WARN- UND KONTROLLLEUCHTEN

ROTE Warnleuchten weisen auf vorrangige Warnmeldungen hin. Eine vorrangige Warnmeldung bedarf einer umgehenden Untersuchung. Nötigenfalls qualifizierte Hilfe in Anspruch nehmen.

GELBE Warnleuchten weisen auf zweitrangige Warnmeldungen hin. Einige weisen auf den Betrieb eines Fahrzeugsystems hin, während andere den Fahrer anweisen, Maßnahmen zu ergreifen und sobald wie möglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

Andere Warnleuchten auf dem Armaturenbrett zeigen den Systemstatus an, wie etwa blau für Fernlicht und grün für die Blinkleuchten, sofern eingeschaltet.

GLÜHLAMPENPRÜFUNG

Bei Einschalten der Zündung erfolgt eine Warnleuchtenprüfung von drei Sekunden (mit Ausnahme der Airbagwarnleuchte, die sechs Sekunden lang aufleuchtet). Erlischt eine Warnleuchte danach nicht, die Ursache vor Beginn der Fahrt untersuchen.

Einige Warnleuchten werden von einer gleichzeitigen Meldung auf dem Informationsdisplay begleitet.

Hinweis: *Nicht alle Warnleuchten sind Teil dieser Prüfung (z. B. Fernlicht und Blinkleuchten).*

KRITISCHE WARNMELDUNG (ROT)

Leuchtet auf, wenn eine kritische Warnmeldung auf dem Informationsdisplay angezeigt wird.

ALLGEMEINE INFORMATIONS-/ WARNMELDUNG (GELB)

Leuchtet auf, wenn eine allgemeine Informations-/Warnmeldung auf dem Informationsdisplay angezeigt wird.

ZU NIEDRIGER ÖLDRUCK (ROT)

Leuchtet während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft. Erlischt die Leuchte nicht, blinkt sie oder leuchtet sie während der Fahrt auf, das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Motor sofort abstellen. Den Ölstand prüfen und gegebenenfalls Öl nachfüllen. Den Motor anlassen: Erlischt die Leuchte weiterhin nicht, den Motor sofort ausstellen und vor dem Weiterfahren qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

BREMSSYSTEME (ROT)

Leuchtet während der Leuchtenprüfung kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Leuchtet die Leuchte beim Fahren auf, besteht Verdacht auf niedrigen Bremsflüssigkeitsstand oder auf einen Fehler in der elektronischen Bremskraftverteilung (EBD).

Das Fahrzeug so bald wie möglich sicher zum Stehen bringen. Den Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren und bei Bedarf Bremsflüssigkeit nachfüllen. Erlischt die Leuchte nicht, qualifizierte Hilfe hinzuziehen, bevor die Fahrt fortgesetzt wird.

BREMSSYSTEME (GELB)

Leuchtet während der Leuchtenprüfung kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird. Leuchtet die Lampe nach Anlassen des Motors oder während der Fahrt auf, besteht Verdacht auf verschlissene Bremsbeläge oder einen Fehler im Bremsassistenten (EBA).

Das Fahrzeug kann immer noch vorsichtig gefahren werden, es muss jedoch bei erster Gelegenheit qualifizierte Hilfe hinzugezogen werden.

FESTSTELLBREMSE (ROT)

Leuchtet auf, wenn die Feststellbremse korrekt angezogen ist. Blinkt die Leuchte, wurde ein Fehler erkannt. Sofort qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

BATTERIELADUNG (ROT)

Leuchtet während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft.

Erlischt die Warnleuchte weiterhin nicht oder leuchtet sie während der Fahrt auf, weist dies auf eine Fehlfunktion des Batterieladesystems hin. Sofort qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

SICHERHEITSGURT (ROT)

Leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet ist und der Sicherheitsgurt eines belegten Vordersitzes nicht angelegt wurde. Die Leuchte erlischt, wenn der/die entsprechende(n) Sicherheitsgurt(e) angelegt werden.

MOTORFEHLFUNKTION (ROT)

Leuchtet während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft.

Blinkt oder leuchtet die Leuchte zu einem beliebigen anderen Zeitpunkt auf, liegt ein Fehler am Motor vor. Hohe Geschwindigkeiten vermeiden und umgehend qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (DSC) (GELB)

Leuchtet während der Leuchtenprüfung kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Blinkt die Leuchte während der Fahrt, ist die DSC aktiviert.

Leuchtet die Leuchte während der Fahrt kontinuierlich auf, liegt ein Fehler im DSC-System vor. Das Fahrzeug kann noch gefahren werden, jedoch wird die DSC bei Durchdrehen oder Rutschen der Räder nicht aktiviert. So bald wie möglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (DSC) AUS (GELB)

Leuchtet auf, wenn die DSC ausgeschaltet ist.

ANTIBLOCKIERSYSTEM (ABS) (GELB)

Leuchtet während der Leuchtenprüfung kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Erlischt die Warnleuchte weiterhin nicht oder leuchtet sie während der Fahrt auf, weist dies auf eine Fehlfunktion des ABS hin. Vorsichtig fahren, starkes Bremsen vermeiden und umgehend qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

AIRBAG (GELB)

Leuchtet während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft.

Leuchtet die Leuchte während der Fahrt auf, liegt ein Fehler im Airbagsystem vor. So bald wie möglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

AKTIVES KURVENLICHT (GELB)

Leuchtet bei einem Systemfehler auf. Die Scheinwerfer sind noch immer betriebsbereit, jedoch ohne dass diese Funktion korrekt funktioniert. So bald wie möglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

BEGRENZUNGSLEUCHTEN (GRÜN)

Leuchtet auf, wenn die Begrenzungsleuchten eingeschaltet werden.

NEBELSCHLUSSLEUCHTEN (GELB)

Leuchtet auf, wenn die Nebelschlussleuchten eingeschaltet sind.

NEBELSCHEINWERFER (GRÜN)

Leuchtet auf, wenn die Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind.

REIFENDRUCKÜBERWACHUNGSSYSTEM (TPMS) (GELB)

Leuchtet auf, wenn mindestens ein Reifen einen deutlich zu niedrigen Druck aufweist. Das Fahrzeug so bald wie möglich anhalten, den Reifendruck aller Reifen prüfen und auf den empfohlenen Wert erhöhen.

FERNLICHT (BLAU)

Leuchtet auf, wenn die Fernlichtscheinwerfer eingeschaltet werden oder wenn die Lichthupe betätigt wird.

BLINKLEUCHTEN (GRÜN)

Die entsprechende Warnleuchte leuchtet auf, wenn die Blinker betätigt werden.

BERGABFAHRKONTROLLE (HDC) – INFORMATION

Leuchtet kontinuierlich, wenn das HDC-System aktiviert ist und die entsprechenden Betriebsbedingungen erfüllt sind, d. h., wenn die Fahrgeschwindigkeit niedriger ist als 50 km/h (30 mph).

Blinkt die Leuchte, wurde das HDC-System ausgewählt, aber die Betriebsbedingungen sind nicht erfüllt (z. B. ist die Fahrgeschwindigkeit zu hoch) oder die Wirkung des HDC-Systems wird langsam verringert.

GESCHWINDIGKEITSREGELUNG (GRÜN)

Leuchtet bei aktivierter Geschwindigkeitsregelung auf.

GLÜHKERZEN (GELB)

Leuchtet auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird, um anzuzeigen, dass die Glühkerzen aktiv sind. Den Motor erst starten, nachdem die Leuchte erloschen ist.

ANHÄNGER-BLINKLEUCHTEN (GRÜN)

Leuchtet während der Leuchtenprüfung beim Einschalten der Zündung auf und erlischt, sobald der Motor läuft.

Ist ein Anhänger angehängt, blinkt die Warnleuchte zusammen mit der Blinkerwarnleuchte. Blinkt die Leuchte nicht, ist u. U. die Blinkleuchten-Glühlampe am Anhänger fehlerhaft.