DYNAMISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (DSC)

Die DSC wird automatisch jedes Mal aktiviert, wenn der Motor angelassen wird, und wird automatisch von einigen Terrain-Response-Spezialprogrammen ausgewählt.

Ihr Fahrzeug hat eine größere Bodenfreiheit und damit einen höheren Schwerpunkt als normale Personenkraftwagen, damit das Fahrzeug für zahlreiche Situationen im Gelände eingesetzt werden kann. Ein Vorteil der größeren Bodenfreiheit besteht darin, dass der Fahrer einen besseren Überblick über die Straße hat und dadurch frühzeitig auf potenzielle Gefahren aufmerksam wird.

Das Fahrzeug ist ebenso wenig dafür ausgelegt, Kurven mit der gleichen Geschwindigkeit wie herkömmliche Pkw zu durchfahren, wie ein tiefer gelegter Sportwagen dafür gebaut ist, zufrieden stellende Leistungen im Gelände zu erbringen. Scharfe Kurven oder abrupte Manöver soweit wie möglich vermeiden. Wie bei anderen Fahrzeugen dieser Art kann eine inkorrekte Handhabung des Fahrzeugs zu einem Verlust der Kontrolle über selbiges bzw. zu einem Überschlag führen.

DSC-WARNLEUCHTE

Die DSC-Warnleuchte in der Instrumentengruppe leuchtet kurz auf, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Wenn die Warnleuchte während der Fahrt kurz blinkt, ist das System aktiv.

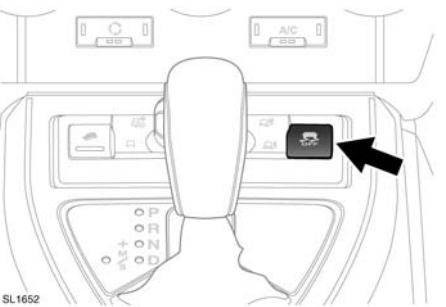
Ein Fehler im DSC-System wird durch eine aufleuchtende DSC-Warnleuchte und eine gleichzeitige Meldung auf dem Informationsdisplay angezeigt. Das Fahrzeug kann noch gefahren werden, jedoch ohne die Unterstützung durch die DSC. So bald wie möglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

DEAKTIVIERUNG DER DSC

Durch eine nicht angemessene Deaktivierung der DSC kann die Sicherheit beeinträchtigt werden. In den meisten Fahrsituationen, insbesondere bei Straßenfahrten, wird empfohlen, die DSC nicht zu deaktivieren.

Bei einigen Fahrbedingungen kann es angemessen sein, die DSC zur Verbesserung der Traktion zu deaktivieren. Dazu gehören:

- Herausschaukeln des Fahrzeugs aus einer Senke oder einer tiefen Spurrille
- Anfahren in tiefem Schnee oder auf losem Untergrund
- Fahren durch tiefen Sand oder Schlamm



Zum Deaktivieren der DSC die Taste „DSC AUS“ auf dem Armaturenbrett kurz gedrückt halten (die DSC-Warnleuchte zeigt Dauerlicht). Bei deaktivierter DSC greift auch die Traktionskontrolle nicht im normalen Umfang ein, so dass die Räder mehr durchdrehen können.

ERNEUTE AKTIVIERUNG DER DSC

Die DSC wird folgendermaßen wieder aktiviert:

- Die Taste „DSC AUS“ kurz gedrückt halten.
- Den Motor anlassen.
- Ein neues Terrain-Response-Spezialprogramm wählen.

ELEKTRONISCHE TRAKTIONSKONTROLLE (ETC)

Die ETC wird gemeinsam mit der dynamischen Stabilitätskontrolle (DSC) eingesetzt und dient zur Unterstützung des Fahrzeugs, wenn eines oder mehrere Räder die Traktion verloren haben.

Wenn ein Rad Traktion verliert, betätigt die ETC die Bremse an diesem Rad, bis es wieder greift. Als Hinweis auf das eingeschaltete ETC-System blinkt die Warnleuchte.

DSC-SYSTEMFEHLER

Wird ein Fehler festgestellt, zeigt die DSC-Warnleuchte Dauerlicht, sofern die DSC nicht deaktiviert wurde. Das Fahrzeug kann noch gefahren werden, es ist jedoch so bald wie möglich qualifizierte Hilfe hinzuzuziehen.