GLOSARIO DE SÍMBOLOS UTILIZADOS

Los avisos, así como las precauciones y símbolos siguientes que se utilizan en este manual sirven para atraer su atención sobre ciertos tipos de informaciones específicas.

Avisos

AVISO

En este manual se incluyen avisos de seguridad. Estos indican un procedimiento que debe seguirse con precisión o bien información que debe tenerse en cuenta con mucha precaución para evitar posibles lesiones.

Precauciones

Precaución: En este manual se incluyen precauciones. Éstas indican un procedimiento que debe seguirse con precisión o bien información que debe tenerse en cuenta con mucha precaución para evitar posibles daños en el vehículo.

Símbolos

Este símbolo de reciclaje identifica aquellos elementos que deben desecharse de manera segura para evitar daños innecesarios en el medio ambiente.

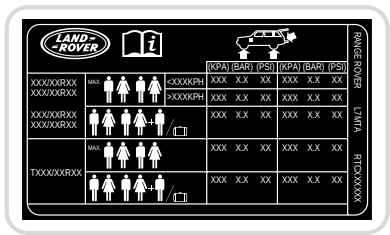
Este símbolo identifica aquellas funciones que pueden ajustarse, activarse o desactivarse en cualquier concesionario Land Rover/reparador autorizado.

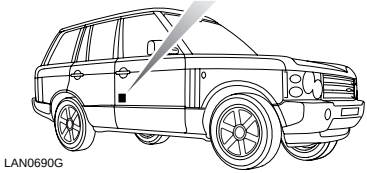
ETIQUETAS DE AVISO PRESENTES EN EL VEHÍCULO

Las etiquetas de aviso pegadas en el vehículo que incluyan este símbolo indican lo siguiente: No debe tocar ni ajustar los componentes hasta no haber leído las instrucciones correspondientes del manual.

Las etiquetas que muestren este símbolo indican que el sistema de encendido utiliza voltajes muy altos. No toque ningún componente del sistema de encendido mientras esté dado el contacto.

Etiquetas de aviso





Ejemplo:

Las etiquetas están colocadas en diferentes lugares del vehículo. Su finalidad es llamar la atención sobre asuntos importantes como, por ejemplo, la presión de los neumáticos, el uso de la barra de remolque, los airbags, el riesgo de vuelco, los peligros del vano motor, etc.

Es importante que se familiarice con estos temas para garantizar el uso seguro del vehículo y sus funciones. Consulte el índice que se encuentra al final de este manual para obtener más información sobre el tema en cuestión.

SEGURIDAD E HIGIENE

AVISO

Su vehículo tiene una altura libre sobre el suelo y, por lo tanto, un centro de gravedad más altos que los turismos normales, lo que permite el uso del vehículo en una amplia variedad de terrenos no asfaltados. Una de las ventajas de esta mayor altura libre es la mejor visibilidad, lo que contribuye a prever posibles problemas durante la conducción.

Este vehículo no ha sido diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los turismos convencionales, del mismo modo que un coche de carreras de baja altura no está diseñado para responder de manera satisfactoria en terrenos no asfaltados. Evite, en la medida de lo posible, los giros repentinos o las maniobras bruscas. Al igual que sucede con otros vehículos del mismo tipo, el uso incorrecto del vehículo puede provocar la pérdida de control o el vuelco de este.

No estacione el vehículo en lugares con hierba seca u otro material combustible, especialmente en climas secos, ya que el calor generado por los sistemas de escape y control de emisiones puede ser suficiente para provocar un incendio.

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que ha seleccionado la posición P (estacionamiento) en la palanca de cambios y que ha activado el freno de estacionamiento. Al salir del vehículo, asegúrese de no dejar el mando a distancia en su interior.

Estabilidad del vehículo

AVISO

Los vehículos todoterreno poseen una mayor tendencia a volcar que cualquier otro tipo de vehículo. Debido a que estos vehículos están diseñados para funcionar en terrenos no asfaltados, poseen una mayor altura libre y, por consiguiente, su centro de gravedad está situado en una posición más elevada. Dicha característica conlleva un mayor índice de probabilidades de vuelco.

Otro factor que conlleva un aumento importante de las probabilidades de vuelco es la implementación de modificaciones no autorizadas tales como el montaje de neumáticos de una especificación incorrecta o sobredimensionados, la modificación de la altura de la suspensión, el montaje de muelles o amortiguadores incorrectos, así como los métodos de carga del vehículo o arrastre de remolque incorrectos.

Sin embargo, las estadísticas sobre accidentes en carretera también indican que el comportamiento del conductor supone un factor más importante que un centro de gravedad alto a la hora de determinar el índice de probabilidades de vuelco de un vehículo. La medida más eficaz que puede adoptar un conductor para reducir el riesgo de lesiones o muerte en todos los accidentes, incluidos los vuelcos, es LLEVAR SIEMPRE PUESTO EL CINTURÓN DE SEGURIDAD y asegurarse de que todos los niños que viajen en el vehículo estén correctamente sujetos en asientos infantiles adecuados instalados en los asientos traseros del vehículo. En caso de vuelco, una persona que no lleve puesto el cinturón de seguridad tiene muchas más probabilidades de sufrir lesiones mortales que una persona que lo lleve abrochado.

Muchos de los vuelcos de vehículos ocurren cuando el conductor trata de volver a la carretera después de que alguna o todas las ruedas se desvíen hacia el borde o el arcén de la carretera, especialmente si el arcén no está asfaltado. En caso de verse en una situación parecida, no dé volantazos ni frenazos bruscos para volver a incorporarse a la calzada, sino más bien, permita que la velocidad del vehículo disminuya lo máximo posible (dentro de los límites de seguridad) antes de intentar incorporarse de nuevo a la calzada y mantenga la dirección lo más recta posible en el momento de la reincorporación.

REGISTRO DE DATOS

Registro de datos de servicio

Los dispositivos de registro de datos de servicio instalados en su vehículo son capaces de recoger y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Entre los datos recopilados se incluye información sobre el rendimiento y el estado de los distintos sistemas y módulos de su vehículo, tales como el motor, el acelerador, la dirección o los frenos.

Para realizar una diagnosis y reparación adecuadas del vehículo, Land Rover y los centros de reparaciones pueden acceder a información de diagnosis del vehículo mediante una conexión directa a su vehículo.

Registro de datos de accidentes

Este vehículo cuenta con un dispositivo de registro de datos de accidentes (EDR). El objetivo principal del EDR es registrar durante ciertos accidentes o situaciones que casi podrían considerarse como una colisión (por ejemplo, en caso de inflarse un airbag o de chocar contra un obstáculo de la carretera) una cantidad de datos que ayuden a entender el comportamiento demostrado por los sistemas del vehículo en respuesta a dichos incidentes. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con los sistemas de control dinámico y de seguridad del vehículo durante un corto periodo de tiempo; normalmente, de 30 segundos o menos. El EDR instalado en este vehículo está diseñado para registrar datos tales como los que se indican a continuación:

- Cuál era el estado de funcionamiento de los diferentes sistemas de su vehículo.
- Si tanto el conductor como el pasajero tenían abrochado el cinturón de seguridad.
- Hasta qué distancia estaba el conductor pisando el acelerador o el freno, o si los estaba pisando o no.
- A qué velocidad iba el vehículo.
- El ángulo de giro del volante durante el accidente.

Estos datos pueden facilitar la comprensión de las circunstancias en las que se producen los accidentes y las lesiones.

Nota: *Su vehículo sólo registrará los datos del EDR si se produce un accidente de importancia. El EDR no registrará datos en situaciones de conducción normal y tampoco se registrará ningún tipo de datos personales (p. ej. nombre, sexo, edad y lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, tales como autoridades legales, podrán combinar los datos del EDR con el tipo de datos de identificación personal que suelen recogerse durante la investigación de un accidente.*

Para conseguir descifrar los datos registrados por el EDR se requieren equipos especializados, así como el acceso al vehículo y al EDR. Además del fabricante del vehículo, otras terceras partes, tales como autoridades legales que posean el correspondiente equipo especializado, podrán, en caso de tener acceso al vehículo o al EDR, descifrar la información registrada en el mismo.

MODIFICACIONES PARA ADAPTAR EL VEHÍCULO A PERSONAS CON MINUSVALÍAS

Los ocupantes con minusvalías que necesiten que se lleve a cabo alguna modificación en su vehículo deberán ponerse en contacto con un concesionario Land Rover antes de llevar a cabo cualquier modificación.

PIEZAS Y ACCESORIOS

AVISO

El montaje de piezas y accesorios no aprobados o la realización de alteraciones o modificaciones no autorizadas podría resultar peligroso y afectar a la seguridad del vehículo y de sus ocupantes, además de anular los términos y condiciones de la garantía del vehículo.

Land Rover no se hará responsable de la muerte, lesiones personales o daños a la propiedad que se produzcan como consecuencia directa de la instalación de accesorios no aprobados o la realización de modificaciones no autorizadas en los vehículos Land Rover.

Land Rover recomienda encarecidamente no realizar modificaciones en el sistema de la dirección o la suspensión. Debido a estas modificaciones, la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo podrían verse seriamente afectadas y provocar su vuelco o pérdida de control.

Este vehículo ha sido diseñado, fabricado y probado para su conducción en diferentes terrenos no asfaltados, algunos de los cuales exigen una respuesta máxima de los componentes y sistemas de control del vehículo. Por este motivo, el montaje de componentes y accesorios desarrollados y probados conforme a estándares tan exigentes como los de los componentes originales garantizarán la fiabilidad, seguridad y rendimiento del vehículo.

Hay disponible una completa gama de accesorios y piezas de repuesto homologadas por Land Rover para aumentar el ya impresionante rendimiento del vehículo y permitir su uso en diferentes actividades con mayor seguridad y capacidad de respuesta.

Las piezas de Land Rover son las únicas fabricadas de acuerdo con las especificaciones de origen del vehículo Y homologadas por los diseñadores de Land Rover; esto significa que todos los componentes y accesorios han sido probados de forma rigurosa por el mismo equipo de ingenieros encargado de diseñar el vehículo y que, por este motivo, están garantizados durante 12 meses, sin límite de kilometraje.

Acuda a su concesionario Land Rover/reparador autorizado para obtener una lista con la descripción de todos los accesorios disponibles.

Servicio de postventa

El servicio de postventa de piezas resulta imprescindible, tanto en el Reino Unido como en el resto del mundo. En el Reino Unido existen alrededor de 100 concesionarios Land Rover/reparadores autorizados, conectados a través de una red informática para acelerar los pedidos de piezas y accesorios.

Además, gracias a una representación de franquicias con presencia en más de 100 países de todo el mundo, Land Rover puede ofrecerle asistencia en cualquier lugar.

Viajes al extranjero

En algunos países, es ilegal la utilización de piezas que no han sido fabricadas conforme a las especificaciones establecidas por los fabricantes del vehículo.

Los propietarios deberían asegurarse de que las piezas y accesorios instalados en el vehículo durante un viaje al extranjero cumplan también con los requisitos legales de su propio país.

Piezas y accesorios

Equipo eléctrico

AVISO

Es muy peligroso instalar o sustituir las piezas o accesorios que requieren el desmontaje del sistema eléctrico o del sistema de combustible, o su montaje en estos.

Consulte siempre a su concesionario Land Rover/reparador autorizado antes de instalar cualquier tipo de accesorio.

El montaje de piezas o accesorios de una calidad inferior puede resultar peligroso y anular la garantía del vehículo.

Se recomienda consultar siempre a un concesionario Land Rover/reparador autorizado acerca de la aprobación, idoneidad, instalación y uso de cualquier pieza o accesorio que desee instalar.

Sistema de protección suplementaria (SRS) de los airbags

AVISO

Los componentes que constituyen el sistema de airbags pueden verse afectados por interferencias físicas o eléctricas, que podrían dañarlo fácilmente y causar un funcionamiento incorrecto o involuntario del módulo de airbags.

Para evitar el funcionamiento incorrecto del sistema de airbags, consulte a su concesionario Land Rover/reparador autorizado antes de instalar cualquiera de los siguientes componentes:

- Equipos electrónicos como un teléfono móvil, una radio de dos salidas o cualquier sistema de audio.
- Accesorios conectados a la parte delantera o lateral del vehículo.
- Cualquier modificación realizada en la parte delantera o lateral del vehículo.
- Cualquier modificación que implique el desmontaje o reparación de cables o componentes situados cerca de los componentes del sistema SRS, incluido el volante, la columna de dirección, los asientos y el tablero o cuadro de instrumentos.
- Cualquier modificación realizada en los asientos, tableros o el volante.