LLAVES Y MANDOS A DISTANCIA



H6718G



H5816G

Se le han suministrado dos mandos a distancia con llave integrada que podrá utilizar en todas las cerraduras del vehículo.

El funcionamiento de los botones de cualquiera de los mandos a distancia quedará inhabilitado siempre que haya una llave insertada en el interruptor de encendido.

Nota: *Es posible que el mando a distancia no funcione bien en zonas donde haya interferencias producidas por otros equipos de radio que empleen una frecuencia similar, tales como emisoras de radioaficionados, equipos médicos, equipos de telecomunicaciones u otras alarmas de control remoto. Si experimenta estos problemas, pruebe a utilizar el mando a distancia lo más cerca posible del vehículo o la llave en la cerradura de la puerta.*

Los mandos a distancia suministrados con el vehículo se programan con su sistema de seguridad, no se pueden volver a programar, y el motor no se puede arrancar si no se dispone de un mando a distancia programado para su vehículo. Si se le pierde o rompe una llave, solo podrá obtener una llave de sustitución en un concesionario Land Rover.

Precaución: Guarde el mando a distancia de repuesto en un lugar seguro (nunca en el vehículo).

Nota: *Los concesionarios de Land Rover no almacenan mandos a distancia de recambio, por ello, se tardará un tiempo en programar los mandos de sustitución con su sistema de seguridad y, a continuación, enviarlos al concesionario. El concesionario le exigirá una prueba de propiedad y llevará un registro de todas las solicitudes de mandos a distancia de recambio.*

Si pierde o le roban un mando a distancia, se recomienda notificarlo lo antes posible a su concesionario. El concesionario procederá a la desactivación de dicho mando. Si finalmente se logra recuperar el mando a distancia, su concesionario Land Rover podrá volver a activarlo.

Pila del mando a distancia

Precaución: El mando a distancia incorpora circuitos electrónicos muy delicados y, por lo tanto, deberá protegerse de golpes, daños por entrada de agua, altas temperatura y humedad, exposición directa a los rayos solares, así como de los efectos derivados de disolventes, ceras y productos de limpieza abrasivos.

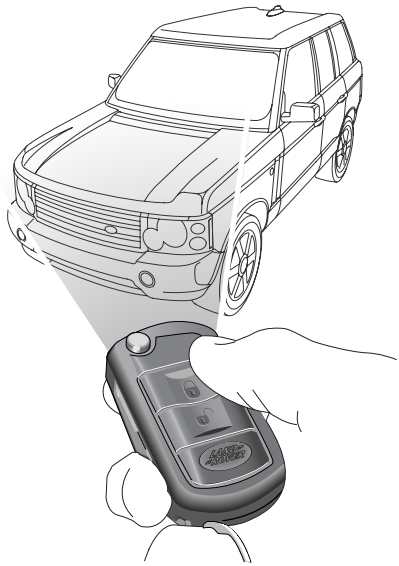
La pila es recargable. Cuando sea necesario recargar la pila, sucederá lo siguiente:

- El centro de mensajes principal mostrará el aviso **PILA MANDO DIST.BAJA**.
- Se observará un deterioro progresivo en el radio de acción y la eficacia de funcionamiento del mando.

Recarga de la pila

Inserte la llave en el interruptor de encendido y arranque el motor. De esta manera comenzará a cargarse la pila del mando a distancia.

SISTEMA DE ALARMA



LAN0557G

El sistema de seguridad equipado en su vehículo está aprobado por la categoría 1 de Thatcham y cumple con la normativa europea 97 y la Directiva 95/56/CE.

Nota: *La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia puede ser utilizada por otros dispositivos. Por ejemplo: emisoras de radioaficionados, equipos médico, auriculares inalámbricos u otros dispositivos de control remoto. Esto puede hacer que la frecuencia se bloquee y provocar que el mando a distancia no funcione correctamente.*

Las condiciones medioambientales y atmosféricas pueden influir negativamente en el funcionamiento de los mandos a distancia y el radio de acción puede variar, de manera considerable, según la ubicación del vehículo.

Información de seguridad

Por su propia seguridad y la del vehículo, tome las siguientes precauciones cuando lo abandone:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Retire todas las llaves y mandos a distancia del vehículo antes de bloquear las puertas.
- Cierre todas las puertas, ventanillas, el maletero (incluidas cortinas), el techo solar y la guantera.
- Aparque el vehículo en un lugar en que quede a la vista (una zona bien iluminada cuando sea de noche).
- Guarde las llaves del vehículo en un lugar seguro.
- No deje nunca solos en el vehículo a niños ni animales.
- No deje nunca a la vista equipaje ni objetos de valor.

Su vehículo está equipado con una sofisticada alarma antirrobo electrónica y un sistema de inmovilización del motor. También hay una serie de funciones de seguridad adicionales; unas son opciones que puede elegir el conductor, mientras que otras son equipamiento de serie del vehículo.

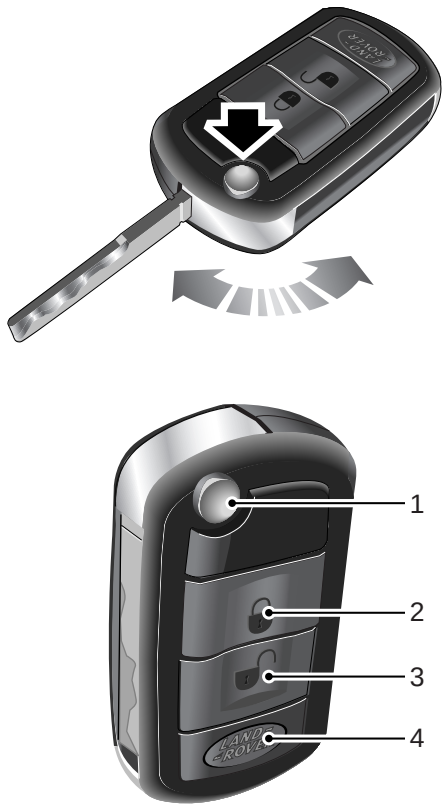
Para garantizar la máxima seguridad y la comodidad de funcionamiento, se recomienda encarecidamente conocer a fondo las funciones y alternativas disponibles; para ello, lea esta sección del manual.

Nota: *Para obtener una máxima seguridad, cierre el vehículo mediante superbloqueo. Si se queda dentro del vehículo algún pasajero o animal, deberán dejarse abiertas las ventanillas y/o el techo solar; o si el vehículo se encuentra sobre una plataforma móvil, p. ej. un trasbordador, ciérrelo pulsando el botón de bloqueo (o girando la llave) dos veces en un plazo de diez segundos. De esta manera se desactivará el superbloqueo, la detección de inclinación y el sistema de protección volumétrica.*

Cómo utilizar el mando a distancia

Aunque no es necesario apuntar con el mando a distancia en la dirección del vehículo, el mando debe estar dentro del radio de acción del vehículo cuando se pulse un botón. El radio de acción puede variar en función del estado de la pila del mando a distancia y, a veces, puede verse limitado por factores físicos y geográficos.

Botones del mando a distancia



H6719G

Los cuatro botones del mando a distancia se utilizan para:

1. Botón de desenganche de la llave: Púlselo para desplegar la llave.

2. Botón de bloqueo: Púlselo para cerrar mediante superbloqueo todas las puertas y activar la alarma periférica, la protección volumétrica y el sensor de inclinación. Consulte **Superbloqueo**, página 43 y **Sensor de inclinación** página 44.

   Pulse el botón dos veces para cerrar todas las puertas mediante superbloqueo y conectar la alarma periférica, pero sin conectar la protección volumétrica ni el sensor de inclinación.

   Mantenga pulsado el botón para activar la función de bloqueo cómodo. Consulte **Bloqueo/desbloqueo cómodo**, página 47.

3. Botón de desbloqueo: Púlselo una vez para desconectar la alarma y desbloquear la puerta del conductor. Púlselo de nuevo para desbloquear las demás puertas. Consulte **Entrada por punto único**, página 45.

   Púlselo una vez para activar los ajustes de memorización de los asientos, los retrovisores y la columna de la dirección. Consulte **FUNCIÓN DE MEMORIZACIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR**, página 57. Esto también activará la función de desbloqueo cómodo. Consulte **Bloqueo/desbloqueo cómodo**, página 47.

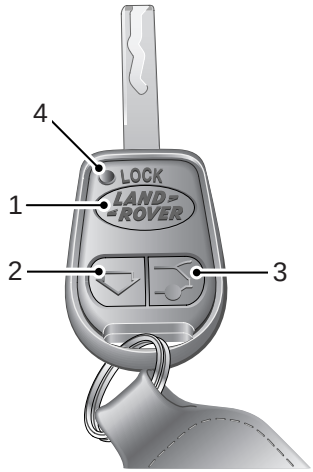
4. Botón del portón trasero: Púlselo para desbloquear el portón trasero y para desactivar el sistema de protección volumétrica. Todas las demás aperturas permanecen bloqueadas y el sistema de protección volumétrica de dichas aperturas permanece activado.

   Manténgalo pulsado para activar la alarma de pánico.

AVISO

No deje nunca el mando a distancia en el vehículo si en el interior de este permanecen niños o animales. Los sistemas del vehículo y las funciones del mando a distancia podrían activarse, lo que podría ocasionar lesiones.

Botones del mando a distancia (solo Japón)



H5822G

Los tres botones del mando a distancia se utilizan para:

1. Botón de bloqueo: Púlselo para cerrar mediante superbloqueo todas las puertas y activar la alarma periférica, la protección volumétrica y el sensor de inclinación. Consulte **Superbloqueo**, página 43 y **Sensor de inclinación** página 44.

   Pulse el botón dos veces para cerrar todas las puertas mediante superbloqueo y conectar la alarma periférica, pero SIN conectar la protección volumétrica ni el sensor de inclinación.

   Mantenga pulsado el botón para activar la función de bloqueo cómodo. Consulte **Bloqueo/desbloqueo cómodo**, página 47.

2. Botón de desbloqueo: Púlselo una vez para desconectar la alarma y desbloquear la puerta del conductor. Púlselo de nuevo para desbloquear las demás puertas; consulte **Entrada por punto único**, página 45.

   Púlselo una vez para activar los ajustes de memorización de los asientos, los retrovisores y la columna de la dirección. Consulte **FUNCIÓN DE MEMORIZACIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR**, página 57. Esto también activará la función de desbloqueo cómodo. Consulte **Bloqueo/desbloqueo cómodo**, página 47.

3. Botón del portón trasero: Púlselo para desbloquear el portón trasero y para desactivar el sistema de protección volumétrica. Todas las demás aperturas permanecen bloqueadas y el sistema de protección volumétrica de dichas aperturas permanece activado.

   Manténgalo pulsado para activar la alarma de pánico.

4. Indicador del mando a distancia: Parpadea una vez cada vez que se pulsa un botón, para confirmar la activación.

Bloqueo

Cierre todas las puertas, el capó y el portón trasero y, a continuación, pulse el botón de bloqueo una vez o gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo una vez:

- Se cierran todas las puertas mediante superbloqueo. Consulte **Superbloqueo**, página 43.
- Motor inmovilizado.
- Alarma periférica activada (protege las puertas, el capó y el portón trasero).
- Sistema de protección volumétrica activado.
- Sensor de inclinación activado.

Los intermitentes parpadean una vez y el indicador de alarma antirrobo (situado debajo del retrovisor interior) empieza a parpadear para confirmar que el vehículo está bloqueado y la alarma activada.

Desbloqueo con el mando a distancia

- Pulse el botón de desbloqueo una vez para desconectar la alarma y desbloquear solo la puerta del conductor. Consulte **Entrada por punto único**, página 45.
- Pulse el botón de desbloqueo dos veces para desactivar la alarma y desbloquear todas las puertas.

En ambos casos, se encenderán las luces interiores del vehículo y los intermitentes parpadearán dos veces.

Desbloqueo del vehículo utilizando la llave

Después de bloquear el vehículo con el mando a distancia: Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo para desbloquear dicha puerta; la alarma sonará cuando se abra la puerta. Si se desbloquea la puerta mediante la llave, no se desactivará la alarma; pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia o gire el interruptor de encendido hasta la segunda posición para desactivarla.

Después de bloquear el vehículo con la llave: Gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo para desbloquear dicha puerta y desactivar la alarma. Gire la llave una segunda vez para desbloquear las demás puertas.

Superbloqueo

AVISO

No cierre nunca el vehículo mediante superbloqueo si hay adultos, niños o mascotas en su interior. En caso de emergencia, no podrían salir del vehículo y los servicios de urgencia no podrían rescatarlos con rapidez.

El superbloqueo inmoviliza las manecillas interiores de las puertas y, por lo tanto, impide que un intruso pueda entrar al vehículo rompiendo una ventanilla e introduciendo la mano para accionar las manecillas interiores de las puertas.

El superbloqueo se activa automáticamente siempre que se bloquea el vehículo utilizando el mando a distancia o la llave.

Si desea activar el superbloqueo, pero NO el sistema de protección volumétrica, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia dos veces en un plazo de 10 segundos (o gire la llave hacia la parte trasera del vehículo dos veces en el mismo plazo de tiempo). Espere dos segundos antes de pulsar el botón de bloqueo por segunda vez.

Sensor de inclinación

Su vehículo incorporara un sensor de inclinación que activa la alarma en caso de que se produzca una inclinación del vehículo tanto longitudinal como lateral tras haberlo cerrado con superbloqueo.

La alarma sonará si se intenta robar el vehículo remolcándolo por otro vehículo, o si se levanta por un costado para intentar retirar una rueda.

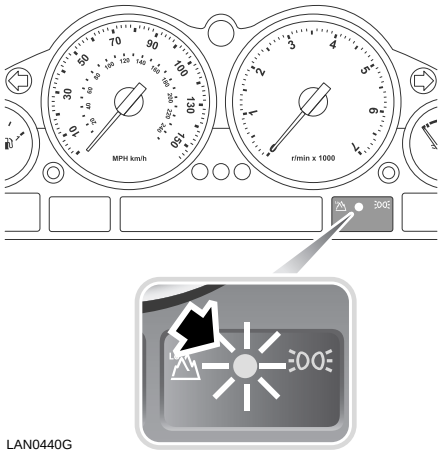
Si desea bloquear las puertas y dejar el sensor de inclinación deshabilitado (como, por ejemplo, al embarcar el vehículo en un transbordador o transportarlo sobre una grúa portavehículos), pulse dos veces el botón de bloqueo en un intervalo de 10 segundos (o gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo en un intervalo de 10 segundos).

Activación parcial

Si la puerta del conductor no se cierra por completo al pulsar el botón de bloqueo del mando a distancia, se bloquearán todas las puertas salvo la del conductor. Si la puerta del conductor se cierra con posterioridad, deberá repetirse el procedimiento de bloqueo para bloquear dicha puerta.

Si no ha quedado bien cerrada la puerta de un pasajero o cualquier otro punto de apertura del vehículo cuando se pulse el botón de bloqueo del mando a distancia, los atributos de la activación parcial del sistema de seguridad permitirán la máxima activación posible del sistema (se protegerán todas las aperturas bien cerradas, ya sean las puertas, el capó o el portón trasero, excepto aquellos puntos de apertura que estén abiertos). En cuanto se cierre la apertura abierta, el sistema se volverá a activar automáticamente, junto con el sistema de protección volumétrica, que se conectará 30 segundos después de que se cierren todos los puntos de apertura.

Testigo de alarma antirrobo



LAN0440G

El testigo proporciona información acerca del estado del sistema de alarma de la siguiente manera:

Cuando se activa la alarma: El testigo parpadea a baja frecuencia y continúa parpadeando como elemento disuasorio antirrobo hasta que se desactiva la alarma.

Si se desactiva el sistema de protección volumétrica con la alarma activa (pulsando dos veces el botón de bloqueo o con la llave), el testigo permanecerá encendido durante 1 segundo como confirmación.

Cuando la alarma se activa parcialmente (cierre incorrecto): El testigo parpadea rápidamente durante 10 segundos y continúa parpadeando con una frecuencia menor como elemento disuasorio antirrobo hasta que se desactiva la alarma.

Si se ha disparado la alarma: Cuando se dispara la alarma, el testigo parpadea rápidamente durante 5 minutos antes de parpadear a baja frecuencia.

Si el testigo parpadea rápidamente después de desbloquear el vehículo, significa que se ha disparado la alarma durante la ausencia del conductor. El testigo parpadeará rápidamente durante 10 segundos.

Si suena la alarma

Si se dispara la alarma, esta sonará durante 30 segundos y los intermitentes de emergencia parpadearán durante 5 minutos; después se desactivará y volverá al mismo estado de protección en el que se encontraba antes de su activación.

Para apagar la alarma, pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Entrada por punto único

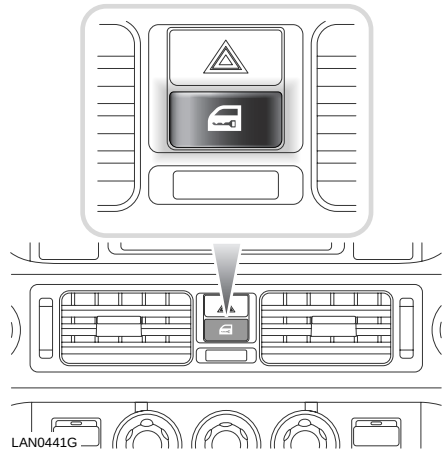
Se trata de una función de seguridad personal que permite desbloquear solo la puerta del conductor y dejar las otras puertas bloqueadas. Se activa de la manera siguiente:

- Pulse el botón de desbloqueo una vez para desbloquear la puerta del conductor (o gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo si se ha utilizado la llave para bloquearlo).
- Pulse otra vez el botón de desbloqueo (o gire la llave) para abrir las demás puertas.

Cuando desbloquee el vehículo utilizando la función de entrada por punto único, si se pulsa el interruptor de cierre centralizado, la puerta del conductor se volverá a cerrar. Para desbloquear todas las puertas se requiere una segunda pulsación.

El punto de entrada único se puede desactivar en todos los mandos a distancia o solo en uno de ellos en un concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Interruptor principal de cierre centralizado

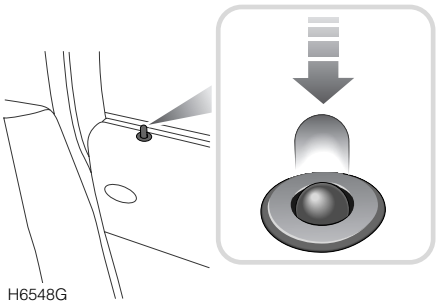


Se trata de una función de seguridad personal que permite bloquear o desbloquear todas las puertas desde el interior del vehículo (tanto al conducir como con el vehículo parado). Pulse el interruptor para bloquear (la alarma no se activará) o desbloquear.

Si algún pasajero se queda en el interior del vehículo al bloquearlo, no utilice el mando a distancia ni la llave para bloquearlo. Pídale al pasajero que utilice el interruptor de cierre centralizado para bloquear el vehículo, después de haber cerrado las puertas.

Nota: *Si ya se han cerrado las puertas mediante superbloqueo, el interruptor no desbloqueará las cerraduras.*

Manecillas interiores de las puertas y botones de seguros de las puertas



H6548G

Desde el interior del vehículo es posible bloquear cada una de las puertas por separado pulsando el botón de seguro correspondiente. No obstante, las puertas no podrán desbloquearse levantando el botón de seguro.

Utilice las manecillas de las puertas para desbloquearlas del siguiente modo:

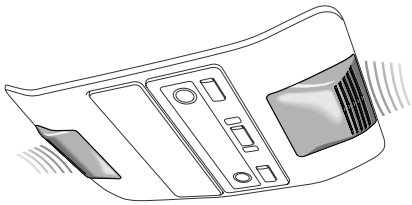
- La primera vez que acciona la manecilla de la puerta, se desbloquea la puerta.
- La segunda vez que acciona la manecilla de la puerta, se abre la puerta.

Cuando se acciona el interruptor de cierre centralizado, todos los botones de bloqueo de las puertas se pulsan automáticamente.

Sistema de protección volumétrica

El sistema de protección volumétrica se activa siempre que se activa la alarma.

Precaución: No active nunca el sistema de protección volumétrica si va a dejar alguna ventanilla o el techo solar abiertos, o si se va a quedar en el interior del vehículo algún animal o persona, ya que cualquier movimiento activaría la alarma.



H3802

El sistema de protección volumétrica ha sido diseñado para proteger el interior del vehículo de posibles intrusiones (p. ej. entrada de un ladrón tras romper una ventanilla). Dos sensores supervisan el espacio interior y activan la alarma si detectan algún movimiento de aire en el habitáculo.

Nota: *El sistema de protección volumétrica no puede activarse si hay alguna puerta abierta.*

Desactivación del sistema de protección volumétrica: Si es necesario desactivar el sistema de protección volumétrica (p. ej. si va a dejar abierta una ventanilla o el techo solar), pulse el botón de bloqueo dos veces en un plazo de 10 segundos. Si cierra el vehículo con la llave, gírela en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo dos veces en un plazo de 10 segundos.

Bloqueo de las puertas al arrancar

Esta función de seguridad bloquea todas las puertas automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 16 km/h (10 millas/h).

Tenga en cuenta que el bloqueo de las puertas al arrancar no puede ser seleccionado por el conductor y que si se accionan las cerraduras de las puertas de otro modo (p. ej. accionando el interruptor de cierre centralizado del panel del tablero), se desbloquearán las puertas. El bloqueo de las puertas al arrancar solo puede ser configurado en un concesionario de Land Rover/reparador autorizado; su función es volver a bloquear las puertas una vez desbloqueadas, cuando la velocidad del vehículo supera los 16 km/h (10 millas/h).

 *El bloqueo de las puertas al arrancar puede activarse, desactivarse o volver a configurarse para mandos a distancia individuales en un concesionario Land Rover/reparador autorizado.*

Bloqueo repetido automático

Si se desbloquea el vehículo con el mando a distancia y no se abre ninguna puerta ni el portón trasero en un plazo de 2 minutos, el vehículo se volverá a bloquear (pero no mediante superbloqueo). La alarma no se volverá a activar.

 *El bloqueo repetido automático puede ser habilitado o inhabilitado en un concesionario Land Rover/reparador autorizado.*

Alarma de pánico

Si se mantiene pulsado el botón de desbloqueo del portón trasero del mando a distancia (consulte **Botones del mando a distancia**, página 40), la alarma sonará y los intermitentes de emergencia parpadearán (según mercado). La misión de esta función es llamar la atención hacia el vehículo y al conductor y disuadir a posibles ladrones/vándalos.

 *La función de alarma de pánico puede ser habilitada o inhabilitada por un concesionario Land Rover/reparador autorizado.*

Bloqueo/desbloqueo cómodo

AVISO

Asegúrese de que no haya niños, mascotas ni obstáculos en ninguna de las aperturas antes de llevar a cabo el bloqueo cómodo. Se dispone de mecanismos de seguridad para evitar lesiones graves; sin embargo, esto no garantiza que no se produzcan lesiones.

Nota: *Asegúrese de que todos los pasajeros adultos estén familiarizados con los mandos y posibles peligros relacionados con los elevalunas eléctricos y el techo solar.*

Nota: *En algunos mercados la función de bloqueo/desbloqueo cómodo no está disponible cuando se utiliza el mando a distancia. En dichos casos se debe utilizar la llave.*

El bloqueo o desbloqueo cómodo le permite utilizar el mando a distancia para abrir o cerrar las ventanillas y el techo solar de manera simultánea al bloquear o desbloquear el vehículo.

Bloqueo cómodo:

1. Asegúrese de que todas las puertas, el capó y el portón trasero están bien cerrados.
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo del mando a distancia (o gire la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte delantera del vehículo y manténgala en esa posición) hasta que se hayan cerrado todas las ventanillas y el techo solar; se activará el sistema de seguridad del vehículo.

   Nota: *El movimiento de las ventanillas y del techo solar se detendrá si se suelta el botón o la llave durante su accionamiento.*

Desbloqueo cómodo:

1. Mantenga pulsado el botón de desbloqueo del mando a distancia (o gire y mantenga la llave en la cerradura de la puerta del conductor hacia la parte trasera del vehículo), las ventanillas y el techo solar se bajarán/abrirán por completo; el sistema de seguridad del vehículo se desactivará y se desbloqueará la puerta del conductor.
2. Suelte el botón o la llave cuando las ventanillas y el techo solar se hayan abierto hasta el punto deseado.

 *El bloqueo/desbloqueo cómodo puede ser habilitado o inhabilitado en un concesionario Land Rover/reparador autorizado.*

INMOVILIZACIÓN DEL MOTOR

La inmovilización del motor es un aspecto importante del sistema de seguridad. Este sistema ha sido diseñado para proteger el vehículo contra posibles robos en el caso de que el conductor olvide bloquear las puertas e impide arrancar el motor a menos que se introduzca una llave con mando a distancia original en el interruptor de encendido. La inmovilización del motor es automática siempre y cuando se dé cualquiera de las siguientes condiciones:

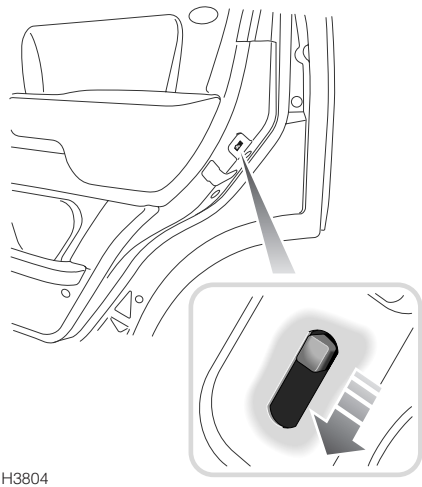
- El vehículo se bloquea utilizando el mando a distancia o la llave.
- Al cabo de tres segundos después de quitar el contacto con la puerta del conductor abierta.
- Si la llave se retira del interruptor de encendido.

Nota: *El motor volverá a "movilizarse" automáticamente cada vez que se inserte la llave con mando a distancia en el interruptor de encendido y se gire a la primera posición.*

CIERRES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

AVISO

Nunca deje solo a un niño en el vehículo. Si lo hiciera, aumentaría el riesgo de lesión grave o incluso muerte.



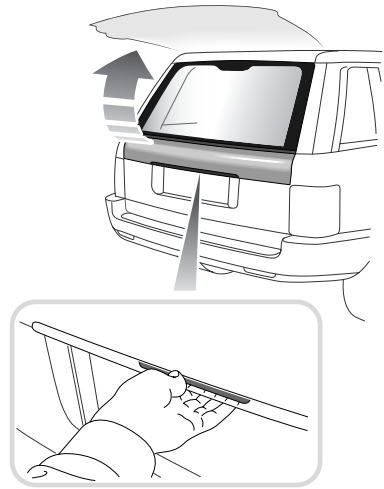
H3804

Mueva las palancas de bloqueo de las puertas traseras hacia abajo para activar los cierres de seguridad para niños.

Cuando los cierres de seguridad para niños están activados, no es posible abrir las puertas traseras desde el interior del vehículo, con lo que se evita el riesgo de que se abra una puerta de manera accidental mientras el vehículo está en marcha.

PORTÓN TRASERO

Apertura del portón trasero superior



H3929

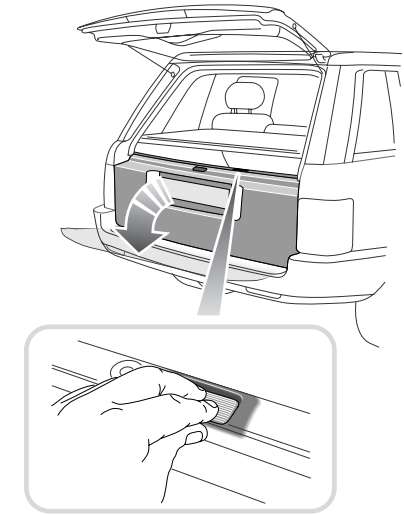
Con todas las puertas desbloqueadas, pulse el interruptor del borde inferior del portón trasero superior y levántelo par abrirlo.



LAN0442G

Si se ha utilizado el punto de entrada único y solo está desbloqueada la puerta del conductor, pulse el botón de desbloqueo del portón trasero (en figura de arriba).

Apertura del portón trasero inferior

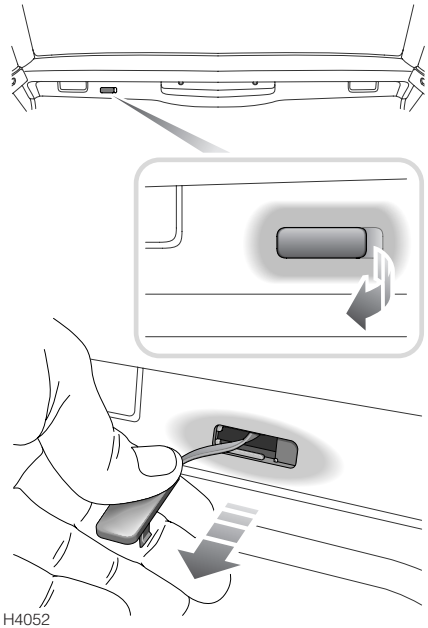


H3930

Con el portón trasero superior abierto, pulse el interruptor de desbloqueo de la parte superior del portón trasero inferior (véase recuadro) y luego baje el portón.

Accionamiento manual de emergencia

Portón trasero superior:

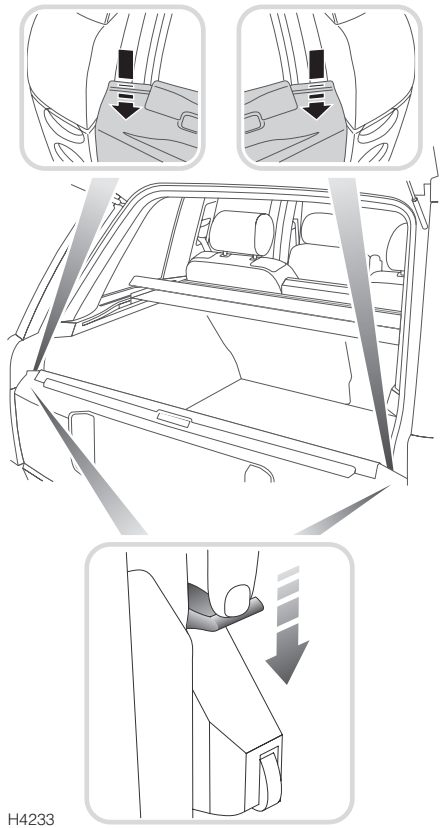


H4052

Si se ha desconectado o descargado la batería, el portón trasero podrá abrirse manualmente de la siguiente manera:

- Pliegue la cubierta del espacio de carga trasero. Consulte **Plegado de la cubierta del espacio de carga desde el interior del vehículo**, página 172.
- Desde el espacio de carga trasero, haga palanca sobre la lengüeta de plástico (véase recuadro).
- Tire de la lengüeta para soltar el portón trasero superior.
- Levante el portón trasero superior.

Portón trasero inferior:



H4233

Con el portón trasero superior abierto, presione sobre los dos ganchos ocultos (véanse los recuadros) a ambos los lados del portón trasero. Los ganchos pueden presionarse de uno en uno o a la vez.

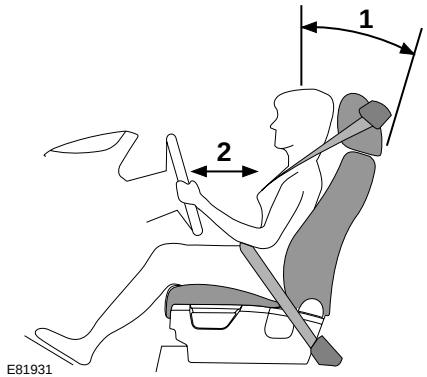
ASIENTOS DELANTEROS

AVISO

No ajuste el asiento con el vehículo en marcha. Si lo hiciera, podría perder el control del vehículo y sufrir lesiones.

El inflado de un airbag puede causar quemaduras en la cara y otras lesiones. Las lesiones causadas por el inflado de los airbags pueden reducirse asegurándose de que el conductor y el acompañante van sentados correctamente (respaldo del asiento recto, asiento lo más hacia atrás posible y cinturón de seguridad bien colocado).

Cómo sentarse en la posición correcta



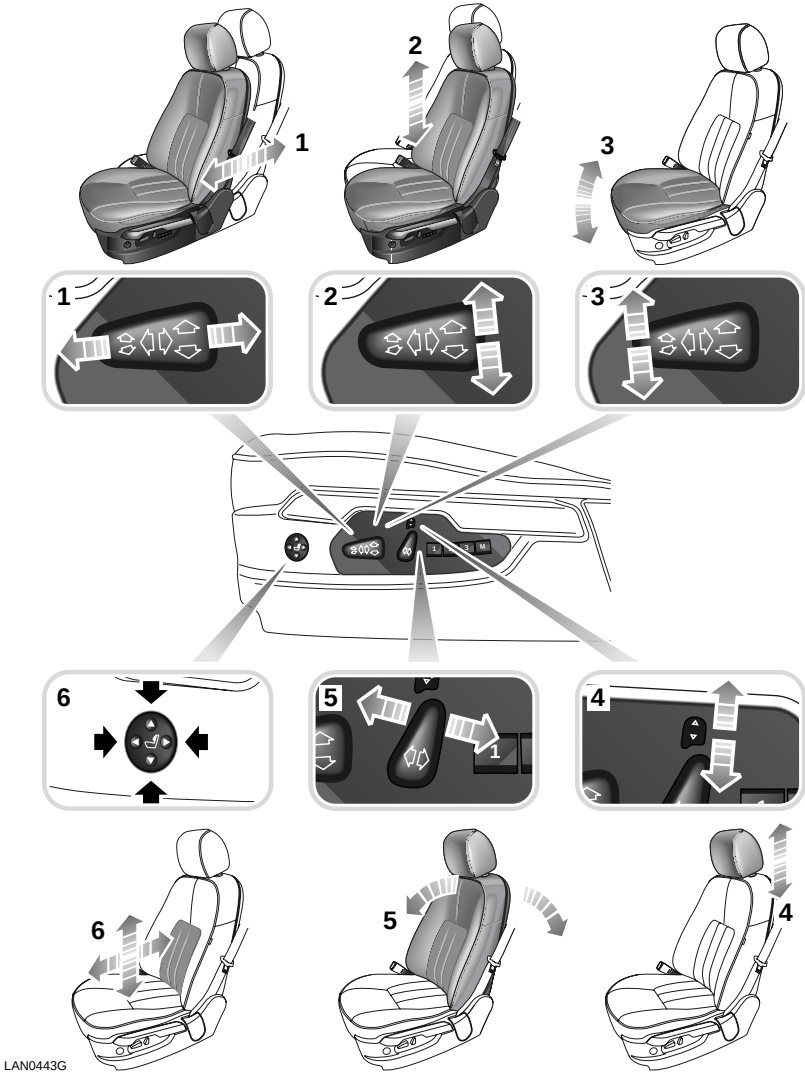
El asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y los airbags contribuyen a garantizar la protección del usuario. El uso correcto de estos componentes le proporcionará mayor protección; por ello, tenga en cuenta los siguientes puntos:

1. Siéntese en posición recta con la base de la columna vertebral lo más hacia atrás posible y el respaldo del asiento reclinado menos de 30 grados.
2. No coloque el asiento del conductor demasiado cerca del volante. La distancia mínima recomendada es de 254 mm (10 in) entre el esternón y la cubierta del airbag del volante. Estando en la posición correcta, sujete el volante con los brazos ligeramente doblados. Doble las piernas ligeramente para poder pisar los pedales a fondo.

- Ajuste el reposacabezas de modo que su punto más elevado quede a la altura de la parte superior de la cabeza.
- Colóquese el cinturón de seguridad a medio camino entre el cuello y el hombro. Ciña la correa por encima de las caderas, no por encima del estómago.
- Asegúrese de que la posición de conducción es cómoda y le permite controlar el vehículo en todo momento.

Nota: *Si desea obtener información sobre cómo ajustar la columna de dirección, consulte* ***AJUSTE DEL VOLANTE****, página 86.*

AJUSTE DE LOS ASIENTOS DELANTEROS



Los mandos de ajuste del asiento están situados en el lateral exterior de la base del asiento.

Asientos

Nota: *Para cambiar la posición de cualquier parte de los asientos de ajuste eléctrico, el interruptor de encendido debe estar en la primera o la segunda posición. La función de memorización de la posición del asiento del conductor tiene un periodo activo de 10 minutos que se inicia cuando:*

- *Se cierra/abre la puerta del conductor.*
- *Se quita el contacto.*

AVISO

No ajuste ninguna parte del asiento con el vehículo en marcha.

El movimiento del vehículo puede hacer que el asiento se desplace bruscamente y provocar posibles lesiones.

1. Ajuste longitudinal

Para mover el asiento a la posición deseada, mantenga pulsado el interruptor hacia delante o hacia atrás.

2. Ajuste de la altura de la banqueta (solo asiento del conductor)

Suba o baje el interruptor para subir o bajar la banqueta.

3. Ajuste del ángulo de la banqueta

Gire la parte delantera del interruptor para inclinar la banqueta hasta la posición deseada. Tenga en cuenta que la parte delantera y trasera del interruptor se accionan de manera independiente; la parte delantera inclina la parte delantera de la banqueta, mientras que la parte trasera del interruptor ajusta la altura de la banqueta.

4. Ajuste del reposacabezas

Mueva el interruptor hacia arriba o hacia abajo para ajustar el reposacabezas. La parte superior del reposacabezas debe estar al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Nota: *No se pueden desmontar los reposacabezas de los asientos delanteros.*

AVISO

Los reposacabezas han sido diseñados para sujetar la cabeza, no la parte trasera del cuello. El reposacabezas debe colocarse correctamente para detener el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de colisión. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor.

Ajuste el reposacabezas para que la parte superior de este quede por encima de la línea central de la cabeza. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor. Consulte Cómo sentarse en la posición correcta, página 52.

No conduzca, ni lleve pasajeros, si se han desmontado los reposacabezas de los asientos ocupados. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor.

No ajuste nunca el reposacabezas con el vehículo en marcha. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor.

5. Ajuste del respaldo

Gire el interruptor hacia delante o hacia atrás hasta obtener el ángulo deseado.

AVISO

No circule con los asientos excesivamente reclinados hacia atrás. Para que los cinturones de seguridad ofrezcan la máxima protección, el ángulo del respaldo deberá estar ajustado como máximo a 30° de su posición recta (vertical).

Si no mantiene el ángulo correcto del respaldo del asiento, se reducirá la efectividad de los cinturones de seguridad y se incrementará el riesgo de lesiones graves o fallecimiento en caso de accidente.

6. Ajuste del apoyo lumbar

Pulse la parte derecha o izquierda del interruptor para aumentar o reducir el apoyo lumbar. Pulse la parte superior o inferior del interruptor para aumentar el apoyo en la parte superior o inferior del respaldo.

Ajuste manual del reposacabezas

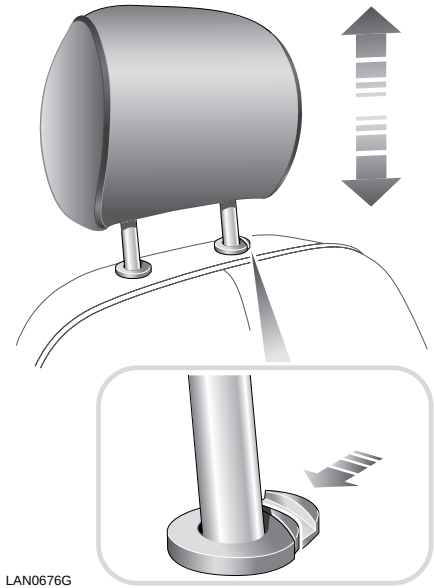
AVISO

Los reposacabezas han sido diseñados para sujetar la cabeza, no la parte trasera del cuello. El reposacabezas debe colocarse correctamente para detener el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de colisión. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor.

Ajuste el reposacabezas para que la parte superior de este quede por encima de la línea central de la cabeza. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor. Consulte Cómo sentarse en la posición correcta, página 52.

No conduzca, ni lleve pasajeros, si se han desmontado los reposacabezas de los asientos ocupados. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor.

No ajuste nunca el reposacabezas con el vehículo en marcha. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor.



LAN0676G

Para elevar el reposacabezas, tire de este hacia arriba.

Para bajarlo, pulse el botón de bloqueo, tal como se indica (véase recuadro), y presione sobre el reposacabezas.

Para desmontar el reposacabezas, pulse el botón de bloqueo, tal como se indica, mientras separa el reposacabezas del asiento.

Precaución: No trate de desmontar ningún reposacabezas delantero si lleva instalada una pantalla de vídeo ya que podrían dañarse las conexiones eléctricas.

SISTEMA MULTIMEDIA TRASERO

Precaución: Cuando los pasajeros de los asientos traseros entren o salgan del vehículo, es importante que no se apoyen en el reposacabezas puesto que podrían dañarse las pantallas de vídeo.

Las pantallas de vídeo instaladas en la parte trasera de los reposacabezas delanteros no son pantallas táctiles. Evite el contacto con la pantalla en todo momento.

No trate de desmontar ningún reposacabezas delantero si lleva instalado una pantalla de vídeo ya que podrían dañarse las conexiones eléctricas.

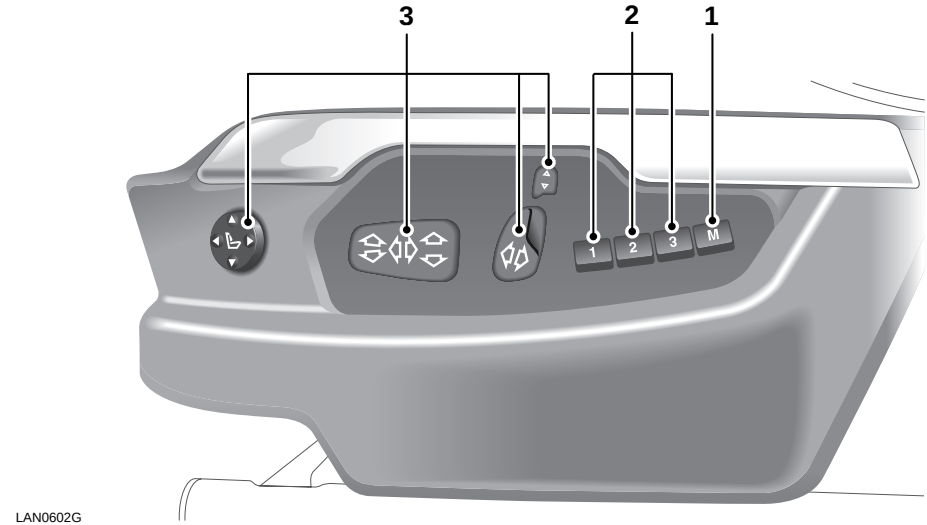
Limpie las pantallas única y exclusivamente con los productos de limpieza aprobados por Land/Rover y disponibles en su concesionario Land/Rover/reparador autorizado.

AVISO

Las pantallas de vídeo contienen sustancias tóxicas que incluyen mercurio. Estas sustancias pueden causar graves enfermedades y posiblemente la muerte.

En el caso de que se dañe una pantalla de vídeo, no la toque y póngase en contacto con su concesionario/reparador autorizado lo antes posible.

FUNCIÓN DE MEMORIZACIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR



AVISO

Antes de activar la función de memorización de la posición del asiento, asegúrese de que no haya ningún obstáculo alrededor del asiento y de que todos los ocupantes estén alejados de las piezas móviles.

1. Botón de memorización de la posición del asiento
2. Botones de preajuste de posiciones memorizadas del asiento
3. Mandos de ajuste del asiento. Consulte **AJUSTE DE LOS ASIENTOS DELANTEROS**, página 53.

Nota: *Si desea obtener información sobre cómo ajustar los retrovisores y el volante, consulte* ***RETROVISORES EXTERIORES****, página 87 o* ***AJUSTE DEL VOLANTE****, página 86.*

Su vehículo puede memorizar hasta tres posiciones del asiento del conductor diferentes con sus respectivas posiciones de los retrovisores y el volante asociadas. Esto permite que tres conductores diferentes puedan disfrutar del máximo grado de comodidad con solo tocar un botón.

Cómo establecer los preajustes memorizados

Ajuste el asiento, los retrovisores exteriores y la columna de la dirección en las posiciones deseadas. Para guardar los ajustes en la memoria:

1. Pulse el botón de memorización: Se enciende el testigo.
2. Pulse el botón de preajuste de memorización deseado para guardar un ajuste.

Si no se pulsa un botón de preajuste en un intervalo de 7 segundos tras haberse pulsado el botón de memorización (M), se cancelará la función de memorización.

Selección de una posición de asiento memorizada

1. Con la puerta del conductor abierta, pulse el botón de preajuste deseado. El asiento, los retrovisores y la columna de la dirección adoptarán automáticamente la posición memorizada en dicho preajuste.
2. Con la puerta del conductor cerrada, gire el interruptor de encendido a la primera posición y, a continuación, pulse el botón de preajuste de memorización de posición. El asiento, los retrovisores y la columna de la dirección adoptarán la posición memorizada.

Nota: *Si el interruptor de encendido está en la segunda posición, los botones de preajuste seguirán funcionando, pero deberán pulsarse de manera continuada hasta que el asiento, los retrovisores y la columna de la dirección alcancen su posición preajustada.*

Nota: *Para detener el movimiento del asiento mientras se selecciona un ajuste de memorización, pulse cualquier mando de ajuste del asiento.*

Entrada cómoda

Cada mando a distancia puede utilizarse para memorizar la posición del asiento preferida del usuario. Si el vehículo se desbloquea utilizando el mando a distancia, la posición que el asiento adopte será la última posición seleccionada con aquel mando a distancia. Esta función también puede programarse para ajustar el asiento del conductor cuando su puerta esté abierta.

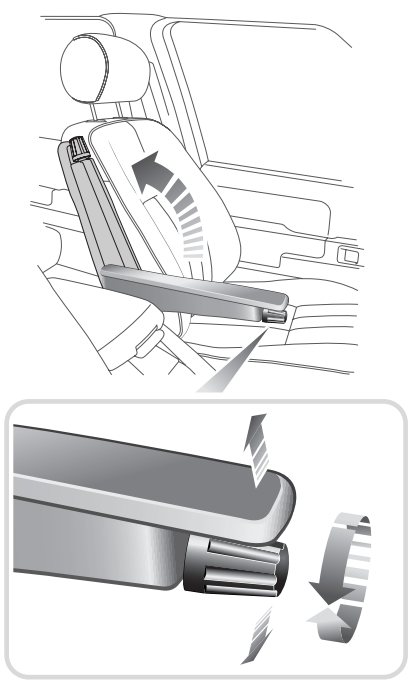
 *La entrada cómoda y las opciones asociadas pueden ser habilitadas o inhabilitadas por un concesionario Land Rover/reparador autorizado.*

ASIENTOS CON CALEFACCIÓN Y CLIMATIZACIÓN

Si desea obtener información sobre el funcionamiento de los asientos con calefacción delanteros y traseros, o los asientos con climatización, consulte **CALEFACCIÓN DE LOS ASIENTOS**, página 149 o **ASIENTOS CLIMATIZADOS**, página 150.

PLEGADO DE LOS REPOSABRAZOS

Parte delantera

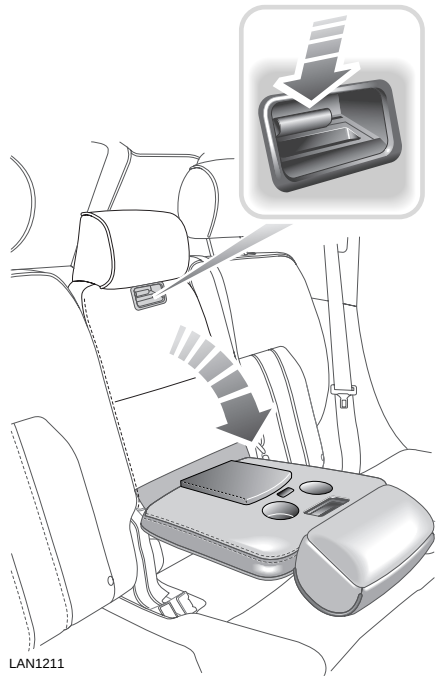


H6550R

Los reposabrazos ajustables de los asientos delanteros pueden guardarse verticalmente alineados con el respaldo del asiento cuando no sean necesarios o plegados horizontalmente para actuar como apoyo de los brazos/codos.

El ángulo/la altura fijados de cada reposabrazos se puede ajustar girando el mando situado en su extremo: en el sentido de las agujas del reloj se eleva y en el sentido contrario se baja (véase recuadro).

Parte trasera



LAN1211

Para plegar el reposabrazos, presione el gancho situado debajo del reposabrazos del asiento central trasero.

Nota: *El reposabrazos trasero no puede utilizarse si hay un pasajero sentado en el asiento central trasero.*

REPOSACABEZAS TRASEROS

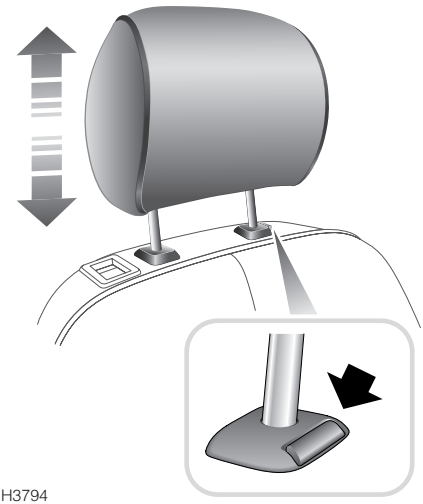
AVISO

Los reposacabezas han sido diseñados para sujetar la cabeza, no la parte trasera del cuello. El reposacabezas debe colocarse correctamente para detener el movimiento hacia atrás de la cabeza en caso de colisión. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor.

Ajuste el reposacabezas para que la parte superior de este quede por encima de la línea central de la cabeza. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor. Consulte Cómo sentarse en la posición correcta, página 52.

No conduzca, ni lleve pasajeros, si se han desmontado los reposacabezas de los asientos ocupados. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor.

No ajuste nunca el reposacabezas con el vehículo en marcha. Si el reposacabezas no está ajustado correctamente, el riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión será mayor.



H3794

Ajuste

Ajuste el reposacabezas correctamente, hacia arriba o hacia abajo, presionando el botón del manguito, tal como se ilustra. La parte superior del reposacabezas debe estar al mismo nivel que la parte superior de la cabeza.

Desmontaje

Desmonte el reposacabezas pulsando el botón del manguito tal como se ilustra, mientras eleva el reposacabezas del asiento.

Para sustituir el reposacabezas, acople los postes de guía en los manguitos y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que oiga un clic.

ASIENTOS TRASEROS

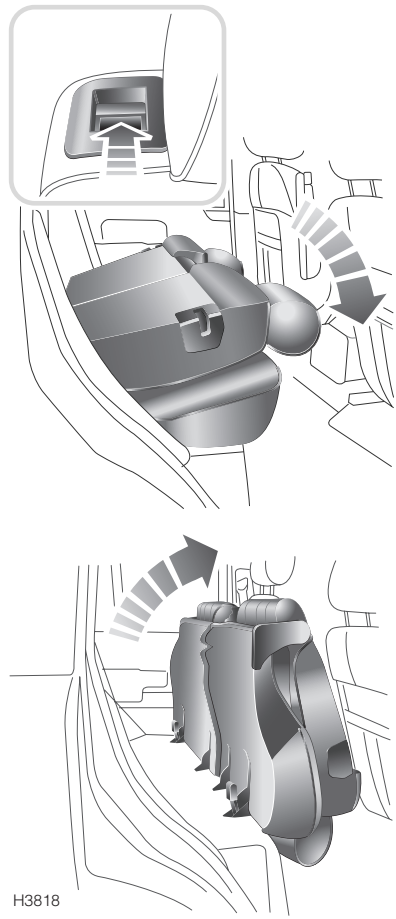
AVISO

Asegúrese de que los objetos que transporte en el vehículo vayan bien sujetos. Aquellos objetos que no vayan sujetos podrían ocasionar la muerte o lesiones graves en caso de colisión o maniobra brusca.

Bajo ninguna circunstancia debe permitir a los pasajeros viajar en el espacio de carga. Todos los ocupantes del vehículo deben ir correctamente sentados y llevar puesto el cinturón de seguridad en todo momento cuando el vehículo esté en marcha. De lo contrario, aumentaría considerablemente el riesgo de muerte y de sufrir lesiones graves en caso de accidente o frenazo brusco.

No ajuste ninguna parte del asiento con el vehículo en marcha. El movimiento del vehículo puede hacer que el asiento desbloqueado se desplace bruscamente y provoque lesiones.

Plegado de los asientos



Una o ambas partes del asiento trasero divisible pueden plegarse parcialmente o por completo para aumentar aún más el espacio de carga trasero.

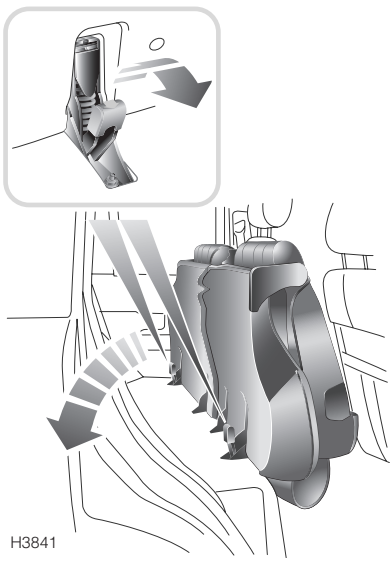
1. Asegúrese de que el reposacabezas está completamente bajado y que el reposabrazos está guardado.

2. Para soltar cualquier parte del respaldo, levante la palanca mostrada en el recuadro y, a continuación, pliegue el respaldo sobre la base del asiento.
3. Para plegar todo el conjunto hacia delante, levante la parte trasera de la base del asiento; el conjunto puede plegarse hacia delante tal y como se indica.

AVISO

Es muy peligroso ir en el espacio de carga. En caso de colisión, las personas que vayan en esta zona tienen más probabilidades de sufrir daños o fallecer. No permita que ninguna persona ocupe ninguna zona del vehículo que no esté equipada con asientos ni cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos los pasajeros del vehículo ocupan un asiento y llevan el cinturón de seguridad correctamente.

Colocación del asiento de nuevo en posición recta



Tire de la palanca de desbloqueo (véase el recuadro) hacia atrás y, a continuación, empuje el conjunto del asiento hacia atrás sobre el piso; los enganches del piso deben acoplarse en la base del asiento. A continuación eleve el respaldo.

Si no puede elevar el respaldo del asiento con facilidad, no lo fuerce. Esto indica que la base del asiento no ha quedado bien encajada en los enganches del piso (tenga en cuenta que el conjunto del asiento se ha diseñado para impedir la elevación del respaldo a menos que el asiento esté adecuadamente sujeto al piso).

Una vez que se ha fijado correctamente la base del asiento, el respaldo puede elevarse y bloquearse en su sitio (ninguno de los paneles rojos de las palancas de desbloqueo deberá quedar a la vista cuando el respaldo esté bien enganchado).

AVISO

Cuando se eleve la parte posterior del asiento, asegúrese de que se encaje por completo el mecanismo de bloqueo. De lo contrario, aumentaría el riesgo de muerte o de sufrir lesiones graves en caso de accidente o frenazo brusco.

Asegúrese de que todos los reposacabezas están correctamente ajustados (la parte superior del reposacabezas debe quedar a la misma altura que la parte superior de cabeza del pasajero).

CINTURONES DE SEGURIDAD

En la mayoría de los países es obligatorio el uso de cinturones de seguridad tanto en la parte delantera como en la trasera del vehículo. La utilización del cinturón de seguridad salva vidas. Para máxima protección deben llevarlos puestos todos los ocupantes siempre que el vehículo esté en movimiento.

El vehículo cuenta con cinturones retráctiles con banda que pasa sobre el hombro y la cadera en ambos asientos delanteros y en las tres posiciones de los asientos traseros. El mecanismo de retracción automático de los cinturones permite a los ocupantes mover la parte superior del cuerpo para alcanzar los diversos mandos. El cinturón se bloquea automáticamente con el movimiento acelerado del cuerpo o en un frenazo.

Los cinturones de seguridad de los asientos delanteros llevan incorporado un sensor de la hebilla que detecta cuando está abrochada.

Los conjuntos de los cinturones de los asientos delanteros están equipados con pretensores. Los pretensores se accionan con los airbags como parte del sistema de retención suplementaria (SRS) de estos últimos. Consulte **FUNCIONAMIENTO DEL SRS DE LOS AIRBAGS**, página 77.

Testigo del cinturón de seguridad desabrochado



La función Beltminder de los asientos del conductor y del acompañante se activa cuando se gira el interruptor de encendido hasta la segunda posición y el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante delantero ocupado no está abrochado.

Los avisos visuales y acústicos relacionados con la función Beltminder dependerán del mercado de destino del vehículo ya que deberán satisfacer las normativas nacionales pertinentes. Asimismo, las señales de aviso proporcionadas pueden variar dependiendo de si el vehículo está detenido o circula a una velocidad superior a un límite preestablecido. Consulte **AVISOS ACÚSTICOS**, página 120.

Nota: *Si se coloca algún objeto en el asiento del acompañante, es posible que se activen el aviso acústico y el testigo de recordatorio del cinturón de seguridad. Todos aquellos objetos colocados en el asiento del acompañante delantero deberán sujetarse con ayuda del cinturón de seguridad.*

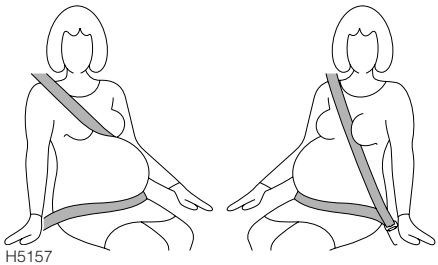


Aunque no se recomienda hacerlo, existe la posibilidad de desactivar la función Beltminder. Consulte a un concesionario Land Rover/reparador autorizado para desactivar o restablecer esta función.

UTILIZACIÓN DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DURANTE EL EMBARAZO

AVISO

Coloque correctamente el cinturón de seguridad para garantizar la seguridad de la madre y su futuro bebé. No lleve solo la banda para el regazo y no se siente nunca sobre ella llevando puesta solo la banda para el hombro. Ambas situaciones son sumamente peligrosas y pueden aumentar el riesgo de sufrir graves lesiones en caso de accidente o frenazo brusco.


H5157

Coloque la banda para el regazo cómodamente sobre las caderas, por debajo del abdomen. La parte diagonal del cinturón deberá situarse entre ambos senos y hacia el lateral del abdomen. Cerciórese de que las bandas de los cinturones no queden retorcidas ni holgadas.

AVISO

No coloque nunca nada entre el cuerpo y el cinturón de seguridad con el propósito de amortiguar el impacto en caso de accidente. Podría ser peligroso y reducir la eficacia del cinturón de seguridad a la hora de evitar que se produzcan lesiones.

SEGURIDAD DEL CINTURÓN DEL ASIENTO

AVISO

Los cinturones de seguridad están diseñados para sujetar la estructura ósea del cuerpo y deben llevarse bajos por delante de la pelvis, el pecho y los hombros, según proceda; debe evitarse colocar la parte baja del cinturón sobre la zona abdominal.

Los cinturones de seguridad se deben ajustar de la forma más firme posible, sin que perjudique la comodidad, a fin de brindar la protección para la cual fueron concebidos. Un cinturón holgado reduce notablemente la protección que brinda al usuario.

Hay que evitar que el tejido de los cinturones se manche con ceras, aceites y productos químicos y sobre todo con ácido de la batería. La limpieza puede efectuarse de manera segura empleando jabón suave y agua.

Si la banda del cinturón está deshilachada, manchada o dañada, se deberá sustituir el cinturón.

Es imprescindible sustituir el cinturón completo después de haberlo usado en un fuerte choque aunque no parezca estropeado.

Los cinturones no deben usarse con sus correas retorcidas.

No transporte ningún objeto duro, frágil o punzante entre su cuerpo y el cinturón de seguridad. En caso de colisión, la presión del cinturón de seguridad sobre este tipo de objetos puede hacer que se rompan, lo que podría, a su vez, provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Cada cinturón debe ser utilizado por un solo ocupante; es peligroso sujetar con el cinturón a un niño que se lleve sentado en el regazo.

Los ocupantes de los asientos delanteros no deben viajar con el asiento inclinado más de 30 grados de la posición vertical. Si lo hacen, se reducirá la protección ofrecida por el cinturón de seguridad.

AVISO

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar puesto el cinturón de seguridad en todos los viajes, independientemente de su duración; de lo contrario, aumentaría considerablemente el riesgo de muerte o de sufrir lesiones graves en caso de accidente.

Nunca lleve puesta únicamente la banda ventral o superior de un cinturón de seguridad de tipo diagonal diseñado para pasar simultáneamente sobre el hombro y la cadera. Cualquiera de estas acciones es extremadamente peligrosa y puede aumentar el riesgo de lesiones.

No debe hacerse ninguna modificación ni incorporación que impida el funcionamiento del mecanismo del cinturón de seguridad o que impida que éste se ciña para eliminar la holgura. En caso de colisión, un cinturón de seguridad holgado ofrece un nivel de protección muy inferior.

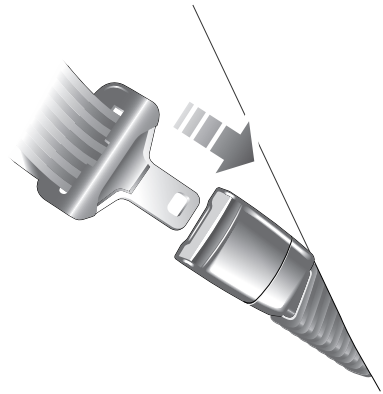
Si se observan daños, desgaste, cortes, desperfectos o un funcionamiento defectuoso en los cinturones de seguridad, deberá llevar el vehículo a su concesionario/reparador autorizado para que lo inspeccionen inmediatamente. El vehículo no debe utilizarse si los cinturones de seguridad no funcionan correctamente.

Cuando utilice los cinturones de seguridad para sujetar objetos en lugar de personas, asegúrese bien de que los cinturones no sufran ningún daño ni estén en contacto con bordes afilados.

Extreme las precauciones para evitar la contaminación de la banda del cinturón de seguridad y los mecanismos de este con agentes químicos, lija, suciedad o productos de limpieza. Si los cinturones de seguridad resultan contaminados, deberán sustituirse de inmediato. Los cinturones de seguridad contaminados pueden no funcionar correctamente en caso de colisión y, por lo tanto, no son fiables.

CINTURONES DE SEGURIDAD DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

Cómo abrocharse los cinturones de seguridad



H3900

1. Saque el cinturón con suavidad; asegúrese de que la altura del cinturón, la posición del asiento y su posición en el asiento son correctos. Colóquelo sobre la pelvis, el pecho y la clavícula, a medio camino entre el cuello y el hombro.
2. Abroche el cinturón de manera correcta y coloque la lengüeta metálica en la hebilla más próxima a usted. Haga presión hasta oír un clic.

AVISO

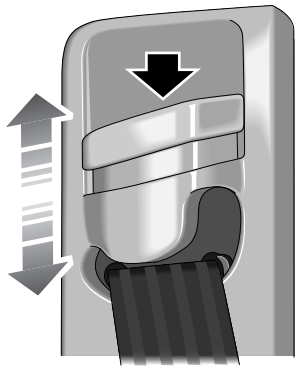
No use nunca solamente lla banda ventral de un cinturón de seguridad diagonal para hombro y regazo. No se siente nunca sobre la banda del regazo llevando puesta solo la banda para el hombro. Ambas situaciones son sumamente peligrosas y pueden aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves.

Cómo desabrocharse el cinturón de seguridad

Nota: *Cuando vaya a quitarse el cinturón, se recomienda sujetarlo cerca de la hebilla antes de pulsar el botón de desenganche. De esta manera se evitará que el cinturón se retraiga rápidamente.*

Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón rojo.

Ajuste del anclaje superior



H3803

La altura del anclaje superior del cinturón de seguridad se puede ajustar para mayor comodidad y seguridad en ambos asientos delanteros. Presione hacia abajo (como indica la flecha negra) para liberar el bloqueo y, a continuación, desplace hacia arriba o hacia abajo el anclaje para ajustar su altura. Para una mayor seguridad, el cinturón del asiento deberá llevarse siempre colocado con la banda que cruza el hombro a medio cambio entre el cuello y el borde del hombro.

Asegúrese de que el anclaje ha encajado correctamente en una de las posiciones de bloqueo antes de iniciar la conducción.

Siempre que sea posible, los pasajeros de los asientos traseros deberán ajustar la posición de su cinturón de seguridad de modo que la banda del mismo pase por encima del hombro sin hacer presión en el cuello.

AVISO

El ajuste correcto del cinturón de seguridad es fundamental para garantizar la seguridad y la comodidad de los pasajeros. Asegúrese de que se ha ajustado correctamente la altura y el mecanismo se ha bloqueado en su sitio antes de empezar a conducir. No ajuste la altura del cinturón de seguridad con el vehículo en marcha. Si lo hace, perdería el control del vehículo o realizaría un ajuste incorrecto.

PRETENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Los pretensores de los cinturones de seguridad se activan junto con el SRS de los airbags y ofrecen protección adicional en caso de que se produzca un impacto frontal fuerte sobre el vehículo. Consulte **FUNCIONAMIENTO DEL SRS DE LOS AIRBAGS**, página 77. Los pretensores retraen automáticamente los cinturones de seguridad de los asientos delanteros. Esto reduce la holgura en las bandas ventral y diagonal de los cinturones, disminuyendo así el movimiento hacia delante del ocupante en caso de que se produzca una colisión frontal grave.

El testigo del SRS del airbag, situado en el cuadro de instrumentos, le avisará de cualquier funcionamiento defectuoso de los pretensores de los cinturones.

Si se han activado los pretensores, los cinturones de seguridad seguirán actuando como dispositivos de retención, que deben mantenerse abrochados en caso de que el estado del vehículo permita la conducción.

Nota: *Los pretensores de los cinturones de seguridad se activarán si se producen impactos frontales y laterales fuertes y durante los vuelcos.*

AVISO

Los pretensores de los cinturones de seguridad se activarán únicamente una vez y, posteriormente, deben sustituirse en un concesionario Land Rover o reparador autorizado. Si no se sustituyen los pretensores, se reducirá la eficacia de los sistemas de protección delanteros.

Después de un impacto, haga que se revisen los cinturones de seguridad y los pretensores y, si es necesario, que se reparen en un concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Por razones de seguridad, se recomienda que el desmontaje y sustitución de los asientos y los cinturones de seguridad delanteros se lleve a cabo únicamente en un concesionario Land Rover o reparador autorizado.

MECANISMO DE BLOQUEO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros cuentan con un mecanismo de bloqueo especial que permite la sujeción de los asientos infantiles. El mecanismo se utiliza para fijar un asiento infantil de la siguiente manera:

1. Enganche el cinturón de seguridad en el asiento infantil, de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
2. Introduzca la lengüeta metálica del cinturón del asiento en el bloqueo, asegurándose de que oye el clic al encajar.
3. Tire de la sección del hombro del cinturón hasta que quede completamente extendido.
4. Deje que el cinturón se retraiga. Un sonido de clic confirmará que el mecanismo ha quedado bien encajado.
5. Elimine la posible holgura del mecanismo tirando hacia arriba del cinturón por la parte del mismo situada a la altura del hombro, inmediatamente por encima del asiento infantil.
6. Verifique la tensión de la instalación meciendo el asiento infantil hacia delante y hacia atrás para garantizar que se ha fijado correctamente y de forma estable.

7. Si es necesario tensar aún más el asiento infantil, retire la lengüeta metálica del cinturón de seguridad desde la hebilla y recoja parte de la banda del hombro en la bobina (con lo que se acorta el cinturón). A continuación, vuelva a enganchar la lengüeta metálica en la hebilla (si el cinturón ha quedado correctamente tensado, le costará algo de esfuerzo).
8. Vuelva a comprobar la tensión de la instalación. Si el asiento infantil aún está demasiado suelto, repita el procedimiento anterior acortando gradualmente el cinturón (y, por lo tanto, dejándolo más tenso). Es posible que deba colocar peso en el asiento (para comprimir la banqueta) con el fin de ajustar el cinturón.

Para desactivar el mecanismo de bloqueo, desenganche el cinturón de seguridad y deje que se retraiga por completo.

CUIDADO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Los cinturones de seguridad deben inspeccionarse regularmente para comprobar si se han deshilachado, cortado o desgastado; también deberá garantizarse la seguridad del mecanismo, las hebillas, los reguladores y los puntos de montaje.

No utilice lejía ni tintes en la banda del cinturón y evite que ésta se contamine con abrillantadores, aceite o agentes químicos. Consulte **LIMPIEZA DEL INTERIOR DEL VEHÍCULO**, página 273.

Comprobaciones de los cinturones de seguridad

- Con el cinturón abrochado, dé un tirón hacia arriba de la banda por la hebilla. La hebilla debe permanecer bien trabada.
- Con el cinturón de seguridad desabrochado, estire el cinturón lo máximo posible. Compruebe que se estira con suavidad y que no da tirones ni se atasca. Deje que el cinturón se retraiga por completo y que lo haga con suavidad.
- Estire un poco el cinturón de seguridad y, a continuación, sujete la hebilla y dé un tirón de ella hacia delante. El mecanismo debe bloquearse y evitar que se desenrolle.

Si alguno de los cinturones de seguridad no cumple estos criterios, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario/reparador autorizado.

Nota: *Si se estaciona el vehículo en suelo desnivelado, puede que se bloquee el mecanismo del cinturón. Esto no constituye una avería; deberá sacarse el cinturón con cuidado del anclaje superior.*

AVISO

Sustituya siempre un cinturón de seguridad que muestre signos de daños en la banda o haya resistido la tensión excesiva de un impacto grave.

Información de mantenimiento

AVISO

No trate de reparar, sustituir, modificar, manipular ni realizar el mantenimiento de ninguna parte del pretensor ni del sistema SRS de los airbags o cableado próximo al componente de un pretensor o dicho sistema; esto podría ocasionar su activación y posibles lesiones personales.

Además, póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado en los siguientes casos:

- Cuando se active un airbag.
- Cuando se active un pretensor.
- Cuando sufra daños la parte delantera o lateral del vehículo, aun cuando no se active el pretensor.

ASIENTOS INFANTILES

AVISO

No use nunca un asiento infantil en un asiento con airbag frontal operativo. Si se desplegase el airbag, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

Las estadísticas de accidentes muestran que los niños van más seguros cuando ocupan un asiento infantil situado en la parte trasera del vehículo.

No utilice un asiento en el que el niño vaya sentado de frente hasta que este pese, al menos, 9 kg (20 lb) y pueda mantenerse erguido sin ayuda. Hasta la edad de 18 meses, la columna vertebral y el cuello del niño no están lo suficientemente desarrollados como para evitar que se lesionen en caso de choque frontal.

No permita que ni niños ni recién nacidos viajen en el regazo de un adulto. El impacto de una colisión puede incrementar el peso del cuerpo efectivo hasta treinta veces, lo que impediría por completo sujetar al niño. Los niños deben ir sentados en un cojín elevador apropiado para su edad y peso, que permita el ajuste adecuado de los cinturones de seguridad y reduzca, por tanto, el riesgo de lesiones en caso de colisión. En caso de colisión, la vida de los niños podría verse en peligro si el asiento infantil no se ha fijado adecuadamente al vehículo.

No utilice asientos infantiles que se enganchen en el respaldo del asiento. Este tipo de asiento no se puede fijar adecuadamente y no garantiza ningún tipo de seguridad para su hijo.

Los cinturones de seguridad que incorpora su vehículo están diseñados para adultos y niños mayores. Es muy importante que todos los niños menores de 12 años ocupen un asiento infantil adecuado a su edad y estatura.

Sólo deberá instalarse un asiento infantil homologado para las diferentes posiciones de asiento del vehículo (consulte la tabla de la página 71) y asegúrese de que sigue, paso a paso, las instrucciones de instalación del fabricante del asiento.

Para garantizar la máxima seguridad, los niños deberán viajar siempre en la parte trasera del vehículo; no se recomienda que lo hagan en el asiento del acompañante delantero. No obstante, si resulta imprescindible que el niño viaje en la parte delantera, eche el asiento completamente hacia atrás.

Nota: *En algunos países la legislación prohíbe que los niños viajen en la parte delantera del vehículo. Asegúrese de que conoce la legislación en vigor del país donde se va a utilizar el vehículo y que la cumple en su totalidad.*

El llevar a un niño en brazos no suple la necesidad de instalar un asiento infantil.

En caso de accidente, un niño en brazos de una persona puede resultar aplastado entre el interior del vehículo y la persona.



Este símbolo se encuentra en el extremo del tablero, en el lado del acompañante. Su función es advertir sobre el uso de asientos infantiles de los que se instalan en sentido contrario a la marcha cuando el airbag del acompañante está instalado y operativo.

AVISO

Texto original según la norma ECE R94.01.

¡Peligro grave! No use nunca un asiento infantil de los que se instalan en el sentido contrario a la marcha en un asiento con airbag frontal.

Asientos infantiles

Asientos infantiles de seguridad y su colocación (solo Europa)

Nota: *Es posible que la información contenida en la siguiente tabla no sea aplicable en todos los países. Si tiene dudas sobre el montaje y tipo de asientos infantiles, solicite asistencia a personal cualificado.*

La siguiente tabla muestra la idoneidad de cada asiento de pasajero para llevar niños de hasta 12 años de edad o 1,5 m (5 ft) de estatura y tener instalados asientos infantiles adecuados.

Grupo de peso Según se indica en el embalaje del asiento infantil.	Posiciones de los asientos		
	Acompañante delantero	Trasero exterior	Trasero central
0 = Hasta 10 kg (22,05 lb) (0-9 meses)	U†	U	X
0+ = Hasta 13 kg (28,66 lb) (0-18 meses)	U†	U	X
I = De 9 a 18 kg (de 20 a 40 lb) (9 meses - 4 años)	UF	U	X
II III = De 15 a 36 kg (de 33 a 79 lb) (4-12 años)	U	U	X

U = Adecuado para asientos infantiles de la categoría universal homologados para este grupo de peso.

UF = Adecuado para asientos infantiles en los que el niño va de frente, de la categoría universal, homologados para este grupo de peso.

X = Posición de asiento no adecuada para niños pertenecientes a este grupo de peso.

† = No instale nunca un asiento infantil, aprobado para este grupo de peso, en el asiento del acompañante a menos que se haya desactivado el airbag. Consulte **INTERRUPTOR DE CANCELACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE**, página 82.

Precaución: La información incluida en la tabla es correcta en el momento de ir a imprenta. No obstante, es posible que aparezcan nuevos asientos infantiles. Consulte a su concesionario Land Rover/reparador autorizado para obtener las últimas recomendaciones.

Nota: *La legislación que regula cómo y dónde deben ir los niños en el vehículo está sujeta a cambios. Es responsabilidad del conductor cumplir con toda reglamentación en vigor.*

Cojines elevadores

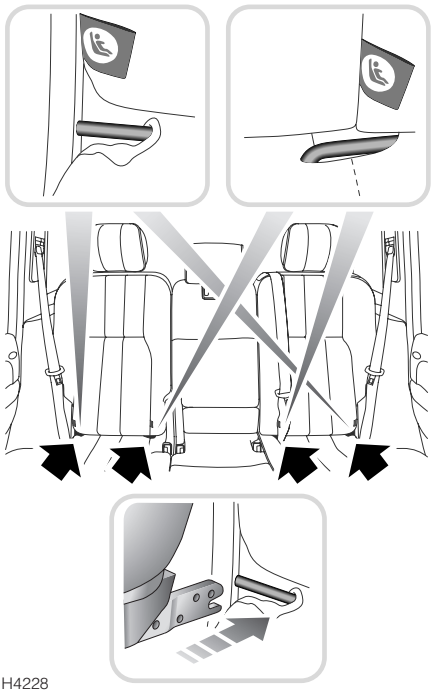
Si el niño es demasiado grande para un asiento infantil, pero es aún pequeño para utilizar el sistema de anclaje de tres puntos, se recomienda utilizar un cojín elevador homologado para garantizar la máxima seguridad. Siga las instrucciones del fabricante para llevar a cabo la instalación del cojín y para informarse sobre su uso; a continuación, ajuste el cinturón de seguridad.

ASIENTOS INFANTILES ISOFIX

En algunos mercados es posible que haya disponibles asientos infantiles que cumplen con la normativa de la Organización Internacional de Normalización (ISO) y estén homologados para la instalación en su vehículo. Estos asientos son diferentes a los asientos infantiles convencionales, ya que requieren barras de anclaje integradas en el asiento del vehículo para poder acoplar el mecanismo de enganche ISOFIX.



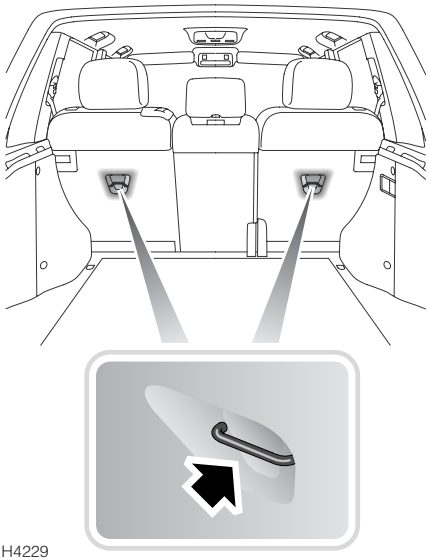
Este símbolo en la etiqueta cosida en los asientos indica la ubicación de los anclajes inferiores ISOFIX.



H4228

Ambas plazas traseras exteriores (de la segunda fila) del vehículo están equipadas para acoplar asientos infantiles ISOFIX.

Ambos asientos están equipados con dos anclajes inferiores (primera figura) y un anclaje superior para las correas (segunda figura) para acoplar un asiento infantil ISOFIX.



H4229

Nota: *Asegúrese siempre de que, si el asiento incluye una correa de fijación superior, esta se haya sujetado y ajustado correctamente.*

AVISO

No trate de colocar el asiento ISOFIX en el asiento central. Las barras de anclaje no han sido diseñadas para sujetar un asiento ISOFIX en esta posición.

Si se desmonta un reposacabezas para colocar un asiento infantil, almacénelo en un lugar seguro y cerciórese de que va bien sujeto. Si se deja suelto en el vehículo, podría provocar la muerte o lesiones graves en caso de frenazo brusco o colisión.

Asientos infantiles

Instalación de asientos infantiles ISOFIX

Los asientos infantiles ISOFIX solo deben instalarse en las dos plazas exteriores de los asientos de la segunda fila. Las barras de anclaje integradas en el armazón de los asientos traseros (señalados con una flecha en la primera figura del apartado **ASIENTOS INFANTILES ISOFIX**, página 72), permiten la sujeción segura de los asientos ISOFIX al asiento del vehículo solo en estas posiciones.

Además, en el respaldo de los asientos traseros hay dos barras de anclaje para las correas integradas (véase la segunda figura del apartado **ASIENTOS INFANTILES ISOFIX**, página 72) para fijar las correas de anclaje del asiento infantil.

Asegúrese siempre de que, si el asiento incluye una correa de fijación superior, esta se haya sujetado y ajustado correctamente, ya que ofrece la máxima protección al niño.

Cuando instale un asiento ISOFIX, siga siempre las instrucciones suministradas por el fabricante del mismo.

Después de instalar el asiento ISOFIX, se recomienda comprobar si ha quedado bien montado antes de sentar al niño. Trate de mover el asiento infantil de un lado a otro y de separarlo del asiento del vehículo; compruebe también si los anclajes siguen estando bien sujetos en su sitio.

AVISO

Si el asiento no se ha encajado correctamente, hay un alto riesgo de lesión para el niño en caso de colisión o frenazo brusco.

Los anclajes para asientos infantiles solo están diseñados para las cargas impuestas por asientos infantiles correctamente instalados. No deben utilizarse en ningún caso para cinturones destinados a adultos ni para arneses, ni para sujetar otros objetos o aparatos.

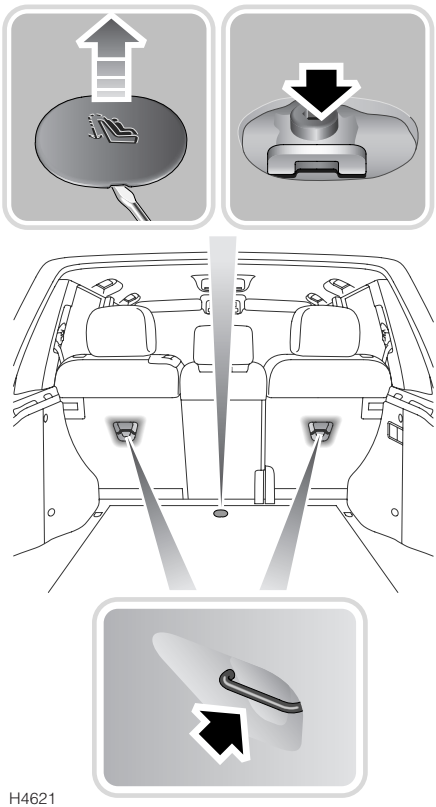
Nota: *Es posible que la información contenida en la siguiente tabla no sea aplicable en todos los países. Si tiene dudas sobre el montaje y tipo de asientos infantiles, solicite asistencia en su concesionario/reparador autorizado.*

Grupo de peso Según se indica en el embalaje del asiento infantil.	**Posiciones de los asientos**		
	Acompañante delantero	**Trasero exterior**	**Trasero central**
0 = Hasta 10 kg (22,05 lb) (0-9 meses)	X	ISO	X
I = De 9 a 18 kg (de 20 a 40 lb) (9 meses - 4 años)	X	ISO	X
ISO = Adecuado para asientos infantiles ISOFIX homologados para este grupo de peso. X = Posición de asiento no adecuada para asientos ISOFIX. Grupo **0** - Asiento infantil Isofix Britax Cosy-Tot Isofix/Römer Babysafe. Grupo **I** - Asiento infantil Isofix Britax/Römer Duo Plus.			

ANCLAJES DE LAS CORREAS DE FIJACIÓN (solo Australia)

AVISO

Los anclajes para asientos infantiles solo están diseñados para las cargas impuestas por asientos infantiles correctamente instalados. No deben utilizarse en ningún caso para cinturones destinados a adultos ni para arneses, ni para sujetar otros objetos o aparatos.



H4621

En los asientos traseros se pueden instalar hasta tres asientos infantiles de los que requieren puntos de anclaje de correas de fijación.

Hay tres puntos de anclaje de correas de fijación. Estos deben utilizarse para acoplar las correas de fijación de los asientos infantiles o los sistemas de retención.

En la parte posterior del asiento de la segunda fila hay dos puntos de anclaje que deben utilizarse para las dos plazas exteriores.

Un tercer punto de anclaje individual se encuentra en el panel del piso, detrás del asiento central trasero, para acoplar una correa de fijación desde la posición del asiento central.

Con ayuda de un destornillador pequeño de punta plana, retire la tapa circular para dejar a la vista el punto de anclaje del asiento infantil (véase el recuadro de la izquierda).

Fijación de las correas de fijación

1. Instale el asiento infantil de manera segura en uno de los asientos traseros.
2. Pase la correa de fijación sobre la parte superior del asiento del vehículo y por debajo del reposacabezas.
3. Acople el gancho de la correa de fijación en el anclaje situado en la parte trasera del asiento del vehículo. Asegúrese de que el gancho de anclaje esté orientado correctamente. Véase la figura.
4. Apriete la correa de fijación de acuerdo con las instrucciones del fabricante para eliminar la holgura de la banda.

AVISO

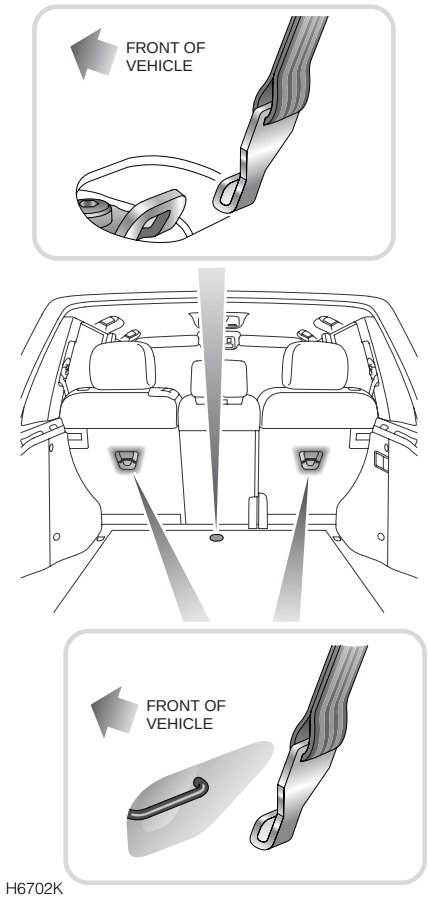
Siga siempre las instrucciones del fabricante suministradas con el asiento infantil o con el sistema de retención a la hora de instalar las correas de fijación.

Cuando coloque un asiento infantil o sistema de retención, pase siempre la correa de fijación sobre la parte superior del respaldo y por debajo del reposacabezas.

Asientos infantiles

Si se va a instalar un asiento infantil o sistema de retención en el asiento central, el reposabrazos central debe estar en su posición recogida (plegado en el asiento).

Nota: *En el asiento central hay un anclaje para correas. No utilice esta posición de anclaje para un asiento infantil ISOFIX.*



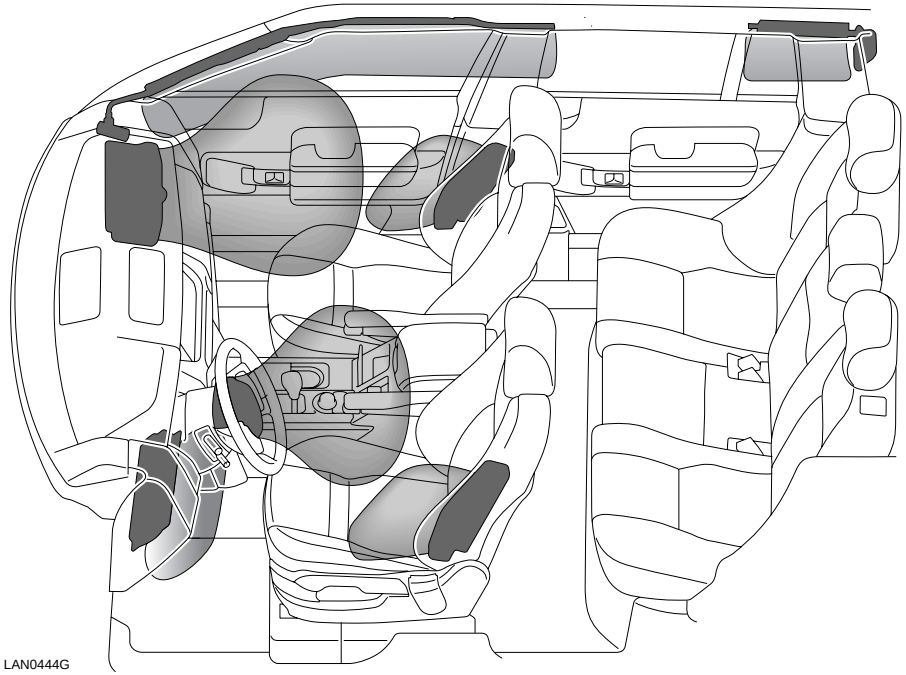
H6702K

LISTAS DE COMPROBACIÓN DE ASIENTOS INFANTILES

Siempre que un niño viaje en el vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Utilice siempre los asientos infantiles adecuados y ajuste los arneses para cada niño, cada vez que viaje.
- Asegúrese de que el peso del niño corresponda a la capacidad del asiento.
- Siga con atención las instrucciones proporcionadas por el fabricante del asiento infantil.
- Asegúrese de haber eliminado toda la holgura del cinturón de seguridad para adultos.
- Cuando instale un asiento ISOFIX enganche siempre la correa de fijación superior. Dé siempre un último tirón al asiento ISOFIX para asegurarse de que los anclajes inferiores están bien sujetos.
- Revise periódicamente el ajuste del asiento infantil y sustituya los asientos o los arneses con signos de desgaste.
- No vista al niño con prendas abultadas ni coloque ningún objeto entre el niño y el asiento infantil.
- Ningún asiento infantil ha sido fabricado "a prueba de niños". Enseñe al niño que no debe jugar con la hebilla o el arnés.
- Nunca deje solo a un niño en el vehículo.
- Active los cierres de seguridad para niños de las puertas traseras. Consulte **CIERRES DE SEGURIDAD PARA NIÑOS**, página 49.
- Asegúrese de que el niño no salga del coche por el lado donde circulan los vehículos.
- Sírvale de ejemplo al niño, abróchese siempre su propio cinturón de seguridad.

INTRODUCCIÓN



AVISO

El airbag es un sistema de retención suplementario que proporciona protección adicional únicamente en caso de colisión grave; no por ello se debe prescindir del uso del cinturón de seguridad. Para reducir el riesgo de lesiones graves o fallecimiento en caso de accidente, todos los ocupantes, incluido el conductor, deben llevar puesto el cinturón de seguridad, esté o no instalado un airbag en dichas plazas.

El inflado de un airbag puede causar quemaduras en la cara y otras lesiones. Reduzca el riesgo de lesiones asegurándose de que los ocupantes de los asientos delanteros lleven puesto el cinturón de seguridad y estén sentados correctamente, con el asiento lo más hacia atrás posible, siempre que la posición sea cómoda.

AVISO

Asegúrese de que quede un espacio entre el lateral del vehículo y la cabeza y el torso para que los airbags laterales instalados en el asiento y los airbags de la cabeza puedan inflarse sin obstáculos.

No se asome nunca por la ventanilla.

El sistema de retención suplementaria (SRS) de los airbags incorpora un airbag salvarodillas para el conductor, los airbags delanteros, los airbags laterales instalados en el asiento y los airbags de la cabeza para los ocupantes de los asientos delanteros, así como los airbags de la cabeza para los pasajeros de las posiciones exteriores de los asientos traseros (vea las ubicaciones de los airbags en la figura). Estos están indicados con la palabra **AIRBAG** escrita en el guarnecido.

Siempre y cuando los pasajeros estén sentados correctamente, con los cinturones de seguridad abrochados, los airbags ofrecerán una protección adicional para las piernas, el pecho y la cara del conductor y para el pecho y la cara del ocupante del asiento delantero en el caso de un fuerte choque frontal.

En el caso de un choque lateral de consideración, los airbags ofrecen una protección adicional para el lado de la cabeza y del cuerpo que recibe el impacto para los ocupantes delanteros, y para el lado de la cabeza que recibe el impacto para los ocupantes traseros.

Nota: *El inflado y desinflado de los airbags laterales instalados en el asiento y los airbags delanteros se realiza muy rápidamente y no protegerá contra los efectos de impactos secundarios que puedan ocurrir. Los airbags de la cabeza se desinflan a una velocidad inferior y, por lo tanto, ofrecen una mayor protección en caso de que se produzca un impacto secundario.*

Testigo del SRS de los airbags



Un testigo situado en el cuatro de instrumentos le avisará de cualquier funcionamiento defectuoso del SRS de los airbags. El SRS de los airbags debe comprobarse siempre en un concesionario Land Rover/reparador autorizado si se observa alguno de los siguientes síntomas:

- El testigo no se ilumina cuando se gira el interruptor de encendido hasta la segunda posición.
- El testigo no se apaga al cabo de aproximadamente cuatro segundos después de haber girado el interruptor de encendido hasta la segunda posición.
- El testigo se ilumina después de arrancar el motor o durante la conducción.

AVISO

Si el testigo indica alguna avería en el sistema, no deberá utilizarse un asiento infantil en el asiento del acompañante. Si lo hace, aumentará el riesgo de lesiones graves o incluso muerte para el niño.

Cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición, la unidad de control de diagnosis supervisa el estado de preparación de los circuitos eléctricos del sistema.

FUNCIONAMIENTO DEL SRS DE LOS AIRBAGS

En caso de colisión, la unidad de control de los airbags supervisa la velocidad de desaceleración producida por el impacto. Esta información determina si los airbags deben activarse.

Airbags

La activación de los airbags depende de la rapidez con la que varíe la velocidad del habitáculo tras la colisión. Las circunstancias de las diferentes colisiones (velocidad del vehículo, ángulo de impacto, tipo y tamaño del objeto contra el que se produce el golpe, etc.) varían considerablemente y, como consecuencia, influirán en la velocidad de desaceleración.

Los componentes del sistema de retención suplementaria (SRS) son:

- Testigo del SRS
- Racor giratorio
- Módulos de airbag
- Pretensores de los cinturones de seguridad
- Unidad de control de diagnosis de los airbags
- Sensores de impacto
- Mazo de cables de los airbags
- Sensor de ocupación de los asientos.

Nota: *El SRS de los airbags no ha sido diseñado para activarse en los siguientes casos:*

- *Impactos traseros*
- *Impactos frontales leves*
- *Impactos laterales leves*
- *Accidentes de vuelco*
- *Frenazos bruscos*
- *Conducción por zonas con baches y obstáculos.*

Por lo tanto, es posible que se produzca un daño superficial considerable y no se activen los airbags o que, por el contrario, un leve daño estructural haga que se activen los airbags.

AVISO

Los impactos producidos a alta velocidad pueden causar lesiones graves o incluso la muerte, independientemente de los sistemas de seguridad con los que cuente el vehículo. Conduzca siempre con precaución, teniendo en cuenta las características del vehículo, las condiciones climáticas y el estado de la carretera, y no exceda los límites de velocidad establecidos.

Todos los pasajeros y el conductor deben llevar siempre el cinturón de seguridad puesto. El SRS de los airbags no proporciona protección en algunos tipos de impacto. En estos casos, la única protección existente es el uso correcto del cinturón de seguridad.

Los airbags se activan a alta velocidad y pueden causar lesiones. Para minimizar el riesgo de lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo lleven el cinturón de seguridad puesto y estén correctamente sentados en sus asientos, los cuales se deben colocar lo más hacia atrás posible.

Asegúrese de que quede un espacio entre el lateral del vehículo y la cabeza y el torso. De esta forma, los airbags laterales instalados en el asiento y los airbags de cortina podrán inflarse sin obstáculos.

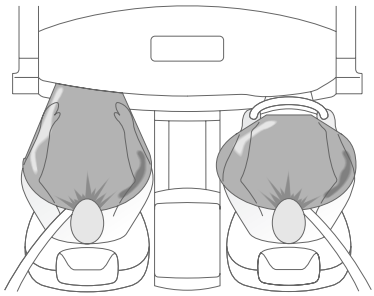
Los airbags se inflan de forma instantánea y no ofrecen protección frente a los efectos de otros impactos secundarios. En estos casos, la única protección existente es el uso correcto del cinturón de seguridad.

Los sistemas de telefonía solo deben ser instalados por personas cualificadas y familiarizadas con los requisitos y la manipulación de vehículos equipados con SRS. Si tiene alguna duda, póngase en contacto son su concesionario/reparador autorizado.

Para que los airbags funcionen correctamente, el revestimiento del techo y el guarnecido de los montantes de las puertas deben estar en buenas condiciones, correctamente colocados y sin obstáculos. Ante cualquier signo de daños, desgaste o colocación incorrecta, acuda lo antes posible a su concesionario/reparador autorizado para su revisión y reparación.

Para garantizar el funcionamiento correcto de los airbags, asegúrese de que los pasajeros no se sitúen cerca de los módulos de los airbags o coloquen objetos pegados o próximos a estos. Los airbags se activan a alta velocidad y pueden causar lesiones graves o mortales si hay ocupantes u objetos en el área de inflado.

Activación de los airbags delanteros



H3985

Según la gravedad de la colisión frontal, el módulo desplegará los airbags delanteros en dos fases:

- En un impacto frontal de gravedad moderada, los airbags se inflan lo suficiente como para proteger a los ocupantes de los asientos delanteros y reducir el riesgo de lesiones.
- Si se produce un fuerte impacto frontal, los airbags se inflarán por completo para ofrecer la máxima protección.

El inflado de los airbags es casi instantáneo y se produce con fuerza considerable, acompañado de un ruido estridente. El airbag inflado, junto con el sistema de retención del cinturón de seguridad del asiento, limita el movimiento del ocupante y, con ello, reduce el riesgo de lesiones en la cabeza y la parte superior del torso.

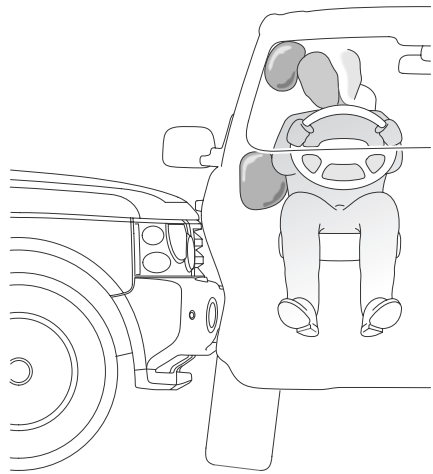
En caso de colisión frontal grave, se activarán ambos airbags delanteros y el airbag salvarrodillas del conductor. En caso de colisión lateral grave, solo se inflarán los airbags laterales y los airbags de la cabeza del lado del vehículo que ha recibido el impacto.

No obstante, también puede haber condiciones de colisión en las que tanto todos los airbags delanteros como un conjunto de airbags laterales se activen a la vez o en las que los airbags delanteros y laterales respondan por separado como resultado de un impacto secundario ocurrido tras la colisión inicial.

Airbags laterales instalados en el asiento

AVISO

Asegúrese de que quede un espacio entre el lateral del vehículo y la cabeza y el torso para que los airbags laterales instalados en el asiento y los airbags de la cabeza puedan inflarse sin obstáculos.



H6684R

Los airbags laterales están diseñados para proteger el lateral del cuerpo y únicamente se inflarán en caso de que el vehículo sufra un fuerte impacto lateral. Sin embargo, no se inflarán como consecuencia de un impacto que afecte únicamente a la zona frontal o trasera del vehículo.

En el caso de un choque lateral de consideración, los airbags del lado del vehículo que ha recibido el impacto se activarán desde la parte lateral del respaldo del asiento y se inflarán rápidamente para formar un cojín entre los ocupantes de los asientos delanteros y el lateral del vehículo. Tampoco se inflarán los airbags del lado del vehículo que no haya sufrido el impacto.

Airbags de la cabeza

AVISO

Para que los airbags de la cabeza puedan inflarse correctamente, el revestimiento del techo y el guarnecido del montante A deben estar en buenas condiciones y correctamente instalados. Cualquier daño o instalación dudosa deberá notificarse a un concesionario Land Rover/reparador autorizado para su inspección.

Los airbags de la cabeza están diseñados para proteger la cabeza en caso de que el vehículo sufra un fuerte impacto lateral. Sin embargo, no se inflarán como consecuencia de un impacto que afecte únicamente a la zona frontal o trasera del vehículo.

Los módulos de los airbags de la cabeza están situados detrás del revestimiento del techo y el guarnecido del montante **A** situado, encima de las puertas. En el caso de que se produzca una colisión lateral grave, el airbag sale de detrás del revestimiento del techo y el guarnecido del montante **A** a medida que se infla. El airbag de la cabeza permanece inflado más tiempo que los demás airbags para ofrecer una protección adicional de la cabeza en caso de que se produzca un impacto secundario.

Efectos de la activación

AVISO

Al inflarse el airbag, se libera un polvillo fino. Esto es normal y no indica ningún tipo de avería. Sin embargo, este polvillo podría causar irritaciones en la piel y debe retirarse con agua abundante de los ojos y cualquier corte o quemadura.

El polvillo fino puede dificultar la respiración a personas que padezcan asma u otro tipo de problema respiratorio. Si se activa un airbag, los ocupantes que tengan dificultades respiratorias deben abandonar el vehículo lo más rápidamente posible o abrir por completo las ventanillas o las puertas para respirar aire fresco.

Tras la activación, algunos de los componentes del airbag alcanzan temperaturas elevadas. Para evitar lesiones, no toque los componentes del airbag hasta que se hayan enfriado.

Para reaccionar con la rapidez necesaria, los airbags se activan mediante una carga explosiva. Por este motivo, su activación está acompañada de un gran estruendo que puede causar malestar y pérdida de audición temporal.

Aunque se disponga de equipo de SRS de airbags, deberán utilizarse siempre los cinturones de seguridad por las siguientes razones:

- **Un airbag solo proporciona protección adicional en determinados tipos de colisiones frontales o laterales. No se garantiza ningún tipo de protección contra los efectos de impactos traseros o impactos frontales leves.**

- **El inflado y desinflado tienen lugar de manera instantánea y no ofrecerán la protección necesaria contra los efectos de impactos secundarios que puedan ocurrir durante colisiones en las que se vean involucrados varios vehículos.**

Después del inflado, los airbags laterales y delanteros se desinflarán inmediatamente (los airbags de la cabeza se desinflarán lentamente). Esto proporciona un efecto gradual de amortiguación para los ocupantes y, además, garantiza que la visibilidad frontal del conductor no se vea obstruida.

Modificaciones para adaptar el vehículo a personas con minusvalías

Los ocupantes con minusvalías que necesiten que se lleve a cabo alguna modificación en su vehículo deberán ponerse en contacto con un concesionario Land Rover o reparador autorizado antes de llevar a cabo cualquier modificación.

Obstrucción de los airbags

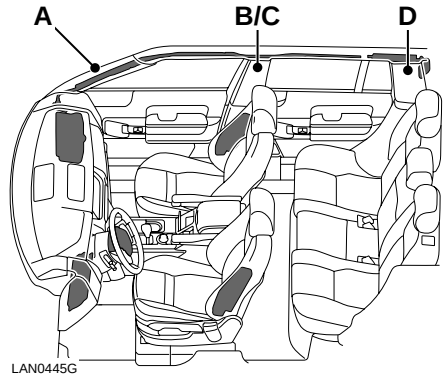
AVISO

Para garantizar el funcionamiento correcto de los airbags, asegúrese de que los pasajeros no se sitúen cerca de los módulos de los airbags o coloquen los pies, las rodillas, cualquier otra parte del cuerpo u otros objetos pegados o próximos a estos.

No sujete ni coloque objetos ni accesorios en ningún módulo de airbag, o en sus proximidades, ya que podrían interferir en su correcto inflado o, si el airbag se infla, dichos objetos podrían salir disparados en el interior del vehículo y provocar lesiones a los ocupantes.

No coloque nunca el brazo sobre la cubierta de un airbag ya que al inflarse podría ocasionar fracturas graves u otras lesiones.

La plaza del acompañante delantero está equipada con un salvarrodillas para proteger las rodillas en caso de impacto. No modifique el salvarrodillas ni instale accesorios sobre él ni en su parte trasera.



Nota: *La figura muestra la ubicación de los airbags con relación a los montantes* ***A****,* ***B/C*** *y* ***D****.*

Para garantizar el correcto despliegue de los airbags, es fundamental que no haya ninguna obstrucción entre el airbag y el ocupante del asiento.

A continuación se indican ejemplos del tipo de obstrucciones que podrían impedir el correcto funcionamiento de los airbags o disminuir el nivel de seguridad personal en caso de que estos se desplegaran:

- Accesorios acoplados a una cubierta de airbag o que la obstruyen, entre los que se incluye: el revestimiento del techo, los embellecedores de los montantes **A** y **B/C**, los respaldos de los asientos delanteros y el salpicadero inferior del lado del conductor.
- Equipaje de mano u otros objetos colocados sobre la cubierta de un airbag.
- Pies, rodillas u otras partes del cuerpo en contacto con o demasiado cerca de la cubierta de un airbag.

- Cabeza, brazos u otras partes del cuerpo en contacto con o demasiado cerca de un airbag lateral instalado en el asiento.
- Ropa que cuelgue del asidero acoplado al techo.
- Ropa o cojines, colocados sobre la parte del asiento delantero que contiene el airbag.
- Fundas de asiento no aprobadas/de tipo accesorio en un asiento delantero; especialmente, fundas de asiento que no hayan sido diseñadas para su uso con los airbags laterales montados en el asiento. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Precaución: Si se va a instalar un sistema de teléfono que no esté aprobado, asegúrese de que el técnico está al corriente del tendido del sistema SRS.

Nota: *La modificación no autorizada del vehículo o partes del mismo puede anular la garantía del vehículo.*

INTERRUPTOR DE CANCELACIÓN DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

Nota: *El airbag del acompañante debe desactivarse solamente cuando se coloque en el asiento del acompañante un asiento infantil de los que se instalan en el sentido contrario a la marcha.*



Si resulta imprescindible colocar un asiento infantil en el asiento del acompañante delantero, deberá desactivarse el airbag del acompañante utilizando el interruptor situado en el extremo del cuadro de instrumentos del lado del acompañante. A dicho interruptor solo se puede acceder con la puerta del acompañante abierta.

Este interruptor se acciona utilizando la llave de contacto.

Cuando utilice un asiento infantil en la parte delantera del vehículo, asegúrese de que el interruptor se coloca en la posición **OFF** (desactivado).

AVISO

Las estadísticas y datos de prueba de colisiones muestran que el lugar más seguro para un niño es el asiento trasero del vehículo, siempre que vaya sujeto en un asiento infantil correctamente instalado.

No use nunca un asiento infantil en un asiento con airbag frontal operativo. Si lo hace, el niño corre el riesgo de morir o sufrir graves lesiones en caso de accidente.

No instale un asiento infantil en el asiento del acompañante si el testigo del SRS permanece encendido con el contacto dado.

En cuanto desmonte el asiento infantil, deberá volver a activar el airbag del acompañante. De lo contrario, la persona que ocupe esa posición sufriría un mayor riesgo de muerte o lesión grave en caso de colisión frontal.

Testigo de estado de funcionamiento



LAN0499G

El testigo de estado de funcionamiento del airbag del acompañante delantero, situado en el panel de control superior, se enciende cuando se coloca el interruptor de desactivación del airbag en la posición **OFF** (desactivado) con el fin de desactivar el airbag del acompañante.

Después de desactivar el airbag, el testigo no se enciende hasta que no se coloca el interruptor de encendido en la segunda posición.

AVISO

Cuando compruebe el estado de funcionamiento del airbag del acompañante, asegúrese de que está dado el contacto.

Airbag desactivado



H6037G

Para instalar un asiento infantil en el asiento del acompañante delantero, utilice la llave de contacto para girar el interruptor de cancelación del airbag hasta la posición **OFF** (desactivado).

Compruebe que al girar el interruptor de encendido hasta la segunda posición, el testigo de estado de funcionamiento situado en el panel de control superior se ilumina, lo que indica que el airbag del acompañante no está activado.

Si el testigo del SRS del airbag del cuadro de instrumentos permanece encendido de manera continua, significa que hay una avería en el sistema. Consulte **Testigos**, página 116. Retire el asiento infantil del asiento delantero y póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

AVISO

Cuando compruebe el estado del airbag a través del testigo de estado de funcionamiento, asegúrese siempre de que la llave de contacto está en la segunda posición.

Para evitar el riesgo de lesión, nunca utilice un asiento infantil en el asiento delantero a menos que se haya desactivado el airbag del acompañante.

Airbag activado



H6038G

Cuando vaya sentado un adulto en el asiento del acompañante delantero del vehículo, asegúrese de que el interruptor de cancelación del airbag esté en la posición **ON** (activado).

De esta manera se garantizará que el airbag funcione como es debido en caso de colisión.

Compruebe que al girar el interruptor de encendido hasta la segunda posición, el testigo de estado de funcionamiento situado en el panel de control superior no se ilumina, lo que indica que el airbag del acompañante está activado.

AVISO

Para garantizar que el sistema de retención suplementaria para adultos funciona como es debido, asegúrese de que el airbag del acompañante delantero esté activado.

El lugar más seguro del vehículo para un niño es una plaza de los asientos traseros.

INFORMACIÓN DE MANTENIMIENTO

AVISO

No trate de realizar el mantenimiento de ninguna pieza del SRS ni tampoco de repararla, sustituirla, modificarla o manipularla. Entre estas piezas se incluyen los cables o componentes próximos a los componentes del SRS. Si lo hiciera, podría activar el sistema o averiarlo; en cualquiera de los casos esto podría traer consigo lesiones graves o incluso la muerte.

No utilice ningún equipamiento de pruebas o dispositivo eléctricos cerca de los componentes o cableado del SRS. Si lo hiciera, podría activar el sistema o averiarlo; en cualquiera de los casos esto podría traer consigo lesiones graves o incluso la muerte.

Cualquier daño de consideración en los componentes o las cubiertas del SRS, p. ej. desgarrones, quemaduras, orificios, daños con productos químicos/detergentes o daños accidentales anteriores, etc., independientemente de cómo se hayan producido, pueden provocar el fallo de los módulos del SRS. Asegúrese de que los componentes dañados se reparan o sustituyen en un concesionario Land Rover/centro autorizado.

Póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado en los siguientes casos:

- Cuando se active un airbag.
- Cuando sufra daños la parte delantera o lateral del vehículo, aunque no se activen los airbags.
- Cuando cualquier parte de una cubierta del módulo de un airbag presente grietas o daños.

Precaución: Los componentes que constituyen el airbag SRS pueden verse afectados por interferencias físicas o eléctricas, que podrían dañar el sistema fácilmente y causar un funcionamiento incorrecto o involuntario del airbag.

AVISO

Para su seguridad se recomienda que solicite asistencia en un concesionario Land Rover/reparador autorizado para llevar a cabo lo siguiente:

- **Desmontaje o reparación de cableado o componentes situados cerca de los componentes del SRS, incluidos el volante, la columna de dirección, los asientos delanteros, el revestimiento del techo, el cuadro de instrumentos y el tablero.**
- **Instalación de equipos electrónicos como un teléfono móvil, una radio de dos salidas o cualquier sistema de audio.**
- **Modificación de la parte frontal o lateral del vehículo, incluidos el parachoques y el chasis.**
- **Montaje de accesorios en la parte delantera o laterales del vehículo.**

Desecho de los vehículos

Si vende su vehículo, informe al nuevo propietario que el vehículo está equipado con un SRS de airbags.

Si se va a desguazar el vehículo, los airbags desinflados pueden llegar a ser muy peligrosos por lo que deberán ser desplegados de manera segura por personal competente en un entorno controlado antes de desguazar el vehículo.

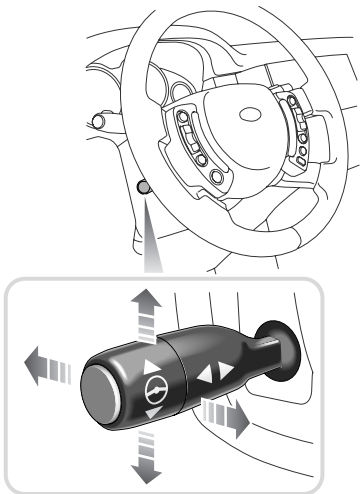
Columna de la dirección

AJUSTE DEL VOLANTE

AVISO

No ajuste nunca la posición del volante con el vehículo en marcha. Si lo hace, se reducirá la capacidad de control del vehículo y se podrían producir movimientos impredecibles de la dirección.

Después de ajustar la posición del volante, asegúrese de que la palanca de bloqueo vuelve a la posición de arriba del todo. Si no lo hace, se reducirá la capacidad de control del vehículo y se podrían producir movimientos impredecibles de la dirección.



LAN1128

La posición del volante puede ajustarse en cuatro direcciones, correspondientes al movimiento de la palanca de ajuste, para adoptar su posición de conducción preferida.

Con el vehículo parado, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura del volante.

Mueva la palanca hacia delante o hacia atrás para separar el volante del cuerpo o para acercarlo.

MEMORIZACIÓN DE LA POSICIÓN DEL VOLANTE

La posición del volante deseada puede memorizarse y asociarse con la llave de contacto que se estaba utilizando cuando se estableció la posición.

La próxima vez que se utilice la llave, se accionarán los ajustes almacenados que están asociados con ella.

Esto permite el almacenamiento de diferentes ajustes del volante en diferentes llaves, lo que contribuye a optimizar fácilmente la posición de conducción para más de un conductor.

Nota: *Se pueden almacenar y seleccionar hasta tres conjuntos diferentes de posiciones de la columna de la dirección. Consulte* ***FUNCIÓN DE MEMORIZACIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR****, página 57.*

Cuando se quita el contacto, la columna de la dirección se moverá hasta la posición más elevada. De esta manera se deja más espacio para entrar y salir del vehículo.

Si posteriormente se ajusta la columna de la dirección, podrá almacenar la nueva posición junto con las posiciones actuales de los asientos y los retrovisores en lugar de los ajustes memorizados con anterioridad.

1. Pulse el botón de memorización (M) del lado del grupo de interruptores del asiento.
2. En un plazo de siete segundos, pulse el botón de preajuste de memorización (1, 2 o 3), correspondiente a la posición actual de su asiento.

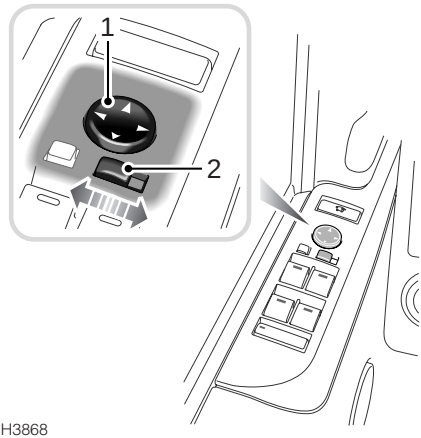
Los nuevos ajustes se habrán memorizado en el botón de preajuste de memorización que haya seleccionado.

Consulte **FUNCIÓN DE MEMORIZACIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR**, página 57.

RETROVISORES EXTERIORES

Precaución: Los objetos que se ven por los retrovisores pueden parecer estar más lejos de lo que están en realidad.

Ajuste de los retrovisores



H3868

- Mueva el mando inferior (2) hacia la posición izquierda o derecha para seleccionar el retrovisor del lado izquierdo o derecho.
- Con el interruptor de encendido en la segunda posición, apriete la flecha que corresponda del mando de ajuste del retrovisor (1) para inclinar el cristal del retrovisor hacia arriba/abajo/izquierda o derecha.

Los retrovisores exteriores cuentan con resistencias térmicas que eliminan el hielo o el vaho del cristal. Estas se accionarán automáticamente cuando el interruptor de encendido esté en la segunda posición, según la temperatura exterior.

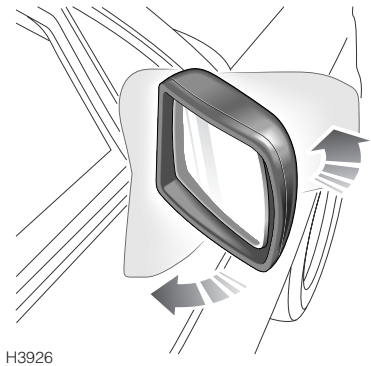
Nota: *Se pueden almacenar y seleccionar hasta tres conjuntos diferentes de posiciones de los retrovisores exteriores. Consulte* ***FUNCIÓN DE MEMORIZACIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR****, página 57.*

Si posteriormente se ajustan los retrovisores, podrá almacenar las nuevas posiciones junto con las posiciones actuales de los asientos y la columna de la dirección en lugar de los ajustes memorizados con anterioridad.

1. Pulse el botón de memorización (M) del lado del grupo de interruptores del asiento.
2. En un plazo de siete segundos, pulse el botón de preajuste de memorización (1, 2 o 3), correspondiente a la posición actual de su asiento.

Los nuevos ajustes se habrán memorizado en el botón de preajuste de memorización que haya seleccionado.

Cómo plegar la carcasa del espejo

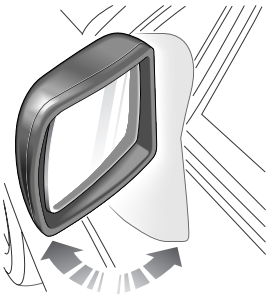


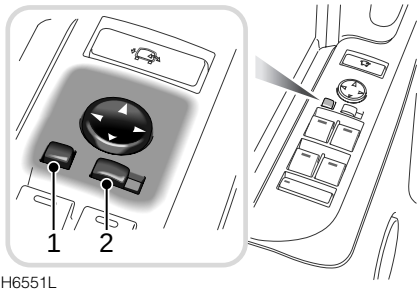
H3926

Los retrovisores exteriores están diseñados para plegarse hacia delante o hacia atrás en caso de impacto. Asimismo, los retrovisores pueden plegarse hacia el interior del vehículo en una posición de reposo para que este pueda pasar por lugares más estrechos.

Retrovisores exteriores

Accionamiento manual: En algunos vehículos el plegado de los retrovisores se puede realizar manualmente, empujando la parte trasera del cuerpo de los espejos hacia las ventanillas laterales y luego volviéndolos a colocar en su posición normal (extendida).





H6551L

Accionamiento eléctrico: Pulse una vez el botón de plegado de los retrovisores (1) para plegar los espejos hacia las ventanillas laterales. Púlselo de nuevo para volver a colocar los espejos en la posición de conducción.

Si los retrovisores cambian de posición de manera accidental (es decir, un retrovisor permanece desplegado y el otro se queda en su posición de reposo), pulse el interruptor de nuevo para volver a sincronizarlos.

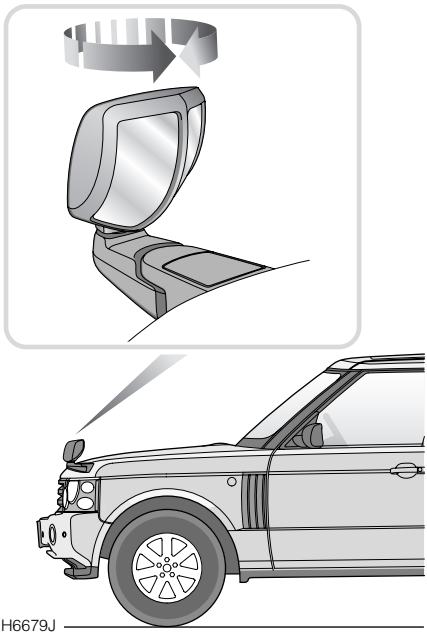
Inclinación automática de los retrovisores

La función de memorización del asiento del conductor tienen una función prealmacenada que inclina su retrovisor exterior siempre que se selecciona la marcha atrás, con lo que el conductor disfruta de una mejor visibilidad del bordillo. Esta función solo está disponible si el botón de selección de retrovisor (2) está ajustado en el lado del conductor.

Función de atenuación de luz automática

En algunos modelos, los retrovisores están equipados con una función de atenuación de luz electrocromática que atenúa la luz que recibe el retrovisor para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que vienen detrás por la noche.

RETROVISOR DE PROXIMIDAD (solo Japón)

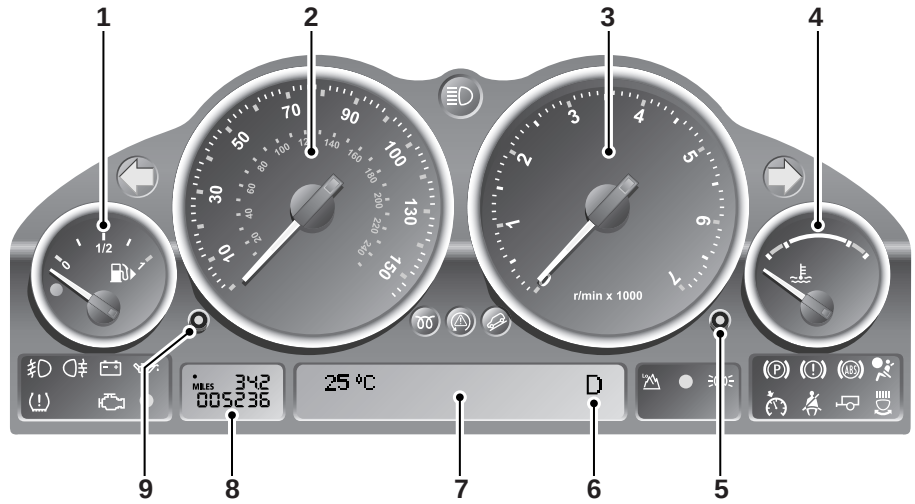


El retrovisor de proximidad está equipado con una lente dividida que ofrece visibilidad a ambos lados e inmediatamente por delante del vehículo. El correcto ajuste del retrovisor reducirá los ángulos muertos.

Ajuste el retrovisor girando el cabezal hacia la izquierda o la derecha. Deberá ajustar el retrovisor unos grados y, a continuación, comprobar la visibilidad desde el asiento del conductor antes de realizar ningún otro ajuste.

Nota: *Las marcas de alineación del cabezal y el brazo del retrovisor indican la posición en la que se ajustó el retrovisor durante la fabricación.*

CUADRO DE INSTRUMENTOS



1. Indicador del nivel de combustible

El puntero desciende hasta cero cuando se quita el contacto, pero asciende rápidamente para mostrar el nivel de combustible del depósito al colocar el interruptor de encendido en la segunda posición.

Cuando el combustible que queda en el depósito es, como mínimo, 12 litros (3 galones) en vehículos de gasolina o 16 litros (3,5 galones) en vehículos Diesel, se encenderá el testigo de nivel bajo de combustible de color ámbar del indicador de nivel de combustible. Cuando se ilumine el testigo, reposte lo antes posible.

La pequeña flecha visible en el símbolo de la bomba de combustible del indicador señala el lado del vehículo en el que está situada la boca de llenado de combustible; un práctico recordatorio que le ayudará a colocar el vehículo en el lado correcto de los surtidores de las gasolineras antes de repostar.

Precaución: Procure no quedarse nunca sin combustible (el fallo de encendido que se origina podría destruir el catalizador).

2. Velocímetro

Indica la velocidad del vehículo en millas y/o kilómetros por hora.

3. Tacómetro

Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (x 1 000). En condiciones de conducción normales, el motor consume menos combustible entre 2 000 y 3 000 rpm.

4. Indicador de temperatura

Una vez que el refrigerante del motor ha alcanzado su temperatura de funcionamiento normal, el puntero se elevará a medio camino entre los segmentos azul y rojo del indicador (la posición exacta variará según las condiciones meteorológicas).

Si el puntero se mueve hacia el segmento rojo, será indicativo de que el refrigerante del motor está alcanzando una temperatura demasiado alta. Si el puntero se mueve y se coloca en el segmento rojo y aparece el mensaje **TEMPERATURA MOTOR**, podrían producirse daños graves en el motor (en estas circunstancias, es posible que se desconecte el aire acondicionado y se reduzcan las prestaciones del motor para minimizar la carga sobre este).

Detenga el vehículo de manera segura lo antes posible y deje el motor al ralentí hasta que el puntero vuelva a la posición de funcionamiento normal. Si persiste el problema, solicite asistencia profesional antes de continuar.

5. Botón de control de comprobación

Cuando se pulsa por primera vez, aparece el mensaje **CHECK CONTROL OK** si no hay ningún mensaje almacenado. Si hay mensajes, se irá desplazando por ellos con cada pulsación del botón.

6. Indicador de marcha seleccionada

Este muestra la posición actual de la palanca de cambios. Consulte **INDICADOR DE MARCHA SELECCIONADA**, página 115.

7. Centro de mensajes principal

Muestra todos los mensajes de información y avisos emitidos por los sistemas del vehículo. Consulte **CENTRO DE MENSAJES PRINCIPAL**, página 102.

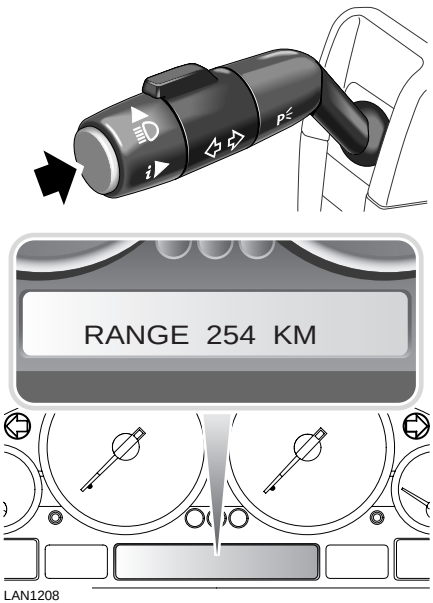
8. Registro de la distancia recorrida

Muestra la distancia total recorrida por el vehículo y también muestra la distancia recorrida de los últimos viajes. Consulte **REGISTRO DE LA DISTANCIA RECORRIDA**, página 115.

9. Botón de puesta a cero

Pone a cero el indicador del registro de distancia recorrida. Consulte **REGISTRO DE LA DISTANCIA RECORRIDA**, página 115.

ORDENADOR DE VIAJE - SELECCIÓN DE FUNCIÓN



LAN1208

El ordenador de viaje utiliza el centro de mensajes del cuadro de instrumentos y ofrece información útil para ayudar al conductor a calcular paradas entre repostajes, duración de los viajes y distancias recorridas.

Cuando el interruptor de encendido está en la segunda posición, se pueden visualizar las diversas estadísticas del ordenador de viaje pulsando repetidamente el botón del extremo de la palanca de los intermitentes hasta que se muestre la estadística relevante. Las estadísticas se muestran en el siguiente orden:

- Límite de velocidad
- Distancia (al destino)
- Rango (autonomía restante)
- Hora de llegada estimada
- Fecha
- Hora actual
- Consumo de combustible 1
- Consumo de combustible 2
- Velocidad media.

Nota: *La distancia (a destino) y la hora de llegada estimada solo están disponibles en el ordenador de viaje si no hay instalado un sistema de navegación.*

El conductor puede optar por seleccionar cuál de las anteriores funciones se muestra y también en qué orden.

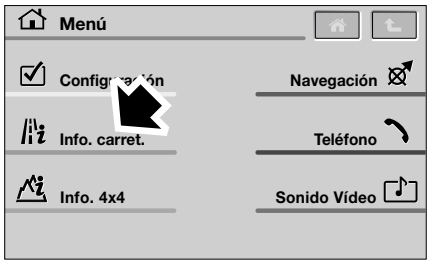
ORDENADOR DE A BORDO

La configuración del ordenador de a bordo (OBC) se realiza a través de la pantalla táctil de información y entretenimiento. No obstante, para acceder a las funciones deberá pulsarse el botón del extremo de la palanca de luces e intermitentes; la información se visualiza a través del centro de mensajes del cuadro de instrumentos.

CONFIGURACIÓN DEL ORDENADOR



LAN1116



LAN1117 SPA

Para acceder al menú de configuración del OBC, toque el botón **TRIP** (viaje) o toque el icono **Info carret.**

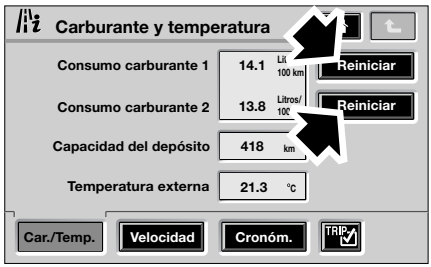
Pantalla de configuración principal



ICE1801 SPA

Se muestra la pantalla principal de configuración del OBC. Ésta ofrece cuatro grupos de configuraciones, a las que se accede a través de los iconos en la parte inferior de la pantalla.

Configuración del combustible y la temperatura

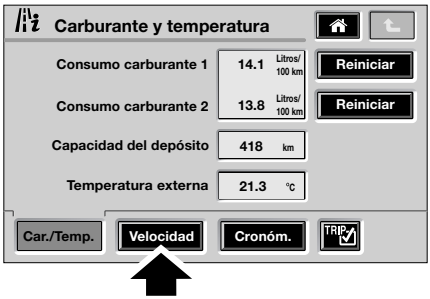


ICE1802SPA

Para restaurar las cifras de consumo de combustible medias antes de empezar un nuevo viaje, toque la tecla **Reiniciar** de uno o ambos de los valores de consumo de carburante.

Nota: *Las cifras de Capacidad del depósito y de Temperatura externa no pueden ser configuradas por el usuario y ofrecerán una lectura de estado actual.*

Configuración de velocidad (con sistema de navegación)





ICE1803 SPA

En la pantalla principal de configuración del OBC, toque la tecla **Velocidad**.

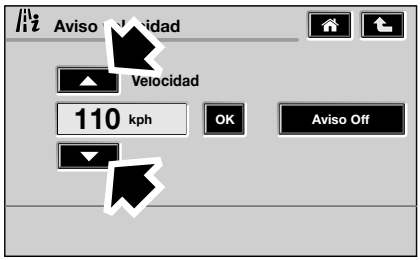




ICE1806 SPA

Para restaurar la velocidad media (la lectura actual será desde un viaje anterior), toque la tecla **Reiniciar**.







ICE2360 SPA

Para ajustar la velocidad a la que se oye un aviso acústico, utilice las flechas direccionales verticales. Cuando la pantalla muestre la velocidad adecuada, toque la tecla **OK** para aceptar los cambios y active la función de aviso de velocidad.

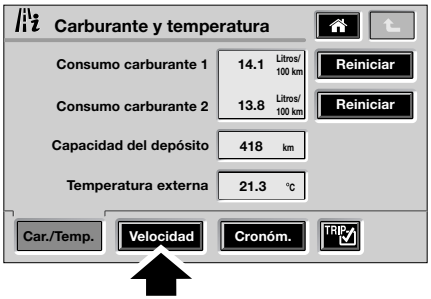




ICE2361 SPA

Para apagar la función de aviso de velocidad, toque la tecla **Aviso off**.

Configuración de velocidad (sin sistema de navegación)





ICE1940 SPA

En la pantalla principal de configuración del OBC, toque la tecla **Velocidad**.

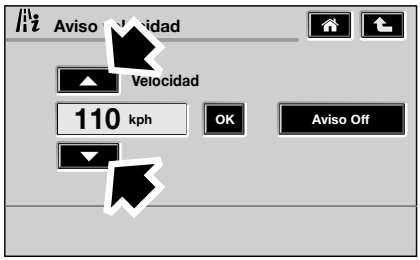




ICE1943 SPA

Para restaurar la velocidad media (la lectura actual será desde un viaje anterior), toque la tecla **Reiniciar**.







ICE2366 SPA

Para ajustar el aviso de velocidad (la velocidad a la que se oye el aviso acústico), utilice las flechas direccionales verticales para configurar la velocidad deseada. Cuando la pantalla muestre la velocidad adecuada, toque la tecla **OK** para aceptar los cambios y active la función de aviso de velocidad.





ICE2367 SPA

Para apagar la función de aviso de velocidad, toque la tecla **Aviso off**.

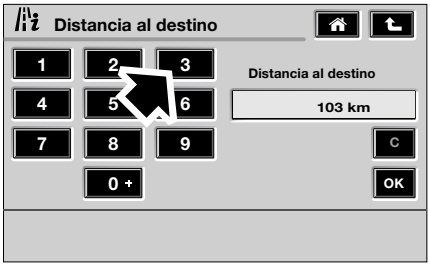
Distancia al destino (sin sistema de navegación)

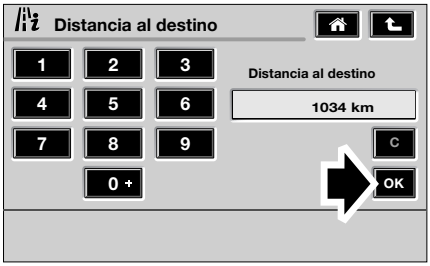




ICE1946 SPA

Para configurar la distancia, pulse la tecla **Fijar**, situada junto a la entrada Distancia, que le conducirá a la pantalla Distancia al destino.

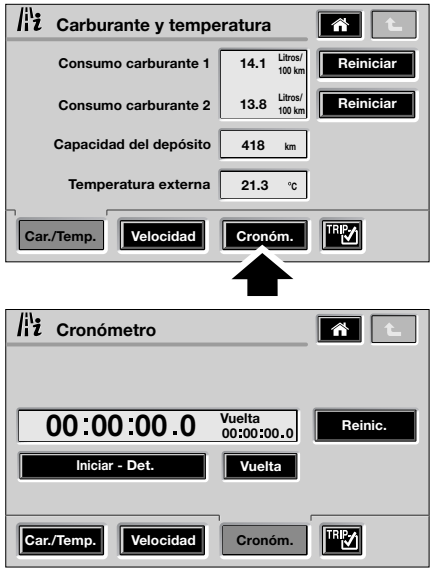




ICE1947 SPA

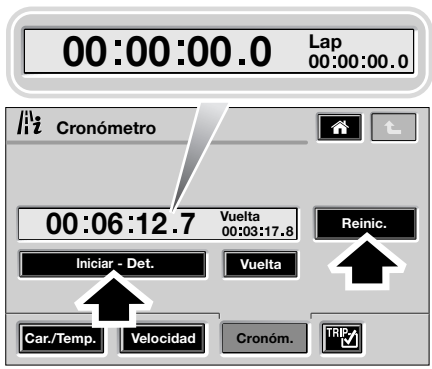
En la pantalla Distancia al destino, pulse **C** (anular) para modificar/borrar la distancia actual. Introduzca la nueva distancia hasta el destino pulsando los iconos de número. Pulse **OK** para configurar el valor introducido y volver a la pantalla anterior.

Configuración del cronómetro



ICE2362 SPA

Para acceder al menú de configuración del cronómetro, toque la tecla **Cronóm.**



ICE2364 SPA

Para iniciar o detener el cronómetro, toque la tecla **Iniciar - Det.** y para poner el cronómetro a cero, toque la tecla **Reinic**.

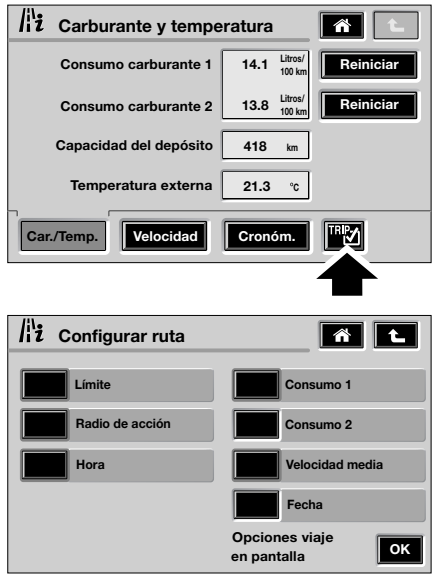
Para acceder a la configuración del ordenador



ICE2365 SPA

Para cronometrar una vuelva individual o un evento en una serie, toque la tecla **Vuelta**.

Pantalla Configurar ruta (con sistema de navegación)



ICE1811 SPA

de viaje, toque el icono **TRIP**.

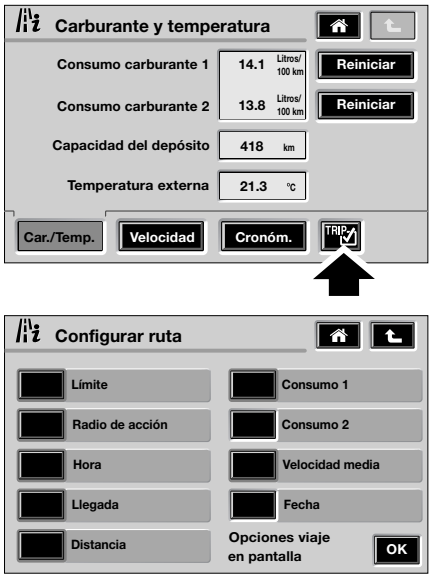


ICE1812 SPA

El centro de información del cuadro de instrumentos muestra valores individuales seleccionados de una lista.

Para seleccionar los elementos que componen la lista, toque el icono cuadrado situado a la izquierda de cada uno de ellos. Una vez que haya seleccionado las opciones deseadas, toque la tecla **OK**.

Pantalla Configurar ruta (sin sistema de navegación)



ICE1944 SPA

Para acceder a la configuración del ordenador de viaje, toque el icono **TRIP**.

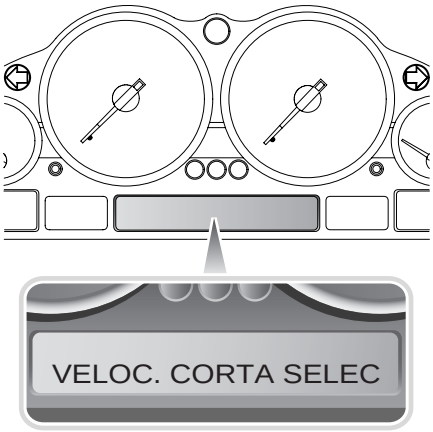


ICE1945 SPA

El centro de mensajes principal del cuadro de instrumentos muestra valores individuales seleccionados de una lista.

Para seleccionar los elementos que componen la lista, toque el icono cuadrado situado a la izquierda de cada uno de ellos. Una vez que haya seleccionado las opciones deseadas, toque la tecla **OK**.

CENTRO DE MENSAJES PRINCIPAL



LAN0575SPA

Los mensajes de información y aviso al conductor se muestran en el centro de mensajes. Los mensajes tienen diferentes niveles de prioridad y se agrupan en las siguientes categorías.

Los mensajes se muestran cuando se detecta un fallo, aunque esté quitado el contacto. También se pueden visualizar mensajes durante tres minutos tras quitar la llave del interruptor de encendido pulsando el interruptor de control de comprobación del sistema.

Mensajes de aviso importantes

Algunos mensajes de aviso importantes irán acompañados de un aviso acústico. Los mensajes de aviso importantes se muestran de manera continua mientras el contacto esté dado y permanecen visibles mientras persista el fallo.

Preste atención a estos mensajes, lleve a cabo la acción de rectificación de inmediato. Consulte **MENSAJES DE AVISO E INFORMACIÓN**, página 103.

Mensajes de aviso e información

Los mensajes de aviso no son mensajes de carácter grave, pero deben tratarse con un determinado grado de urgencia. También es posible que vayan acompañados por un aviso acústico cada vez que se muestre el mensaje.

Preste atención a estos mensajes, lleve a cabo la acción de rectificación de inmediato. Los mensajes de aviso se muestran durante aproximadamente 20 segundos. Si están pendientes otros mensajes de aviso, el tiempo de visualización se reducirá a aproximadamente dos segundos.

Los mensajes de información se mostrarán cuando convenga y también cuando se dé y se quite el contacto. Cuando el mensaje exija al conductor llevar a cabo una acción determinada, deberá realizarse la acción de rectificación lo antes posible.
Consulte **MENSAJES DE AVISO E INFORMACIÓN**, página 103.

Temperatura exterior

El centro de mensajes principal también muestra la temperatura externa actual.

Indicador de marcha seleccionada

El centro de mensajes principal también muestra la posición actual de la palanca de cambios. Consulte **INDICADOR DE MARCHA SELECCIONADA**, página 115.

Centro de mensajes

MENSAJES DE AVISO E INFORMACIÓN

Los mensajes de aviso e información aparecen en orden de importancia, siendo los mensajes importantes los que tienen prioridad.

Mensaje	Significado	¿Qué hacer?
PRECAUCIÓN: FRENO DE MANO ECHADO	Se ha solicitado la aplicación del interruptor del freno de estacionamiento mientras el vehículo está en movimiento.	Esta función solo debe utilizarse en casos de emergencia.
COMPROBAR PRESIÓN TODOS LOS NEUMÁTICOS	Se ilumina cuando la presión de uno o varios de los neumáticos es demasiado baja.	Deberá detener el vehículo lo antes posible y comprobar e inflar los neumáticos a la presión recomendada.
COMP. LÍQUIDO FRENOS	El nivel del líquido está demasiado bajo.	Detenga el vehículo tan pronto como las condiciones de seguridad lo permitan y rellene el depósito del líquido de frenos. Póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado para que examinen la causa de la posible fuga.
COMP. PASTILLA FRENO	Las pastillas de freno están alcanzando su límite de desgaste.	Conduzca con precaución y póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado lo antes posible.
CHECK CONTROL OK	El sistema de diagnosis del vehículo no ha detectado ningún fallo en el sistema.	No es necesario llevar a cabo ninguna acción.
COMP. NIVEL REFRIGER	El nivel del refrigerante está demasiado bajo.	Debe detener el vehículo lo antes posible, comprobar el nivel de refrigerante y rellenar el depósito con la mezcla correcta de anticongelante y agua. Si persiste el problema, póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Centro de mensajes

Mensaje	Significado	¿Qué hacer?
COMP. LUCES CORTAS	Se ha fundido una bombilla o hay un fallo en el circuito eléctrico.	Compruebe/sustituya la bombilla o póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.
COMP. ANTINIEBLA DEL	Se ha fundido una bombilla o hay un fallo en el circuito eléctrico.	Compruebe/sustituya la bombilla o póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.
COMP. LUCES DELANTER	Más de una bombilla delantera está fundida.	Compruebe qué bombillas están fundidas y sustitúyalas. Si alguna luz sigue sin funcionar, lleve el vehículo a un concesionario Land Rover/reparador autorizado para que rectifiquen la anomalía. yy / sin encenderse
TAPA COMBUSTIBLE (solo en algunos mercados)	El tapón de llenado de combustible no está bien colocado.	Compruebe el tapón y apriételo/colóquelo correctamente.
COMP. LUCES LARGAS	Se ha fundido una bombilla o hay un fallo en el circuito eléctrico.	Compruebe/sustituya la bombilla o póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.
COMP. LUZ MATRICULA	Se ha fundido una bombilla o hay un fallo en el circuito eléctrico.	Compruebe/sustituya la bombilla o póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.
COMP. ANTINIEBLA TRA	Se ha fundido una bombilla o hay un fallo en el circuito eléctrico.	Compruebe/sustituya la bombilla o póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Centro de mensajes

Mensaje	Significado	¿Qué hacer?
COMP. LUCES TRASERAS	Más de una bombilla trasera está fundida.	Compruebe qué bombillas están fundidas y sustitúyalas. Si alguna luz sigue sin funcionar, lleve el vehículo a un concesionario Land Rover/reparador autorizado para que rectifiquen la anomalía. yy / sin encenderse
COMP.LUZ POSIC.DELAN	Se ha fundido una bombilla o hay un fallo en el circuito eléctrico.	Compruebe/sustituya la bombilla o póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.
COMPROBAR PRESIÓN RUEDA DE REPUESTO	Su neumático de repuesto está excesivamente desinflado.	Deberá inflarlo a la presión recomendada.
COMP.LUZ POSIC.TRAS.	Se ha fundido una bombilla o hay un fallo en el circuito eléctrico.	Compruebe/sustituya la bombilla o póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.
COMP. LUZ REMOLQUE	Se ha fundido una bombilla, hay una conexión defectuosa o hay un fallo en el circuito eléctrico.	Compruebe la conexión del remolque. Compruebe/sustituya la bombilla o póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.
CERRAR PUERTAS PARA CAMBIAR ALTURA	No puede efectuarse el cambio en la altura de la suspensión neumática debido a que hay una puerta abierta.	Cierre las puertas abiertas. Vuelva a seleccionar la altura si la puerta permaneció abierta durante más de 90 segundos.

Centro de mensajes

Mensaje	Significado	¿Qué hacer?
TEMPERATURA MOTOR	La temperatura del refrigerante está demasiado alta.	Detenga el vehículo de manera segura lo antes posible y deje el motor al ralentí hasta que el puntero del indicador de temperatura vuelva a la posición a medio camino entre los segmentos rojo y azul. Póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado lo antes posible.
PUERTA ABIERTA	Hay una puerta abierta (se muestra cuando el vehículo comienza a moverse).	Detenga el vehículo cuando pueda hacerlo con total seguridad y cierre la puerta.
SIST. DSC APAGADO	El sistema de control de estabilidad no está disponible; ha sido desactivado por el conductor.	Para volver a activarlo, pulse el interruptor del DSC.
EEPROM LCMC	El interruptor general del alumbrado tiene un fallo.	Póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado lo antes posible.
SISTEMA MOTOR FALLO	El sistema de gestión del motor registra un fallo grave; es posible que se vean reducidas las prestaciones del motor.	Evite circular a alta velocidad y póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.
MODO AMPLIADO	La carrocería del vehículo se ha quedado atrapada en un obstáculo y se elevará automáticamente.	Nada.
TEMP. EXT. X°C/F	La temperatura exterior es igual o inferior a 4 °C (39 °F).	Esto indica que está helando. Deberán tomarse las precauciones que sean oportunas antes de ponerse en marcha ya que puede haber hielo en las carreteras.
ABROCHAR CINTURONES DE SEGURIDAD	El cinturón del conductor o del acompañante delantero no está bien abrochado.	Confirme qué cinturón de seguridad está sin abrochar y abróchelo correctamente.

Centro de mensajes

Mensaje	Significado	¿Qué hacer?
PARA MÁX. AC SELEC. PTO. MUERTO	Para que el aire acondicionado funcione a su nivel máximo requiere la potencia máxima del motor al ralentí.	Con el vehículo parado, seleccione punto muerto.
NEUMÁTICO DEL. (TRAS.) IZQ. (DCH.) NO CONTROLADO	Hay instalada una rueda de repuesto provisional en la posición indicada. o	Deberá limitar la velocidad del vehículo a 80 km/h (50 millas/h) y sustituir la rueda de repuesto provisional por un neumático de tamaño normal inflado a la presión correcta lo antes posible.
	El sensor del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos de la posición correspondiente está averiado, un accesorio no aprobado está interfiriendo con el sistema TPM o lleva colocado un conjunto llanta-neumático que no cuenta con un sensor.	Deberá solicitar asistencia en su concesionario Land Rover/reparador autorizado lo antes posible.
TAPA DEPÓ. COMBUS. FALTA O FLOJA	El sistema detecta que el tapón del depósito de combustible no está colocado correctamente.	Compruebe el tapón del depósito de combustible.
HIERBA GRAV. NIEVE	Si deja el mando giratorio en esta posición, se activará el programa especial Terrain Response que esté resaltado.	Nada.
FALLO EN SIST. HDC SIST. NO DISPONIBLE	Avería del control de descenso de pendientes (HDC)	Conduzca con precaución y no descienda pendientes inclinadas. Solicite inmediatamente asistencia especializada.

Centro de mensajes

Mensaje	Significado	¿Qué hacer?
SIST. HDC NO DISPON. PARA ESTA MARCHA	El HDC no funciona porque se ha seleccionado una marcha incorrecta. HDC funciona perfectamente en la marcha **1**, **R** (marcha atrás) y **D** (conducción) en marchas largas. Funciona en todas las marchas si se conduce en marcha corta.	Seleccione la marcha correcta si desea utilizar el HDC. Si se conduce en marcha corta, el HDC funciona en todas las marchas.
SIST. HDC NO DISPON. VELOCID. DEMAS. ELEV	HDC no disponible; se superó el límite de velocidad. La velocidad de funcionamiento máxima del HDC es 50 km/h (30 millas/h); la velocidad máxima permitida para poder seleccionar el HDC es 80 km/h (50 millas/h).	Reduzca la velocidad del vehículo.
SIST. HDC NO DISPON. SIST. ENFRIÁNDOSE	HDC desactivado mientras el sistema de frenos se enfría.	Espere hasta que desaparezca el mensaje antes de descender pendientes inclinadas.
SIST. HDC APAGADO	El sistema HDC ha sido desactivado por el conductor o porque se superó el límite de velocidad.	Nada.
RETARDO DE FAROS	Ha seleccionado el retardo de los faros; los faros se apagarán automáticamente.	No es necesario llevar a cabo ninguna acción.
RÉGIMEN MOTOR ALTO PARA REFRIGERAC.	Régimen de ralentí del motor en aumento para mejorar el funcionamiento del sistema de refrigeración y/o del aire acondicionado.	Nada.
PILA MANDO DIST. BAJA	La carga de la pila de la llave con mando a distancia está baja.	Inserte la llave en el interruptor de encendido y arranque el motor. De esta manera comenzará a cargarse la pila del mando a distancia.
LLAVE EN EL CONTACTO (solo en algunos mercados)	La llave se ha dejado en el interruptor de encendido y se ha abierto la puerta del conductor.	Saque la llave del interruptor de encendido.

Centro de mensajes

Mensaje	Significado	¿Qué hacer?
LUCES CONECTADAS	La llave se ha extraído del interruptor de encendido y las luces se han dejado encendidas.	Coloque el interruptor general del alumbrado en la posición de apagado (Off), si ya no se necesita que las luces estén encendidas.
NIVEL LAVAPARABRISAS	El nivel del líquido está demasiado bajo.	Llene el depósito del líquido lavaparabrisas lo antes posible.
BARRO SURCOS	Si deja el mando giratorio en esta posición, se activará el programa especial Terrain Response que esté resaltado.	Nada.
DESBLOQ AUTO FRENO MANO NO DISPONIBLE	La función de desenganche del freno al iniciar la marcha no está disponible.	Utilice el desenganche manual.
CICLO ADAPTAC. FRENO MANO ACTIVO	El técnico de un taller ha solicitado un ciclo de adaptación.	Si no se requiere, la función se cancelará volviendo a dar el contacto.
FALLO FRENO MANO	Se enciende el testigo de color amarillo; es posible que las funciones del freno de estacionamiento electrónico no estén disponibles.	Solicite asistencia profesional.
FALLO FRENO MANO SIST. NO DISPONIBLE	Se enciende el testigo de color rojo; las funciones del freno de estacionamiento electrónico no están disponibles.	Solicite inmediatamente asistencia profesional.
FREN MANO QUIT. LEVAN. INTERR. PARA PONERLO	Se ha detectado una operación de desenganche de emergencia.	Después de rectificar los fallos causantes, accione el interruptor para restablecer el freno de estacionamiento electrónico.
PISE PEDAL DE FRENO E INTERR. FRENO MANO	Se ha detectado la liberación del interruptor sin que se haya producido contacto con el pedal de freno.	Siga las instrucciones para llevar a cabo una liberación manual.
RENDIMIENTO MOTOR REDUCIDO	El sistema de gestión del motor registra un fallo grave; es posible que se vean reducidas las prestaciones del motor.	Evite circular a alta velocidad y póngase en contacto con su concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Centro de mensajes

Mensaje	Significado	¿Qué hacer?
RESTABLECER ALT. SI OBSTÁCULO REBASADO	El sistema de suspensión está funcionando aún en modo extendido.	Compruebe si ya no hay ningún obstáculo. Si no hay ninguno, pulse el interruptor para salir del modo extendido.
ARRASTRE EN ROCA	Si deja el mando giratorio en esta posición, se activará el programa especial Terrain Response que esté resaltado.	Nada.
ARENA	Si deja el mando giratorio en esta posición, se activará el programa especial Terrain Response que esté resaltado.	Nada.
SELEC. PTO. MUERTO PARA CAMBIO MARCHA	Avisa al conductor de que no se llevará a cabo el cambio de marcha hasta que no se seleccione punto muerto.	Seleccione punto muerto.
AMINORAR VELOCID. O LA SUSP. SE ELEVARÁ (BAJARÁ)	El vehículo se elevará automáticamente a la altura normal desde la altura de modo lento (más baja que la altura normal desde la altura sobre terreno) si aumenta la velocidad.	Decida si reduce la velocidad del vehículo o acepta el cambio de altura de la suspensión.
PROGRAMAS ESPECIALES DESACTIVADOS	Ha desactivado un programa especial de Terrain Response y el programa general se ha activado.	Nada.
LÍMITE DE VELOCIDAD	Está sobrepasando el límite de velocidad máxima establecido.	Aminore la marcha para respetar el límite de velocidad.
VELOCID. DEMAS. ELEV. PARA CAMBIAR ALT.	Se ha seleccionado un cambio de altura no permitido; p. ej. velocidad demasiado alta para seleccionar la altura sobre terreno.	Aminore para permitir el cambio de altura.
VEL. DEM. ELEV. PARA CAMBIO DE MARCHA	El conductor ha solicitado el cambio de marcha cuando la velocidad del vehículo era demasiado alta.	Reduzca la velocidad a 40 km/h (25 millas/h).

Centro de mensajes

Mensaje	Significado	¿Qué hacer?
STOP! PRESIÓN ACEITE	La presión del aceite del motor es demasiado baja.	Detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo con total seguridad y apague el motor. Compruebe el nivel de aceite, rellene el depósito si fuera necesario; si el nivel de aceite es correcto, póngase en contacto con su concesionario de Land Rover/reparador autorizado antes de ponerse en marcha.
FALLO DE SUSPENSIÓN	Se ha detectado un fallo en el sistema de suspensión neumática.	Solicite asistencia a su concesionario Land Rover/reparador autorizado lo antes posible.
FALLO DE SUSPENSIÓN VELOCID. MÁX. 50 KM/H (30 M/H)	Se ha detectado un fallo grave en el sistema de suspensión neumática y no se puede controlar la altura correctamente.	Conduzca lentamente hasta que se repare el fallo.
FALLO DE SUSPENSIÓN SÓLO DISP. ALT. NORM.	Se ha detectado un fallo en el sistema de suspensión neumática y únicamente está disponible la altura de suspensión para conducción normal.	Solicite asistencia a su concesionario Land Rover/reparador autorizado lo antes posible.
SUSP. BLOQUEADA EN ALT. DE ACCESO	Modo lento seleccionado y suspensión bloqueada.	Nada.
SUSPENSIÓN BAJADA	El vehículo se ha bajado a la altura de acceso debido a un fallo en otro sistema del vehículo.	Compruebe si hay algún fallo en el sistema y lleve a cabo la rectificación/acción oportuna.
SUSP. SE ELEVARÁ TRAS ENFRIAR SIST.	Se está enfriando el compresor de la suspensión neumática. La elevación continuará en cuanto se haya enfriado el compresor.	Espere que el sistema de suspensión efectúe la secuencia de elevación.

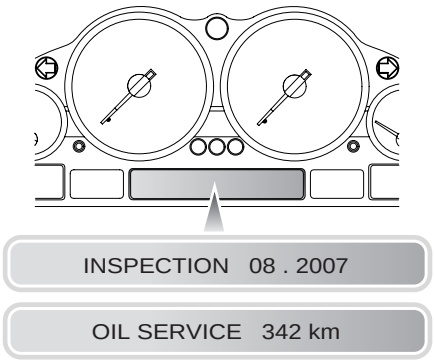
Centro de mensajes

Mensaje	Significado	¿Qué hacer?
PORTÓN ABIERTO	El portón trasero está abierto cuando el vehículo sale de la posición de parada por primera vez después de ponerlo en marcha.	Detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo con total seguridad y cierre el portón trasero.
FALLO DE TRANSMISIÓN	Avisa al conductor de que se ha producido una avería en la caja de cambios automática.	Solicite asistencia a su concesionario Land Rover/reparador autorizado lo antes posible.
FALLO DE TRANSMISIÓN Y RECALENTAMIENTO	Avisa al conductor de que se ha producido una avería en la caja de cambios automática y que la temperatura es demasiado alta.	Reduzca la velocidad y solicite asistencia a su concesionario Lad Rover/reparador autorizado lo antes posible.
FALLO DE TRANSMISIÓN Nº DE MARCHAS LIMIT.	Avisa al conductor de que la caja de cambios automática presenta una avería y que las prestaciones del vehículo pueden verse afectadas.	Reduzca la velocidad y solicite asistencia a su concesionario Lad Rover/reparador autorizado lo antes posible.
FALLO DE TRANSMISIÓN TRACCIÓN REDUCIDA	Advierte al conductor de que ha ocurrido una avería en el sistema de control de la caja de transferencia.	Reduzca la velocidad y solicite asistencia lo antes posible. ***Nota:*** *Se reducirán las prestaciones para la conducción en terrenos no asfaltados.*
TRANSM. RECALENTADA AMINORAR VELOCIDAD	Advierte al conductor de que el diferencial central se está recalentando.	Reduzca la velocidad y deje que se enfríe el diferencial.
CAMBIO MARCHA NO DISPONIBLE	Advierte al conductor de que ha ocurrido una avería que impide a la caja de transferencia cambiar de marcha.	Reduzca la velocidad y solicite asistencia lo antes posible.
FALLO EN CONTROL DE PRESIÓN NEUMÁTICOS	Lleva colocadas llantas y neumáticos sin sensor de sistema TPM.	Deberá instalar los sensores del sistema TPM en las llantas y los neumáticos lo antes posible.

Centro de mensajes

Mensaje	Significado	¿Qué hacer?
	Los sensores del sistema de monitorización de la presión de los neumáticos no funcionan bien, un accesorio no aprobado está interfiriendo con el sistema TPM o se ha detectado un fallo general en el sistema TPM. / han dejado de funcionar.	Deberá solicitar asistencia en su concesionario Land Rover/reparador autorizado lo antes posible.
PRESIÓN NEUMÁTICOS BAJA PARA VELOCID.	La presión de los neumáticos no es la adecuada para conducir el vehículo a altas velocidades.	Debe reducir la velocidad del vehículo. Infle el neumático/s a la presión recomendada antes de conducir a gran velocidad.
EL VEHÍCULO SE ESTÁ ELEVANDO DESPACIO	El vehículo se está elevando lentamente desde el compresor solo porque el depósito está vacío.	Nada.
AGUA EN COMBUSTIBLE VER MANUAL	Se ha recogido una cantidad excesiva de agua en la cubeta del filtro de combustible.	Debe vaciarse el filtro. Deberá solicitar asistencia a un concesionario Land Rover/reparador autorizado lo antes posible.

INDICADOR DE REVISIÓN



LAN0573

El mensaje de revisión aparecerá cuando se haya alcanzado una distancia o un tiempo predeterminados antes de la revisión.

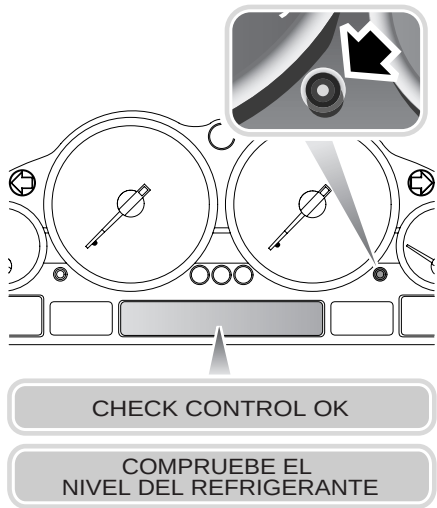
Cuando se gire el interruptor de encendido a la posición II y se haya alcanzado un valor predeterminado, aparecerá la cuenta atrás de la distancia que falta hasta la próxima revisión programada en el centro de mensajes. Cuando aparece el signo menos antes de la distancia, indicará que se ha superado, en aquella distancia, el punto de la revisión programada.

La cuenta atrás del kilometraje correspondiente a la revisión está controlada por el sistema de gestión del motor y se ajusta al estilo de conducción y a las condiciones que se han de controlar cuando se efectúe la revisión apropiada.

Nota: *Después de cada revisión, el concesionario Land Rover/reparador autorizado restaurará el valor de la distancia para inciar la cuenta atrás hasta la siguiente revisión.*

Si se rebasa la fecha de revisión/inspección antes de que la función de cuenta atrás llegue a cero, aparecerá un mensaje de aviso durante cinco minutos al principio de cada secuencia de encendido para advertir al conductor de que es necesario comprobar los requisitos de revisión del vehículo.

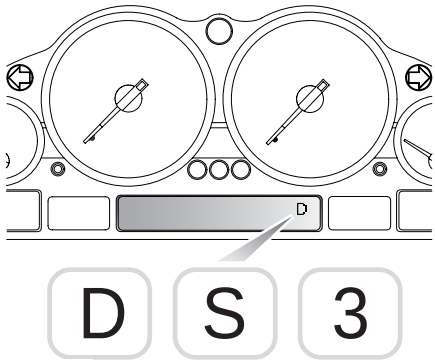
Botón de control de comprobación



LAN0572SPA

Cuando se pulsa por primera vez el btón de control de comprobación, aparece el mensaje **CHECK CONTROL OK** (control de comprobación: buen estado) si no hay ningún mensaje almacenado. Si hay mensajes, se irá desplazando por ellos con cada pulsación del botón.

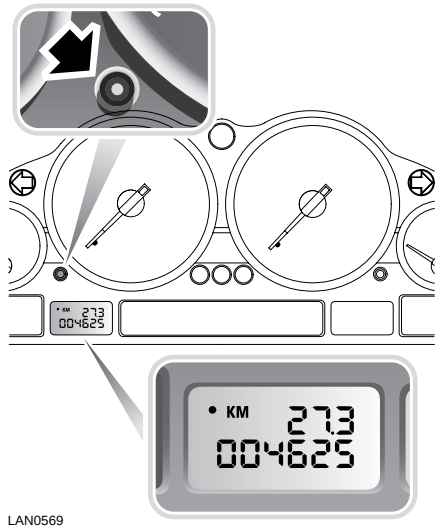
INDICADOR DE MARCHA SELECCIONADA



LAN0571G

Este muestra la posición actual de la palanca de cambios (**P** [estacionamiento], **R** [marcha atrás], **N** [punto muerto], **D** [conducción] o **S** [modo deportivo]). Además, también indica qué marcha se ha seleccionado cuando la caja de cambios está en modo manual (**6**, **5**, **4**, **3**, **2** o **1**).

REGISTRO DE LA DISTANCIA RECORRIDA

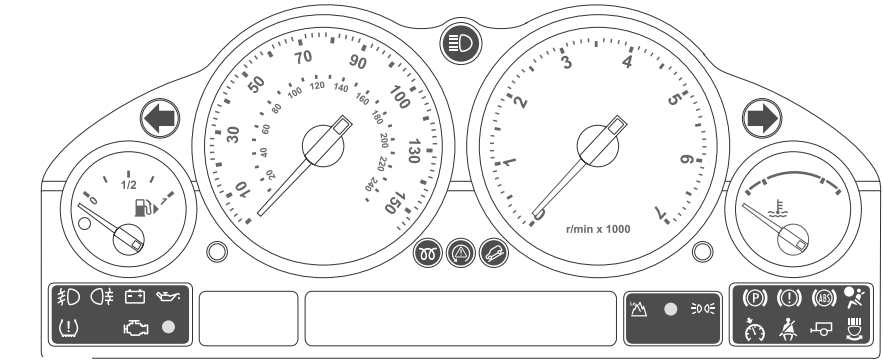


LAN0569

Con el interruptor de encendido en la segunda posición, el indicador señala la distancia total recorrida por el vehículo y también se muestra la distancia recorrida del último trayecto. En algunos mercados, puede ajustarse el indicador a través de la pantalla táctil, para que muestre los valores en millas o kilómetros.
Consulte **Cómo cambiar las unidades de medida**, página 338.

Pulse el botón de reinicio brevemente para poner a cero el indicador del registro de la distancia recorrida.

TESTIGOS



LAN0447G

Precaución: Los testigos de color rojo son de especial importancia ya que al encenderse indican una avería. Si se enciende un testigo de color rojo, detenga el vehículo de manera segura y revise las instrucciones específicas proporcionadas en esta sección.

La ubicación y especificación de los testigos puede variar en función del modelo y de los requisitos específicos del mercado.

Luz larga: AZUL

Se ilumina cuando se enciende la luz larga de los faros.

Intermitentes: VERDE

Un testigo parpadea a la vez que el intermitente izquierdo o derecho correspondiente siempre que se accionan. En caso de que el testigo de los intermitentes no parpadee o parpadee demasiado rápido, será indicativo de que una de las bombillas de los intermitentes se ha fundido.

Si se pulsa el interruptor de los intermitentes de emergencia, ambos testigos parpadearán simultáneamente junto con los intermitentes.

Bujías de precalentamiento: ÁMBAR (Diesel solamente)

Se ilumina cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición. Espere a que el indicador se apague antes de arrancar el motor.

Control dinámico de estabilidad (DSC): ÁMBAR

Se ilumina brevemente como parte de la comprobación de bombillas cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición. El testigo también se ilumina cuando se pulsa el interruptor del DSC, lo que indica que se ha desactivado el DSC (pero el control de la tracción sigue activo).

El testigo parpadea rápidamente cuando se activa el sistema y permanece parpadeando hasta que deje de ser necesario el sistema.

Si el testigo parpadea de manera constante, se ha detectado una avería en el sistema. Si hay una avería, el DSC se desactivará. Conduzca con precaución y solicite asistencia profesional lo antes posible.

Información del control de descenso de pendientes (HDC): VERDE



Se ilumina brevemente como parte de la comprobación de bombillas y del sistema cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición y también se ilumina cuando se selecciona el HDC.

Si se selecciona el HDC y el vehículo está circulando en el rango de de velocidad de activación de hasta 50 km/h (30 millas/h), el testigo se iluminará de manera continua.

Si está seleccionado el HDC y el vehículo se conduce a una velocidad superior al rango de velocidad de activación, el testigo parpadeará y se mostrará el mensaje **SIN HDC, REDUCIR VEL**.

El testigo también parpadeará durante la desconexión gradual del HDC.

Si ocurre una avería en el sistema HDC, este comenzará a desconectarse y finalmente se deseleccionará o se desactivará de inmediato (según el tipo de avería y si el HDC está o no en funcionamiento). El testigo verde se apagará y se mostrará el mensaje **HDC INACTIVO** en el centro de mensajes.

Faros antiniebla: VERDE



Se ilumina al encender los faros antiniebla.

Pilotos antiniebla: ÁMBAR



Se ilumina al encender los pilotos antiniebla.

Comprobación del motor: ÁMBAR



Se ilumina como parte de la comprobación de bombillas y del sistema cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición y se apaga en cuanto se arranca el motor. Si se ilumina en cualquier otro momento será indicativo de que se ha producido una avería en el motor; si el testigo se ilumina o parpadea durante la conducción, evite circular a altas velocidades y solicite urgentemente asistencia profesional.

Carga de la batería: ROJO



Se ilumina como parte de la comprobación de bombillas cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición y se apaga una vez que el motor está en marcha. Si permanece encendido o se enciende durante la conducción, será indicativo de que existe una anomalía. Solicite urgentemente asistencia profesional.

Presión de aceite baja: ROJO



Se ilumina como parte de la comprobación de bombillas cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición y se apaga cuando se arranca el motor. Si el testigo permanece encendido, parpadea, o se ilumina durante la conducción, detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo con toda seguridad y **apague inmediatamente el motor**. Solicite asistencia profesional antes de seguir conduciendo. Compruebe siempre el nivel de aceite cuando se encienda el testigo.

Monitorización de la presión de los neumáticos: AMARILLO



Se ilumina como parte de la comprobación de bombillas cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición. Si el testigo permanece encendido o se ilumina durante la conducción, uno o más de los neumáticos están demasiado desinflados. Deberá detener el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y comprobar e inflar los neumáticos a la presión recomendada.

Testigos

Marcha corta: VERDE



Se ilumina después de seleccionar una marcha Corta; parpadea durante el cambio de marcha.

Luces de posición encendidas: VERDE



Se ilumina cuando se encienden las luces de posición, ya sea manualmente o mediante el control de alumbrado automático.

Sistema de freno de estacionamiento: ROJO O AMARILLO



Se ilumina en rojo cuando se aplica el freno de estacionamiento con el interruptor de encendido en la segunda posición. Si el testigo parpadea en color rojo o se ilumina en amarillo será indicativo de una avería en el freno de estacionamiento electrónico (EPB); solicite asistencia profesional antes de continuar.

Cuando aparque el vehículo en este estado, asegúrese de que queda bien parado sin recurrir al freno de estacionamiento.

Sistema de frenos: ROJO



Este indicador comparte su ubicación y símbolo con el testigo del sistema de frenado de emergencia y se ilumina brevemente como parte de la comprobación de bombillas cuando se da el contacto (el testigo sigue una secuencia de encendido de color ámbar-rojo-ámbar).

El testigo debería apagarse poco tiempo después cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición. Si el testigo no se apaga o se ilumina durante la conducción, será indicativo de que se ha producido una avería en el sistema de frenos. Detenga el vehículo con cuidado en cuanto lo permitan las condiciones de seguridad y solicite asistencia profesional antes de continuar.

El testigo puede ir acompañado del mensaje **COMP. PASTILLA FRENO** o **COMP. LÍQUIDO FRENOS**. Si se muestra el mensaje **COMP. LÍQUIDO FRENOS**, compruebe el nivel del líquido de frenos y rellene el depósito si fuera necesario. Si el testigo permanece iluminado después de rellenar el líquido hasta el nivel correcto del depósito, solicite asistencia profesional antes de continuar.

Sistema de frenado de emergencia: ÁMBAR



Este indicador comparte su ubicación y símbolo con el testigo del sistema de frenado de emergencia y se ilumina brevemente como parte de la comprobación de bombillas cuando se coloca el interruptor de encendido en la segunda posición (el testigo sigue una secuencia de encendido de color ámbar-rojo-ámbar).

Si el testigo permanece encendido en color ámbar después de arrancar o se ilumina durante la conducción, será indicativo de que se ha producido una avería en el sistema EBA. Conduzca con precaución, evitando frenazos bruscos, y solicite urgentemente asistencia profesional.

Sistema antibloqueo de frenos: ÁMBAR



Se ilumina como parte de la comprobación de bombillas cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición. Si el testigo permanece encendido o se ilumina durante la conducción, será indicativo de que se ha producido una avería en el sistema del ABS. Conduzca con precaución, evitando frenazos bruscos, y solicite urgentemente asistencia profesional.

SRS de los airbags: ROJO



Se ilumina cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición y se apaga transcurridos unos cuatro segundos. Si testigo se enciende en cualquier otro momento, el sistema está defectuoso; solicite asistencia profesional urgentemente.

Control de velocidad activado: VERDE



Se ilumina cuando está funcionando el control de velocidad.

Cinturón de seguridad: ROJO



Se ilumina cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición y se apaga transcurridos aproximadamente seis segundos, aunque el cinturón de seguridad del acompañante delantero o del conductor esté sin abrochar. En algunos mercados, la iluminación del testigo irá acompañada de un aviso acústico. Consulte **AVISOS ACÚSTICOS**, página 120.

Nota: *En determinados mercados, el testigo permanecerá encendido hasta que se abroche correctamente el cinturón de seguridad del conductor o del acompañante delantero.*

Remolque: VERDE



Se ilumina como parte de la comprobación de bombillas cuando se gira el interruptor de encendido a la segunda posición y se apaga cuando se arranca el motor.

Si el remolque está enganchado al vehículo y se utilizan los intermitentes, este testigo parpadeará de manera sincronizada con los intermitentes. Si no parpadea será indicativo de que una de las bombillas del remolque se ha fundido.

Sistema de alumbrado delantero adaptativo (AFS): ÁMBAR



Se ilumina cuando hay una avería en el sistema de alumbrado delantero adaptativo. Solicite asistencia profesional.

AVISOS ACÚSTICOS

La especificación del mercado determinará cuáles de los siguientes avisos acústicos corresponden a su vehículo.

Aviso de luces encendidas

Si las luces exteriores se dejan encendidas después de quitar el contacto, sonará un aviso acústico al abrir la puerta del conductor. El aviso cesará en cuanto se apaguen las luces o se cierre la puerta del conductor.

Avisos del sistema de suspensión neumática de control electrónico

Los cambios de altura automáticos se bloquean mientras está activo el **Modo lento**, siempre y cuando el vehículo no supere los 40 km/h (25 millas/h). Si la velocidad del vehículo supera los 30 km/h (20 millas/h), sonará un aviso acústico. Consulte **Modo arrastre (bloqueado en la altura de acceso)**, página 215.

Aviso del control dinámico de estabilidad (DSC)

Si se detecta un fallo en el sistema DSC, sonará un aviso acústico una vez y se encenderá el testigo del DSC. El vehículo podrá seguir conduciéndose con precaución, pero deberá solicitarse asistencia profesional lo antes posible.

Aviso de llave en interruptor de encendido

Si se deja la llave en el interruptor de encendido y la puerta del conductor está abierta, sonará un aviso acústico de manera continua. El aviso acústico cesará en cuanto se cierre la puerta o se retire la llave del interruptor de encendido.



El aviso de la llave en el interruptor de encendido puede activarse o desactivarse en cualquier concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Aviso de cinturón de seguridad

En algunos mercados, sonará un aviso acústico (con una frecuencia de un segundo):

- Si no se ha abrochado el cinturón de seguridad del conductor al dar el contacto. El aviso acústico se emite junto con el testigo del cinturón de seguridad y suena durante 6 segundos o hasta que se abrocha el cinturón de seguridad (lo que ocurra antes).

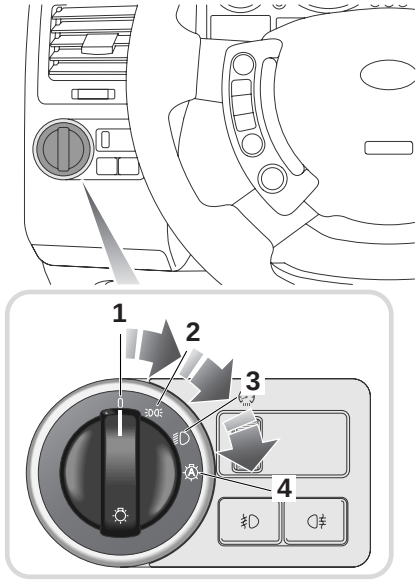
Si el cinturón de seguridad permanece desabrochado, el aviso acústico sonará a intervalos de 15 segundos.

Aviso de temperatura exterior

Si la temperatura exterior desciende a 4 °C (39 °F) o menos, sonará un aviso acústico, acompañado de un aviso en el centro de mensajes. Tome las medidas oportunas para deshelar el vehículo y tenga en cuenta que puede haber hielo en la carretera.

ALUMBRADO EXTERIOR

Interruptor general del alumbrado



LAN0448G

1. Luces de posición y faros apagados
2. Luces de posición encendidas
3. Faros encendidos
4. Control automático encendido

Luces de posición

Las luces de posición delanteras y traseras, junto con las luces de matrícula, se encienden cuando el interruptor general del alumbrado está en la posición **2** o **3**, independientemente de la posición del interruptor de encendido.

Nota: *En el cuadro de instrumentos se ilumina un testigo cuando se encienden las luces, ya sea manualmente o mediante el control automático.*

Luces de control automático

Con el interruptor general del alumbrado en la posición **4** y el interruptor de encendido en la segunda posición, las luces de posición, las de cruce y las luces de matrícula se encenderán de manera automática cuando la luz ambiente descienda por debajo de un nivel predefinido.

Todas las luces se apagarán cuando la luz ambiente ascienda por encima de dicho nivel.

Luces de posición al estacionar

Si es necesario, las luces de posición laterales y los pilotos traseros de la izquierda o la derecha pueden permanecer encendidos a baja potencia al estacionar.

Con el contacto quitado, mueva la palanca de los intermitentes hasta el extremo superior (para encender la luz de posición lateral y el piloto trasero del lado derecho) o hasta el extremo inferior (para encender los del lado izquierdo). Retire la llave de contacto y bloquee el vehículo de la manera habitual; las luces permanecerán encendidas.

Nota: *Las luces permanecerán encendidas a baja potencia para evitar que se descargue la batería de manera accidental.*

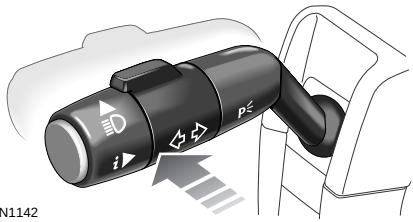
Luces de conducción diurna

Si se encienden las luces de conducción diurna, los faros de luz de cruce se encenderán cuando se ponga el marcha el motor aunque el interruptor general del alumbrado esté apagado. Según los requisitos del mercado, también se encenderán las luces de posición y las luces de la matrícula.

El cuadro de instrumentos permanece apagado.

A menos que se prohíban o exijan por ley, las luces de conducción diurna pueden activarse o desactivarse en su concesionario.

Luz larga y luz de cruce


LAN1142

Separe la palanca del volante para seleccionar la luz larga (se enciende el testigo de color azul). Tire de la palanca hacia el volante para volver a seleccionar la luz de cruce.

Para hacer ráfagas, tire de la palanca hacia el volante parcialmente y luego suéltela.

Nota: *No utilice la luz larga cuando pueda deslumbrar a otros usuarios de la carretera.*

Retardo de cortesía de los faros

Es posible ajustar los faros para que permanezcan encendidos durante un breve periodo de tiempo después de haber aparcado el vehículo. Esta función se puede utilizar para iluminar el camino cuando abandona el vehículo.

Vehículos no equipados con luces de control automático:

- Con los faros encendidos, quite el contacto. El mensaje **RETARDO DE FAROS** aparecerá en el centro de mensajes.
- Gire el interruptor general del alumbrado a la posición de apagado.
- Retire la llave de contacto del interruptor de encendido.

Vehículos equipados con luces de control automático:

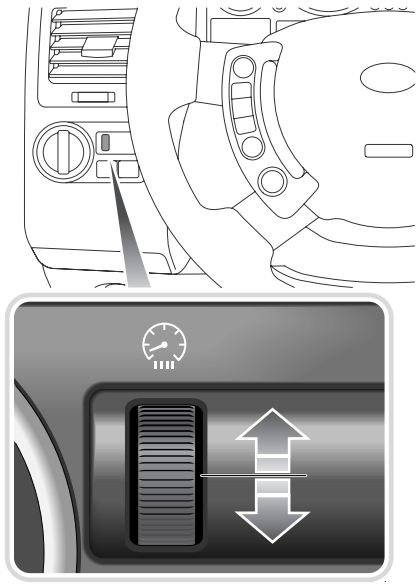
- Con el interruptor general del alumbrado en la posición de apagado o de las luces de control automático, quite el contacto.
- Emplee la palanca para hacer ráfagas con los faros. El mensaje **RETARDO DE FAROS** aparecerá en el centro de mensajes.
- Retire la llave de contacto del interruptor de encendido.

Los faros y los pilotos traseros permanecerán encendidos durante aproximadamente 40 segundos después de cerrar la puerta del conductor y luego se apagarán automáticamente.

Si fuera necesario, podrá cancelar el retardo de cortesía en cualquier momento accionando el interruptor de encendido o el interruptor de luces giratorio y apagándolo de nuevo.

El retardo de cortesía de los faros puede ser desactivado por un concesionario Land Rover/reparador autorizado, si fuera necesario. El periodo del retardo de tiempo de cortesía de los faros también puede ser ajustado en un concesionario Land Rover/reparador autorizado según sus necesidades.

Control de la iluminación del cuadro de instrumentos



LAN0449G

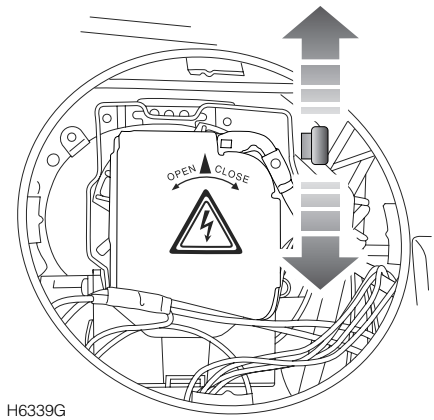
Gire el mando hacia arriba para aumentar, o hacia abajo para reducir, la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos.

Este mando también ajusta la intensidad de la iluminación de todos los interruptores situados delante del conductor.

AJUSTE DE LOS FAROS EN VIAJES

Cuando viaje por un país en el que el tráfico conduce por el lado contrario de la carretera por el que suele conducir, utilice el mecanismo de la palanca de "turista" de cada unidad de faro para modificar el haz de luz. Esto permite conducir el vehículo sin necesidad de pegar etiquetas deflectoras del haz de luz en los faros.

La posición de la palanca que se muestra en la figura variará en función del tipo de faros y el lado del vehículo. Esta puede estar en cualquier lado de la apertura de la bombilla del faro.



H6339G

Faro de tipo bixenón en la figura; el halógeno es similar.

Retire la tapa de acceso trasera de los faros. Consulte **Acceso a la bombilla**, página 296. Mueva la palanca para ajustar el haz de luz.

Repita el proceso parena el otro faro.

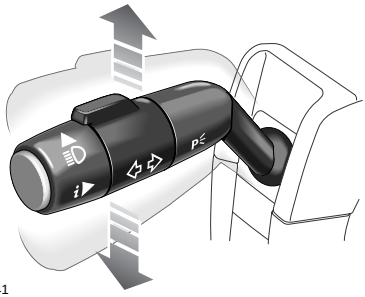
Nota: *Recuerde que debe volver a modificar el haz de luz de los faros cuando regrese de su viaje.*

Posiciones predeterminadas de la palanca

Faros de xenón	
Faro del lado derecho	Arriba
Faro del lado izquierdo	Arriba

Faros halógenos	
Faro del lado derecho	Abajo
Faro del lado izquierdo	Arriba

INTERMITENTES



LAN1141

Desplace la palanca hacia abajo para indicar un giro hacia la izquierda, o hacia arriba para indicarlo hacia la derecha. Parpadeará el testigo de color verde del lado que corresponda en el cuadro de instrumentos.

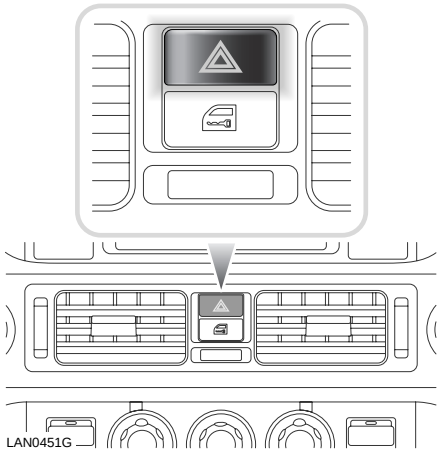
Cuando se sostenga la palanca contra la presión del muelle, el testigo correspondiente parpadeará hasta que se suelte la palanca.

Parpadeo por cambio de carril

Si la palanca se empuja momentáneamente hacia arriba o hacia abajo y luego se suelta, el testigo correspondiente parpadeará tres veces.

El parpadeo por cambio de carril puede desactivarse o activarse en cualquier concesionario Land Rover/reparador autorizado.

INTERMITENTES DE EMERGENCIA



LAN0451G

Pulse el interruptor para encender los intermitentes de emergencia. Cuando estén encendidos los intermitentes de emergencia, los testigos parpadearán a la vez que los intermitentes.

Nota: *Los intermitentes de emergencia pueden utilizarse con el contacto dado o quitado.*

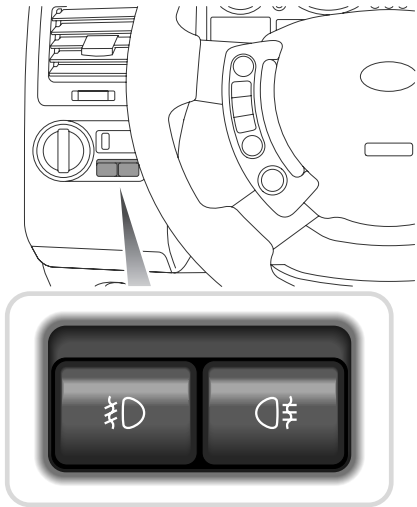
LUCES ANTINIEBLA

AVISO

Encienda las luces antiniebla cuando se reduzca considerablemente la visibilidad. En cuanto se despeje el ambiente, apague las luces antiniebla para evitar deslumbrar a otros conductores.

Nota: *Si se han seleccionado las luces de control automático y la luz ambiente desciende por debajo de un nivel predefinido, es posible que se activen los faros y los pilotos antiniebla.*

Si la luz ambiente supera dicho nivel, las luces antiniebla se apagarán, junto con otras luces exteriores. Si la luz ambiente vuelve a descender por debajo de este nivel, se iluminarán las luces exteriores, pero será necesario volver a seleccionar las luces antiniebla.



LAN0450G

Faros antiniebla

Pulse el interruptor una vez para encenderlos; púlselo una segunda vez para apagarlos (el testigo del cuadro de instrumentos se iluminará cuando se enciendan los faros antiniebla).

Los faros antiniebla solo pueden encenderse cuando el interruptor de encendido esté en la segunda posición y también estén encendidas las luces de posición o los faros.

Los faros antiniebla se apagarán automáticamente cuando se apaguen las luces de posición o se quite el contacto y deberán volver a seleccionarse cuando se dé el contacto en la próxima ocasión.

Recuerde que debe apagar las luces antiniebla en cuanto la visibilidad lo permita.

Pilotos antiniebla

Pulse el interruptor una vez para accionarlos; púlselo una segunda vez para apagarlos (el indicador en el interruptor se iluminará cuando se enciendan los pilotos antiniebla). Los pilotos antiniebla solo pueden encenderse cuando el interruptor de encendido esté en la segunda posición y también estén encendidos los faros (o los faros antiniebla). Si se apagan los faros o los faros antiniebla, o se quita el contacto, se apagarán automáticamente los pilotos antiniebla (los pilotos no se encenderán a menos que se active su funcionamiento).

Recuerde que debe apagar las luces antiniebla en cuanto la visibilidad lo permita.

Limpia-lavaparabrisas

UTILIZACIÓN

Tanto los limpiaparabrisas como los lavaparabrisas solo funcionan cuando interruptor de encendido está en la primera o segunda posición.

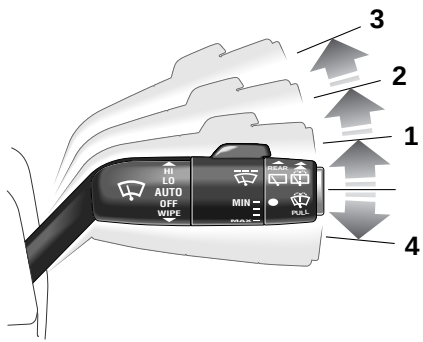
Precaución: No haga funcionar los limpiaparabrisas en seco. El rozamiento excesivo del mecanismo de los limpiaparabrisas podría causar daños.

Antes de accionar los limpiaparabrisas en condiciones de helada o mucho calor, asegúrese de que las escobillas no se han quedado pegadas al parabrisas. El rozamiento excesivo del mecanismo de los limpiaparabrisas podría causar daños.

Antes de accionar los limpiaparabrisas, retire la nieve, el hielo o la escarcha del parabrisas, en torno a los brazos del limpiaparabrisas y la trampilla del parabrisas. Si no se eliminan, el hielo y la nieve pueden causar desperfectos en el mecanismo del limpiaparabrisas.

Nota: *Si se obstruyen o atascan las escobillas de los limpiaparabrisas, es posible que se produzca un corte eléctrico y se interrumpa temporalmente su funcionamiento. Si ocurre esto, desactive los limpiaparabrisas y quite el contacto. Elimine los posibles obstáculos y limpie las escobillas antes de dar el contacto.*

LIMPIAPARABRISAS



LAN1140

Retardo variable del sensor de lluvia o retardo variable intermitente

Empuje la palanca hasta la posición 1.

Barrido a velocidad normal

Empuje la palanca hasta la posición 2.

Barrido a velocidad alta

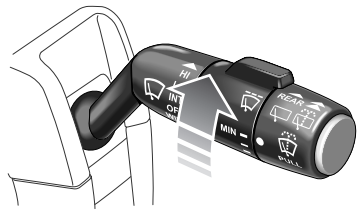
Empuje la palanca hasta la posición 3.

Barrido único

Tire de la palanca hacia abajo hasta la posición 4 y suéltela inmediatamente.

Nota: *Si se mantiene la palanca hacia abajo, los limpiaparabrisas funcionarán a velocidad normal hasta que se suelte.*

Retardo variable intermitente



LAN1139

Con la palanca en la posición 1, gire el interruptor en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la frecuencia del barrido intermitente o en el sentido contrario para disminuirla.

Sensor de velocidad del vehículo

La frecuencia de barrido de los limpiaparabrisas también se ajusta automáticamente según la velocidad en carretera. A medida que aumenta la velocidad del vehículo, la frecuencia de barrido aumenta proporcionalmente para contribuir a mantener la máxima visibilidad. Esta función es automática y no puede ser ajustada por el conductor.

El funcionamiento de los limpiaparabrisas sensibles a la velocidad puede desactivarse o activarse en cualquier concesionario Land Rover/reparador autorizado.

Su vehículo está equipado con un sensor de lluvia óptico instalado en la parte interior del parabrisas, justo delante del retrovisor interior. Este sensor detecta diferentes cantidades de suciedad o agua en el exterior del parabrisas. Mientras el interruptor de los limpiaparabrisas está en la primera posición, el retardo variable se ajusta automáticamente en función de la información suministrada por el sensor de lluvia, con el fin de aumentar o reducir la frecuencia de funcionamiento del limpiaparabrisas. Si lo desea, puede aumentar o reducir la sensibilidad del sensor de lluvia y, por lo tanto, la frecuencia de funcionamiento de los limpiaparabrisas girando el mando en el sentido de las agujas del reloj para aumentarla o en el sentido contrario para reducirla.

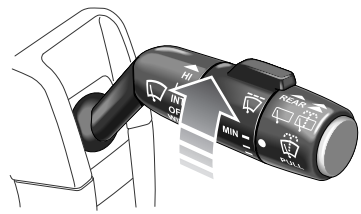
Si el sensor detecta lluvia constante, las escobillas funcionarán automáticamente de manera continua a una velocidad de barrido normal.

Reducción de la velocidad

En los vehículos no equipados con sensor de lluvia, si el vehículo se detiene con los limpiaparabrisas en funcionamiento, la frecuencia de barrido se reduce automáticamente. Si se había ajustado la velocidad alta de barrido, los limpiaparabrisas adoptarán la velocidad normal; si se había seleccionado la velocidad normal, los limpiaparabrisas pasarán a barrido intermitente. Cuando el vehículo vuelva a circular, los limpiaparabrisas recuperarán automáticamente su ajuste de velocidad original.

Retardo variable del sensor de lluvia

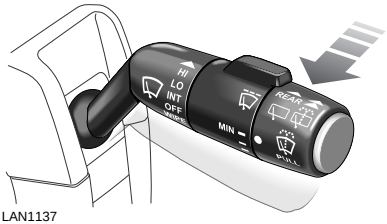
Precaución: Asegúrese de que los limpiaparabrisas están apagados antes de entrar en un túnel de lavado. Si los limpiaparabrisas con sensor de lluvia se accionan durante el proceso de lavado del vehículo, se podría dañar su mecanismo.



LAN1139

Limpia-lavaparabrisas

LAVAPARABRISAS



LAN1137

Tire de la palanca hacia el volante (durante al menos 5 segundos). El limpiaparabrisas funcionará a la vez que el lavaparabrisas siempre y cuando se mantenga la palanca en esta posición; los limpiaparabrisas efectuarán 3 barridos adicionales una vez se haya soltado la palanca.



LAN1138

Esta función también se puede activar pulsando el botón del extremo de la palanca.

AVISO

Algunos productos de lavado de cristales son inflamables: Procure que el líquido lavacristales no entre en contacto con fuentes de calor.

Precaución: Sólo deben utilizarse los productos lavacristales que se hayan aprobado para uso con automóviles y siempre de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

LAVAFAROS

Si los faros están encendidos, y hay suficiente líquido en el depósito del lavacristales, al accionar los lavaparabrisas también funcionarán los lavafaros.

Los lavafaros se ponen en marcha cada quinto barrido del lavaparabrisas, siempre y cuando los faros estén encendidos y hayan transcurrido diez minutos desde que se accionaron los lavafaros por última vez.

Si se apagan los faros y encienden de nuevo, se reiniciará el ciclo.

Nota: *Si el sensor de nivel de líquido detecta un nivel bajo de líquido en el depósito del lavacristales, la función de lavafaros quedará anulada.*

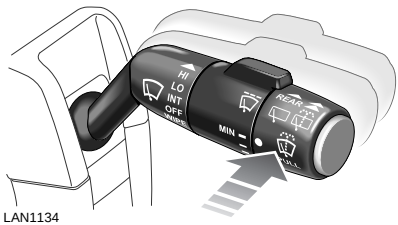
Surtidores del lavaparabrisas térmicos

Si la temperatura ambiente desciende hasta un punto en el que pudieran congelarse los surtidores del lavaparabrisas, estos se calientan siempre y cuando el interruptor de encendido esté en la segunda posición.

Es necesario utilizar un producto lavaparabrisas aprobado para evitar la congelación en climas muy fríos. Consulte **LUBRICANTES Y LÍQUIDOS**, página 311.

LIMPIA-LAVALUNETA

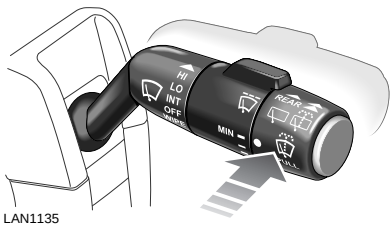
Limpia-lavaluneta



LAN1134

Empuje la palanca hasta la primera posición y a continuación, empújela de nuevo hacia delante y manténgala contra la presión del muelle durante el tiempo que se desee hacer funcionar el lavaluneta. El limpialuneta funciona automáticamente durante el lavado y efectúa tres barridos adicionales una vez que se suelta la palanca.

Limpialuneta: Funcionamiento intermitente

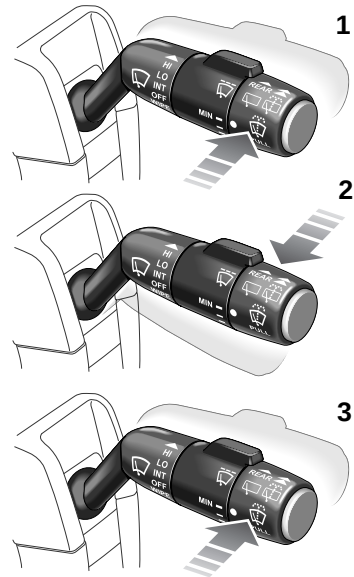


LAN1135

Empuje la palanca hasta la primera posición para accionar el limpialuneta; éste funcionará de manera intermitente hasta que se apague.

Nota: *Si está encendido el limpialuneta, siempre que se seleccione la marcha atrás, éste funcionará de manera continua en lugar de intermitentemente.*

Limpialuneta: Funcionamiento con retardo variable

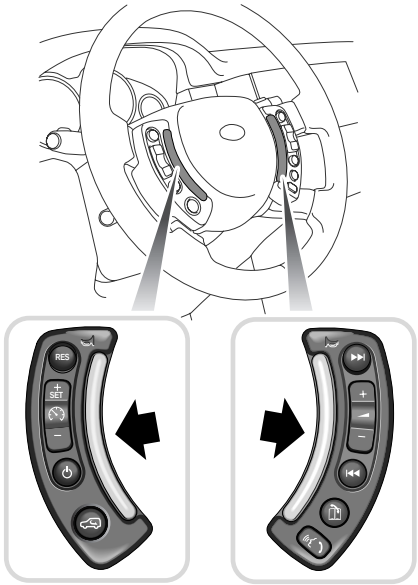


LAN1136

Para ajustar el retardo variable del limpialuneta:

1. Empuje la palanca hacia delante para accionar el limpialuneta.
2. Inmediatamente después, tire de la palanca hacia atrás y espere a que se ajuste el periodo de retardo deseado.
3. Empuje la palanca hacia delante de nuevo. El periodo de retardo se habrá ajustado y el limpialuneta funcionará de la manera seleccionada.

BOCINA



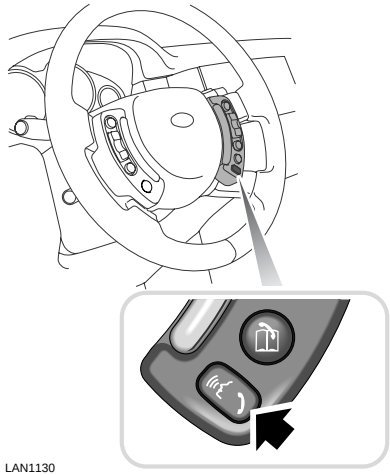
LAN1133

Para accionarla, pulse cualquiera de los dos interruptores de la bocina de la almohadilla del volante.

Bloc de notas

CÓMO UTILIZAR EL BLOC DE NOTAS

El bloc de notas es una función para grabar mensajes cortos a modo de recordatorios.



LAN1130

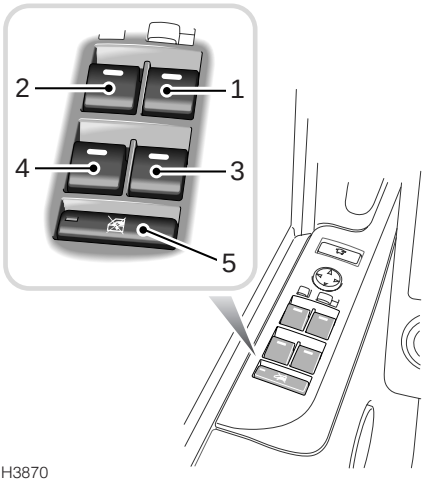
Puede grabar hasta 10 notas de 30 segundos de duración cada una de ellas. Mantenga pulsado el botón de voz mostrado en la figura hasta que aparezca el mensaje **ESCUCHANDO** en el centro de mensajes y, a continuación, dé la orden relevante (véase la siguiente tabla).

La grabación de voz se detendrá automáticamente si la nota dura más de 30 segundos.

Para detener la grabación de voz en cualquier momento, pulse el botón de voz de nuevo.

ORDEN	REACCIÓN DEL SISTEMA	ACCIÓN
Grabar nota o **Grabar bloc de notas**.	El sistema proporcionará un tono de aviso para indicar el inicio de la grabación.	Podrá comenzar a grabar en cuanto suene dicho tono. Para detener la grabación, pulse el botón de voz del volante.
Reproducir bloc de notas o **Leer bloc de notas**.	El audio del bloc de notas enunciará cada una de las notas por orden. Podrá decir **Repetir**, **Borrar** o **Cancelar** después de que suene cada tono de aviso, o permanecer en silencio para escuchar la siguiente nota.	Si dice **Repetir**, el sistema repetirá el mensaje anterior. Si dice **Borrar**, el sistema borrará el mensaje anterior. Si dice **Cancelar** se detendrá la sesión del bloc de notas.
Borrar bloc de notas o **bloc de notas borrar**.	¿Quiere borrar el bloc de notas?	Diga **Sí** para borrar todas las notas almacenadas. Diga **No** para cancelar la orden dada.
Ayuda del Bloc de notas.	El sistema leerá información referente al bloc de notas, así como la lista de todas las órdenes que más se utilizan.	

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS



H3870

Los interruptores situados en la puerta del conductor regulan las ventanillas de la siguiente manera:

1. Ventanilla delantera derecha
2. Ventanilla delantera izquierda
3. Ventanilla trasera derecha
4. Ventanilla trasera izquierda
5. Interruptor de bloqueo de los interruptores de las ventanillas traseras.

Nota: *Los elevalunas traseros también pueden accionarse mediante los interruptores individuales situados en cada una de las puertas traseras. Los interruptores de las ventanillas traseras no se accionarán si se ha activado el interruptor de bloqueo.*

Funcionamiento de los elevalunas

Es posible accionar los elevalunas eléctricos cuando el interruptor de encendido se encuentra en la primera y la segunda posición y hasta 16 minutos después de haber quitado el contacto (siempre que no se haya abierto una puerta delantera).

Mantenga pulsada ligeramente la parte superior del interruptor para bajar la ventanilla y tire ligeramente de la parte superior de dicho interruptor durante unos instantes para subirla. El elevalunas dejará de funcionar en cuanto se suelte el interruptor.

AVISO

Si al cerrar un elevalunas queda algún dedo, mano o parte vulnerable del cuerpo atrapada, podrían ocasionarse lesiones graves. Observe siempre las siguientes precauciones:

Bloquee el accionamiento de las ventanillas traseras cuando viaje con niños.

Asegúrese de que los niños se aparten de las ventanillas al subirlas o bajarlas.

Asegúrese de que todos los pasajeros adultos estén familiarizados con los mandos y posibles peligros relacionados con los elevalunas eléctricos.

No permita a ningún pasajero sacar ninguna parte de su cuerpo a través por las ventanillas mientras el vehículo esté en movimiento, ya que podrían producirse lesiones debido a residuos en suspensión, ramas de árboles u otras obstrucciones.

Se recomienda retirar la llave de contacto del interruptor de encendido cuando salga del vehículo.

Elevalunas eléctricos

Accionamiento con un solo toque

AVISO

Asegúrese de que lleva consigo el mando a distancia cuando se quede alguien en el vehículo. De esta manera evitará el accionamiento no supervisado de las ventanillas, el cual podría provocar lesiones.

Si se pulsa con firmeza (y luego se suelta) la parte superior de un interruptor, la ventanilla se abrirá por completo con solo una pulsación. El movimiento de la ventanilla puede detenerse en cualquier momento presionando brevemente la parte superior del interruptor.

Para cerrar la ventanilla con un solo toque, levante con firmeza y suelte la parte superior del interruptor. El movimiento de la ventanilla puede detenerse en cualquier momento levantando brevemente la parte superior del interruptor.

Para detener el movimiento de la ventanilla durante una operación de apertura o cierre con un solo toque, accione el interruptor en la dirección opuesta a la que lleva la ventanilla.

Interruptor de bloqueo del accionamiento de las ventanillas traseras

AVISO

Si los asientos traseros van ocupados por niños, debe utilizarse el interruptor de aislamiento para evitar el accionamiento de las ventanillas. Si las ventanillas fueran accionadas por niños pequeños, existiría el riesgo de lesiones graves o muerte.

Pulse una vez para bloquear los interruptores de las ventanillas de las puertas traseras (la luz del indicador del interruptor se encenderá); púlselo una segunda vez para restaurar el control independiente.

Mecanismo retráctil

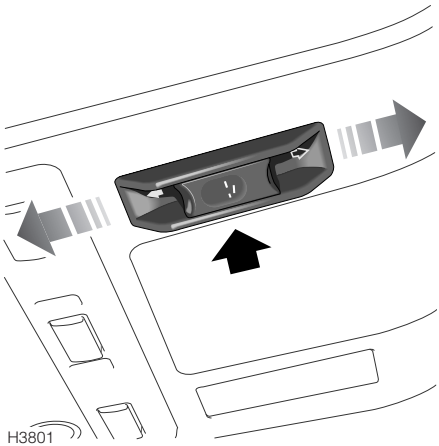
AVISO

Las ventanillas cuentan con sistema retráctil de protección. No obstante, antes de cerrar una ventanilla, deben extremarse las precauciones para garantizar que ninguno de los ocupantes tiene ninguna parte de su cuerpo en una posición en la que pudiera quedar atrapado. A pesar de disponer de un mecanismo retráctil, siempre se corre el riesgo de sufrir lesiones o la muerte.

Si el sensor del mecanismo retráctil detecta cualquier obstrucción existente durante el proceso de cierre de la ventanilla, la operación de cierre se interrumpirá y la ventanilla se desplazará hacia abajo. Esta función de seguridad está diseñada para evitar el cierre accidental de una ventanilla sobre partes vulnerables del cuerpo u otros obstáculos. Retire cualquier tipo de obstrucción y luego cierre la ventanilla.

Si, por cualquier motivo, es necesario anular el mecanismo retráctil, levante y mantenga pulsado el interruptor de la ventanilla correspondiente hasta que esta se haya cerrado.

FUNCIONAMÍENTO DEL TECHO SOLAR



Es posible accionar el techo solar eléctrico cuando el interruptor de encendido se encuentra en la primera y la segunda posición y hasta 16 minutos después de haber quitado el contacto (siempre que no se haya abierto una puerta delantera).

- **Para inclinar el techo, haga lo siguiente:** Pulse la parte central del interruptor; el borde trasero del techo se elevará automáticamente hasta la posición máxima de inclinación.
- **Para abrir el techo, haga lo siguiente:** Desplace el interruptor hacia atrás hasta la primera posición; el techo solar se abre deslizándose hasta que se suelta el interruptor; desplace el interruptor hacia atrás hasta la segunda posición y suéltelo para abrir por completo el techo de una sola vez.
- **Para cerrar el techo, haga lo siguiente:** Con el techo abierto o inclinado, desplace el interruptor hacia delante hasta la primera posición; el techo se cierra hasta que se suelta el interruptor.

  Para cerrar por completo el techo de una sola vez, desplace el interruptor hacia atrás hasta la segunda posición y suéltelo.

Mecanismo retráctil

Si el techo encuentra alguna resistencia al cerrarse, se detendrá la operación de cierre y el techo se abrirá ligeramente. Esta función de seguridad está diseñada para evitar el cierre accidental del techo sobre partes vulnerables del cuerpo u otros obstáculos. Retire cualquier tipo de obstrucción y luego cierre el techo.

AVISO

El cierre accidental de un techo solar sobre dedos, manos o cualquier parte del cuerpo puede ocasionar graves lesiones. Observe siempre las siguientes precauciones:

Asegúrese de que no exista ninguna obstrucción que impida la apertura o cierre del techo solar y que los niños permanezcan a una distancia segura.

Asegúrese de que todos los pasajeros adultos sepan cómo funcionan los mandos y los posibles peligros que entraña el accionamiento del techo solar eléctrico.

No permita que los ocupantes del vehículo asomen ninguna parte del cuerpo a través de la apertura del techo solar mientras el vehículo esté en movimiento; existe el riesgo de que se produzcan lesiones debido a residuos en suspensión, ramas de árboles, otros obstáculos, etc.

Cierre siempre el techo cuando el vehículo se deje desatendido.

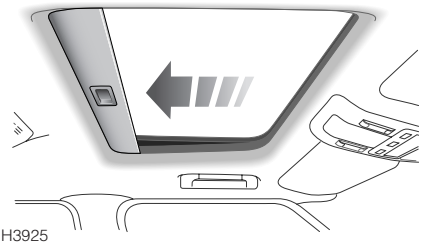
No deje nunca solo a un niño en el vehículo ya que podría sufrir lesiones graves o incluso morir.

Se recomienda retirar la llave de contacto del interruptor de encendido cuando salga del vehículo.

Conducción con el techo solar abierto

Si, mientras conduce con el techo abierto, se levanta un fuerte vendaval, abra las salidas de aire delanteras del salpicadero y aumente la velocidad del ventilador si fuera necesario. No accione el aire acondicionado.

Cortina del techo solar


H3925

Tire de la cortina del techo solar para abrir y cerrar la apertura del techo solar.

Nota: *La cortina del techo solar puede abrirse y cerrarse manualmente, pero se retraerá automáticamente cuando se abra el techo solar y se abrirá ligeramente si se inclina el techo solar.*

Precaución: No es posible cerrar por completo la cortina del techo solar con el techo solar en la posición inclinada. Si se intentara cerrar la cortina, podría dañar el mecanismo del techo solar.

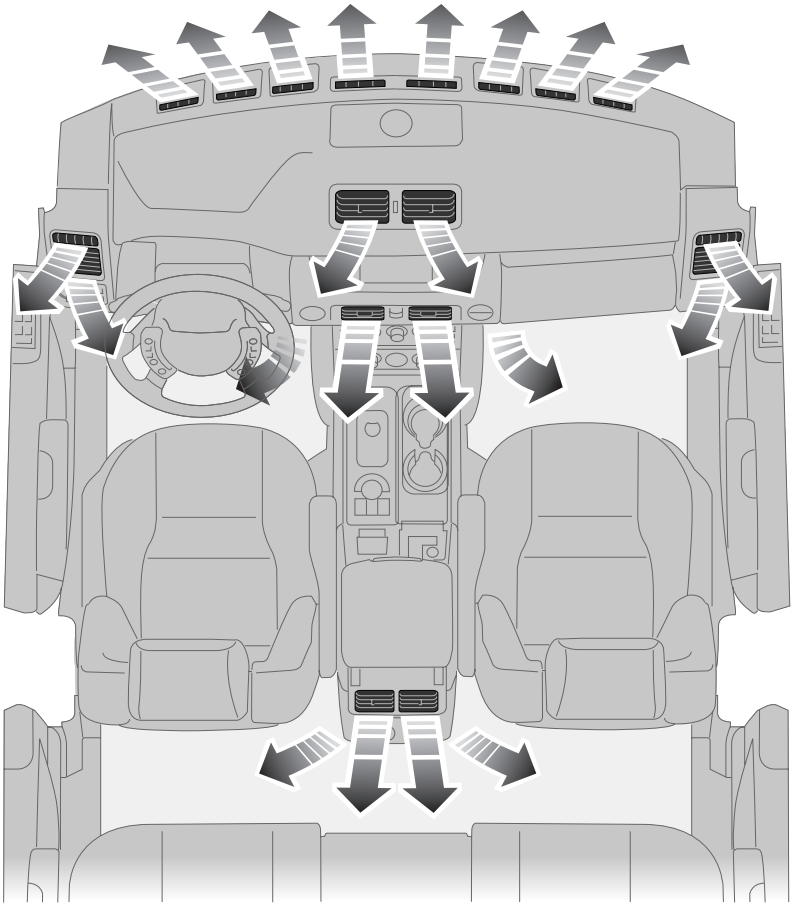
Funcionamiento tras interrupción de la alimentación

Si se interrumpe la alimentación del vehículo, el techo solar deberá volver a calibrarse de la siguiente manera:

- Vuelva a conectar la alimentación y abra el techo solar inclinándolo por completo.
- Continúe empujando el interruptor en la posición inclinada durante aproximadamente 20 segundos.

El techo solar ya podrá accionarse de manera normal.

VENTILACIÓN



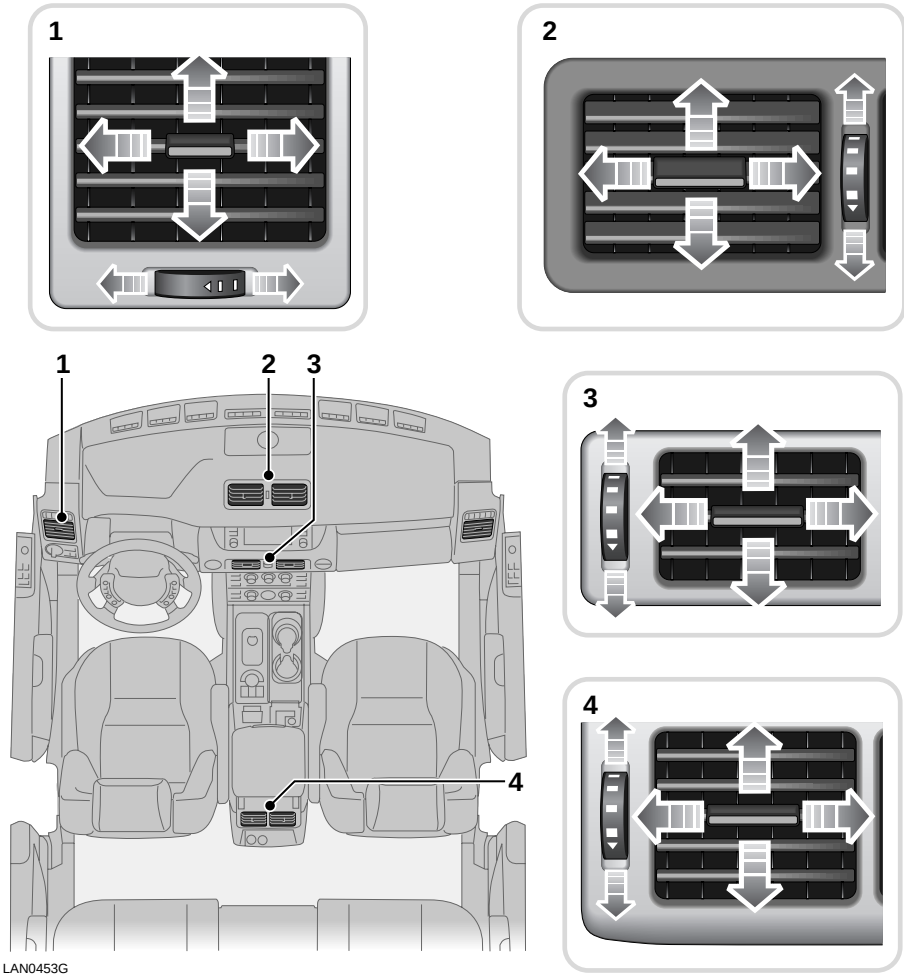
LAN0452G

El sistema de ventilación introduce aire fresco o calefactado en el interior del vehículo desde la rejilla de admisión de aire situada delante del parabrisas.

Nota: *Procure que no haya ninguna obstrucción en la rejilla de admisión de aire, p. ej. hojas, nieve o hielo.*

Las salidas de aire se dirigen hacia el parabrisas, la cara y los pies; la ubicación de estas tomas se muestra en la figura de arriba. La temperatura del aire suministrado a las tomas se controla a través del sistema de la calefacción.

Salidas de aire

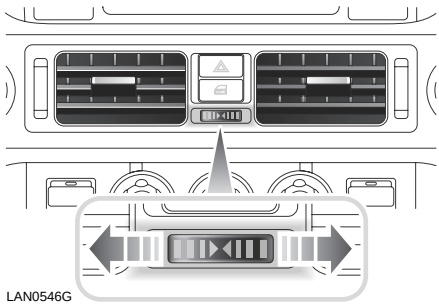


La temperatura del aire suministrado a través de todas las tomas se controla mediante los ajustes de temperatura del sistema de calefacción.

En las salidas laterales (1), gire la ruedecilla hacia la derecha para abrir la salida por completo o hacia la izquierda para cerrarla por completo.

En las salidas centrales (2 y 3) y las salidas traseras (4), gire la ruedecilla hacia arriba para abrir la salida o hacia abajo para cerrarla. Dirija el flujo de aire moviendo el ajuste situado en el centro de las rejillas. Para garantizar el mejor nivel de ventilación y el mínimo ruido, deben abrirse por completo las salidas de aire cuando se ajuste el control de distribución del aire hacia la cara.

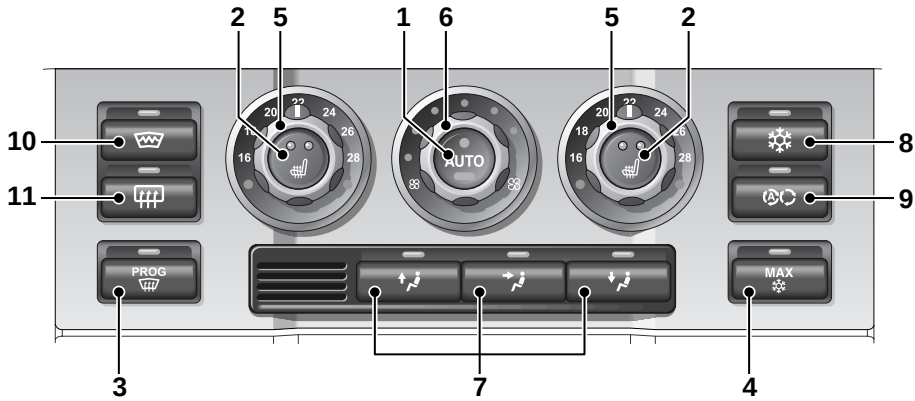
Control de temperatura de la salida de aire hacia la cara



LAN0546G

Cuando se ajuste el control de distribución del aire en las salidas Auto, Cara o Pies, la temperatura del aire que sale a través de las tomas centrales inferior y superior y la toma hacia la cara del conductor puede ajustarse de manera precisa para diferenciar entre la temperatura de las salidas hacia los pies y hacia la cara. Gire la ruedecilla (1) hacia la izquierda (marcas rojas) para ajustar aire templado y hacia la derecha para ajustar el aire más frío (marcas azules).

SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN



LAN0454G

El sistema de aire acondicionado incluye el control automático de la distribución del aire y la temperatura, que se programa para mantener los niveles óptimos de comodidad en el vehículo en todas las condiciones climáticas, incluidas las más extremas.

Aunque los controles se pueden ajustar manualmente según las necesidades individuales, el método más sencillo de uso es permitir que el sistema funcione automáticamente (en el modo automático), además de ser el más aconsejable en la mayoría de condiciones de uso.

1. Modo automático

En el modo automático, el aire acondicionado, la distribución del aire, las velocidades del ventilador y la recirculación del aire se ajustan de forma automática para alcanzar y mantener la temperatura deseada en el habitáculo.

- Pulse el interruptor **AUTO** (1) para que el sistema funcione de modo totalmente automático (se iluminarán los dos testigos situados en el interruptor).
- Gire los mandos de temperatura (5) para seleccionar la temperatura deseada.
- Deje que el sistema de control automático de la temperatura haga el resto.

Los mandos de distribución del aire y del ventilador pueden accionarse de manera independiente para anular los ajustes automáticos. En dicho caso, el testigo correspondiente del interruptor **AUTO** se apagará (el testigo redondo representa el ventilador, mientras que el testigo rectangular representa la distribución del aire). Vuelva a pulsar el interruptor **AUTO** para restablecer el funcionamiento en modo automático.

Para un mejor calentamiento del sistema de calefacción, asegúrese de que la ruedecilla de control de la temperatura de las salidas de aire al nivel de la cara se gira por completo hacia la izquierda (marcas rojas).

Nota: *Si se manipulan de forma independiente los mandos de distribución del aire y del ventilador, es posible que el sistema no consiga alcanzar o mantener los niveles de temperatura deseados.*

2. Calefacción de los asientos delanteros


Pulse este botón una sola vez para accionar el nivel máximo de la calefacción del asiento. Púlselo dos veces para reducir la calefacción a un nivel inferior. Para obtener más información sobre el funcionamiento de la calefacción de los asientos traseros y delanteros, consulte **CALEFACCIÓN DE LOS ASIENTOS**, página 149. Para obtener más información sobre el funcionamiento de los asientos delanteros climatizados, consulte **ASIENTOS CLIMATIZADOS**, página 150.

3. Modo deshielo



Si el parabrisas se empaña o se cubre de hielo, pulse este botón para activar el programa deshielo automático; el sistema dirigirá inmediatamente la salida de aire para lograr la máxima visibilidad a través del parabrisas del siguiente modo:

- Estableciendo la velocidad y la temperatura del ventilador en sus valores máximos.
- Distribuyendo el flujo de aire solo hacia el parabrisas.
- Desactivando el ventilador trasero.
- Desactivando la recirculación del aire.

Además, se activarán las resistencias térmicas del parabrisas y la luneta (o volverá a empezar su ciclo de funcionamiento programado si ya están activadas).
Pulse el botón por segunda vez (o seleccione **AUTO** o cualquier mando de distribución del aire) para desactivar el modo deshielo.

4. Aire acondicionado al máximo



Este modo activa automáticamente las funciones de aire acondicionado y recirculación del aire, ajustará la velocidad del ventilador al máximo y dirigirá la distribución del aire hacia las salidas existentes a nivel de la cara. Este modo anula los ajustes de temperatura seleccionados en ese momento.

4. Calefacción residual



Con el vehículo estacionado, es posible mantener activo el sistema de calefacción en el habitáculo utilizando el calor residual del motor, con el motor apagado. Pulse el botón **MAX** y el sistema de calefacción permanecerá activado durante un plazo máximo de 15 minutos.

Si desea calentar el habitáculo antes de entrar en el vehículo, utilice la función de control de climatización programada.
Consulte **CLIMATIZACIÓN PROGRAMADA**, página 145.

5. Mandos de ajuste de la temperatura

Gire los mandos para ajustar la temperatura al nivel deseado para la zona del habitáculo que corresponda (utilice el mando izquierdo para el lado izquierdo del vehículo y el mando derecho para el lado derecho del vehículo).

No se podrán configurar temperaturas superiores a 28 °C (82 °F) ni inferiores a 16 °C (61 °F).

Las temperaturas indicadas en el dial de los mandos son únicamente temperaturas objetivo relativas y no reflejan ninguna temperatura específica medida en el interior del vehículo.

Para un mejor calentamiento del sistema de calefacción, asegúrese de que la ruedecilla de control de la temperatura de las salidas de aire se gira por completo hacia la izquierda (marcas rojas).

Nota: *El sistema no permitirá obtener en el lado del acompañante delantero temperaturas que sean superiores o inferiores en más de 5 °C (9 °F) a la establecida para el lado del conductor.*

6. Mando del ventilador

Gírelo en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el caudal de aire expulsado por las salidas de ventilación, o bien gírelo en sentido contrario al de las agujas del reloj para disminuir dicho caudal.

7. Mando de distribución del aire

Pulse el botón que corresponda para seleccionar el ajuste de distribución del aire que desee:


Salidas de aire a nivel de los pies


Salidas de aire a nivel de la cara


Salidas de aire del parabrisas y las ventanillas

Se puede seleccionar simultáneamente más de un ajuste para obtener la distribución deseada.

8. Mando del aire acondicionado


Con el motor en marcha, pulse este botón para activar manualmente el sistema del aire acondicionado o para apagarlo si ya estaba seleccionado (ya sea manual o automáticamente).

9. Recirculación del aire


La recirculación del aire impide la entrada de aire desde el exterior del vehículo; en su lugar, recircula el aire del interior del mismo. Esto resulta de gran utilidad para impedir la entrada de gases de escape del tráfico.

Nota: *En algunos vehículos, también hay un botón de recirculación del aire en el volante, de encendido y apagado, sin incorporar la función de recirculación automática.*
Consulte ***RECIRCULACIÓN DEL AIRE REMOTA****, página 151.*

Pulse una vez este botón para activar la recirculación automática. Esta función activa automáticamente la recirculación del aire cuando los sensores instalados en el vehículo detectan altos niveles de contaminación del aire y, por lo tanto, impiden la entrada de humo en el vehículo (p. ej. en un atasco).

Si lo pulsa por segunda vez, se activará la recirculación del aire.

Si lo pulsa por tercera vez, se desactivará la recirculación del aire.

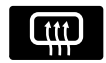
La recirculación del aire también influye, de manera considerable, en las operaciones de deshumidificación y refrigeración del sistema del aire acondicionado. Por lo tanto, en el modo automático, la recirculación del aire se regula automáticamente para permitir que el sistema de aire acondicionado funcione de manera óptima.

Nota: *Una recirculación prolongada puede empañar los cristales.*

10. Parabrisas térmico

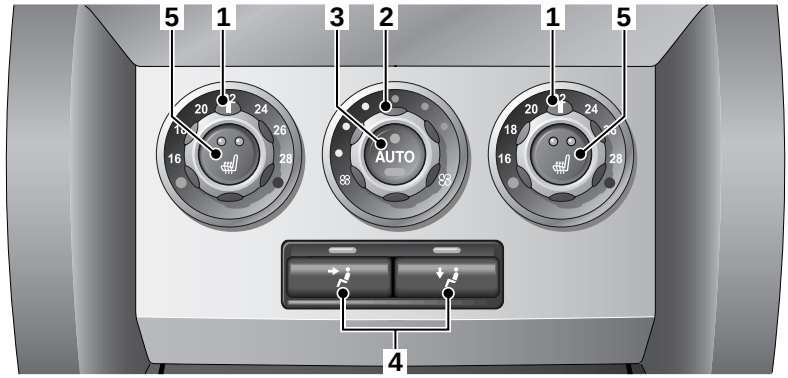

Pulse este botón para activar esta función; el indicador del interruptor se encenderá siempre que esté activa la calefacción del parabrisas.

11. Luneta térmica


Pulse este botón para activar esta función; el indicador del interruptor se encenderá siempre que esté activa la calefacción de la luneta.

Precaución: No pegue etiquetas sobre las resistencias térmicas de la luneta y no utilice una rasqueta ni materiales abrasivos para limpiar la parte interior de la luneta.

MANDOS TRASEROS



Nota: *La temperatura configurada por los ocupantes de los asientos delanteros restringirá el nivel máximo de aire caliente que podrán seleccionar los pasajeros que viajan en los asientos traseros.*

Nota: *El sistema no permitirá obtener en el lado del acompañante delantero temperaturas que sean superiores o inferiores en más de 5 °C (9 °F) a la establecida para el lado del conductor.*

1. Mandos de ajuste de la temperatura

Gire los mandos para ajustar la temperatura al nivel deseado para la zona del habitáculo que corresponda (utilice el mando izquierdo para el lado izquierdo del vehículo y el mando derecho para el lado derecho del vehículo).

No se podrán configurar temperaturas superiores a 28 °C (82 °F) ni inferiores a 16 °C (61 °F).

Las temperaturas indicadas en el dial de los mandos son únicamente temperaturas relativas y no reflejan ninguna temperatura específica medida en el interior del vehículo.

2. Mando del ventilador

Gírelo en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el caudal de aire expulsado por las salidas de ventilación, o bien gírelo en sentido contrario al de las agujas del reloj para disminuir dicho caudal.

3. Modo automático

En el modo automático, el aire acondicionado, la distribución del aire, las velocidades del ventilador y la recirculación del aire se ajustan de forma automática para alcanzar y mantener la temperatura deseada en el habitáculo.

- Pulse el interruptor **AUTO** (1) para que el sistema funcione de modo totalmente automático (se iluminarán los dos testigos situados en el interruptor).
- Gire los mandos de temperatura (5) para seleccionar la temperatura deseada.
- Deje que el sistema de control automático de la temperatura haga el resto.

Los mandos de distribución del aire y del ventilador pueden accionarse de manera independiente para anular los ajustes automáticos. En dicho caso, el testigo correspondiente del interruptor **AUTO** se apagará (el testigo redondo representa el ventilador, mientras que el testigo rectangular representa la distribución del aire). Vuelva a pulsar el interruptor **AUTO** para restablecer el funcionamiento en modo automático.

Nota: *Si se manipulan de forma independiente los mandos de distribución del aire y del ventilador, es posible que el sistema no consiga alcanzar o mantener los niveles de temperatura deseados.*

4. Mando de distribución del aire

Pulse el botón que corresponda para seleccionar el ajuste de distribución del aire que desee:


Salidas de aire a nivel de los pies


Salidas de aire a nivel de la cara

Se puede seleccionar simultáneamente más de un ajuste para obtener la distribución deseada.

5. Calefacción de los asientos


Pulse este botón una sola vez para accionar el nivel máximo de la calefacción del asiento. Púlselo dos veces para reducir la calefacción a un nivel inferior. Para obtener más información sobre el funcionamiento de la calefacción de los asientos, consulte **CALEFACCIÓN DE LOS ASIENTOS**, página 149.

Interruptor de desactivación de los mandos traseros


LAN0547G

Pulse el interruptor de desactivación, situado en la consola central, para bloquear el funcionamiento de los mandos traseros del sistema de climatización.

El testigo del interruptor se iluminará cuando los mandos traseros estén habilitados y se apagará cuando estén bloqueados.

CÓMO UTILIZAR LA CALEFACCIÓN

El aire fresco se introduce en la unidad de calefacción a través de la rejilla situada delante del parabrisas y el aire cargado se expulsa al exterior por las salidas de aire de la parte trasera del vehículo.

Los siguientes ejemplos de ajustes básicos del sistema de calefacción sirven como guía general; los mandos de la distribución del aire, la temperatura y el ventilador pueden ajustarse con más precisión según sus necesidades. Recuerde siempre que no podrá disfrutarse del nivel máximo de calefacción hasta que el motor no alcance su temperatura normal de funcionamiento.

Calefacción máxima

Ajuste el mando de la temperatura en su posición máxima y el mando de distribución del aire del sistema del aire acondicionado en **AUTO**, con el ventilador en su velocidad mínima (posición 1) hasta que el indicador de temperatura señale que el motor se está calentando; entonces se podrá aumentar la velocidad del ventilador. Ajuste el control de la temperatura de la salida de aire que va hacia la cara completamente hacia la izquierda (marcas rojas).

Desempañado/deshielo

Encienda el sistema del aire acondicionado y la calefacción del parabrisas y, a continuación, ajuste los mandos de la temperatura y del ventilador en su posición máxima. Ajuste el mando de distribución del aire del sistema del aire acondicionado en las salidas del parabrisas y de las ventanillas laterales para obtener el máximo flujo de aire calefactado de las tomas del parabrisas y las ventanillas laterales. Cuando se esté en modo deshielo, se aconseja activar la recirculación del aire, pero recuerde que debe desconectarla tan pronto como haya finalizado la operación de deshielo con el fin de evitar que se empañe el parabrisas.

Ventilación máxima

Ajuste el mando de la temperatura en su temperatura interior preferida. Encienda el sistema del aire acondicionado y seleccione la recirculación del aire. Coloque el mando de distribución del aire en la posición de salidas a nivel de la cara. Asegúrese de que las salidas a nivel de la cara están abiertas y ajuste el mando de la temperatura de la salida de aire central a nivel de la cara completamente hacia el indicador azul. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.

La apertura de una ventanilla o el techo solar puede contribuir a una mejor ventilación. Recuerde: no abra ninguna ventanilla ni el techo solar si está funcionando el aire acondicionado.

Notas generales

- Para una eficacia óptima de funcionamiento, asegúrese de que están abiertas todas las salidas de aire (incluidas las de la parte trasera del vehículo).
- Para que el sistema de control automático de la temperatura funcione de manera eficaz, por una parte, deberán estar cerradas todas las ventanillas (y el techo solar) y, por la otra, las salidas de aire no deberán estar obstruidas con hielo, nieve, hojas u otra suciedad.
- En condiciones de humedad muy elevada, es posible que se aprecie un empañamiento leve del parabrisas cuando se activa el sistema de aire acondicionado. Esto suele ocurrir en la mayoría de sistemas de aire acondicionado de los automóviles. No se considera una avería y el empañado se despejará transcurridos unos segundos una vez que se haya activado el sistema del aire acondicionado.
- El compresor del sistema del aire acondicionado no funciona a menos que esté el motor en marcha.
- El exceso de agua producido por el proceso de deshumidificación se expulsa del sistema a través de los tubos de drenaje situados debajo del vehículo. Esto puede traer consigo la formación de un pequeño charco de agua debajo del vehículo cuando este esté parado, lo que no debe considerarse como una avería.

CLIMATIZACIÓN PROGRAMADA

El sistema de climatización programado ofrece una forma de disfrutar de una temperatura más cómoda en el habitáculo a una hora programada. Si la temperatura exterior es de 16 °C (60 °F) o más baja, el habitáculo se calienta utilizando el calefactor auxiliar del motor. Si la temperatura es superior a 16 °C (60 °F), entonces el habitáculo se ventila mediante el suministro de aire procedente del exterior. El sistema de climatización programada funciona sin necesidad de que esté el motor en marcha.

La pantalla táctil puede utilizarse para controlar el sistema manualmente y para seleccionar las horas de activación programadas. Si lo prefiere, el sistema puede activarse a través del mando a distancia.

El sistema se apagará automáticamente transcurridos 30 minutos. El sistema también protege al vehículo dejando de funcionar si se enciende el testigo de nivel de combustible bajo o si el nivel de carga de la batería es bajo.

La activación del sistema de climatización programada se puede ajustar una o dos veces en un periodo de 24 horas. Si el vehículo se conduce a diario, este patrón de activación se repetirá cada día hasta que se cancele. Si no se conduce el vehículo, se suspenderá la función.

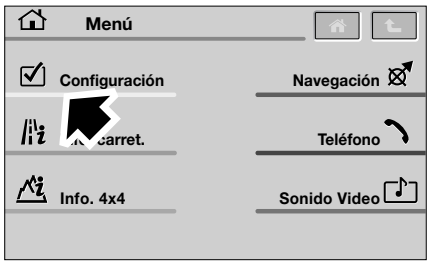
Configuración de la climatización programada



LAN1160

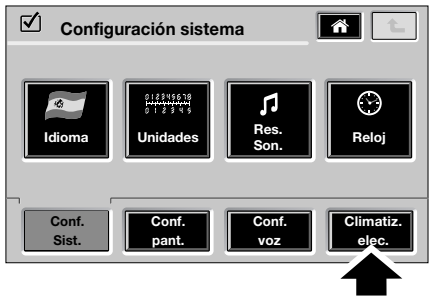
Vaya a la sección de los ajustes de la pantalla pulsando la tecla **SETUP** (configuración).

Nota: *Con el término tecla táctil se hace referencia a los botones de la pantalla táctil. Todos los demás botones son teclas fuera de esta pantalla.*



LAN1059 SPA

Toque la tecla táctil **Configuración**.



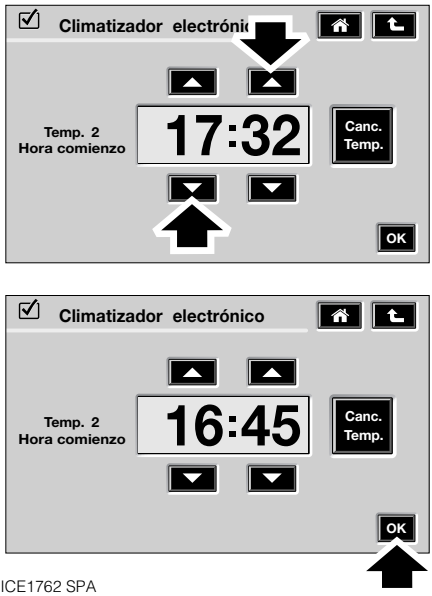


H6673SPA

Toque la tecla táctil **Climatiz. elec.**

Nota: *Si no se gira el interruptor de encendido en un plazo de 24 horas, se suspenderá la función de climatización programada. La función se reanudará la próxima vez que se vuelva a dar el contacto. De esta manera se protege la batería del vehículo.*

Toque la tecla táctil **Fijar** del temporizador 1.

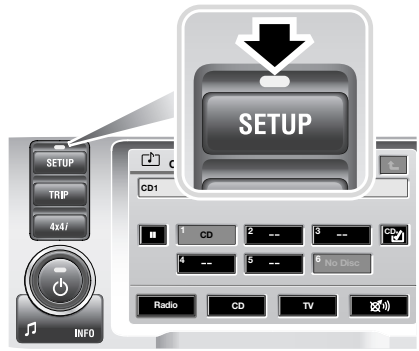


ICE1762 SPA

Desplácese hacia arriba/abajo para seleccionar la hora a la que desea que se active la climatización y luego toque **OK**.

Si fuera necesario, toque la tecla táctil **Fijar** del temporizador 2 y utilice el mismo proceso para seleccionar la hora a la que desea que se active, por segunda vez, el sistema de climatización programada.

Nota: *La hora se muestra en formato de 12/24 horas, en función de los ajustes seleccionados en el menú de configuración del sistema. Consulte* ***RELOJ****, página 153.*



LAN1118

El LED de la climatización programada se enciende para indicar que se han seleccionado uno o ambos preajustes.

Nota: *Cuando se retira la llave de contacto y sale del vehículo, el LED de la climatización programada permanece encendido durante un periodo máximo de 2 minutos mientras el sistema se apaga.*

Funcionamiento de la climatización programada

Cuando se alcanza la hora programada, el sistema de climatización programada se pone en funcionamiento y ajusta la temperatura del habitáculo hacia arriba/abajo a una temperatura más cómoda, según la temperatura ambiente exterior. La función de climatización permanecerá activa durante 30 minutos después de quitar el contacto.

Durante este periodo, el LED del sistema de climatización programada parpadea para indicar que está funcionando.

Durante este periodo, es posible que se observen gases de escape del calefactor saliendo por la parte inferior del capó. Esto es normal y no constituye motivo de preocupación.

Nota: *Si se da el contacto durante este intervalo de 30 minutos, el sistema de climatización programada se apagará.*

Funcionamiento manual



ICE1760 SPA

Es posible seleccionar o deseleccionar manualmente el sistema de calefacción o ventilación auxiliar en cualquier momento tocando la tecla táctil **Manual** de encendido/apagado. El sistema activará automáticamente el calefactor si la temperatura ambiente exterior es de 16 °C (60 °F) o inferior. Si es superior a 16 °C (60 °F), entonces se seleccionará la ventilación.

AVISO

Los gases de petróleo son muy inflamables y, en espacios cerrados, son también altamente explosivos.

Asegúrese siempre de que no está en funcionamiento el calefactor por quemado de combustible al repostar.

Cancelación de un ajuste de climatización programada







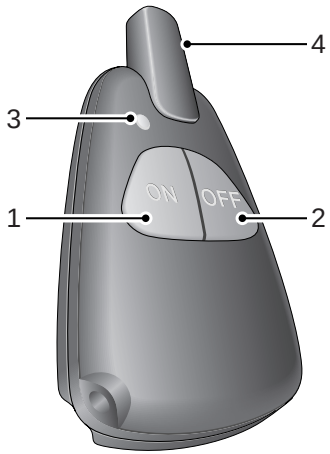
ICE2358 SPA

Para cancelar un ajuste de climatización programada, toque la tecla táctil **Fijar** del temporizador que desee cancelar y luego toque **Canc. Temp.** El indicador se actualiza a **Off**.

El LED de la climatización programada se apagará cuando se cancelen los ajustes de los dos temporizadores.

Cómo utilizar el mando a distancia

El mando a distancia tiene un rango de alcance de aproximadamente 100 m (328 ft) y, para un perfecto funcionamiento, debe accionarse en vertical. No es necesario señalar hacia la antena del vehículo. Evite tocar la antena cuando pulse el botón **ON** u **OFF** (encendido/apagado).



H4983

1. Botón **ON**
2. Botón **OFF**
3. LED del indicador de funcionamiento
4. Antena

Pulse el botón **ON** (1) entre uno y tres segundos. El LED del indicador (3) se encenderá durante 3 segundos para confirmar que se ha iniciado un programa automático del sistema de la calefacción. Si el sistema no se activa correctamente, el LED del indicador parpadea rápidamente 3 veces y luego se apaga. Cuando el sistema esté en funcionamiento, el LED de la climatización programada parpadea durante un breve periodo de tiempo para indicar el funcionamiento del sistema.

El programa de la calefacción continúa activo hasta que se pulse el botón **OFF** (2). Transcurridos 30 minutos, si no se ha desactivado el programa de la calefacción mediante el mando a distancia, este se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería del vehículo.

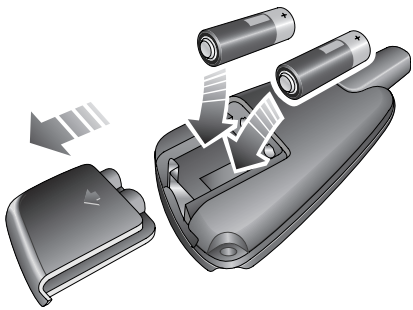
AVISO

Los gases de petróleo son muy inflamables y, en espacios cerrados, son también altamente explosivos.

Asegúrese siempre de que NO ESTÁ en funcionamiento el calefactor por quemado de combustible al repostar.

Nota: *La distancia a la que el mando a distancia puede activar el calefactor puede rebasar ampliamente los 100 m (328 ft) siempre y cuando no haya obstáculos, como p. ej. edificios, entre la antena y el vehículo.*

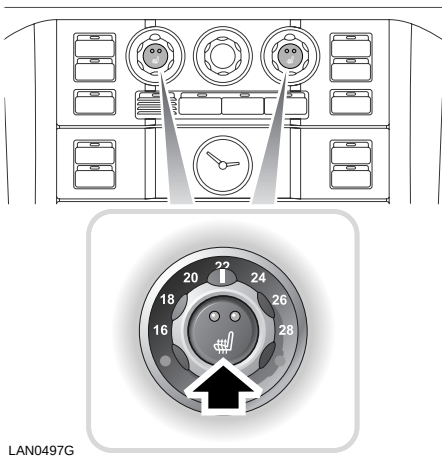
Sustitución de las pilas del mando a distancia



H4982

Coloque la parte posterior del mando a distancia hacia arriba, deslice la tapa del alojamiento de las pilas hacia atrás para dejar a la vista el compartimento. Retire las pilas usadas y, asegurándose de que se mantiene la polaridad correcta, introduzca dos pilas nuevas de 12 voltios y de tamaño MN.

CALEFACCIÓN DE LOS ASIENTOS



LAN0497G

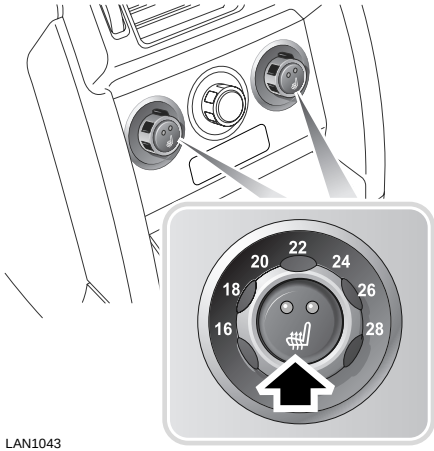
Calefacción de los asientos delanteros

Con el contacto encendido, será posible activar la calefacción de la banqueta y los respaldos en dos modos diferentes.

- Pulse el interruptor una vez para activar la calefacción a un nivel elevado (se encenderán ambos indicadores).
- Púlselo dos veces para activar la calefacción de los asientos a un nivel inferior (el indicador de la derecha se apaga).
- Pulse el interruptor una tercera vez para apagar el sistema de la calefacción manualmente (se apagarán ambos indicadores).

La calefacción de los asientos se regula mediante un termostato y funcionará de forma intermitente para mantener una temperatura predeterminada. Los indicadores de los interruptores permanecerán iluminados hasta que se apague manualmente la calefacción o se quite el contacto.

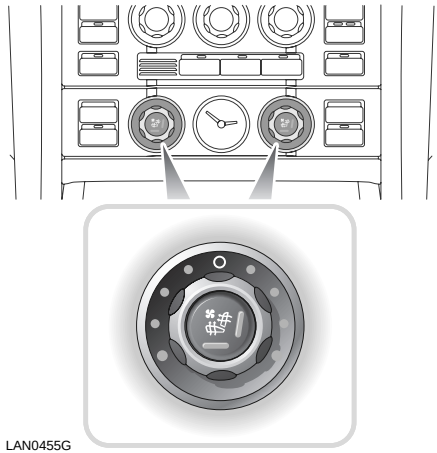
Precaución: La calefacción de los asientos consume una cantidad considerable de carga de la batería. Por este motivo, solo deben accionarse cuando el motor esté en marcha.



LAN1043

Calefacción de los asientos traseros

ASIENTOS CLIMATIZADOS



LAN0455G

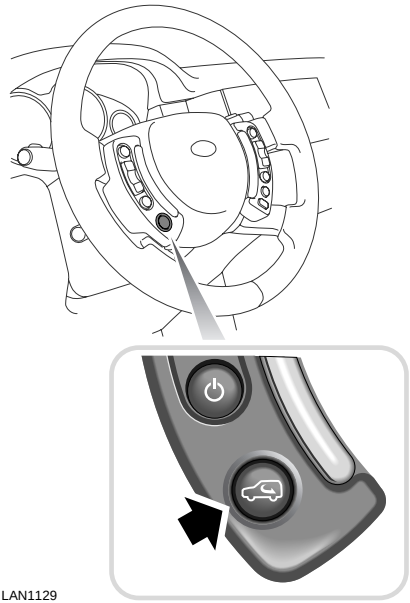
Con el contacto dado, el respaldo del asiento o el respaldo del asiento y la banqueta de los asientos delanteros puede ventilarse del siguiente modo:

- Pulse el interruptor correspondiente una vez para ventilar tanto el respaldo como la banqueta del asiento (se iluminarán ambos indicadores del interruptor).
- Pulse dos veces el interruptor para ventilar solo el respaldo del asiento (el indicador derecho se apaga).
- Gire el mando de la posición **0** (apagado) hacia la derecha para aumentar progresivamente la temperatura del aire de ventilación (los indicadores rojos en torno al mando se iluminarán). Gire el mando en el sentido contrario a las agujas del reloj para ventilar los asientos con aire gradualmente más frío (los indicadores azules se iluminan).

Los indicadores de los interruptores permanecerán iluminados hasta que se apague manualmente la calefacción o se quite el contacto.

Precaución: La climatización de los asientos consume una cantidad considerable de carga de la batería. Por este motivo, solo deben accionarse cuando el motor esté en marcha.

RECIRCULACIÓN DEL AIRE REMOTA

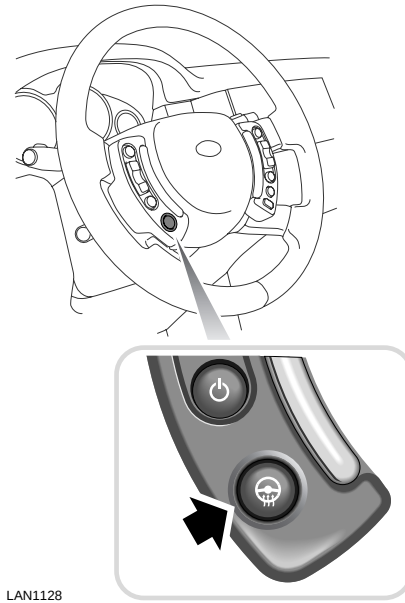


LAN1129

Pulse este botón para activar/desactivar la recirculación del aire. El testigo del mando de recirculación principal se iluminará cuando esté activa la recirculación del aire.

Nota: *En los vehículos no equipados con recirculación de aire remota o volante térmico, no habrá ningún botón en esta posición.*

CALEFACCIÓN DEL VOLANTE

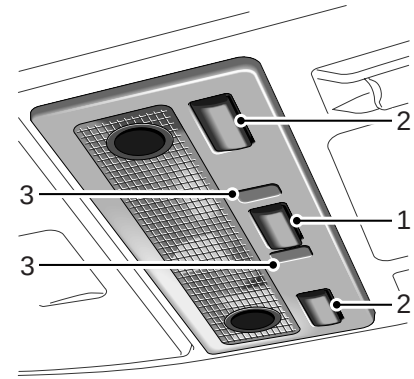


LAN1128

Pulse este botón para activar la calefacción del volante. La calefacción del volante se controla mediante un termostato y se pone en funcionamiento según sea necesario (cuando esté activada) para mantener una temperatura cómoda. Vuelva a pulsar el botón para desactivar la calefacción del volante.

Nota: *En los vehículos no equipados con recirculación de aire remota o calefacción del volante, no habrá ningún botón en esta posición.*

LUCES DE CORTESÍA Y LUCES DE LECTURA INTERIORES



En la figura, luz delantera interior y luces de lectura

La luz interior se enciende automáticamente siempre que se desbloquea el vehículo, cuando se desconecta el interruptor de encendido (siempre y cuando las luces de posición hayan estado encendidas durante al menos los últimos 30 segundos) o cuando está abierta una puerta o el portón trasero. La luz permanecerá encendida durante 20 segundos tras cerrar las puertas y el portón trasero o hasta que se dé el contacto.

Tras estacionar el vehículo, las luces interiores se atenuarán hasta apagarse en cuanto se bloquee el vehículo o se cierren todas las puertas y el portón trasero.

Nota: *Si se deja abierta una puerta, las luces se apagarán automáticamente transcurridos 16 minutos para evitar que se descargue la batería.*

Para encender y apagar las luces manualmente, pulse brevemente el interruptor (1).

Para desactivar la función de iluminación automática (p. ej. cuando se abre una puerta), mantenga pulsado el interruptor (1) durante tres segundos. Repita el procedimiento para restaurar la función de iluminación automática.

Buscador del vehículo

Al regresar al vehículo, si pulsa el botón de bloqueo del mando a distancia, las luces interiores se encenderán durante ocho segundos par ayudarle a localizar el vehículo en un aparcamiento lleno.

Utilización de la luz de lectura

Pulse el interruptor de la luz de lectura correspondiente (2) para encenderla y apagarla. Si se deja una luz de lectura encendida, esta se apagará transcurridos 16 minutos para evitar que se descargue la batería.

ILUMINACIÓN NOCTURNA DE BAJO NIVEL

Con el interruptor general del alumbrado ajustado en las luces de posición o los faros, las luces interiores ofrecen un nivel de iluminación muy bajo utilizando los LED (3), junto con las luces de los asideros y del cenicero opcional. Es posible ajustar el nivel de su intensidad con el interruptor del regulador de iluminación en el cuadro de instrumentos. Consulte **Control de la iluminación del cuadro de instrumentos**, página 123.

La iluminación de bajo nivel proporciona una iluminación muy limitada para el interior del vehículo mientras está en marcha, sin afectar a la visión nocturna del conductor.

LUZ DE LA GUANTERA

Se enciende automáticamente siempre que se abre la guantera y se apaga al cerrarla. Si se deja abierta la guantera, la luz se apagará automáticamente transcurridos 16 minutos para evitar que se descargue la batería.

LUCES DE ESTRIBO/LUCES DE APROXIMACIÓN

Una luz, instalada en la parte inferior de cada alojamiento de los retrovisores exteriores, se enciende durante 20 segundos cuando se desbloquea el vehículo. Estas luces iluminan la ruta de aproximación al vehículo.

RELOJ

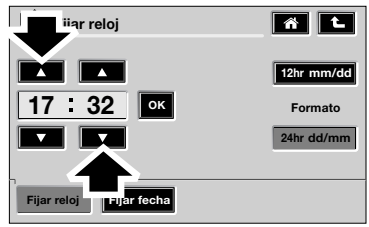
Cómo ajustar la hora

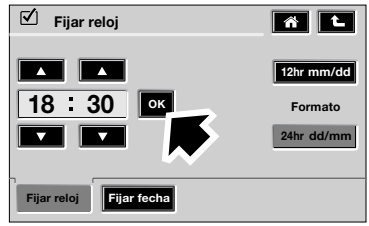




LAN1119 SPA

Para ajustar la hora, acceda en primer lugar al menú de configuración del sistema de la pantalla y seleccione el icono del reloj en la pantalla táctil.







LAN0457SPA

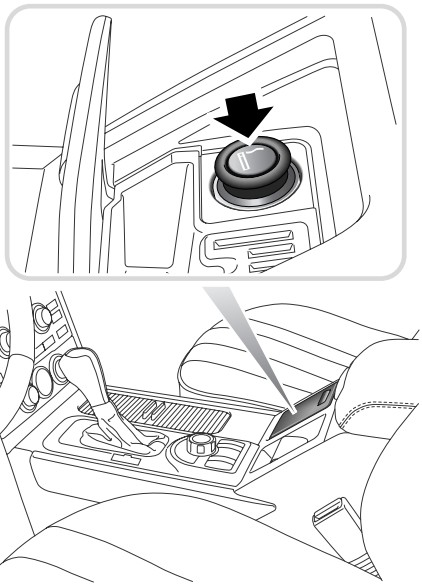
Desplácese hacia arriba/abajo para seleccionar la hora actual y pulse **OK**.

Utilización del reloj

La pantalla del reloj analógico se mantiene encendida de manera constante y se atenúa automáticamente para la visualización nocturna cuando se encienden las luces de posición. Es posible ajustar el nivel de atenuación con el mando de iluminación del panel de instrumentos. Consulte **Control de la iluminación del cuadro de instrumentos**, página 123.

Nota: *Para cambiar entre formato de 24/12 horas para pantallas de reloj no analógicas (p. ej. calefacción programada), seleccione el botón apropiado a la derecha de la pantalla.*

ENCENDEDOR



LAN0458G

Para acceder al encendedor, presione el borde superior de la tapa del encendedor para abrirla. Con el contacto dado, empuje el encendedor hacia dentro (señalado con una flecha) para calentarlo. Cuando el encendedor alcance la temperatura correcta, se elevará parcialmente y podrá extraerse para su uso.

- Sujete el encendedor únicamente por el mango.
- No enchufe ningún accesorio en la toma del encendedor a menos que esté aprobado por Land Rover.

Nota: *La toma del encendedor sigue recibiendo alimentación después de haber quitado el contacto. Si se deja algún accesorio conectado después de dejar del vehículo estacionado, podría descargarse la batería.*

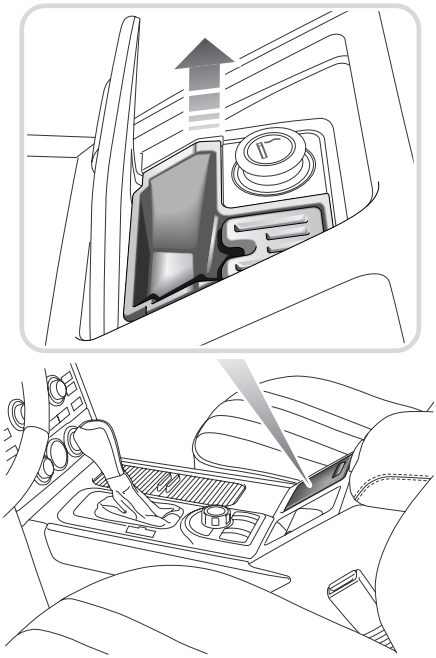
CENICEROS

AVISO

No utilice los ceniceros para desechar papel o cualquier objeto combustible. El incendio resultante puede ocasionar la muerte o lesiones graves.

Parte delantera

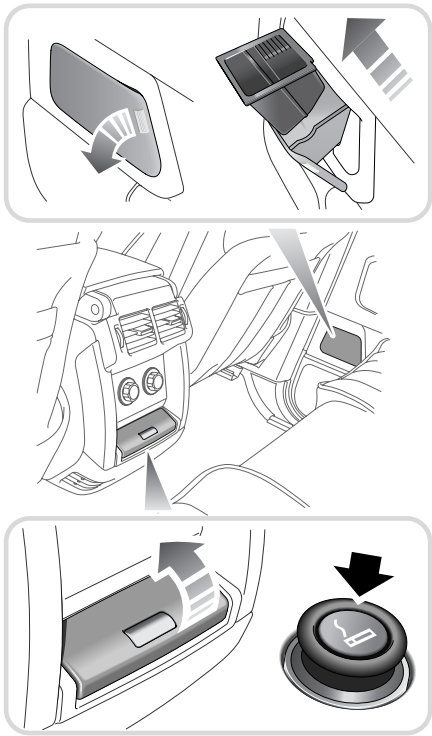
Para abrir el cenicero, presione el borde superior de la tapa.



LAN0459G

Para extraer el cenicero para su vaciado o limpieza, levántelo.

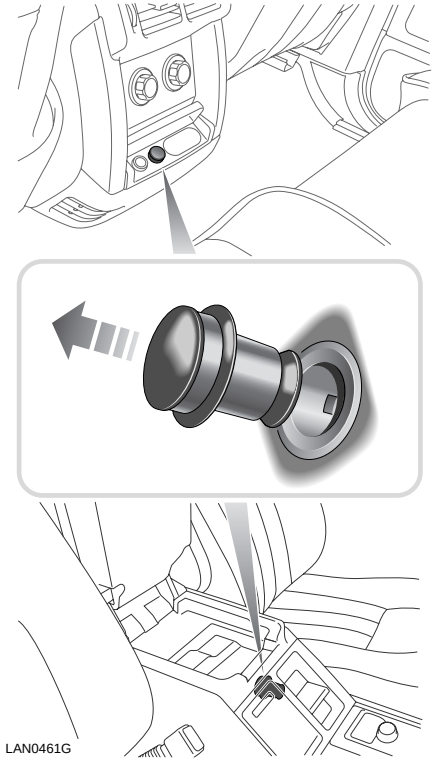
Parte trasera



Los ceniceros traseros están colocados en las puertas traseras; tire de la zona señalada con la flecha para abrirlos. Para extraer los ceniceros para su vaciado, abra el cenicero y tire del compartimento interior hacia arriba.

El encendedor trasero va incorporado en la parte trasera del compartimento portaobjetos, situado entre los asientos delanteros. Para acceder al encendedor, presione el borde trasero de la tapa. La utilización del encendedor trasero es la misma que la del delantero.

TOMAS DE CORRIENTE AUXILIARES

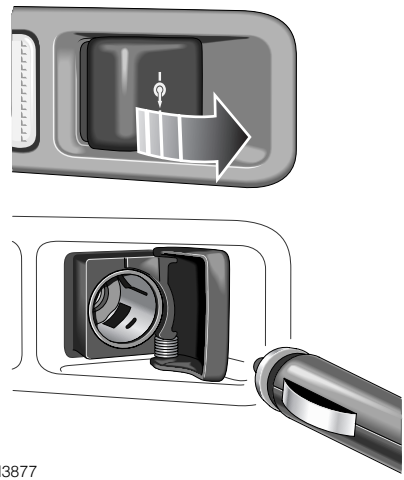


Tomas del habitáculo

Una toma de corriente auxiliar va instalada en el compartimiento portaobjetos, entre los asientos delanteros.

Una segunda toma auxiliar va instalada en la parte trasera del compartimiento portaobjetos, junto al encendedor trasero. Presione el borde trasero de la tapa para acceder a la toma.

Nota: *Antes de tratar de utilizar una toma de corriente auxiliar, retire el tapón protector, tal como se muestra.*



H3877

Toma auxiliar del espacio de carga trasero

En el lateral derecho del área de carga trasera hay una tercera toma.

Utilización de una toma de corriente

Las tomas de corriente pueden utilizarse para suministrar alimentación a accesorios aprobados por Land Rover que consuman un máximo de 180 vatios.

Mantenga siempre en marcha el motor durante el uso prolongado de los accesorios eléctricos; de lo contrario, la batería podría descargarse.

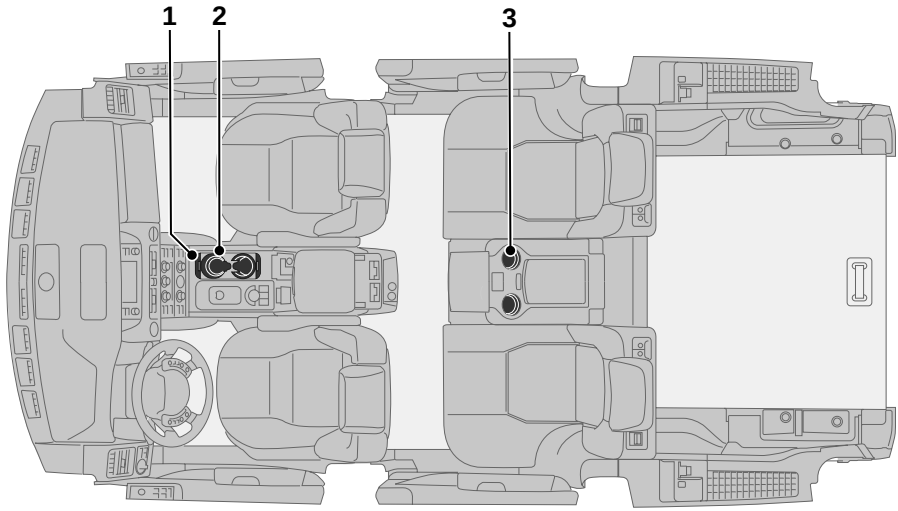
Cuando no estén en uso, vuelva a colocar el tapón protector de la toma para evitar que entre suciedad o polvo en ella.

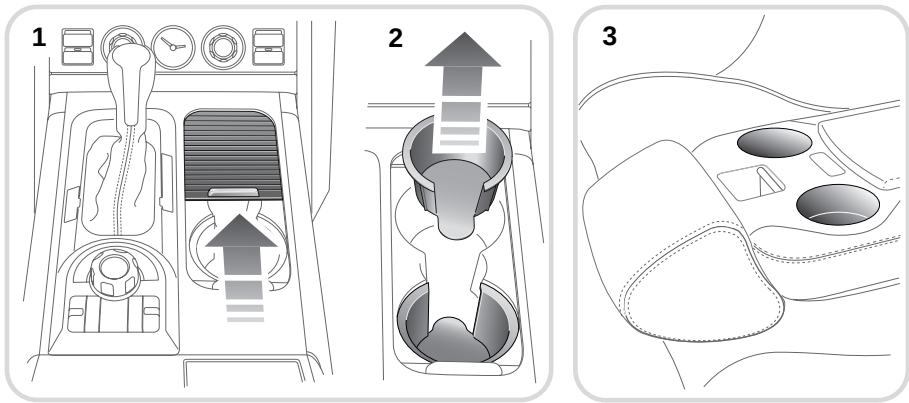
Nota: *Las tomas auxiliares siguen recibiendo alimentación después de haber quitado el contacto. Es posible que se produzca la descarga de la batería, con el consiguiente fallo del motor, si se dejan enchufados accesorios con el motor apagado.*

Precaución: En las tomas eléctricas solo deben conectarse accesorios aprobados por Land Rover. El uso de cualquier otro equipo puede dañar el sistema eléctrico del vehículo. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con su concesionario.

El motor debe estar en marcha cuando utilice los accesorios durante largos periodos de tiempo. De lo contrario, se descargará la batería.

PORTAVASOS





LAN1212

Parte delantera

1. Abra las cubiertas enrollables para acceder a los portavasos delanteros.
2. Extraiga el manguito interior del portavasos para colocar recipientes más grandes.

Parte trasera

3. Pliegue el reposabrazos hacia abajo para acceder a los portavasos traseros.

AVISO

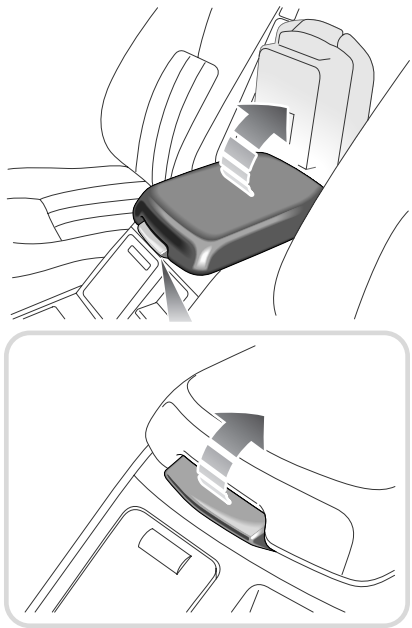
No beba ni utilice los portavasos cuando conduzca. Si lo hiciera, podría desconcentrarse, lo que podría traer consigo la pérdida de control del vehículo.

No coloque ningún otro objeto que no se corresponda con envases de bebida adecuados para el portavasos. Dichos objetos podrían salir despedidos hacia el habitáculo en caso de accidente o maniobra de emergencia, lo que podría ocasionar lesiones a los ocupantes.

Los portabotellas y portavasos solo deben utilizarse con envases de material blando. Los recipientes duros (latas, metal, cerámica, plástico duro, etc.) pueden causar daños graves o la muerte si el vehículo se ve implicado en un accidente o sometido a una maniobra brusca o frenazo.

No transporte recipientes de bebidas abiertos. Los líquidos calientes pueden causar lesiones graves si se derraman y podrían también dañar el vehículo.

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

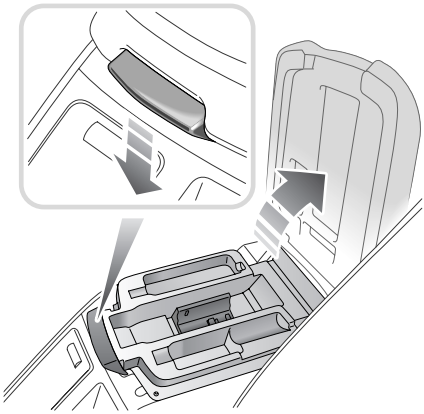


LAN0549G

AVISO

Asegúrese de que los objetos almacenados en el vehículo vayan bien sujetos y no se muevan. Si el vehículo se ve implicado en un accidente, o se da un frenazo o cambio de dirección brusco, los objetos sueltos pueden ocasionar lesiones graves.

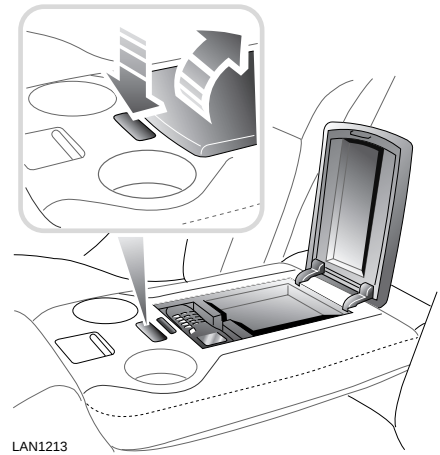
Levante el enganche situado en la parte delantera de la tapa del compartimiento portaobjetos para acceder a él.



LAN0550G

Presione el gancho y levante el borde principal del compartimiento portaobjetos para acceder a la bandeja portamonedas.

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS TRASERO

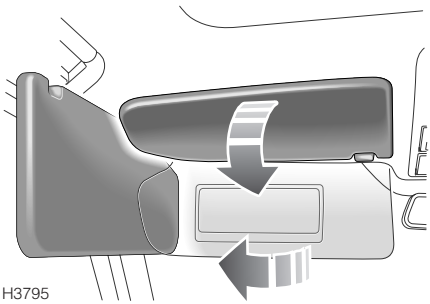


LAN1213

Pliegue el reposabrazos hacia abajo para acceder al compartimiento portaobjetos trasero.

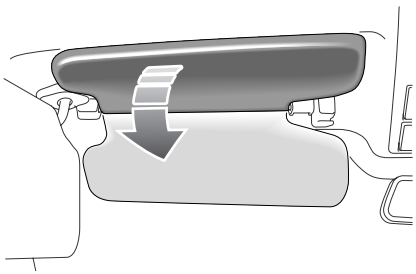
Pulse el botón para soltar el borde del compartimiento portaobjetos para acceder a las bandejas portamonedas.

PARASOL


H3795

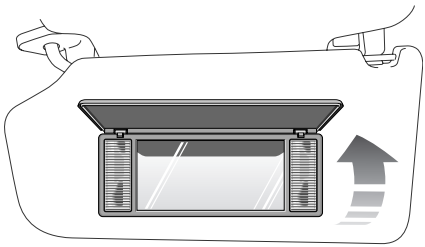
Haga pivotar el parasol hacia abajo para reducir el deslumbramiento por el sol a través del parabrisas delantero. Si fuera necesario, el visor podrá pivotarse hacia la ventanilla lateral para reducir el deslumbramiento procedente del lateral del vehículo.

Parasol doble


H3796

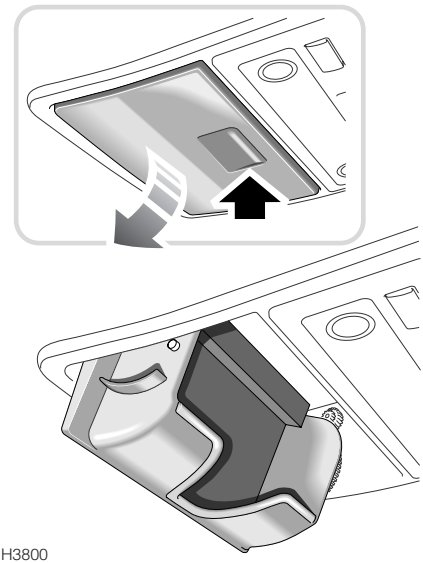
Si se tiene instalado el parasol doble, se incorpora un parasol secundario detrás del principal que puede utilizarse según convenga.

ILUMINACIÓN DE LOS ESPEJOS DE LOS PARASOLES


H3797

Haga pivotar el parasol hacia abajo y levante la tapa del espejo para iluminarlo. Cierre la tapa para apagar las luces. Si se deja abierta la tapa, las luces se apagarán automáticamente transcurridos 16 minutos para evitar que se descargue la batería.

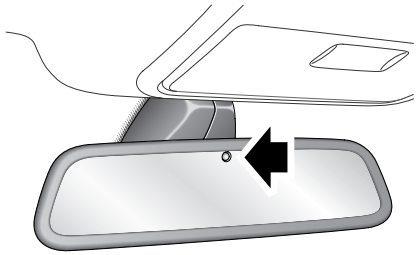
ESTUCHE PARA GAFAS


H3800

Pulse donde indica la flecha (en recuadro) para abrirlo.

RETROVISOR INTERIOR

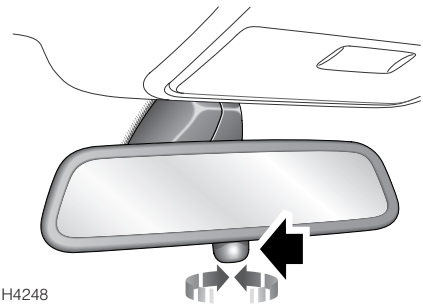
Retrovisor con inclinación automática



H6478L

El retrovisor interior está equipado con una función de inclinación automática que se acciona siempre que se coloca el interruptor de encendido en la segunda posición. Cuando está activado, el sensor de luz (señalado con una flecha) detecta la luz excesiva e inclina automáticamente el espejo para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que circulan por detrás cuando es de noche o hay poca luz.

Retrovisor de inclinación manual



H4248

Para reducir el deslumbramiento de los faros de los vehículos que circulan por detrás cuando es de noche o hay poca luz, gire la lente del indicador antirrobo roja (señalado con una flecha) un cuarto de giro en el sentido de las agujas del reloj. Gire la lente un cuarto de giro en el sentido contrario al de las agujas del reloj para volver a ajustar el reflejo normal del espejo.

TRANSMISOR HOMELINK®

El transmisor universal HomeLink® de Land Rover se encuentra integrado en la parte inferior del espejo retrovisor y proporciona una manera conveniente de sustituir hasta tres mandos transmisores utilizando un único dispositivo incorporado. Esta característica innovadora reconocerá los códigos de radiofrecuencia utilizados por la mayoría de los transmisores actuales para accionar puertas de garaje y portones de acceso. Junto con el paquete de accesorios disponible, el transmisor HomeLink® ofrece también la posibilidad de controlar el alumbrado de su residencia, oficina y otros sistemas de seguridad. Para mayor fiabilidad, el transmisor HomeLink® está alimentado directamente a través de la batería y sistema de carga de su vehículo.

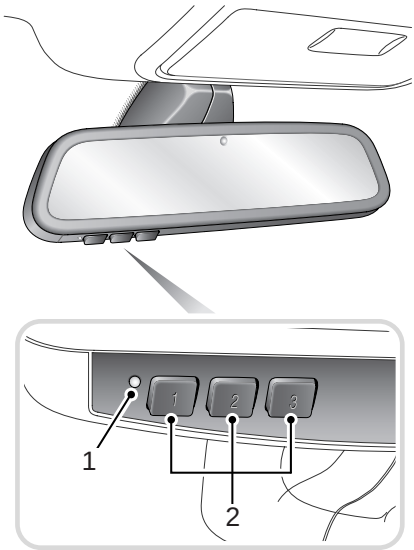
HomeLink®es una marca registrada, propiedad de Johnson Controls, Inc. Milwaukee, Wisconsin.

Precauciones

Durante la programación de su transmisor HomeLink®, se accionará la puerta del garaje o portón de acceso. Por lo tanto, asegúrese de que no haya personas u objetos de por medio para evitar posibles daños o lesiones.

AVISO

No utilice este transmisor HomeLink® con ninguna puerta de garaje que no incorpore funciones de parada de seguridad y retroceso automático. Un mando de puerta de garaje que no sea capaz de detectar un objeto en la trayectoria de cierre de la puerta, haciendo que esta se detenga automáticamente e invierta su sentido de movimiento, no cumplirá las normas de seguridad vigentes. El uso de un mando de garaje que no cuente con esta función aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones graves o incluso mortales.



H6480N

1. Testigo indicador de estado: rojo
2. Botones de selección de canales

Instrucciones preliminares para programar el transmisor HomeLink®

Precaución: Cuando programe un mando de garaje o portón de entrada para el que sea necesario pulsar reiteradas veces el botón del transmisor original (ciclo de pulsación), corte la alimentación del motor del dispositivo antes de efectuar el 'ciclo' de pulsación para evitar posibles averías del motor eléctrico.

Para obtener los mejores resultados, se recomienda colocar una pila nueva en el transmisor del mando de garaje original antes de proceder a la programación del transmisor HomeLink®. Si el receptor del mando de garaje está equipado con una antena, asegúrese de que ésta cuelga verticalmente.

Programación

1. Gire la llave de contacto hasta su segunda posición.
2. En caso de que haya programado anteriormente su transmisor HomeLink®, continúe desde el paso n.º 3. De lo contrario, mantenga pulsados los dos botones exteriores del transmisor HomeLink® hasta que el testigo rojo (1) comience a parpadear (al cabo de aproximadamente de 20 segundos). Suelte ambos botones.

   Esta operación reiniciará el transmisor HomeLink® y borrará cualquiera de las configuraciones actualmente programadas en los tres canales.

   NO lleve a cabo este paso cuando programe otros transmisores.
3. Decida cuál de los tres canales desea programar.

4. Sitúe el extremo emisor de su transmisor original a una distancia de entre 5 y 14 cm (entre 1 y 3 in) de los botones del transmisor HomeLink®, de manera que pueda ver el testigo indicador de estado de color rojo (1).
5. Con una mano, pulse el botón del transmisor original y, con la otra, pulse el botón que desee en el transmisor HomeLink®. Siga manteniendo pulsados ambos botones hasta que haya completado el paso n.º 6.
6. Mantenga pulsados ambos botones hasta que el testigo rojo del transmisor HomeLink® comience a parpadear; primero lentamente y después de forma rápida (esto puede tardar hasta un minuto). Esto indicará que ha programado con éxito el transmisor HomeLink® para que reconozca la nueva señal de frecuencia. Suelte ambos botones una vez que el testigo empiece a parpadear de forma rápida.
7. Gire la llave de contacto hasta la posición de apagado.

En caso de que tras repetidos intentos no consigua programar con éxito el transmisor HomeLink® para que reconozca la señal del mando original, compruebe que la frecuencia de funcionamiento de su dispositivo está homologada para su utilización en su país. Al final de esta sección se proporciona una lista con todas las frecuencias homologadas.

En caso de que sigua teniendo problemas después de comprobar la conformidad de la frecuencia, póngase en contacto con su concesionario o reparador autorizado Land/Rover, o alternativamente, visite la página Web **www.eurohomelink.com**.

Utilización del transmisor HomeLink® de Land Rover

Una vez programado, el transmisor HomeLink® puede utilizarse en sustitución de su transmisor o transmisores originales. Para utilizarlo, bastará con pulsar el botón correspondiente en el transmisor HomeLink®. El testigo rojo (1) se encenderá durante la transmisión de la señal.

Nota: *En caso de que su transmisor original parezca haber programado con éxito el transmisor HomeLink® pero este no consiga abrir la puerta de su garaje y dicha puerta haya sido fabricada con posterioridad a 1995, existirá la posibilidad de que su mando de apertura de puerta de garaje posea una función de código variable o de protección de código.*

Un sistema que incorpore una función de código variable cambiará el código del mando de apertura de puerta de garaje cada vez que abra o cierre la puerta de su garaje.

Para determinar si posee uno de estos sistemas, pulse el botón que ha programado en su transmisor HomeLink®. Si el testigo rojo del transmisor HomeLink® parpadea de forma rápida durante 1 o 2 segundos y, a continuación, se queda encendido de forma permanente, significará que su mando de apertura de puerta del garaje cuenta con un sistema de código variable.

Programación de un sistema de código variable

Para hacer que su dispositivo de código variable funcione con su transmisor HomeLink®, proceda como sigue:

1. Gire la llave de contacto hasta su segunda posición.
2. Programe su transmisor original de la manera descrita anteriormente para que el transmisor HomeLink® lo reconozca.

3. Retire la tapa que cubre el receptor de su dispositivo de apertura de garaje (el receptor estará situado junto al motor de la puerta de garaje).
4. Localice el botón de la función aprendizaje situado en el receptor del dispositivo de apertura de puerta de garaje. La ubicación exacta y el color del botón pueden variar según el fabricante de puertas de garaje.
5. Pulse y suelte el botón de la función de aprendizaje del receptor del dispositivo de apertura de puerta de garaje y lleve a cabo el paso siguiente en un intervalo máximo de 30 segundos.
6. Regrese al transmisor HomeLink® del vehículo, pulse el botón programado durante dos segundos y suéltelo.
7. Repita el paso n.º **6** tres veces para completar el proceso.

Ahora su transmisor HomeLink® deberá poder abrir la puerta de su garaje.

Cómo borrar canales

Para borrar los tres canales programados, mantenga pulsados los dos botones exteriores hasta que el testigo rojo comience parpadear. A continuación, suelte ambos botones.

Todas las memorias del transmisor HomeLink® quedarán borradas. No es posible borrar canales individuales.

Cómo volver a programar un solo botón

Para programar un dispositivo con el fin de que sea reconocido por el transmisor HomeLink® utilizando un botón previamente programado, proceda como sigue:

1. Gire la llave de contacto hasta su segunda posición.
2. Mantenga pulsado el botón deseado. NO suelte el botón hasta haber completado el paso n.º **5**.
3. Cuando la luz indicadora empiece a parpadear despacio (al cabo de 20 segundos), coloque el transmisor portátil original a una distancia de entre 5 y 14 cm (de 1 a 3 pulgadas) de la superficie del transmisor HomeLink®.
4. Mantenga pulsado el botón del transmisor. El testigo indicador del transmisor HomeLink® comenzará a parpadear, primero lentamente y después de forma rápida.
5. Cuando el indicador comience a parpadear de forma rápida, suelte ambos botones.

Nota: *Asegúrese de conservar su transmisor original en caso de que sea necesario volver a efectuar la programación en un futuro (es decir, se adquiera un vehículo nuevo).*

Cuando venda su vehículo, asegúrese de borrar todas las memorias de los canales del transmisor HomeLink®.

Accesorios y asistencia técnica

Hay accesorios compatibles con su transmisor HomeLink® que pueden obtenerse a través del fabricante del dispositivo. Si desea obtener información complementaria o adquirir otros accesorios tales como productos para la iluminación de su residencia o sistemas de seguridad que puedan ser controlados mediante el transmisor HomeLink®, le rogamos que llame al siguiente número gratuito desde cualquier parte de Europa marcando el 0 0800 0466 354 65. En caso de llamar desde Alemania, no será necesario marcar el primer cero. Si tiene dificultades con este número de teléfono, pruebe a marcar el número alternativo 0049 6838 907227.

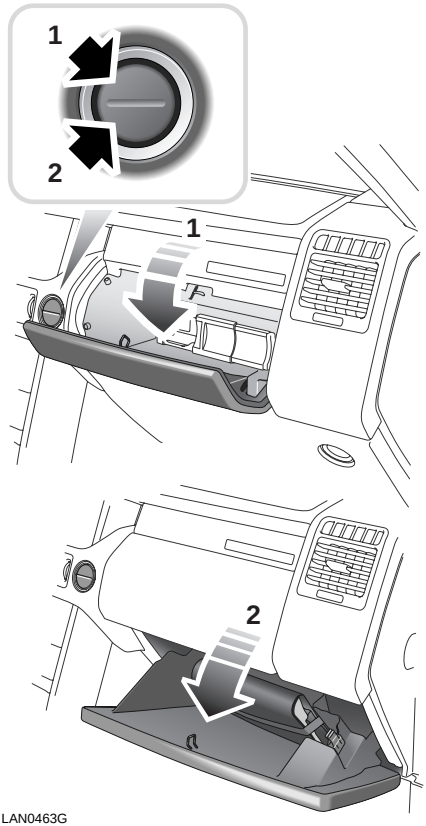
También es posible ponerse en contacto por correo electrónico enviando un mensaje a info@eurohomelink.com.

Fechas y números de homologación para los radiotransceptores EuroHomeLink

País	Frecuencias	N.º/fecha de homologación
Austria	27, 40, 433, 868 MHz	GZ104569-ZB/98
Bélgica	27, 40, 433, 868 MHz	RTT/D/X2064
República Checa	27, 40, 433, 868 MHz	CTU 2000 3 R 1194
Chipre	27, 40, 433, 868 MHz	MCW129/95 12/2000
Dinamarca	27, 40, 433, 868 MHz	98.3142-266
Finlandia	27, 40, 433, 868 MHz	FI98080106
Francia	27,30,40,433, 868 MHz	97619 RD
Alemania	27, 40, 433, 868 MHz	D800038K
Gibraltar	27,40,418,433, 868 MHz	RTTE 20754/0087847
Grecia	27, 40, 433, 868 MHz	JCI 05JUL2000 RTTE
Hungría	27, 40, 433, 868 MHz	BB-5793-1/2000
Irlanda	27, 40, 433, 868 MHz	TRA 24/5/109/5
Islandia	27, 40, 433, 868 MHz	IS-3418-00
Italia	27, 30, 40, 433, 868 MHz	DGPGF/4/341032/TB 0002573
Luxemburgo	27, 40, 433, 868 MHz	L2433/10510-03J
Malta	27, 40, 433, 868 MHz	WT/122/98
Holanda	27, 40, 433, 868 MHz	NL99030970
Noruega	40, 433, 868 MHz	NO20000026
Polonia	27, 40, 433, 868 MHz	URT-GP-CLBT-431-66/2002/C
Martinica (territorios de ultramar)	27, 40, 433, 868 MHz	97619 RD
Isla de Reunión (territorios de ultramar)	27, 40, 433, 868 MHz	97619 RD
Portugal	27, 40, 433, 868 MHz	JCI 03JUL2000 RTTE
República Eslovaca	27, 40, 433, 868 MHz	R 267 2001 N
España	27, 40, 433, 868 MHz	0416 00
Suecia	40, 433, 868 MHz	Ue990195
Suiza/Principado de Liechtenstein	27, 40, 433, 868 MHz	BAKOM 98.0746.K.P
Turquía	27, 40, 433 MHz	0425/TGM-TR/JOCO-EURO
Reino Unido	27,40,418,433, 868 MHz	RTTE 20754/0087847
Sudáfrica	27, 40, 433 MHz	TA 598/2002
Australia	30, 40, 433 MHz	27NOV2002
Nueva Zelanda	27, 30, 40, 433 MHz	02DEC2002
Jordania	27, 30, 40, 433, 868 MHz	TRC/LPD/2002/20

País	Frecuencias	N.º/fecha de homologación
Kuwait	27, 30, 40, 418, 433, 868 MHz	14JAN2002
Arabia Saudí	27, 40, 418, 433 MHz	SAP20554184
Emiratos Árabes Unidos	433 MHz	K8133510-CC
Mónaco	27,30,40,433, 868 MHz	PC/cp-CI.T55-03/04672
Andorra	27, 30, 40, 433, 868 MHz	16SEP2003
Chile	40, 433 MHz	12DEC2001
Croacia	27, 40, 433, 868 MHz	SRD-156/03
Estonia	27, 40, 433, 868 MHz	5-4796/04_1_2
Letonia	27, 40, 433, 868 MHz	(27.4)-1B-2269
Eslovenia	27, 40, 433, 868 MHz	500-11/2004-146
Rusia	433 MHz	POCC DE.MJ05.H00016
Lituania	27, 40, 433, 868 MHz	Pendiente de confirmación

GUANTERAS



LAN0463G

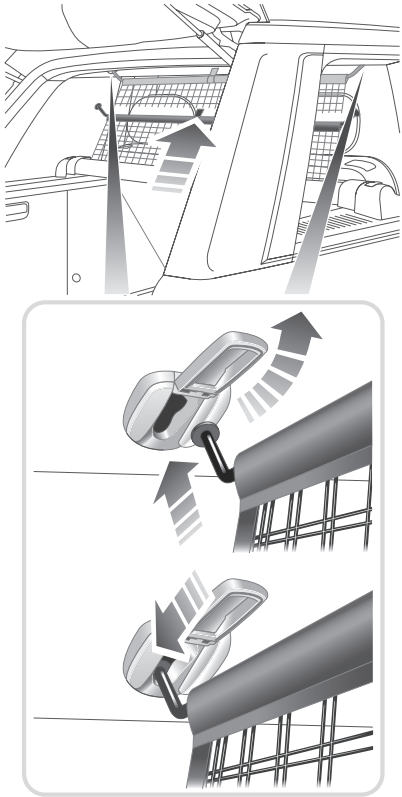
Pulse la parte superior del botón de desenganche (1) para abrir la guantera superior.

Pulse la parte inferior del botón de desenganche (2) para abrir la guantera inferior.

Para mayor seguridad, las guanteras se bloquean automáticamente cuando se bloquea el vehículo.

RED DE SEGURIDAD DEL ESPACIO DE CARGA

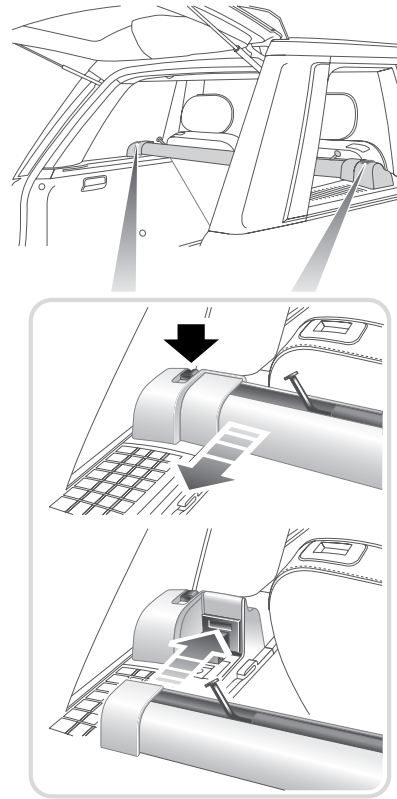
La red de seguridad del espacio de carga ha sido diseñada para evitar que las cargas sueltas y los elementos de equipaje se introduzcan en el habitáculo en el caso de que se produzca un accidente o maniobra de emergencia.



H4045

Para utilizar la red, abra las cubiertas de montaje del revestimiento del techo (véase recuadro) y tire de la red hacia el techo. Enganche las pestañas (señaladas con una flecha) en las ranuras de montaje.

Desmontaje del cartucho de la red de seguridad



H4044

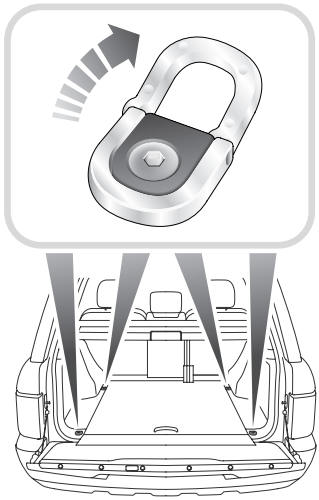
Presione hacia abajo los enganches del cartucho de la red de seguridad para desmontarla de su sitio en la parte posterior de los asientos traseros.

Para volver a colocarlo, empuje el cartucho de la red con firmeza para encajarlo en su posición de montaje.

PUNTOS DE ANCLAJE PARA EL EQUIPAJE

AVISO

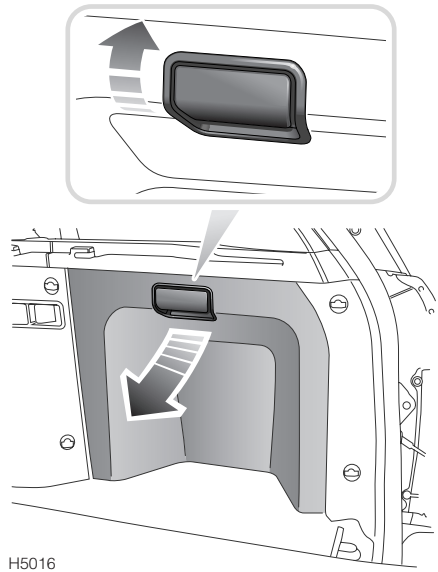
No transporte equipo, herramientas ni equipaje sin sujetar, ya que podría moverse y causar lesiones personales en caso de accidente o maniobra de emergencia tanto por carretera como por caminos no asfaltados.



H4185

En el piso del espacio de carga trasero hay cuatro puntos de fijación que le permitirán sujetar, de manera segura, los bultos de equipaje de gran tamaño. Land Rover ofrece una gama de accesorios aprobados de sujeción para el maletero.

TRAMPILLA DE ACCESO AL ESPACIO DE CARGA TRASERO



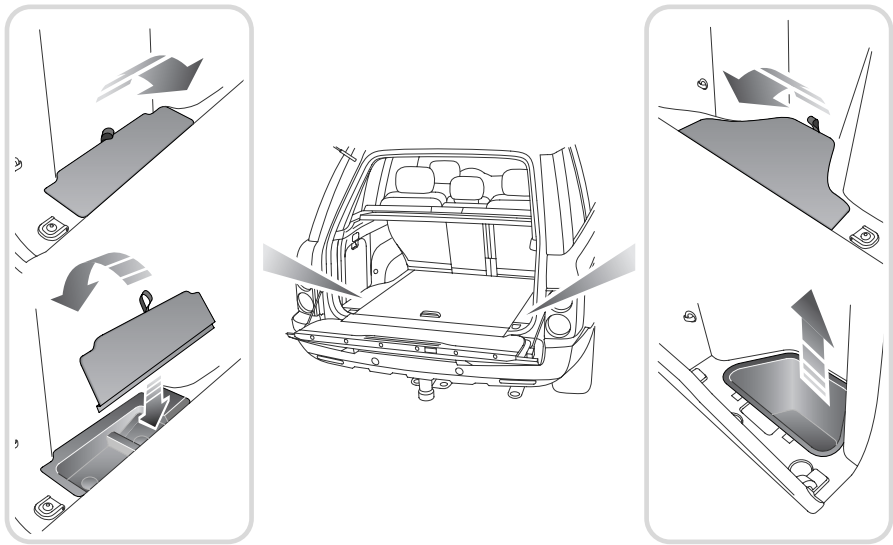
H5016

La trampilla de acceso está situada en el lado derecho del espacio de carga trasero y ofrece acceso al triángulo de emergencia, la caja de fusibles del espacio de carga trasero y al mando de apertura de emergencia de la tapa de llenado del depósito de combustible.

Levante el enganche (recuadro superior) y separe la trampilla del lateral del vehículo.

Cuando vuelva a colocar la trampilla, asegúrese de que ha quedado bien encajada y sujeta antes de ponerse en marcha.

ÁREAS DE ALMACENAMIENTO EN EL ESPACIO DE CARGA TRASERO



H4232

Bandeja portamonedas oculta

En el lado izquierdo del espacio de carga, hay una pequeña bandeja portamonedas oculta para almacenar objetos más pequeños en una zona escondida. Tire de la lengüeta hacia arriba para abrir la tapa de la bandeja.

Cuando vuelva a colocar la tapa, introduzca el lado derecho en primer lugar.

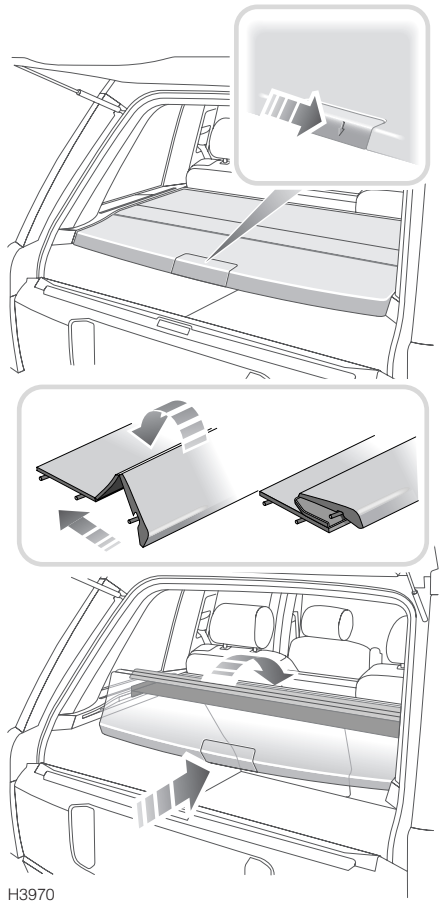
Caja portaobjetos extraíble

En el lado derecho del espacio de carga, debajo del piso, hay una caja portaobjetos extraíble. Tire de la lengüeta hacia arriba para abrir la tapa de la caja portaobjetos. Si desea extraer la caja, tire de ella hacia fuera.

Nota: *Los vehículos equipados con una barra de remolque desmontable no presentan la caja portaobjetos extraíble, la cual se sustituye por la zona de almacenamiento de la barra de remolque.*

CUBIERTA DEL ESPACIO DE CARGA

Uso de la cubierta del espacio de carga



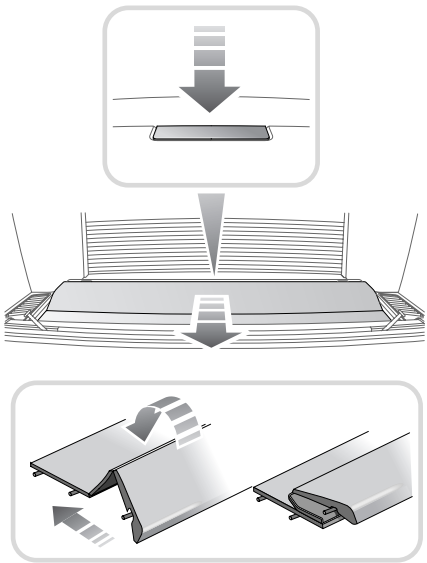
Presione con firmeza hacia delante y hacia abajo sobre la parte central del borde trasero de la cubierta (donde se señala con la flecha en el recuadro superior) y, a continuación, levántela y pliéguela hacia delante.

AVISO

No transporte bultos de equipaje sin sujetar en la parte superior de la cubierta del espacio de carga ya que pueden obstaculizar la visibilidad y convertirse en peligrosos proyectiles en caso de frenazo brusco o colisión.

Todo el equipamiento, equipaje o herramientas transportados en el espacio de carga deben fijarse para minimizar el riesgo de lesiones del conductor y los pasajeros en caso de accidente o maniobra de emergencia.

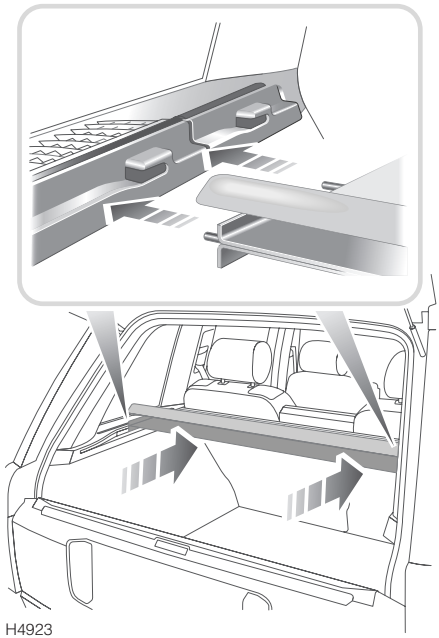
Plegado de la cubierta del espacio de carga desde el interior del vehículo



H4051

Si fuera necesario plegar la cubierta del espacio de carga desde el interior del vehículo (para acceder, por ejemplo, a la palanca de desbloqueo del portón trasero de emergencia), desmonte los reposacabezas traseros para facilitar el acceso al espacio de carga. Desde los asientos traseros, empuje con firmeza hacia abajo sobre el borde trasero central de la cubierta (véase recuadro superior) mientras tira de la cubierta hacia los asientos traseros. La cubierta se pliega tal como se muestra en el recuadro inferior.

Colocación de la cubierta del espacio de carga

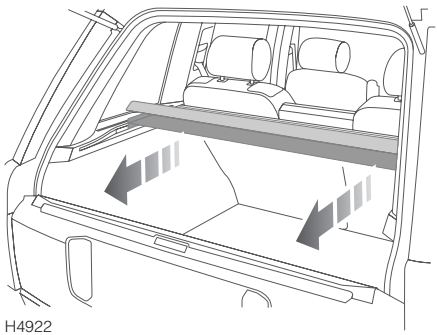


H4923

Coloque la cubierta del espacio de carga en su sitio, asegurándose de que las dos espigas de posicionamiento de cada lado se apoyan sobre las guías de deslizamiento situadas hacia la parte trasera de las tomas.

Presione con firmeza hacia delante para acoplar y bloquear los enganches en las tomas.

Desmontaje de la cubierta del espacio de carga



H4922

Con la cubierta plegada, tire de todo el conjunto hacia atrás para desconectar las espigas de posicionamiento y retire la cubierta del espacio de carga del vehículo con cuidado.

AVISO

Una vez desmontada, no guarde la cubierta del espacio de carga en el interior del vehículo sin haberla asegurado.