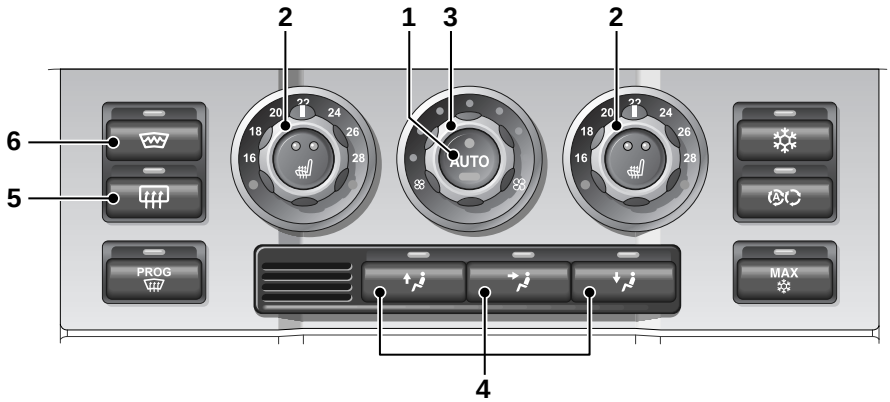
Sistema delantero de ayuda al estacionamiento: Funcionamiento manual



LAN0466G

Cuando conduzca en un espacio limitado, el sistema delantero de ayuda al estacionamiento puede activarse manualmente presionando el interruptor del tablero. El interruptor se encenderá y se emitirá un tono de confirmación breve.

CLIMATIZACIÓN



LAN1152

Las instrucciones siguientes proporcionan una breve visión de conjunto de las funciones básicas del sistema de climatización.

Modo de funcionamiento recomendado
Seleccione **AUTO** como modo de funcionamiento normal. Esto evitará que se empañen los cristales.

1. **Modo automático**

   Pulse este botón para seleccionar el funcionamiento automático del sistema de climatización. El sistema ajustará automáticamente el nivel de calor, la velocidad del ventilador, la toma de aire y su distribución a fin de mantener la temperatura seleccionada y de reducir el empañamiento de los cristales, sin que el conductor o los pasajeros tengan que realizar constantemente ajustes en el sistema.

2. **Mando de la temperatura**

   Gire el mando para ajustar la temperatura deseada en el lado del habitáculo que corresponda.

3. **Mando del ventilador**

   Gírelo en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el caudal de aire expulsado por las salidas de ventilación, o bien gírelo en sentido contrario al de las agujas del reloj para disminuir dicho caudal.

4. **Mandos de distribución del aire**

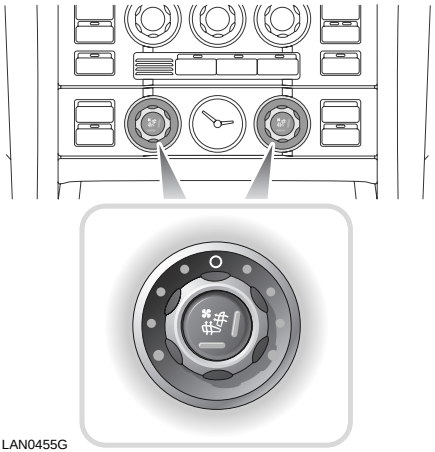
   Podrán seleccionarse simultáneamente varias configuraciones.

5. **Parabrisas térmico**

6. **Luneta térmica**

Acumulación de agua en el exterior del vehículo
El sistema de aire acondicionado elimina la humedad del aire y drena el exceso de agua por la parte inferior del vehículo. Es posible que se formen charcos debajo del vehículo. Esto es algo normal y no debe considerarse como una avería.

Asientos climatizados



LAN0455G

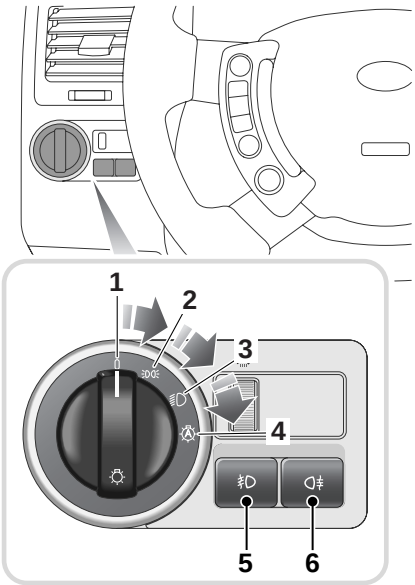
Gire el mando para activar la función de climatización del asiento y para ajustar la temperatura del flujo de aire.

Pulse el mando una sola vez para proporcionar ventilación únicamente al respaldo del asiento. Pulse por segunda vez el mando para desactivar la función de climatización del asiento. Pulse por tercera vez el mando para proporcionar ventilación al respaldo y a la banqueta del asiento.

Nota informativa de funcionamiento
Los asientos climatizados consumen bastante energía de la batería. Por este motivo, sólo deberá utilizarse esta función cuando el motor esté en funcionamiento.

ALUMBRADO EXTERIOR

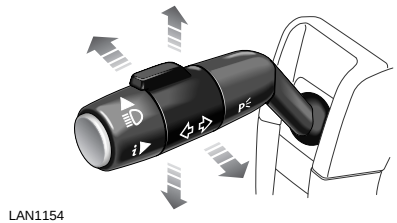
Interruptor general del alumbrado



LAN1153

1. Luces de posición y faros apagados
2. Luces de posición encendidas
3. Faros encendidos
4. Modo automático activado

   Cuando está activado el modo automático, un fotosensor determina la intensidad de luz ambiente y automáticamente enciende o apaga la luz de posición y la luz de cruce de los faros
5. Faros antiniebla
6. Pilotos antiniebla



LAN1154

Intermitentes

Desplace la palanca hacia arriba o hacia abajo para accionar los intermitentes.

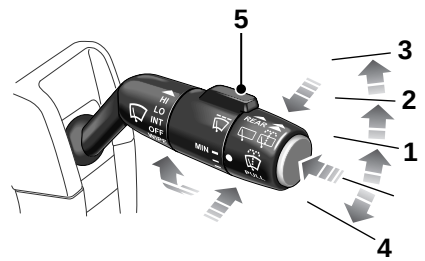
Desplace ligeramente la palanca hacia arriba o hacia abajo manteniéndola contra la presión del muelle y, a continuación, suéltela para indicar un cambio de carril. El intermitente del lado que corresponda parpadeará tres veces.

Luz larga

Pulse la palanca hacia delante para activar la luz larga de los faros. Tire de la palanca para volver a seleccionar la luz de cruce.

Para hacer ráfagas de faro, tire parcialmente de la palanca hacia el volante y suéltela.

LIMPIA-LAVAPARABRISAS



LAN1143

1. Barrido intermitente o funcionamiento del sensor de lluvia
2. Barrido a velocidad normal
3. Barrido a velocidad rápida
4. Barrido único
5. Gire el anillo para ajustar la velocidad del barrido intermitente o la sensibilidad del sensor de lluvia.

Limpia-lavaluneta

Empuje la palanca hacia delante hasta la primera posición para accionar el limpialuneta. Empújela hasta la segunda posición para activar el lavaluneta. En cuanto se suelte, la palanca volverá automáticamente a la primera posición.

Tire de la palanca hacia atrás para desactivar el limpialuneta.

Limpia-lavaparabrisas

Pulse brevemente el botón del extremo de la palanca para accionar el lavaparabrisas.

Mantenga pulsado el botón para accionar simultáneamente el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Punto a tener en cuenta
Antes de entrar en un túnel de lavado automático, asegúrese de desactivar los limpiaparabrisas para que no funcione el sensor de lluvia. De lo contrario, los limpiaparabrisas podrían ponerse en funcionamiento durante el programa de lavado y sufrir daños.

TESTIGOS DE AVISO


Luz larga: AZUL


Intermitentes: VERDE


Bujías de precalentamiento: AMARILLO


Control dinámico de estabilidad (DSC): AMARILLO


Información del sistema de control de descenso de pendientes (HDC): VERDE


Faros antiniebla: VERDE


Piloto antiniebla: AMARILLO


Carga de la batería: ROJO


Presión de aceite baja: ROJO


Sistema de monitorización de la presión de los neumáticos (TPM): AMARILLO


Comprobación del motor: AMARILLO



Funcionamiento en marchas cortas: VERDE


Luces de posición: VERDE


Freno de estacionamiento eléctrico (EPB): ROJO


Sistema de frenos: ROJO


Sistema de frenado de emergencia (EBA): AMARILLO



Sistema antibloqueo de frenos (ABS): AMARILLO


Sistema de protección suplementaria (SRS) de los airbags. ROJO


Sistema de control de velocidad: VERDE

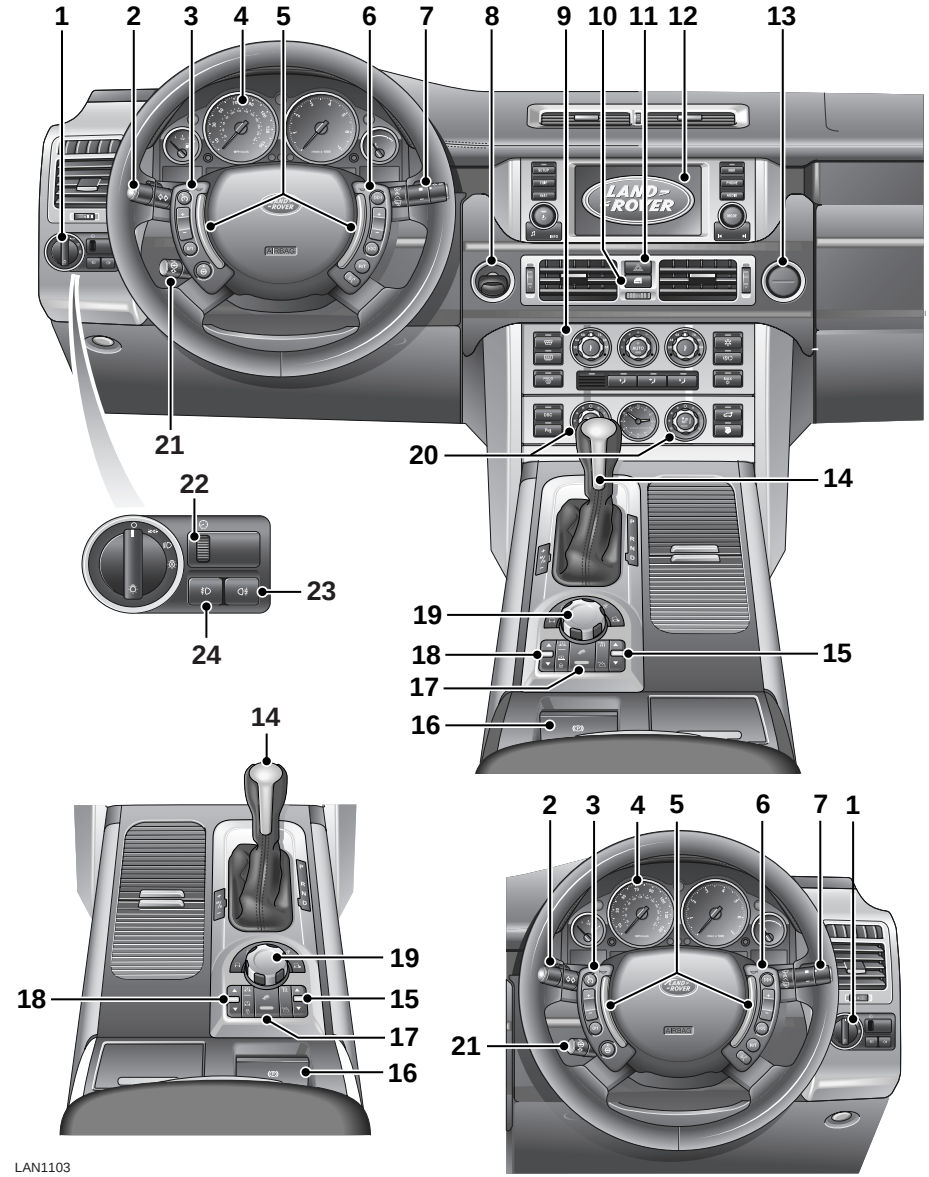

Aviso de cinturón de seguridad: ROJO


Intermitentes del remolque: VERDE


Sistema de alumbrado delantero adaptativo (AFS): AMARILLO

Precaución: Si se ilumina algún testigo de color rojo, será indicativo de que se ha producido una avería importante. Detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con toda seguridad y consulte la sección TESTIGOS, en la página 116.

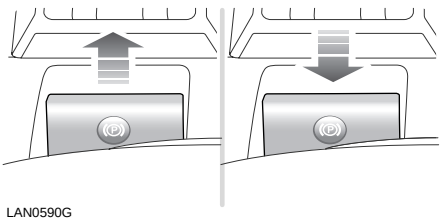
TABLERO DE INSTRUMENTOS



LAN1103

1. Interruptor general del alumbrado
2. Mando de los faros e intermitentes
3. Interruptores del sistema de control de velocidad
4. Cuadro de instrumentos
5. Interruptores de la bocina
6. Mandos de control de audio situados en el volante
7. Mandos del limpia-lavaparabrisas
8. Interruptor de encendido
9. Mandos de la calefacción y del aire acondicionado
10. Interruptor del cierre centralizado
11. Interruptor de los intermitentes de emergencia
12. Mandos de la pantalla táctil
13. Interruptor de apertura de la guantera
14. Palanca de cambios principal
15. Interruptor de la caja de transferencia
16. Freno de estacionamiento eléctrico
17. Interruptor del sistema de control de descenso de pendientes
18. Mandos de la suspensión neumática
19. Mandos del sistema Terrain Response
20. Mandos de la climatización de los asientos
21. Palanca de ajuste de la columna de la dirección
22. Mando de ajuste de la iluminación del cuadro de instrumentos
23. Pilotos antiniebla
24. Faros antiniebla

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO



LAN0590G

Aplicación del freno de estacionamiento

Con el vehículo parado, tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento y suéltela. Se encenderá el testigo de color rojo del cuadro de instrumentos.

Cómo quitar el freno de estacionamiento

Con el interruptor de encendido colocado en su primera o segunda posición, pise el pedal del freno y presione una palanca del freno de estacionamiento.

Si el vehículo está parado, con el freno de estacionamiento echado y la marcha **D** (conducción) o **R** (marcha atrás) seleccionada, al pisar el acelerador se quitará automáticamente el freno de estacionamiento.

Si desea obtener más información al respecto, consulte la sección **FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (EPB)**, en la página 207.

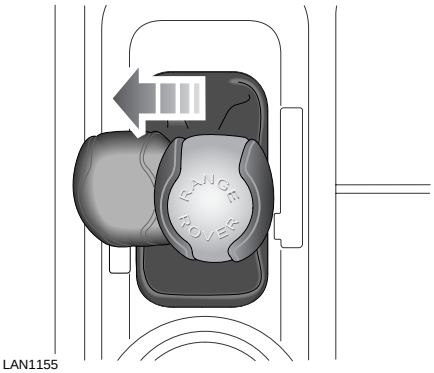
CAJA DE CAMBIOS

Enclavamiento del cambio de marchas

Para que sea posible desplazar la palanca de cambios de la posición **P** (estacionamiento) a **R** (marcha atrás), el interruptor de encendido deberá estar en su segunda posición y el pedal del freno pisado.

Asimismo, deberá pulsarse el botón de liberación de la palanca de cambios cuando se desplace la palanca entre las posiciones **P** y **R**.

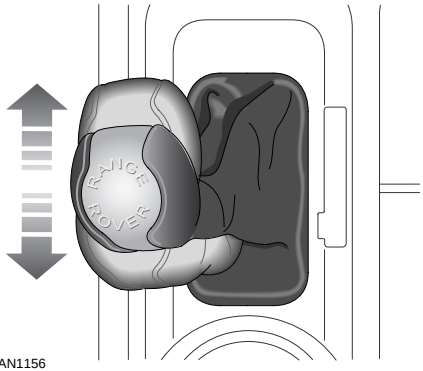
Modo deportivo



LAN1155

Para seleccionar el modo deportivo, desplace la palanca de cambios desde la posición **D** (conducción) hacia el lado izquierdo del vehículo. Las palabras **MODO DEPORTIVO** aparecerán indicadas en el centro de mensajes y se iluminará el indicador **M/S** situado en el borde de la palanca de cambios. Para desactivar el modo deportivo, vuelva colocar la palanca de cambios en la posición **D**.

Sistema de selección de marchas manual CommandShift™

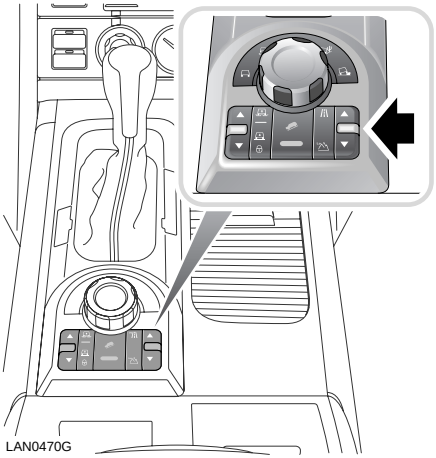


LAN1156

Cuando la palanca de cambios está en el modo deportivo, con tan sólo desplazar brevemente hacia delante la palanca de cambios, se seleccionará una marcha más alta. Si por el contrario se pulsa brevemente hacia atrás, se seleccionará una marcha más baja. Podrán repetirse los movimientos hacia delante y hacia atrás de la palanca hasta que se seleccione la marcha deseada. La marcha seleccionada se mostrará en el centro de mensajes.

Para desactivar el modo CommandShift, desplace la palanca de nuevo hasta la posición **D**.

CAJA DE TRANSFERENCIA



LAN0470G

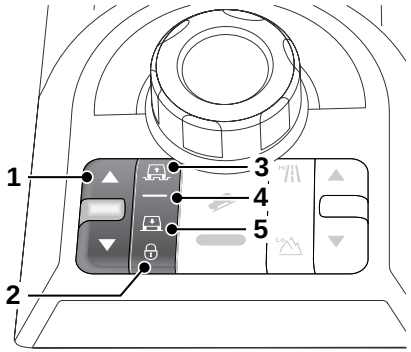
Las marchas **LARGAS** deberán utilizarse para todas las condiciones normales de carretera, así como para conducción sobre terrenos no asfaltados secos y nivelados.

Las marchas **CORTAS** deberán utilizarse únicamente en situaciones donde sea necesario efectuar maniobras a baja velocidad o cuando se conduzca en condiciones extremas por terrenos no asfaltados.

Cambio entre marchas largas y cortas

El método recomendado para cambiar entre marchas largas y cortas es con el vehículo parado. Con el motor en marcha y la caja de cambios en la posición **N** (punto muerto), pulse brevemente la parte delantera y trasera del interruptor de la caja de transferencia para seleccionar entre marchas cortas o largas. Una vez finalizado el cambio de marcha, sonará un aviso y se mostrará un mensaje en el centro de mensajes.

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



LAN0601G

La altura del vehículo puede ajustarse manualmente a través del interruptor de elevación o descenso de la suspensión (1). Los cambios de altura sólo podrán efectuarse con el motor en marcha y las puertas cerradas. Las flechas indicadoras del interruptor se iluminarán para señalar la dirección del movimiento de la suspensión y se apagarán una vez finalizado el cambio de altura.

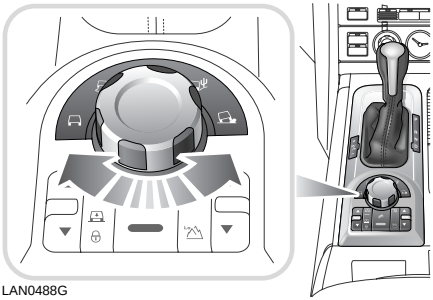
La altura "Sobre terreno" (3), ofrece una mayor separación con el suelo y mayores ángulos de acercamiento, salida y ventral.

La altura "En carretera" (4), es la altura normal del vehículo.

La altura de "Acceso" (5) facilita la entrada, la salida y la carga del vehículo. Esta posición puede seleccionarse en un intervalo de 40 segundos a partir del momento en que se quita el contacto. También es posible seleccionar la altura de "Acceso" pulsando el botón de acceso situado en el panel de mandos de la puerta del conductor.

El modo lento (2) bloquea la suspensión y la altura de Acceso, lo cual permite conducir el vehículo en la altura de acceso a velocidades bajas para proporcionar un mayor espacio libre encima de la zona del techo.

TERRAIN RESPONSE (sistema de respuesta al terreno)



LAN0488G

El sistema Terrain Response está siempre activado y no se puede desactivar. Cuando se arranca el vehículo, el sistema se inicia normalmente en su programa general (PROGRAMAS ESPECIALES DESACTIVADOS).

Gire el mando para seleccionar un programa especial. Esto le permitirá disfrutar de diferentes opciones de conducción sobre diferentes superficies o terrenos, ya que el programa ajusta automáticamente los sistemas de propulsión y suspensión del vehículo.

Se recomienda activar un programa especial siempre que puedan empeorar las condiciones de conducción y cancelarlo en cuanto desaparezcan las condiciones que justifiquen su uso.

Opción "General" (PROGRAMAS ESPECIALES DESACTIVADOS): adecuado para superficies de carreteras normales.

Hierba/Gravilla/Nieve: adecuado para superficies firmes pero resbaladizas, p.ej.: hierba, nieve, gravilla, chinas o carretera con hielo.

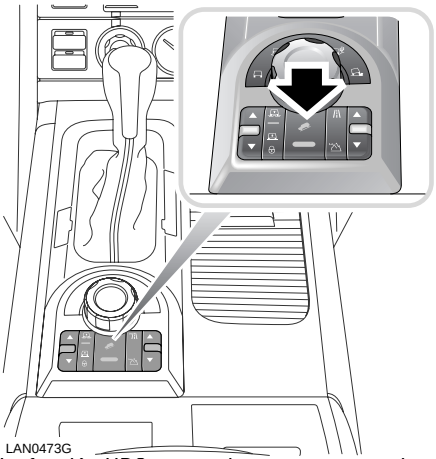
Barro/Surcos: adecuado para terrenos blandos, embarrados, irregulares o con surcos profundos. Se recomienda la utilización de marchas cortas en la caja de transferencia.

Arena: adecuado para terrenos blandos muy arenosos, principalmente secos, p.ej.: dunas de arena y desiertos. Si la arena está húmeda o mojada, debería seleccionarse el programa Barro/Surcos.

Arrastre en rocas: sólo puede seleccionarse cuando se utilizan marchas cortas en la caja de transferencia. Es adecuado para atravesar terrenos húmedos o secos y superficies firmes que requieran altos niveles de desplazamiento de las ruedas, p.ej.: conjuntos de pedruscos o cauces rocosos de ríos.

Vadeo
Cuando el vehículo vadee en agua, seleccione el programa adecuado para la superficie de debajo del agua. La profundidad máxima del agua no debe exceder los 700 mm (27,5 in).

CONTROL DE DESCENSO DE PENDIENTES (HDC)



LAN0473G

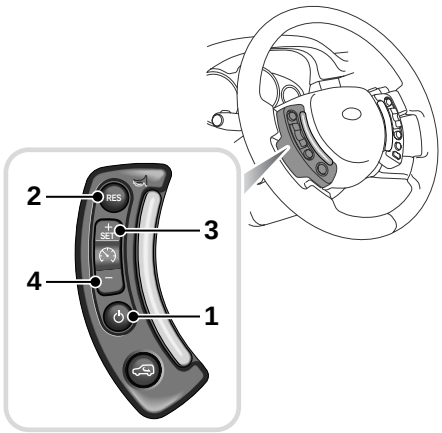
La función HDC proporciona mayor control cuando se conduce por terrenos no asfaltados, especialmente al descender pendientes extremadamente inclinadas.



Pulse el interruptor (señalado con una flecha en la figura) para seleccionar la función HDC. Será posible seleccionar la función HDC a velocidades de hasta 80 km/h (50 millas/h), sin embargo, ésta no estará completamente activa hasta que la velocidad del vehículo descienda por debajo de los 50 km/h (30 millas/h). El testigo de la función HDC se iluminará en el cuadro de instrumentos para confirmar dicha activación.

Pulse el interruptor de nuevo para desactivar la función HDC.

SISTEMA DE CONTROL DE VELOCIDAD



LAN1132

El sistema de control de velocidad permite al conductor mantener una velocidad constante sin que sea necesario utilizar el pedal del acelerador.

1. Botón principal: Púlselo para activar o desactivar el sistema de control de velocidad.
2. Botón de reanudación de la función (RES): Púlselo para reanudar la velocidad programada almacenada en la memoria.
3. Botón de aceleración (+)/Programar (SET): Púlselo para programar la velocidad constante que se desea mantener, o aumentar la velocidad en incrementos de 2 km/h (1 milla/hora) cuando el sistema de control de velocidad está en funcionamiento.
4. Botón de reducción de velocidad (-): Púlselo para disminuir la velocidad en reducciones de 2 km/h (1 milla/h) cuando el control de velocidad está activado.

Desactivación del sistema al pisar el pedal del freno
El control de velocidad se desactiva automáticamente cuando se pisa el pedal de freno o cuando la velocidad del vehículo disminuye a menos de 32 km/h (20 millas/h).

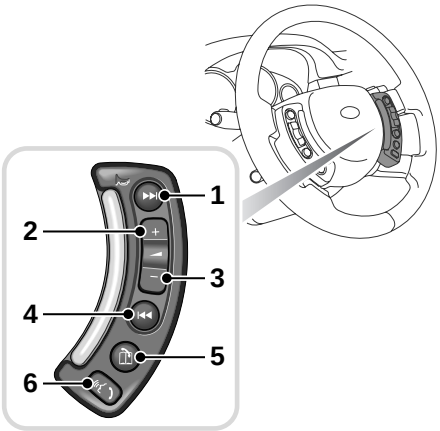
FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE AUDIO



LAN1157

1. Púlselo para acceder a los parámetros de configuración del sistema.
2. Púlselo para acceder a las funciones del sistema de navegación.
3. Botón del teléfono.
4. Botón de los sistemas de audio y vídeo.
5. Púlselo para acceder al modo audio y gírelo para seleccionar entre las funciones de Radio, CD, TV, o AUX.
6. Púlselo para recorrer las emisoras de radio presintonizadas o para saltar pistas en un CD / disco MP3.
7. Púlselo brevemente para activar o desactivar la función de información de tráfico. Manténgalo pulsado durante dos segundos para sintonizar la emisión de noticias.
8. Púlselo para acceder al menú de configuración de parámetros de sonido, gire el mando para ajustar las distintas opciones.
9. Púlselo para encender o apagar el sistema de audio y gírelo para ajustar el volumen.
10. Púlselo para obtener información sobre conducción por terrenos no asfaltados.
11. Púlselo para obtener información sobre conducción en carreteras.

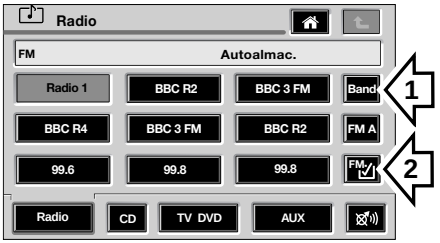
Mandos del volante



LAN1131

1. Púlselo brevemente para desplazarse por las diferentes emisoras de radio memorizadas o pistas de CD/disco MP3. Manténgalo pulsado durante dos segundos para efectuar la búsqueda ascendente hasta la siguiente emisora de radio, o para saltar a las siguientes pistas del CD/disco MP3.
2. Púlselo para subir el volumen.
3. Púlselo para bajar el volumen.
4. Púlselo brevemente para desplazarse por las diferentes emisoras de radio memorizadas o pistas de CD/disco MP3. Manténgalo pulsado durante dos segundos para efectuar la búsqueda descendente hasta la siguiente emisora de radio, o para saltar a pistas anteriores del CD/disco MP3.
5. Púlselo para alternar entre los modos de audio y teléfono.
6. Púlselo para activar la función de reconocimiento de voz.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO



LAN1158 SPA

Seleccione la opción **Radio** desde el menú del modo de Audio. Desde el modo de radio, toque reiteradamente el icono de selección de banda "**Band**" (**1**) hasta seleccionar la banda de frecuencia deseada (p. ej.: FM, MW o AM, dependiendo del mercado de destino del vehículo).

Memorización de emisoras de radio

Toque el icono de configuración de FM (2) para acceder a la pantalla de sintonización de emisoras. Con la pestaña **Sintonizar** seleccionada, toque el icono de memorización automática **Autoalmacenar** para almacenar automáticamente en la memoria las 9 emisoras de señal más potente. Repita este proceso para todas las bandas de frecuencia.

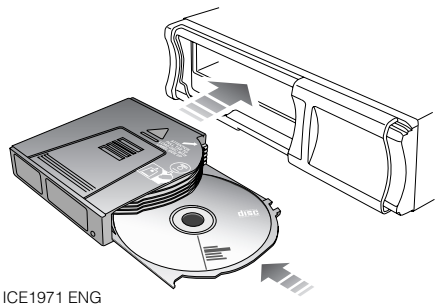
Si desea almacenar manualmente en la memoria una selección de emisoras presintonizadas, consulte el Manual del conductor.

FUNCIONAMIENTO DEL CD

Cambiador automático de CD

El cambiador automático de CD está situado en la guantera superior.

1. Abra totalmente la puerta del cambiador automático, pulse el botón de expulsión **EJECT** y retire el cargador. A continuación, cierre la puerta del cambiador automático.
2. Tire de una bandeja del cargador hasta que se note resistencia e inserte un CD/disco MP3 (con la etiqueta orientada hacia arriba). Empuje la bandeja para introducirla de nuevo en el cargador hasta que se escuche un chasquido.
3. Abra la puerta del cambiador y vuelva introducir el cargador, asegurándose de orientarlo correctamente. Asegúrese de que encaja en su sitio, sonará un chasquido cuando esté perfectamente encajado.



ICE1971 ENG

Punto a tener en cuenta
Cierre la puerta del cambiador para evitar que entre suciedad en el aparato y reducir las posibilidades de que salten los discos durante su reproducción.

Reproducción de CD/discos MP3

Seleccione la opción **CD** desde el menú del modo de Audio. Cuando se esté en el modo de CD, el sistema cargará los discos en el cargador. Una vez completada esta acción, la pantalla mostrará una lista de los CD/discos MP3 cargados e iniciará la reproducción del primer disco. Será posible pausar la reproducción tocando el icono de pausa. Vuelva tocar dicho icono para reanudar la reproducción.





LAN1159 SPA

Cuando selecciona un disco MP3, la pantalla muestra la información de carpetas en una ventana de información complementaria. Para recorrer las carpetas, toque los iconos con las flechas de avance y retroceso que aparecen en la pantalla.

Selección de CD

Toque en la pantalla el icono del CD que corresponda (del **1** al **6**) para seleccionar un disco del cambio automático. Una vez seleccionado, se iniciará automáticamente la reproducción del disco y continuará de manera secuencial hasta ir reproduciendo todos los discos cargados en el cargador.

TELÉFONO: SISTEMA BLUETOOTH

Los teléfonos móviles que incorporen tecnología Bluetooth podrán comunicarse con la función de teléfono del vehículo.

El siguiente procedimiento describe cómo conectar las marcas más populares de teléfonos móviles al sistema del vehículo.

Cómo asociar un teléfono móvil al sistema de teléfono del vehículo

Prepare el teléfono móvil para asociarlo al sistema del vehículo. Para obtener más información al respecto, lea las instrucciones del fabricante del móvil o siga la lista de instrucciones generales que se indica a continuación:

Nokia	Motorola	Ericsson
1. Seleccione "Menu" (menú).	Seleccione "Menu" (menú).	Seleccione "Menu" (menú).
2. Seleccione "Settings" (ajustes).	Seleccione "Settings" (ajustes).	Seleccione "Connectivity" (conectividad).
3. Seleccione "Bluetooth" o "Connectivity" (conectividad) y después "Bluetooth".	Seleccione "Connection" (conexión).	Seleccione "Bluetooth".
4. Seleccione "On" (activado).	Seleccione "Bluetooth link" (conexión Bluetooth).	Seleccione "My Devices" (mis dispositivos).
5. Seleccione "Search for audio devices" (buscar dispositivos de audio).	Seleccione "Hands-free" (manos libres).	Con la opción "New Device" (nuevo dispositivo) seleccionada, seleccione "Add" (añadir). Pulse "OK" (aceptar) para confirmar esta acción.
6. Después de efectuar la búsqueda, seleccione "Land Rover".	Seleccione la opción "Look for devices" (buscar dispositivos).	Después de efectuar la búsqueda, seleccione "Land Rover".
7. Introduzca la contraseña 2121. Pulse "OK" (aceptar) para confirmar esta acción.	Después de efectuar la búsqueda, seleccione "Land Rover".	Seleccione "Connect" (conectar).
8. "No connection?" (¿no se establece ninguna conexión?) Seleccione "Bluetooth" (Menú) y, a continuación, "Paired devices Land Rover" (dispositivos asociados Land Rover).	"Permission to bond?" (¿permiso para asociar?) Seleccione "Yes" (sí) e introduzca la contraseña 2121.	Introduzca la contraseña 2121 cuando se le solicite.

Una vez que se haya asociado correctamente el teléfono al sistema del vehículo, la palabra **Bluetooth** aparecerá en la pantalla de menú del teléfono.

Eco en la recepción telefónica

Si se producen ecos durante la utilización del teléfono, disminuya el volumen del sistema de audio.

Selección de la función Bluetooth

Si se detecta más de un teléfono Bluetooth en el radio de cobertura del sistema del vehículo, éste seleccionará automáticamente el último teléfono utilizado en el modo Bluetooth.

Compatibilidad de los distintos móviles

Hay varios teléfonos móviles que se han probado y que funcionan perfectamente con el sistema de Land Rover. No obstante, no todos los teléfonos móviles son compatibles con dicho sistema. Si desea consultar la lista actualizada de los móviles y versiones de software compatibles con el sistema, visite la página **www.ownerinfo.landrover.com**. También podrá consultar a su concesionario/reparador autorizado.

No podrá garantizarse que aquellos móviles no aprobados funcionen de manera fiable.

Cómo hacer una llamada

1. Con un móvil esté asociado al sistema del vehículo, seleccione Teléfono desde la pantalla de inicio, o bien pulse el botón **PHONE** (teléfono) situado en el marco de la pantalla.
2. Introduzca el número de teléfono deseado utilizando el teclado de la pantalla.
3. Para efectuar la llamada, toque la tecla de llamada de la pantalla, o bien pulse el botón de selección de teléfono/voz situado en los mandos del volante.

Cómo recibir una llamada

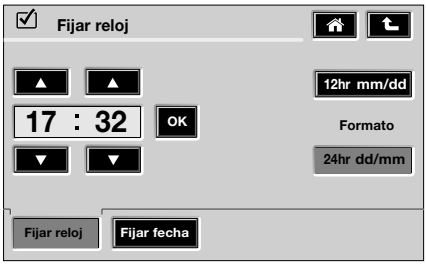
Para contestar o finalizar una llamada, toque la tecla de llamada de la pantalla, o bien pulse el botón de selección de teléfono/voz situado en los mandos del volante.

PUESTA EN HORA DEL RELOJ



LAN1160

Para ajustar la hora, pulse el botón **SETUP** (configuración).



LAN1161 SPA

Desde la pantalla de configuración, toque el icono del **Reloj** para acceder a la pantalla de ajuste (**Fijar reloj**).

TAPÓN DE LLENADO DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

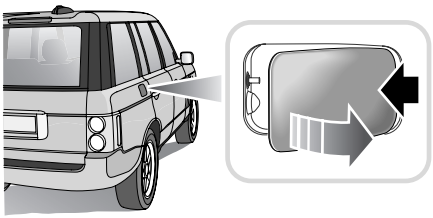
AVISO

Asegúrese siempre de que el calefactor por quemado de combustible NO ESTÁ en funcionamiento mientras que se reposta el vehículo de combustible. Consulte la sección CLIMATIZACIÓN PROGRAMADA, en la página 145.

El tapón de llenado del depósito de combustible está situado en la aleta trasera derecha. Con todas las puertas del vehículo totalmente desbloqueadas, pulse el lado derecho de la tapa del depósito para abrirla.

Gire el tapón en sentido contrario al de las agujas del reloj y permita que se libere la presión existente en el depósito antes de retirar completamente el tapón.

Cuando vuelva a colocar el tapón, apriételo girándolo en el sentido de las agujas del reloj hasta que el mecanismo de trinquete suene una vez.



H6536G

Tipo de combustible	
Vehículos de gasolina	Gasolina sin plomo normal de 95 octanos (95 RON)
Vehículos Diesel	Gasóleo conforme a la especificación EN590. El porcentaje máximo autorizado de mezcla de biodiésel es del 5 %.

Precaución: Si de manera accidental llena el depósito con un combustible incorrecto, será esencial que no arranque el motor y solicite asistencia profesional.

Nota: *Si desea obtener más información al respecto, consulte la sección* ***REPOSTAJE DE COMBUSTIBLE****, en la página 187.*

Etanol E85

Precaución: En este vehículo no se pueden utilizar combustibles que contengan más de un 10 % de etanol.

No utilice combustibles de la categoría E85 (con un 85 % de etanol). Este vehículo no está equipado con los elementos necesarios para que puedan utilizarse combustibles con más de un 10 % de etanol. Si se utilizan combustibles de la categoría E85, se provocarán daños importantes en el motor y en el sistema de combustible.

Dispositivo de prevención de llenado con combustible incorrecto

En los vehículos Diesel, para evitar que, de manera accidental, se llene el depósito de combustible con gasolina, la boca de llenado incorpora un dispositivo de prevención. Al introducir el tipo estrecho de pistola que se utiliza en los surtidores que suministran gasolina sin plomo se activa un dispositivo de prevención de llenado que impide el suministro de combustible al depósito.

En caso de que se produzca esta circunstancia, será necesario volver a restablecer el dispositivo de prevención antes de poder llenar el depósito con gasóleo. Para ello, utilice la herramienta de restablecimiento que se incluye en el juego de herramientas. Si desea obtener más información al respecto, consulte la sección **PROTECCIÓN DE COMBUSTIBLE**, en la página 187 y la sección **KIT DE HERRAMIENTAS**, en la página 276.

Nota: *El conductor será responsable de repostar el vehículo con el tipo de combustible correcto. El dispositivo de prevención de llenado con gasolina únicamente reduce el riesgo de repostar el vehículo utilizando el combustible incorrecto.*

Precaución: En caso de utilizar un tipo de combustible incorrecto podría ocasionar daños importantes en el sistema de combustible y del motor de su vehículo.

Datos para la estación de servicio

PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Las presiones de inflado de los neumáticos están indicadas en una etiqueta situada en el montante B del lado del conductor (visible con la puerta del conductor abierta). Consulte la sección **Etiqueta de información del neumático**, en la página 264.

Compruebe la presión de los neumáticos en frío. La presión aumenta de forma natural a medida que se calientan los neumáticos (es decir, al cabo de cierto tiempo de conducir el vehículo). En caso de tener que comprobar la presión con los neumáticos calientes, tenga en cuenta que las presiones pueden haberse incrementado en hasta 30 - 40 kPa (0,3 - 0,4 bar / 4 - 6 lbf/in^2). En estas circunstancias, no extraiga aire de los neumáticos para ajustar la presión a los valores recomendados para unos neumáticos fríos.

Nota: *Si desea obtener más información acerca de la presión de los neumáticos, consulte la sección* ***Presión de inflado de los neumáticos****, en la página 262.*

Presión del neumático de la rueda de repuesto de tipo provisional	**kPa**	**bar**	**lbf/in^2**
En cualquier posición o condiciones de carga	420	4,2	60

ESPECIFICACIONES DE LOS LÍQUIDOS UTILIZADOS EN EL VEHÍCULO

Reposición del nivel de aceite de motor	
Vehículos de gasolina	Utilice aceite de viscosidad 5W/30 conforme a la especificación ACEA:A3 (tipo API SL o SM). Se recomienda utilizar aceite Land Rover WSS-M2C913-B.
Vehículos Diesel	Utilice únicamente aceite de viscosidad 5W/30 conforme a la especificación WSS-M2C913-B de Land Rover.
Reposición del líquido del sistema de refrigeración	
Todos vehículos, protección hasta los -40 °C (-40 °F)	50Mezcla al 50 % de agua dulce y del tipo de anticongelante aprobado.

Nota: *Si desea obtener más información al respecto, consulte la sección* ***LUBRICANTES Y LÍQUIDOS****, en la página 311.*