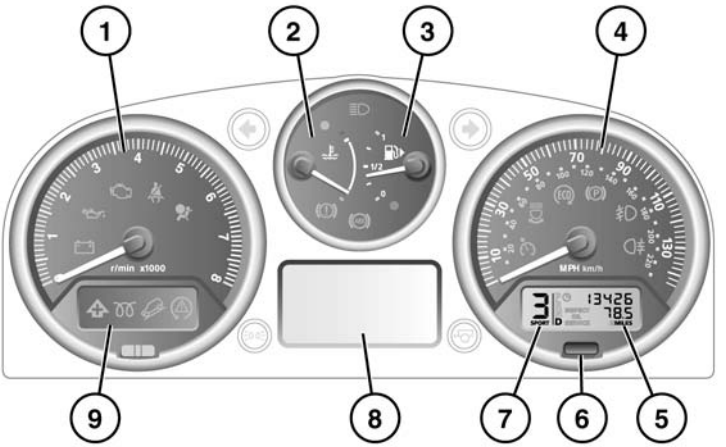
INSTRUMENTENGRUPPE



SL1448

1. Drehzahlmesser
2. Temperaturanzeige

   Wenn das Fahrzeug bei überhitztem Motor gefahren wird, können schwere Motorschäden entstehen.

   Bewegt sich der Zeiger bis zur roten Linie, ist der Motor überhitzt. Das Fahrzeug anhalten, sobald dies gefahrlos möglich ist, und den Motor im Leerlauf laufen lassen, bis die Temperatur zurückgeht. Geht die Temperatur nach ein paar Minuten nicht zurück, den Motor ausstellen und abkühlen lassen. Falls das Problem anhält, unverzüglich qualifizierte Hilfe hinzuziehen.

   Hinweis: *Überhitzt der Motor, ist seine Leistung möglicherweise spürbar reduziert und die Klimaanlage stellt u. U. ihren Betrieb ein. Dies ist eine normale Betriebsstrategie zur Reduzierung der Motorlast und zur Unterstützung der Kühlung.*

3. Kraftstoffanzeige

   Den Tank niemals leer fahren. Daraus resultierende Fehlzündungen können den Katalysator schwer beschädigen.

   Wenn die gelbe Kraftstoffreserve-Warnleuchte aufleuchtet, muss das Fahrzeug so bald wie möglich getankt werden. Die ungefähre Strecke, die mit dem verbleibenden Kraftstoff noch gefahren werden kann, kann über die Reichweite-Funktion auf dem Bordcomputer abgelesen werden.

   Neben dem Tanksäulensymbol befindet sich zur Erinnerung an die Lage des Tankdeckels ein Pfeil, der auf die entsprechende Fahrzeugseite weist.

4. Tachometer
5. Gesamtkilometerzähler und Tageskilometerzähler
6. Rückstelltaste für den Tageskilometerzähler
7. Gangwahlanzeige
8. Informationsdisplay
9. Warnleuchtenkonsole

BORDCOMPUTER

Durch einmaliges kurzes Drücken (höchstens zwei Sekunden) oder mehrmaliges kurzes Drücken der **i**-Taste kann das Display des Bordcomputers geändert werden.

Verfügbare Optionen:

- Ungefähre maximale Reichweite mit verbleibendem Kraftstoff
- Aktueller Kraftstoffverbrauch
- Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch
- Durchschnittsgeschwindigkeit
- Prüfen aktiver Warnmeldungen
- Leerer Bildschirm mit nur der Außentemperaturanzeige
- Tageskilometerstand

Zum Rückstellen der Tageskilometerstände auf null die **i**-Taste zwei Sekunden lang gedrückt halten.

Zum Rückstellen der Kraftstoffverbrauchswerte auf null die **i**-Taste gedrückt halten, bis die Anzeige ausgeblendet wird.

WARN- UND INFORMATIONSMELDUNGEN

Wird eine Warnmeldung angezeigt, sofort entsprechende Maßnahmen ergreifen. Anderenfalls können schwere Beschädigungen am Fahrzeug entstehen.

Die Meldungen werden zwanzig Sekunden lang bei Bedarf sowie beim Einschalten der Zündung angezeigt.

Wenn das **i**-Symbol angezeigt wird, liegen aktuelle Warnmeldungen vor, die geprüft werden müssen. Die **i**-Taste wiederholt drücken, bis die Liste der Meldungen angezeigt wird. Auf dem Display werden nacheinander die Meldungen angezeigt, bis die **i**-Taste erneut gedrückt wird.