

Обслуживание

РЕГЛАМЕНТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулярное и систематическое техническое обслуживание – основа долгой, надежной службы и эффективной эксплуатации автомобиля.

Ответственность за прохождение технического обслуживания несет владелец автомобиля, и вы, как владелец, должны обеспечивать проведение операций обслуживания, замену масла, проверки, замену тормозной и охлаждающей жидкостей по мере необходимости и в соответствии с рекомендациями производителя.

Требования к регламентному техническому обслуживанию автомобиля указаны в сервисной книжке. Проведение большей части операций профилактического обслуживания требует специальной подготовки и оборудования, поэтому желательно обращаться к дилеру/ в технический центр компании Land Rover.

Сервисная книжка

Сервисная книжка включает в себя раздел регистрации технического обслуживания, что позволяет хранить все сведения о проведенных видах обслуживания, замене масла и проверок на автомобиле. Кроме того, в этом разделе дилер/технический центр компании Land Rover могут регистрировать проведенную замену тормозной жидкости.

После проведенного обслуживания и проверок проверьте наличие в книжке подписи и печати представителя дилера или технического центра Land Rover.

Обслуживание

ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ

В период между регламентным техническим обслуживанием и проверками необходимо выполнять ряд несложных проверок. Эти проверки можно проводить самостоятельно, советы даны на следующих страницах.

О любом значительном или внезапном падении уровня рабочих жидкостей или неравномерном износе шин следует немедленно уведомлять дилера/технический центр компании Land Rover.

Ежедневные проверки

- Работоспособность фонарей, звукового сигнала, указателей поворота, стеклоочистителей, омывателей и сигнализаторов.
- Работоспособность ремней безопасности и тормозов.
- Проверка днища кузова на предмет следов жидкости, свидетельствующих о наличии утечек.

Подтек конденсата из системы кондиционирования воздуха – нормальное явление.

Еженедельные проверки

- Уровень масла в двигателе.
Примечание: Если автомобиль движется на высокой скорости продолжительное время, уровень масла в двигателе следует проверять чаще.
- Уровень тормозной жидкости.
- Уровень рабочей жидкости гидроусилителя рулевого управления.
- Уровень жидкости в бачке омывателя.
- Давление в шинах и их состояние.
- Работоспособность кондиционера.

Все характеристики и объемы жидкостей приведены в **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 306.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если ход педали тормоза необычно велик или наблюдается значительное уменьшение количества тормозной жидкости, немедленно обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover. Езда при таких условиях может привести к увеличению тормозного пути или полному отказу тормозов.

Обслуживание

БЕЗОПАСНОСТЬ В ГАРАЖЕ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разбирать или заменять какие-либо компоненты топливной системы разрешается только квалифицированным специалистам, имеющим соответствующую подготовку. Несоблюдение этого требования может привести к разливу топлива и, как следствие, высокой опасности возникновения пожара.

Нельзя находиться под автомобилем, если единственной опорой служит домкрат.

Не подходите близко к моторному отсеку автомобиля с искрообразующими устройствами и лампами, не защищенными пожаробезопасным колпаком.

Надевайте защитную одежду, в том числе, по мере необходимости, перчатки из непроницаемого материала.

Снимите металлические браслеты и украшения перед работой в моторном отсеке.

Не допускайте соприкосновения инструментов и металлических частей автомобиля с проводами или клеммами аккумуляторной батареи.

Не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в зоне без вентиляции – выхлопные газы токсичны и крайне опасны.

Держите руки и части одежды подальше от приводных ремней и шкивов.

Непосредственно после поездки не прикасайтесь к компонентам систем выпуска и охлаждения, пока двигатель не остынет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь к электрическим проводам и компонентам при работающем двигателе или включенном зажигании.

После выключения двигателя вентиляторы системы охлаждения могут продолжать работать. При горячем двигателе вентиляторы системы охлаждения могут также начать работать после выключения двигателя и продолжать работу в течение периода до 10 минут. При работе в моторном отсеке остерегайтесь вентиляторов.

Токсичные жидкости

Используемые в автомобилях жидкости токсичны, поэтому не допускайте их употребления и контакта с открытыми ранами. К таким жидкостям относятся: электролит, антифриз, рабочие жидкости для тормозов, сцепления и гидроусилителя, бензин, дизельное топливо, моторное масло и добавки в жидкость омывателя.

Для личной безопасности всегда читайте и соблюдайте все инструкции, указанные на наклейках и емкостях.

Отработанное моторное масло

Длительный контакт с моторным маслом может стать причиной серьезных кожных заболеваний, в том числе дерматита или рака кожи. После контакта всегда тщательно мойте руки.



Слив отработанного масла в канализацию, водоёмы и на грунт запрещён законом. Для утилизации отработанного масла и токсичных химикатов используйте специально отведенные для этого места.

Обслуживание

СНИЖЕНИЕ ТОКСИЧНОСТИ ОТРАБОТАВШИХ ГАЗОВ

Автомобиль оснащен разнообразным оборудованием для снижения токсичности отработавших газов и отвода топливных паров, обеспечивающим соответствие требованиям местного законодательства. Необходимо помнить, что несанкционированная замена, модернизация или внесение изменений в конструкцию этого оборудования владельцем или на станции техобслуживания может быть противозаконной.

Кроме того, нельзя изменять регулировки двигателя. Они установлены так, чтобы обеспечить соответствие автомобиля строгим нормам по токсичности отработавших газов. Неправильные регулировки двигателя могут оказать неблагоприятное воздействие на окружающую среду при выбросе выхлопных газов, на мощность двигателя и расход топлива, а также стать причиной повышенных температур и в результате повреждения катализатора и автомобиля.

ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЕ СТЕНДЫ

Поскольку автомобиль оборудован антиблокировочной системой тормозов и постоянным полным приводом, любые динамометрические испытания должны проводиться только квалифицированным специалистом, знакомым с динамометрическими испытаниями и процедурами безопасности (только на динамометрических стендах для полноприводных автомобилей), практикуемыми дилерами и техническими центрами Land Rover. Обратитесь за дополнительной информацией к дилеру/ в технический центр компании Land Rover.

ПОЕЗДКИ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

При эксплуатации автомобиля в особо сложных условиях необходимо уделять большее внимание требованиям по обслуживанию.

Например: Если автомобиль используется для преодоления водных препятствий вброд, может потребоваться ежедневное обслуживание для обеспечения долговременной безопасности и надежной эксплуатации автомобиля.

Сложные условия эксплуатации включают:

- Частые поездки по пыльным дорогам и/или по песку.
- Частые поездки по неровным и/или грязным дорогам.
- Частое преодоление бродов.
- Частые поездки на большой скорости при высокой температуре окружающего воздуха (выше 50°C).
- Частые поездки при очень низких температурах (ниже -40°C).
- Частые поездки по горным дорогам.
- Частая буксировка прицепов.
- Езда по дорогам, посыпанным сухой солью или другими корродирующими веществами;

Обратитесь за рекомендациями к дилеру/ в технический центр компании Land Rover.

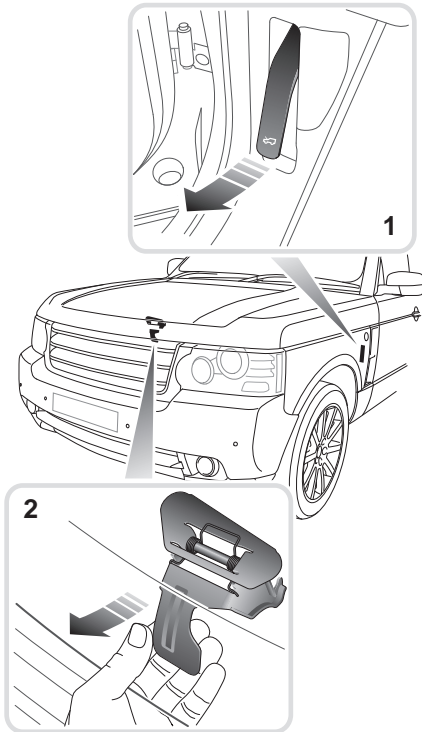
ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

Перед наступлением зимы для предотвращения уплотнений дверей от примерзания нанесите силиконовую смазку на уплотнения, проходящие через верх дверей.

Для сохранения защиты это действие следует повторять в начале каждой зимы. Дополнительную информацию можно получить у дилера или в техническом центре Land Rover.

Открытие капота

ОТКРЫВАНИЕ КАПОТА



LAN1949

1. Потяните за рычаг открывания капота, расположенный в салоне автомобиля со стороны водителя (см. верхнюю врезку).
2. Поднимите предохранительную защелку капота (нижняя врезка), поднимите крышку капота.

Закрывание капота

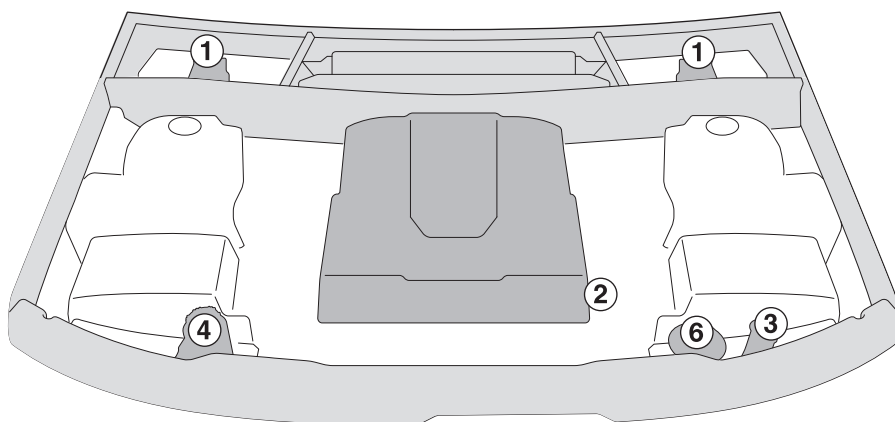
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не ездите с капотом, удерживаемым только одной предохранительной защелкой.

После закрытия капота убедитесь в полной фиксации защелки, попробовав приподнять передний край капота. Он должен быть полностью неподвижен.

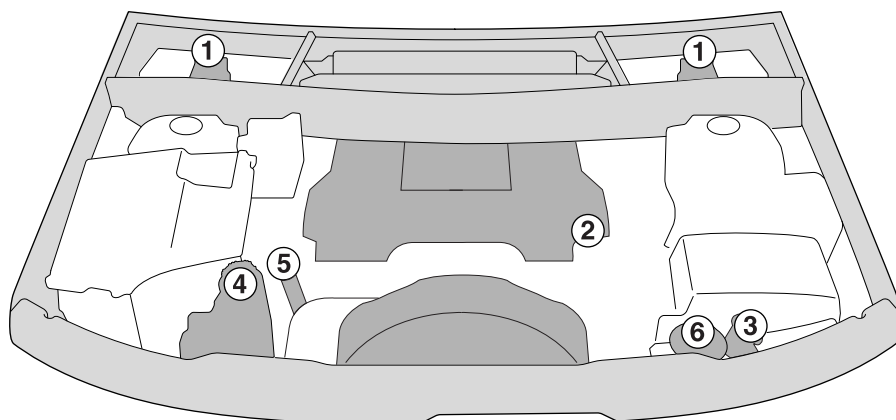
Моторный отсек

ПРОВЕРКИ ЖИДКОСТЕЙ



LAN2774

Бензиновый двигатель



LAN0504G

Дизельный двигатель

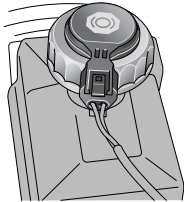
Моторный отсек

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе в моторном отсеке всегда соблюдайте меры предосторожности, указанные в разделе БЕЗОПАСНОСТЬ В ГАРАЖЕ, стр. 237.

Рекомендованные жидкости и смазки указаны далее в этом руководстве. См. раздел СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ, стр. 306.

1. Бачок тормозной жидкости



LAN0509G

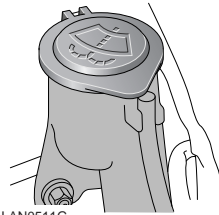
Примечание: Бачок тормозной жидкости расположен с правой стороны моторного отсека на праворульных автомобилях и с левой стороны – на леворульных.

2. Масляный фильтр



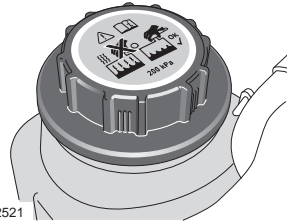
LAN1960

3. Бачок омывателя



LAN0511G

4. Расширительный бачок системы охлаждения



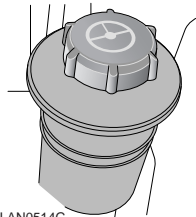
LAN2521

5. Масляный щуп дизельного двигателя



LAN0513G

6. Бачок жидкости гидроусилителя рулевого управления



LAN0514G

Моторное масло

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ (ДИЗЕЛЬНЫЙ)

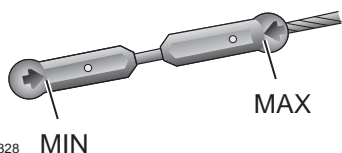
Проверяйте уровень масла еженедельно, на холодном двигателе, поставив автомобиль на ровной поверхности.

Расход масла в двигателе зависит от многих факторов. При высоких нагрузках двигатель потребляет больше масла.

Расход масла в дизельных двигателях несколько выше, чем в бензиновых.

Проверка уровня масла

Примечание: Если возникла необходимость проверки уровня масла на горячем двигателе, выключите его и дайте автомобилю постоять в течение пяти минут, чтобы масло слилось в поддон. Не запускайте двигатель.



1. Извлеките масляный щуп и протрите его безворсовой тканью.
2. Для проверки уровня масла полностью вставьте масляный щуп и снова извлеките. Не допускайте падения уровня масла ниже минимальной отметки или риски на щупе.

Если уровень масла на щупе:

- Ближе к метке MAX, чем к MIN – не добавляйте масло.
- Ближе к метке MIN, чем к MAX, долейте 0,5 л (1 пинту) масла.
- Ниже метки MIN, долейте один литр (две пинты) масла и повторно проверьте уровень масла через пять минут.

Доливка масла

Предостережение: Автомобиль может лишиться гарантии, если повреждение произошло вследствие применения масла, не соответствующего требуемым техническим условиям.

Предостережение: Использование масла, не соответствующего требуемым техническим условиям, может стать причиной повышенного износа двигателя, отложения нагара и накипи и увеличения вредных выбросов. Это также может привести к повреждению двигателя.

Предостережение: Избыточная заливка масла может привести к серьезному повреждению двигателя. Масло следует добавлять в малых количествах, а уровень проверять заново, чтобы не превысить максимальный уровень.

1. Отверните крышку маслоналивной горловины.
2. Добавьте такое количество масла, чтобы уровень на щупе был между метками **MIN** и **MAX**. Удалите масло, пролитое в процессе заливки.
3. Еще раз проверьте уровень масла через пять минут.

Необходимо применять масло, соответствующее требуемым техническим условиям, и удостовериться в том, что оно подходит к климатическим условиям, в которых эксплуатируется автомобиль.

Примечание: Для того, чтобы поднять уровень масла от отметки **MIN** до **MAX** на щупе, требуется 1,5 л масла (2,64 пинты).

Моторное масло

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА (БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

Предостережение: Уровень масла рекомендуется проверять еженедельно. В случае значительного или внезапного падения уровня масла немедленно обратитесь за квалифицированной помощью.

Предостережение: Если неисправность вызвана использованием несоответствующего моторного масла, гарантия на автомобиль может быть аннулирована. Масла низкого качества и с истекшим сроком годности не обеспечивают защиту, необходимую для современных мощных двигателей. Использование масла, не соответствующего требуемым техническим условиям, может стать причиной повышенного износа двигателя, отложения нагара и накипи и увеличения вредных выбросов. Это также может привести к повреждению двигателя.

Предостережение: Запрещается использовать какие-либо присадки, поскольку это может стать причиной неисправности двигателя. Пользуйтесь только рекомендованными маслами.

Расход масла двигателем

Определенный расход масла является нормальным. Количество расходуемого масла зависит от:

- качества и вязкости масла;
- климатических условий;
- режима работы двигателя (от оборотов);
- дорожных условий.

Пока двигатель новый, возможен повышенный расход масла.

Проверка уровня масла

Для точного замера уровня масла необходимо соблюдение следующих условий:

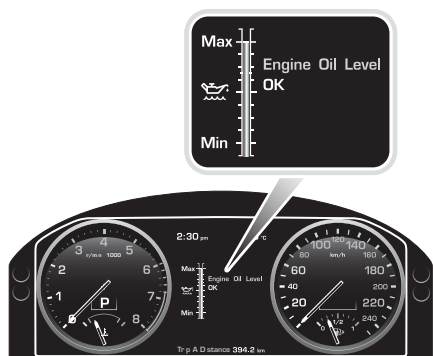
- Автомобиль должен стоять на ровной поверхности.
- Уровень масла следует измерять на **горячем** двигателе. Поэтому рекомендуется снимать показания после поездки.
- После выключения двигателя должно пройти примерно 10 минут, чтобы масло стекло в картер.

Примечание: Система отобразит показания только после стабилизации уровня масла.

Если указанные выше условия соблюдены, проверьте уровень масла следующим образом:

1. Включите зажигание, но не запускайте двигатель.
2. Переключите коробку передач в положение **P** (Стоянка).
3. Чтобы отобразить текущий уровень масла, откройте меню информации об автомобиле и настроек.
Выберите **Службное меню**, затем **Показать уровень масла**.
4. На информационной панели отобразится рекомендация по доливке масла. Долейте масло согласно указаниям.

Моторное масло



Индикация уровня масла отображается на указателе. Сообщения справа от указателя рекомендуют необходимые действия.

Если уровень масла в пределах нормы, отобразится сообщение **Уровень масла ОК**. Добавлять масло не нужно.

Если уровень масла ниже требуемого, отобразится сообщение с указанием количества масла, которое необходимо долить, например: **Долить 0,5 л**. Долейте требуемое количество масла и проверьте уровень еще раз.

Если появилось сообщение **Перелив**, немедленно обратитесь за квалифицированной помощью. Не пользуйтесь автомобилем, это приведет к серьезному повреждению двигателя.

Доливка масла

Предостережение: Автомобиль может лишиться гарантии, если повреждение произошло вследствие применения масла, не соответствующего требуемым техническим условиям.

Предостережение: Использование масла, не соответствующего предписанной спецификации, может привести к сильному износу двигателя, образованию осадка и отложений и к повышению токсичности выхлопа. Это также может привести к повреждению двигателя.

Предостережение: Избыточная заливка масла может привести к серьезному повреждению двигателя.

1. Отверните крышку маслосливной горловины.
2. Долейте нужное количество масла (в соответствии с данными об уровне масла на информационной панели). Подождите 5 минут, чтобы уровень масла стабилизировался, и проверьте уровень еще раз.
Удалите масло, пролитое в процессе заливки.
3. Доведя уровень масла до нормального, установите крышку маслосливной горловины и закрутите от руки.

Система охлаждения

ПРОВЕРКА И ДОЛИВКА ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте крышку наливной горловины на горячем двигателе – струя пара или горячей жидкости может привести к тяжелым травмам.

Отворачивайте крышку наливной горловины медленно, чтобы стравить давление перед полным снятием крышки.

Избегайте проливания антифриза на горячий двигатель – это может привести к возгоранию.

Предостережение: Не допускайте работы двигателя без охлаждающей жидкости.

Антифриз повреждает окрашенные поверхности; немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

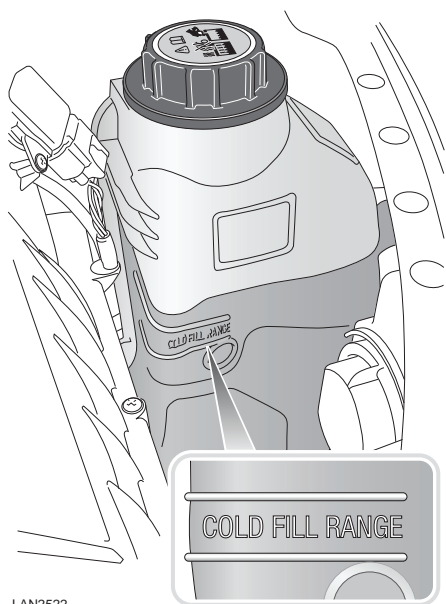
Не доливайте соленую воду. При поездках в местах, где водопроводная вода содержит соль, всегда ищите возможность залить пресную (дождевую или дистиллированную) воду.

Уровень охлаждающей жидкости в расходном бачке следует проверять, когда на информационной панели появляется сообщение **НИЗКИЙ УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ**. Проверяйте уровень только на холодной системе.

***Примечание:** В горячем состоянии охлаждающая жидкость расширяется. Это может привести к повышению уровня выше верхней отметки на боковой части расширительного бачка.*

При необходимости снять крышку горловины до полного охлаждения системы медленно отверните крышку, позволяя давлению воздуха уменьшаться постепенно.

Система охлаждения



LAN2522

Используйте для доливки 50% смесь антифриза и воды. См. раздел **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 306. Долейте до отметки верхнего уровня, расположенной над текстом COLD FILL RANGE (Граница уровня охлаждающей жидкости в холодном состоянии) на боковой части расширительного бачка. Отметка видна, если находится перед автомобилем. Не обращайте внимания на охлаждающую жидкость, видимую в верхней части бачка.

После доливки убедитесь, что крышка бачка плотно закрыта.

Если уровень охлаждающей жидкости существенно упал, возможна утечка или перегрев. Обратитесь к обслуживающему вас дилеру/в технический центр компании Land Rover для проверки автомобиля.

Предостережение: Переполненный расширительный бачок может стать причиной избыточного давления, и избыток жидкости может вылиться через крышку горловины.

Система охлаждения

АНТИФРИЗ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Антифриз токсичен; проглатывание антифриза может привести к гибели. Храните емкости с антифризом закрытыми, в недоступном для детей месте. Если есть подозрение, что вы случайно проглотили антифриз, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Избегайте попадания антифриза на кожу и в глаза. Если такое случится, немедленно обильно промойте водой.

Антифриз содержит необходимые антикоррозийные добавки. Содержание антифриза в охлаждающей жидкости требуется поддерживать на уровне $50\% \pm 5\%$ круглогодично, а не только в холодную погоду. Для обеспечения антикоррозийных свойств охлаждающей жидкости содержание антифриза следует проверять ежегодно.

Удельная плотность 50%-го раствора антифриза при 20°C (68°F) составляет 1,068, что обеспечивает защиту от замерзания при температурах до -40°C (-40°F).

Следует регулярно менять антифриз независимо от пробега автомобиля (см. **Сервисную книжку**). Несоблюдение этого правила может привести к коррозии радиатора и деталей двигателя.

Предостережение: В случае перегрева системы охлаждения до точки, когда охлаждающая жидкость/пар вырывается из крышки расширительного бачка, обеспечьте незамедлительную проверку системы. Запрещается запускать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости, это может стать причиной серьезного повреждения двигателя.

Характеристики охлаждающей жидкости

Используйте только 50% смесь воды и рекомендованного антифриза. См. раздел **Система охлаждения двигателя**, стр. 306.

В экстренном случае, если разрешенный антифриз отсутствует, заправьте систему охлаждения чистой водой, но учтите фактор ослабления защиты от замерзания. Не доливайте или не заправляйте антифризом традиционного состава. Если возникнут сомнения, обратитесь к дилеру/ в технический центр компании Land Rover.

***Примечание:** Когда в экстренном случае добавлена чистая вода, загорается индикатор низкого уровня охлаждающей жидкости, если соотношение антифриза и воды непропорционально. Этот индикатор погаснет после восстановления 50% соотношения воды и антифриза. Это следует сделать при первой возможности.*

Тормоза

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Тормозная жидкость очень токсична. Храните емкости с тормозной жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. Если есть подозрение, что вы случайно проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании тормозной жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте водой.

Исключите попадание жидкости на горячий двигатель – может произойти пожар.

Не совершайте поездок при уровне жидкости ниже отметки MIN.

Предостережение: Тормозная жидкость повреждает окрашенные поверхности; немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом. Промойте это место водным раствором автомобильного шампуня.

Проверка

При нормальной эксплуатации уровень жидкости в бачке может несколько понизиться из-за износа тормозных колодок, но не должен опускаться ниже отметки **MIN**. Любое существенное снижение уровня тормозной жидкости указывает на утечку в системе. В этом случае поездки на автомобиле недопустимы. Обратитесь к дилеру Land Rover.

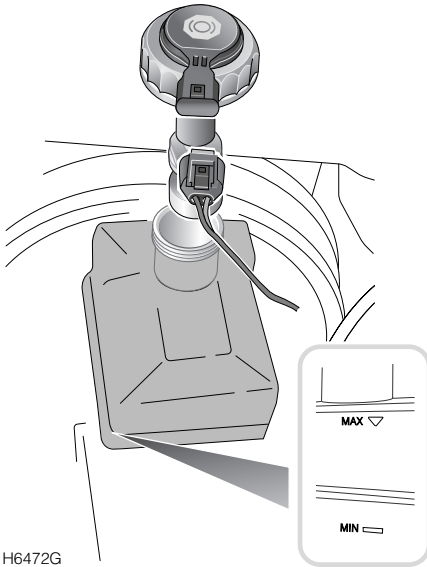
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Немедленно обратитесь к вашему дилеру/на авторизованное ремонтное предприятие, если ощущается необычно большой ход педали тормоза или возникает любое значительное падение уровня тормозной жидкости.

Проверяйте уровень жидкости не реже одного раза в неделю на автомобиле, стоящем на ровной поверхности (при большом пробеге или тяжелых условиях эксплуатации – чаще). Уровень можно проверить, не снимая крышки, через прозрачную стенку бачка.

Тормоза

Долив



H6472G

Перед снятием крышки вытрите ее насухо, чтобы исключить попадание грязи в бачок. Отверните крышку на 1/8 оборота и заполните бачок до отметки **MAX** тормозной жидкостью, соответствующей спецификации DOT4. Подробные характеристики – см. **СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И РАБОЧИЕ ЖИДКОСТИ**, стр. 306.

Применяйте только новую жидкость из герметичной емкости (старые жидкости из открытых емкостей, или слитые из системы ранее, впитывают влагу, что может негативно отразиться на характеристиках, поэтому их нельзя использовать).

Не переливайте тормозную жидкость.

Тормозную жидкость следует регулярно полностью менять независимо от пробега. См. **Сервисную книжку**.

Свободный ход педали тормоза:

Нерегулируемый свободный ход.

Гидроусилитель рулевого управления

ЖИДКОСТЬ ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рабочая жидкость гидроусилителя рулевого управления очень токсична. Храните емкости с гидравлической жидкостью закрытыми, в недоступном для детей месте. Если есть подозрение, что вы случайно проглотили жидкость, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

При попадании жидкости на кожу или в глаза немедленно обильно промойте водой.

Старайтесь не проливать эту рабочую жидкость на горячий двигатель – это может привести к возгоранию.

Предостережение: Жидкость гидроусилителя повреждает окрашенные поверхности: немедленно удалите пролитую жидкость впитывающим материалом и промойте место водным раствором автомобильного шампуня.

Проверка и доливка

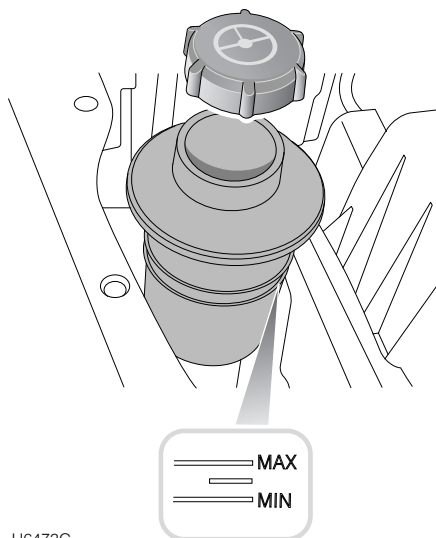
Проверяйте и доливайте жидкость только при выключенном двигателе и холодной системе. Не поворачивайте рулевое колесо после остановки двигателя.

Уровень можно проверить, не снимая крышки, через стенку бачка, когда автомобиль находится на ровной поверхности и колеса установлены прямо.

Поддерживайте уровень жидкости между отметками MIN и MAX на бачке.

Если требуется доливка, протрите крышку досуха во избежание попадания грязи в бачок. Снимите крышку и долейте в бачок жидкость до отметки MAX.

Не заполняйте выше отметки MAX на боковой части бачка.



H6473G

Аварийная работа

При любом существенном или внезапном падении уровня рабочей жидкости необходимо обратиться к дилеру/ в технический центр компании Land Rover.

Если установлено, что потеря рабочей жидкости происходит медленными темпами, можно долить жидкость в бачок до верхней отметки и доехать до ближайшего дилера/технического центра компании Land Rover для проверки системы.

Если уровень рабочей жидкости находится ниже нижней отметки, необходимо долить бачок перед запуском двигателя. В противном случае, возможна поломка насоса гидроусилителя.

Предостережение: Двигатель нельзя запускать, если уровень жидкости опустился ниже минимальной отметки. Может произойти серьезная поломка насоса.

Омыватели

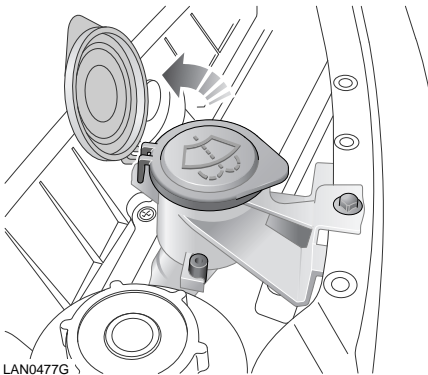
ДОЛИВКА ЖИДКОСТИ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Доливка жидкости

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль эксплуатируется при температурах ниже 5°C (40°F), применяйте жидкость омывателя с защитой от замерзания. В холодную погоду использование жидкости без защиты от замерзания может привести к ухудшению обзора через ветровое стекло и повышению риска столкновения.

Некоторые жидкости для омывателя ветрового стекла легко воспламеняются. Особенно опасно попадание искры в жидкости с высокой концентрацией или неразбавленной жидкости. Не допускайте попадания жидкости омывателя на источники открытого пламени и искрообразования.



Из бачка омывателя ветрового стекла жидкость подается на жиклеры переднего и заднего стекла, а также на жиклеры омывателя фар.

Проверяйте уровень в бачке не реже одного раза в неделю и доливайте раствор воды и жидкости Land Rover Parts STC 8249 Screenwash. Перед доливкой желательно предварительно смешать рекомендованные количества воды и жидкости в отдельной емкости, соблюдая инструкции на емкости с жидкостью. Для предотвращения замерзания при низкой температуре необходимо использовать одобренную жидкость для омывателей ветрового стекла.

Предостережение: Запрещается заливать в бачок стеклоомывателей антифриз или раствор уксуса в воде. Антифриз разрушает лакокрасочное покрытие. Уксус может вызвать поломку насоса омывателей лобового стекла.

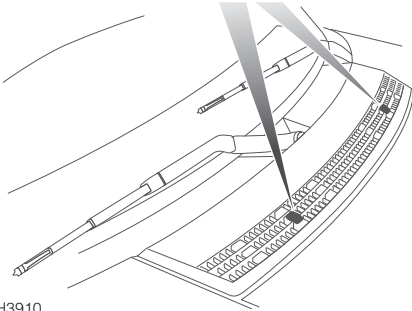
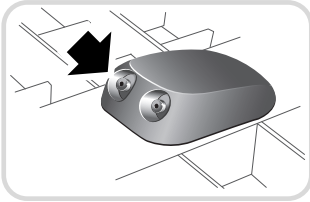
Предостережение: В результате проливания жидкости омывателя на кузовные панели они могут обесцвечиваться. Старайтесь избегать проливания, особенно при использовании неразбавленных жидкостей или растворов с высокой концентрацией. В случае проливания немедленно промойте участок, на который попала жидкость водой.

Омыватели

ЖИКЛЕРЫ ОМЫВАТЕЛЯ

Периодически включайте омыватель для проверки работоспособности жиклеров и их ориентации.

Жиклеры омывателя ветрового стекла настроены при изготовлении и не требуют регулировки. Но если регулировка необходима, вставьте иглу в отверстие жиклера и аккуратно переместите каждый жиклер в положение, из которого струя направляется прямо на центр ветрового стекла.



H3910

Жиклеры омывателя заднего стекла, расположенные на рычаге стеклоочистителя, не регулируются.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае засорения какого-либо жиклера вставьте в его отверстие иглу или нить проволоки и прочистите.

Не включайте жиклеры омывателя во время их регулировки. Жидкость омывателя опасна для глаз и кожи.

Всегда читайте инструкции производителя жидкости омывателя и соблюдайте их.

ОМЫВАТЕЛИ ФАР

Жиклеры омывателя настроены при изготовлении и не требуют регулировки.

Предостережение: Во избежание замерзания заливайте в бачок растворитель омывателя стекла одобренной марки.

Щетки стеклоочистителя

ЗАМЕНА ЩЕТОК СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ

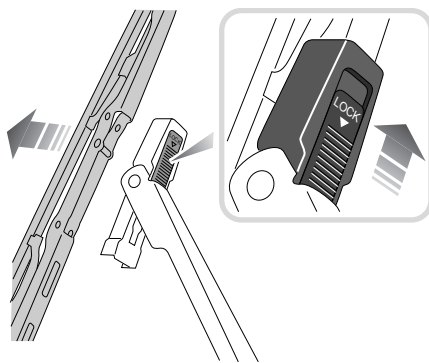
При замене используйте только щетки стеклоочистителя идентичные оригинальным щеткам.

Масляные пятна, силикон и нефтепродукты могут снизить эффективность работы стеклоочистителей. Промывайте щетки стеклоочистителя теплым мыльным раствором воды и периодически проверяйте их состояние.

Если на резине видны следы повреждений или трещины, или если стеклоочистители оставляют полосы или неочищенные зоны на ветровом стекле, следует заменить щетки.

Регулярно очищайте ветровое стекло одобренным средством для очистки стекла, а перед установкой замененных щеток стеклоочистителя проверяйте чистоту стекла.

Щетки передних стеклоочистителей



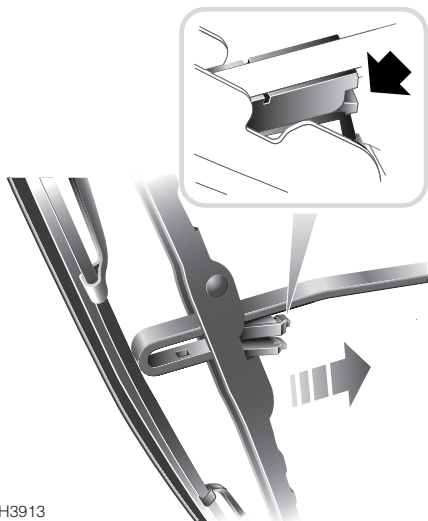
H3912

Поднимите рычаг стеклоочистителя над ветровым стеклом. Отсоедините щетку, протолкнув пластину фиксатора (см. врезку на рисунке) в положение «разблокировано».

Установка новой щетки производится в обратном порядке. Перед возвратом стеклоочистителя на ветровое стекло убедитесь в надежной фиксации щетки.

Щетки стеклоочистителя

Щетка заднего стеклоочистителя



H3913

Щетка недоступна в положении парковки. Снятие щетки производится следующим образом:

1. Включите задний стеклоочиститель.
2. Когда щетка находится вблизи вертикального положения, откройте верхнюю откидную створку двери багажного отделения. Стеклоочиститель остановится.
3. Выключите зажигание.
4. Опустите верхнюю створку и поднимите рычаг стеклоочистителя от заднего стекла.
5. Поверните щетку в сборе в сторону от рычага. Для разблокировки щетки нажмите на пластину (указано стрелкой на врезке) и переместите ее с конца рычага стеклоочистителя. Осторожно опустите рычаг на стекло.

Для замены установите рычаг стеклоочистителя в отверстие посередине новой щетки и с усилием протолкните в посадочное положение, пока зажимы щетки не зафиксируются. После закрытия верхней створки и включения зажигания задний стеклоочиститель будет работать в нормальном режиме.

Аккумуляторная батарея

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ НА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ

На аккумуляторной батарее находится ярлык с определенным количеством предупреждающих символов. Предупреждающие символы следующие:



Не курить, не пользоваться открытым пламенем и искрообразующими устройствами (красный).



Защитить глаза (синий).



Беречь от детей (красный).



Взрывоопасный газ (желтый).



Аккумуляторная кислота (желтый).

БЕЗОПАСНОСТЬ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При работе с аккумуляторной батареей всегда защищайте глаза.

Аккумуляторная батарея содержит корродирующую и ядовитую кислоту. Если произошло проливание:

- На одежду или кожу – немедленно снимите загрязненную одежду, промойте кожу большим количеством воды и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- В глаза – немедленно промойте глаза чистой водой в течение 15 минут. Срочно обратитесь за медицинской помощью.

Попадание в организм аккумуляторной кислоты может привести к летальному исходу, если не предпринять немедленных действий – срочно обратитесь за медицинской помощью.

При нормальной эксплуатации аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газообразный водород – не допускайте попадания в моторный отсек искр и не подносите туда открытый огонь.

Не пытайтесь запустить двигатель при подозрении на замерзание электролита батареи.

Аккумуляторная батарея

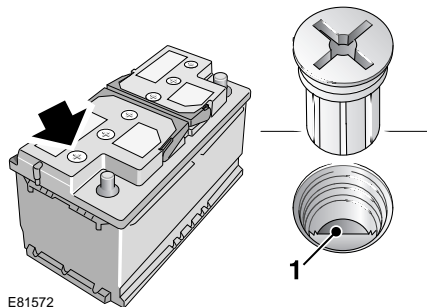
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях личной безопасности при работе в моторном отсеке снимите все металлические украшения и драгоценности и не допускайте клеммам аккумуляторной батареи или проводам автомобиля соприкасаться с инструментами и металлическими частями автомобиля.

Полноузловые стержни, клеммы и соответствующие вспомогательные средства содержат свинец и его соединения. После работы мойте руки.

Соблюдайте осторожность при работе вблизи вращающихся частей двигателя.

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пробки банок батареи и вентиляционная трубка должны быть всегда на месте, когда батарея находится в автомобиле. Отсутствие или неправильная установка этих компонентов представляет собой потенциальную опасность. Убедитесь в отсутствии изгибов и повреждений вентиляционной трубки.

Если аккумуляторная кислота попадает на кожу или в глаза, немедленно промойте холодной водой и обратитесь к доктору.

Никогда не заряжайте и не усиливайте замерзшую аккумуляторную батарею.

Перед отсоединением аккумуляторной батареи выключите зажигание. Всегда отсоединяйте клемму массы первой, а подсоединяйте последней.

Предостережение: Не допускайте попадания электролита на ткани и окрашенные поверхности. Электролит едкий и токсичный, поэтому может повредить многие материалы, если его не удалить. При попадании электролита на какую-либо поверхность ее следует немедленно обильно промыть чистой водой.

Аккумуляторная батарея

В моторном отсеке устанавливается аккумуляторная батарея, специально разработанная для этого автомобиля и требующая меньшего обслуживания.

Предостережение: В жарком климате необходимо чаще проверять уровень электролита аккумуляторной батареи. При высоких температурах электролит испаряется быстрее. Полностью разряженная батарея может выйти из строя.

Отверните шесть пробок, закрывающих банки батареи, и положите их в надежное место. Убедитесь в том, что объем жидкости (электролита) соответствует уровню индикатора (1). Если необходимо, долейте дистиллированную воду, но не допускайте перелива. Установите на место пробки, закрывающие банки батареи.

Следует по мере возможности чистить внутреннюю часть аккумуляторной батареи от грязи и смазки.

Примечание: Срок службы аккумуляторной батареи зависит от степени её зарядки. Для оптимального срока службы ее следует постоянно содержать в достаточно заряженном состоянии.

Примечание: Не подсоединяйте непосредственно к клеммным наконечникам батареи оборудование, требующее напряжение питания 12 В (например, лампы с напряжением 12 В). Пользуйтесь одной из розеток автомобиля для вспомогательных устройств для подключения устройств, сертифицированных компанией Land Rover.

ОТСОЕДИНЕНИЕ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работ с батареей или вблизи нее, снимите все металлические украшения и не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи. Металлические предметы могут вызвать искрообразование и/или короткое замыкание, в результате чего может произойти взрыв.

Перед отсоединением аккумуляторной батареи выключите зажигание. Всегда отсоединяйте клемму массы первой, а подсоединяйте последней.

Иногда может возникнуть необходимость отсоединить батарею:

- Выключите зажигание.
- Подождите не менее двух минут перед началом процедуры отсоединения. Убедитесь в наличии пульта дистанционного управления, поскольку может потребоваться отключение звуковой сигнализации.
- Отсоедините провод только от минусового (-) терминала батареи.
- Перед подсоединением батареи подождите две минуты.

Если после подсоединения батареи сработает сигнализация, отключите ее при помощи пульта дистанционного управления.

Аккумуляторная батарея

Последствия отсоединения

После отсоединения и последующего подсоединения батареи часть систем автомобиля автоматически обнулится. Это может занять несколько минут и в некоторых системах датчики должны обнаружить определенные действия во время поездки перед возобновлением работоспособности. Это абсолютно не влияет на безопасную эксплуатацию автомобиля.

ИЗВЛЕЧЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работ с батареей или рядом с ней снимите все металлические украшения и не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи.

Металлические предметы могут вызвать искрообразование и/или короткое замыкание, в результате чего может произойти взрыв.

Перед отсоединением аккумуляторной батареи выключите зажигание. Всегда отсоединяйте клемму массы первой, а подсоединяйте последней.

При снятии батареи с автомобиля и ее установке соблюдайте меры предосторожности. Ввиду ее тяжести она может стать причиной получения травм при подъеме или в случае ее падения.

Не наклоняйте батарею на угол более 45 градусов, это может привести к ее повреждению и вытеканию электролита. Электролит батареи едкий и высокотоксичный.

Предостережение: Не ставьте батарею на детали автомобиля, так как это может привести к повреждениям из-за ее массы.

Предостережение: Не запускайте двигатель после отсоединения батареи. Это может привести к повреждению зарядной системы.

1. Выключите все электрооборудование, закройте все окна и отключите сигнализацию.
2. Уберите электронный ключ из автомобиля и подождите две минуты, чтобы дать системам полностью выключиться.
3. Снимите отрицательный зажим, поднимите провод и закрепите его в стороне от клеммы батареи.
4. Снимите положительный зажим, поднимите провод и закрепите его в стороне от клеммы батареи.
5. Отсоедините зажим батареи и снимите ее с автомобиля.

Замена батареи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Заменяйте батарею только на батарею того же типа и тех же характеристик, что и оригинальная – другие аккумуляторные батареи могут отличаться по размеру или расположению клеммных выводов, что может послужить причиной возгорания при подключении к системе электрооборудования автомобиля.

Утилизация батареи



Использованные элементы питания должны утилизироваться надлежащим образом, так как в них содержится ряд вредных веществ. По вопросу утилизации обратитесь за советом к дилеру/в технический центр либо в местные уполномоченные органы.

Аккумуляторная батарея

УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом работ с батареей или рядом с ней снимите все металлические украшения и не допускайте контакта металлических предметов или деталей автомобиля с клеммами батареи. Металлические предметы могут вызвать искрообразование и/или короткое замыкание, в результате чего может произойти взрыв.

При снятии батареи с автомобиля и ее установке соблюдайте меры предосторожности. Ввиду ее тяжести она может стать причиной получения травм при подъеме или в случае ее падения.

Не наклоняйте батарею на угол более 45 градусов, это может привести к ее повреждению и вытеканию электролита. Электролит батареи едкий и высокотоксичный.

Заменяйте батарею только на батарею того же типа и тех же характеристик, что и оригинальная – другие аккумуляторные батареи могут отличаться по размеру или расположению клеммных выводов, что может послужить причиной возгорания при подключении к системе электрооборудования автомобиля.

Предостережение: При установке аккумуляторной батареи обеспечьте чистоту клемм и зажимов и смажьте их тонким слоем технического вазелина. Это обеспечит хорошее электрическое соединение и предотвратит образование коррозии.

Предостережение: Обязательно соблюдайте инструкции производителя батареи. Несоблюдение инструкций может привести к повреждению автомобиля и/или системы электрооборудования.

Новая батарея должна поставляться с пластиковыми колпачками на клеммах. При установке батареи оставьте крышки на месте. Снимайте их по одной при необходимости подсоединения проводов к клеммам.

Установка батареи производится в последовательности обратной процедуре снятия. Если вы не можете самостоятельно решить вопрос выбора батареи, обратитесь к квалифицированному специалисту.

Аккумуляторная батарея

ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Предостережение: Перед началом зарядки батарею следует отсоединить и снять с автомобиля.

Предостережение: Убедитесь в том, что используется зарядное устройство, соответствующее данной батарее.

Применение несоответствующего зарядного устройства может привести к повреждению батареи и стать причиной её взрыва.

Предостережение: Заряжайте батарею в хорошо вентилируемой зоне, в стороне от источников открытого пламени, искрообразования и других источников воспламенения. Во время зарядки батарея может выделять взрывоопасный и легковоспламеняющийся газ.

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ (BMS)

В случае чрезмерного разряда аккумуляторной батареи при выключенном двигателе система отключит незначительные электрические цепи для сохранения заряда батареи.

Шины

ОБСЛУЖИВАНИЕ ШИН

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Использование дефектных шин опасно. Не ездите с поврежденными, чрезмерно изношенными или неправильно накачанными шинами.

Не допускайте загрязнения шин автомобильными жидкостями, т.к. они могут повредить их.

Избегайте буксования колес. Это может привести к повреждению структуры шин и выходу их из строя.

Если буксование колес неизбежно из-за потери сцепления с поверхностью (например, в глубоком снегу), не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч).

Все шины автомобиля (включая шину запасного колеса) следует регулярно проверять на предмет повреждений, износа и деформации. Если вы не можете самостоятельно оценить состояние шины, проверьте ее немедленно в мастерской по ремонту шин, у дилера или в техническом центре Land Rover.

Износ шин

Правильная манера вождения способствует увеличению пробега шин и позволяет избежать ненужных повреждений.

- Всегда обеспечивайте надлежащее давление в шинах.
- Соблюдайте предписанные ограничения скорости и рекомендуемую скорость движения на поворотах.
- Избегайте резкого трогания и разгона.
- Избегайте крутых поворотов и резких торможений.
- По мере возможности избегайте выбоин и препятствий на дороге.
- Не ездите по бордюрам и не притирайтесь к ним шинами при парковке.

Индикаторы износа



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Индикаторы износа показывают точку минимальной глубины протектора. При износе шины до этого уровня ухудшаются ее сцепление с дорогой и способность к вытеснению воды.

Предостережение: Если износ рисунка протектора неравномерен или если шина чрезмерно изношена, следует проверить автомобиль у дилера или в техническом центре Land Rover.

Примечание: После поездки по бездорожью необходимо проверить состояние шин. Сразу же после выезда на нормальное твердое дорожное полотно остановите автомобиль и проверьте, не повреждены ли шины.

Когда протектор изнашивается примерно до 1,6 мм, на его поверхности появляется индикатор износа. Он представляет собой резиновую ленту, проходящую через весь протектор, и служит визуальным указателем.

Как только индикатор становится видимым, шину следует заменить, или раньше, если замена требуется по законодательству.

Примечание: Глубину протектора следует регулярно проверять, причем в некоторых случаях чаще, чем только при плановом обслуживании.

Шины

Старение шин

Со временем шины стареют, даже если они не используются. Рекомендуется заменять шины в среднем каждые шесть лет при нормальном уходе. Нагрев в жарком климате или частные условия высокой нагрузки могут ускорить процесс старения.

При замене всех шин следует заменить также и шину запасного колеса из-за ее старения.

Прокол шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не ездите с проколотой шиной. Даже если проколотая шина не выпускает воздух, она небезопасна, поскольку может спустить неожиданно в любое время.

Не все проколы приводят к немедленному спусканию шин. Поэтому важно регулярно проверять все шины на отсутствие повреждений и посторонних предметов.

Если во время движения вы ощутите внезапную вибрацию или изменения в поведении автомобиля, немедленно сбросьте скорость. Не тормозите резко, не выполняйте резких маневров и поворотов. Двигайтесь медленно к месту съезда с дороги и остановите автомобиль.

Примечание: *Движение автомобиля к безопасной зоне может стать причиной повреждения проколотой шины, но безопасность людей важнее.*

Проверьте наличие проколов, повреждений и давление в шинах. Если найдены повреждения или деформация, шину следует заменить. Если нет запасной шины, автомобиль следует доставить в мастерскую по ремонту шин, к дилеру или в технический центр Land Rover

Замена шин

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте шины с диагональным кордом.

Не устанавливайте камерные шины.

Не производите перестановки шин на автомобиле.

Всегда устанавливайте шины одного типа и, по мере возможности, одинаковой марки и рисунка протектора.

Для замены используйте только колеса марки Land Rover. Это обеспечивает соответствие расчетным характеристикам автомобиля при езде как по дороге, так и по бездорожью.

Если приходится использовать шины, не рекомендованные компанией Land Rover, прочитайте и строго соблюдайте инструкции изготовителя шин.

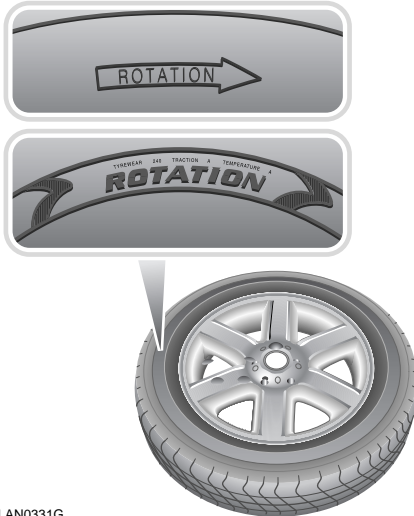
Лучше заменять шины сразу на всех четырех колесах. Если это невозможно, заменяйте шины парами (поосно-передние или задние). При замене шин обязательно следует выполнить балансировку и проверить углы установки колес.

Характеристики шин для вашего автомобиля указаны на табличке с информацией по шинам. См. раздел **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 265. Для пояснений информации на этих табличках см. **КОЛЕСА И ШИНЫ**, стр. 309.

Шины

Шины с указанием направления вращения

Шины с указанием направления вращения предназначены для использования при вращении вперед (при движении автомобиля вперед).



LAN0331G

Типичные индикаторы направленных шин.

Шина запасного колеса

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если используется временное запасное колесо, управляйте автомобилем с особой осторожностью и не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). Следует как можно скорее установить стандартное колесо и шину, кроме того, одновременно на автомобиль допускается установка только одного запасного колеса.

Давление в шинах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль стоит под яркими солнечными лучами или эксплуатируется при высокой температуре воздуха, не уменьшайте давление в шинах, вместо этого переставьте автомобиль в тень и дайте шинам остыть перед проверкой давления.

Недостаточное давление приводит к чрезмерной деформации и неравномерному износу шин. Это может привести к неожиданному выходу шины из строя. Избыточное давление приводит к жесткой езде, неравномерному износу шин и ухудшению управляемости.

Если в горячей шине давление соответствует рекомендуемому или ниже его, то в остывшей шине оно падает до опасного уровня.

Правильно накачанные шины обеспечат продолжительный срок службы шин, комфортную езду, экономный расход топлива и управляемость.

При недостаточном давлении воздуха шины изнашиваются быстрее и менее равномерно. Также ухудшается управляемость автомобиля, возрастает расход топлива и увеличивается вероятность повреждения шин. Шины с повышенным давлением приводят к более жесткой езде и неравномерному износу.

Давление в шинах следует проверять не менее одного раза в неделю при езде по нормальным дорогам и ежедневно при езде по бездорожью.

Определить, правильно ли накачана шина, визуально невозможно.

Шины

Рекомендуемые значения давления в шинах указаны на табличке на стойке В кузова со стороны водителя (видна при открытой двери водителя). См. раздел **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 265.

Значение давления в шинах, указанное на информационной табличке с данными о шинах, считается рекомендованным давлением холодных шин для полной разрешенной массы автомобиля, измеренным на **холодных** шинах, после того как автомобиль простоял не менее 3 часов или после поездки на расстояние менее 5 км (3 миль).

Проверяйте давление (в том числе в шине запасного колеса) на холодных шинах и не забывайте, что достаточно проехать всего лишь 1,5 км (1 милю), и шины нагреются настолько, что давление в них существенно изменится.

При поездке на расстояние более 5 км (3 миль) шины и воздух внутри них нагреваются, поэтому повышение давления выше рекомендуемого для холодных шин является нормальным явлением. При проверке давления в шинах в таких условиях не уменьшайте давление воздуха.

Примечание: В нагретых шинах давление воздуха увеличивается естественным образом; при необходимости проверки давления в теплых шинах (после поездки) следует учитывать возможность повышения давления до 0,3–0,4 бар (30–40 кПа, 4–6 фунт-сил/дюйм²). В подобных обстоятельствах не выпускайте воздух из шин, добываясь рекомендованного давления для холодных шин.

Примечание: Шина запасного колеса должна быть накачана до максимального давления, предписанного для используемой комбинации колес/шин. После установки давление следует скорректировать.

Примечание: При буксировке тяжелых прицепов или загрузке автомобиля при буксировке дополнительная нагрузка на сцепное устройство может способствовать превышению допустимой нагрузки на шины полной разрешенной массы автомобиля. Это допустимо, если не превышает скорость 100 км/ч (60 миль/ч) и давление в шинах задних колес увеличено не менее чем на 20 кПа (3 фунт-силы/дюйм²). Это правило не применимо, если используется временное запасное колесо. В таком случае действует лимит скорости 80 км/ч (50 миль/ч), и давление в шинах следует поддерживать на том уровне, который указан в информационном ярлыке. См. раздел **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 265.

Шины

Проверка давления в шинах

По мере возможности проверяйте давление в шинах, когда они холодные, выполняя следующие процедуры:

1. Открутите колпачок вентиля.
2. Плотно насадите на вентиль наконечник манометра/насоса.
3. Проверьте давление в шине по манометру. При необходимости докачайте шину.
4. После подкачки шины снимите манометр с вентиля и заново установите его для проверки давления. Невыполнение этого условия (снятие и повторная установка) может привести к неверным показаниям манометра.
5. Если давление слишком велико, снимите манометр с вентиля и выпустите воздух из шины, нажав на центр вентиля.

Заново установите манометр на вентиль и проверьте давление. Если давление по-прежнему не соответствует правильному, повторите процедуру и проверьте снова.

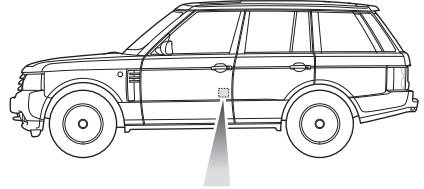
6. Установите колпачок вентиля на место.

Примечание: В некоторых странах запрещено движение с недостаточным давлением в шинах.

Вентили

Колпачки вентиля должны быть туго затянуты, поскольку они предотвращают попадание грязи в вентиль. При проверке давления также проверьте вентиль на предмет течи (послушайте, нет ли шипения).

Информационная табличка с данными о шинах



LAND ROVER		i		LAND ROVER		LAND ROVER		LAND ROVER	
				[KPA] [BAR] [PSI]		[KPA] [BAR] [PSI]		[KPA] [BAR] [PSI]	
XXXXXXRXX XXXXXXRXX	MAX	3	<XXXXRPH	XXX	X.X	XX	XXX	X.X	XX
XXXXXXRXX XXXXXXRXX		4	>XXXXRPH	XXX	X.X	XX	XXX	X.X	XX
XXXXXXRXX XXXXXXRXX	MAX	5		XXX	X.X	XX	XXX	X.X	XX
TXXXXXXRXX		6		XXX	X.X	XX	XXX	X.X	XX

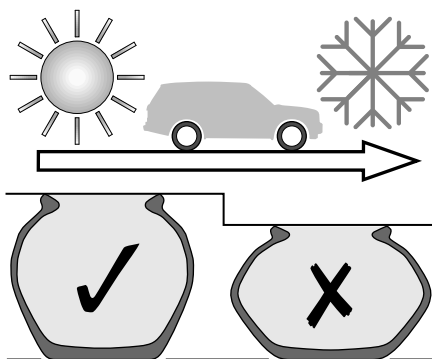
LAN2005

Табличка давления в шинах видна на стойке позади водительской двери (известной также как стойка В). Она содержит информацию, относящуюся к колесам и шинам, установленным на автомобиль при сборке.

Эта табличка содержит информацию, относящуюся к размерам шин и колес вместе с рекомендуемыми значениями давления для всех комбинаций колес и шин.

Шины

Зависимость давления в шинах от температуры воздуха



LAN0599G

Если температура окружающего воздуха падает, давление в шинах уменьшается и может упасть ниже установленного предела. Это следует учитывать, когда вы направляетесь или проезжаете через регионы с низкими температурами.

Пониженное давление приводит к уменьшению высоты боковины, что вызывает неравномерный износ и повышает риск повреждения шины.

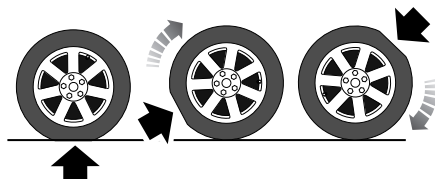
Давление в шинах можно отрегулировать до того, как вы направитесь в регион с низкой температурой. Можно также отрегулировать давление в шинах после въезда в регион с низкой температурой.

Примечание: Если давление в шинах регулируется после въезда в регион с низкой температурой, перед регулировкой следует дать автомобилю постоять не менее одного часа.

Давление в шинах следует увеличивать на 0,14 бар (14 кПа, 2 фунт-сил/дюйм²) на каждые 10°C (20°F) уменьшения температуры.

Деформация типа «плоские пятна»

Если автомобиль остается неподвижным в течение длительного периода при высокой температуре, на шинах может появиться деформация типа «плоские пятна». При езде на автомобиле с такой деформацией появляется вибрация, которая постепенно исчезает по мере того как шины вновь приобретают свою исходную форму.



LAN0600G

Для минимизации случаев появления «плоских пятен» можно увеличить давление в шинах.

Давление в шинах следует увеличивать на 0,14 бар (14 кПа, 2 фунт-силы/дюйм²) на каждые 10°C (20°F) увеличения температуры.

Длительное хранение

Чтобы свести к минимуму образование плоских участков во время длительного хранения, можно увеличить давление в шинах до максимального значения, указанного на боковой стенке шины.

Примечание: Перед поездкой давление в шинах следует уменьшить до нормального значения.

Шины

Сочетания шин и колес с улучшенными характеристиками

Предостережение: Автомобиль может быть укомплектован колесами с улучшенными характеристиками и низкопрофильными шинами – сочетание, дающее улучшенную управляемость при движении по сухим дорогам и повышенное сопротивление аквапланированию.

Протектор низкопрофильных высокоскоростных шин содержит более мягкий состав. При агрессивной манере управления автомобилем у них может повышаться износ и сокращаться срок службы по сравнению с шинами других типов. Такие сочетания колес и шин более подвержены повреждению при езде по бездорожью. Это сочетание менее пригодно для езды по льду и снегу, чем шины M и S. При соответствующих погодных условиях шины улучшенных характеристик следует заменять на зимние шины.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЗИМНИХ ШИН

Зимние шины лучше соответствуют условиям эксплуатации при низких температурах, на снегу и на льду и значительно улучшают динамические характеристики автомобиля в таких условиях.

Зимние шины следует устанавливать на все четыре колеса.

Утвержденные зимние шины

См. раздел **КОЛЕСА И ШИНЫ**, стр. 309.

Давление в зимних шинах

Давление в холодных зимних шинах такое же, как и давление в нормальных шинах того же размера.

ЦЕПИ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Применяйте цепи противоскольжения только на сильно заснеженной дороге, на твердом дорожном покрытии.

При использовании цепей противоскольжения систему динамической стабилизации (DSC) следует выключать. Система DSC ограничивает частоту вращения колес, которая требуется для поддержания сцепления с поверхностью при езде по глубокому снегу.

Не превышайте скорость 50 км/ч (30 миль/ч) при езде с цепями противоскольжения.

Не устанавливайте цепи противоскольжения на временное запасное колесо.

Цепи противоскольжения предназначены исключительно для использования на дорогах с твердым покрытием в условиях сильного снегопада и не рекомендованы для поездок по бездорожью. При необходимости установки цепей противоскольжения на автомобиль соблюдайте следующие правила:

- **Передние колеса:** На 20-дюймовые передние колеса можно устанавливать грунтозацепы.
- **Задние колеса:** Цепи противоскольжения можно устанавливать на задние колеса размером 19 дюймов при условии, что колеса и шины соответствуют характеристикам оригинального оборудования. См. раздел **КОЛЕСА И ШИНЫ**, стр. 309.

- Цепи противоскольжения **запрещено** устанавливать на временное запасное колесо.
- Можно использовать **ТОЛЬКО** цепи противоскольжения, одобренные компанией Land Rover – они предназначены для вашего автомобиля и уменьшают риск повреждения других компонентов. Разрешенные к применению цепи противоскольжения можно приобрести только у дилера в техническом центре компании Land Rover.
- Всегда соблюдайте требования инструкций по установке и натяжению цепей противоскольжения и ограничения скорости, рекомендуемые для различных дорожных условий. Не превышайте скорость 50 км/ч (31 миль/ч).
- Устанавливайте цепи противоскольжения только парами.
- Избегайте повреждений шин и снимайте цепи сразу после выезда на дорогу свободную от снега.

Предостережение: Не используйте нерекондованные цепи противоскольжения – это может привести к повреждению шин, колес, подвески и элементов тормозной системы, а также повреждению корпуса автомобиля.

Шины

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TRM)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система контроля давления в шинах (система TRM) не отменяет необходимости проверки давления в шинах вручную.

Система TRM только предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает шины.

Давление в шинах следует регулярно проверять на холодных шинах с помощью точного манометра.

При несоблюдении требования по проверке давления в шинах повышается вероятность повреждения шин, это может привести к потере управляемости и получению травм.

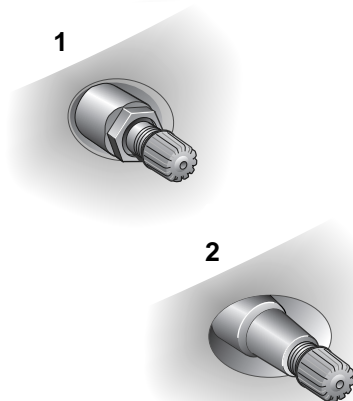
Система TRM не может определить наличие повреждения шины. Регулярно проверяйте состояние шин вашего автомобиля, особенно при поездках по бездорожью.

*Примечание: Использование дополнительных элементов оборудования, не рекомендованных компанией, может нарушать работу системы. В этом случае на информационной панели появляется сообщение **НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**.*

*На работу системы TRM влияет тип шин. Всегда заменяйте шины согласно рекомендациям. См. раздел **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 265.*

Ваш автомобиль может быть оборудован системой TRM, отслеживающей давление во всех шинах, включая полноразмерное запасное колесо. Временное запасное колесо не имеет датчиков и, соответственно, не контролируется.

Примечание: Система TRM только предупреждает о недостаточном давлении в шинах, но не подкачивает их.



LAN0544G

Колеса, оборудованные системой TRM, имеют характерную металлическую контргайку и золотниковый шток типа (1). Все автомобили Land Rover, не оборудованные системой TRM, имеют резиновый золотниковый шток (2).

Работа системы ТРМ

Система ТРМ отслеживает давление во всех шинах посредством датчиков, расположенных на каждом колесе, и приемного устройства внутри автомобиля. Связь между датчиками и приёмником осуществляется с помощью радиосигналов.



Предупреждение о давлении в шинах отображается желтым световым индикатором (указателем) на панели приборов, а на информационной панели появляется соответствующее сообщение.

Каждая шина, в том числе запасного колеса (если имеется), должна проверяться регулярно в холодном состоянии и подкачиваться до рекомендуемого давления. Рекомендуемые значения давления в шинах указаны в соответствующем разделе настоящего руководства. Если световой индикатор указывает на низкое давление в шине, это значит, что в одной или нескольких шинах давление значительно пониженное.

Если горит световой индикатор, следует как можно скорее остановить автомобиль, проверить шины и накачать их до рекомендуемого давления. См. раздел **Информационная табличка с данными о шинах**, стр. 265. В случае частого повторного появления предупреждения о низком давлении в шинах необходимо определить причину и устранить ее. Сильно пониженное давление в шине во время движения может привести к перегреву резины и разрушению шины. Низкое давление в шинах приводит к повышенному расходу топлива и преждевременному износу протектора. Кроме того, это может отрицательно сказываться на управляемости автомобиля и эффективности торможения.

Система ТРМ также контролирует давление в шине полноразмерного запасного колеса. Если давление в шине запасного колеса не соответствует норме, появится сообщение **ПРОВЕРЬТЕ ДАВЛЕНИЕ В ЗАПАСНОМ КОЛЕСЕ**. При этом загорается сигнализатор неисправности.

При поездке через зоны с различными климатическими условиями предупреждения системы ТРМ могут иметь перемежающийся характер.

Предостережение: При накачивании шин старайтесь не погнуть и не повредить золотниковые штоки системы ТРМ. Всегда следите за правильным совмещением головки насоса и золотникового штока.

Водитель также оповещается о неисправности системы ТРМ сначала миганием, а затем постоянным горением предупреждающего индикатора. Если в системе возникают неполадки, выдается текстовое сообщение **НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**. Этот цикл сигналов о неисправности системы ТРМ будет активироваться каждый раз при запуске двигателя до тех пор, пока неисправность не будет устранена. Неисправная система может не обнаруживать низкое давление в шинах и не выдавать предупреждения. Неисправности в системе ТРМ могут возникать по разным причинам, в том числе из-за радиопомех и установки при замене шин, не предусмотренных для данного автомобиля.

Шины

Давление в шине запасного колеса

Шина полноразмерного запасного колеса, когда оно не установлено, должна быть всегда накачана до предельной нормы давления для данного размера шин.

Временные запасные колеса следует накачивать до рекомендованного значения, указанного на табличке.

Замена колеса с установкой полноразмерного запасного колеса с шиной

При необходимости замены колеса и шины на запасные система автоматически распознает изменение в положении колес. После замены шины необходимо проехать не менее 15 минут, затем остановиться на 15 минут для активации функций системы TPM в полном объеме. После того, как скорость автомобиля становится выше 25 км/ч (18 миль/ч), предупреждения системы, как правило, перестают появляться через 5 минут.

Замена колеса с установкой временного запасного колеса с шиной

При установке временного запасного колеса система автоматически распознает произошедшие изменения в положении колес. После приблизительно десяти минут езды на скорости свыше 25 км/ч (18 миль/ч) появится сообщение **ДАВЛЕНИЕ В ЛЕВОЙ (ПРАВОЙ) ПЕРЕДНЕЙ (ЗАДНЕЙ) ШИНЕ НЕ КОНТРОЛИРУЕТСЯ**. При этом загорится сигнализатор неисправности.

Предупреждающий световой индикатор сначала будет мигать, затем будет гореть постоянно. Если временное запасное колесо используется в течение долгого времени, появляется дополнительное текстовое сообщение **НЕИСПРАВНОСТЬ СИСТЕМЫ КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ**.

Этот цикл сообщений о системе TPM будет активироваться в каждом цикле зажигания до тех пор, пока временное запасное колесо не будет заменено на полнофункциональное полноразмерное запасное колесо.

В обязательном порядке заменяйте временное запасное колесо перед диагностикой неисправностей системы TPM. Возможно, неисправность будет устранена после установки полнофункционального полноразмерного колеса вместо временного запасного колеса.

Контроль давления в шинах недоступен/зимние колеса

Если все четыре колеса заменяются колесами без датчиков системы TPM (например, на комплект зимних колес), появится сообщение **КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ НЕДОСТУПЕН**. Текстовое сообщение будет отображаться при каждом включении зажигания. Если появился текст сообщения, система TPM не может выводить сообщения о низком давлении в шинах. Датчики системы TPM должны быть установлены в колесах.

После появления сообщения **КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ НЕДОСТУПЕН** и правильной установки датчиков системы TPM на автомобиле следует проехать до тех пор, пока система не распознает датчики. После того как все датчики системы TPM распознаны, отобразится сообщение **КОНТРОЛЬ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ ДОСТУПЕН**.

Загрузка автомобиля

Вы можете выбрать по информационной таблице различные уровни давления в шинах для условий легкой и большой нагрузки. Если планируется высокая нагрузка автомобиля или буксировка, давление в шинах необходимо увеличить, чтобы компенсировать дополнительную нагрузку, а система контроля давления в шинах должна быть настроена на высокую нагрузку через меню на панели приборов.

1. Выберите **Настройки автомобиля**.
2. Выберите **Настройка нагрузки для ТРМ**.
3. Выберите **Высокая нагрузка**.

После окончания поездки с большой нагрузкой и восстановления нормального давления в шинах систему требуется вернуть в режим легкой нагрузки

Если нужно заменить шину

Рекомендуется всегда производить обслуживание шин у дилера или квалифицированного специалиста. Если установлена система ТРМ, каждое колесо в сборе с шиной, за исключением временного запасного колеса, оборудовано датчиком давления в шине, подсоединенным к ниппелю золотникового штока шины.

Во избежание повреждения датчика шины следует снимать и устанавливать на колеса особым способом. Соблюдайте осторожность, чтобы не допустить соприкосновения буртика шины и датчика во время снятия и установки шины, поскольку это может привести к повреждению и/или неработоспособности датчика.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При каждой замене шины следует менять уплотнение золотникового штока, шайбу, гайку, золотник и колпачок.

Уплотнение золотникового штока, шайбу и гайку необходимо менять в случае ослабления гайки крепления золотникового штока. Узлы датчиков и гаек должны быть установлены с соблюдением рекомендованных моментов затяжки и соответствующих профилей.

Для того чтобы снять датчик с колеса необходимо сначала отвинтить гайку крепления золотникового штока.

Если эти меры предосторожности не приняты, это может привести к повреждению автомобиля.

Процедура замены датчика

Замена датчика может быть выполнена дилером/техническим центром компании Land Rover.

Новый датчик следует устанавливать на рабочее колесо автомобиля, чтобы его распознала система ТРМ. Для распознавания его системой при замене датчика автомобилю необходимо дать постоять неподвижно 15 мин. После замены датчика необходимо проехать не менее 15 минут, затем остановиться на 15 минут для активации функций системы ТРМ в полном объеме.

Если сигнал неисправности любого из колес система ТРМ не сбрасывает даже после коррекции давления в шинах и после того, как вы проехали со скоростью выше 25 км/ч (18 миль/ч) более десяти минут, обратитесь к дилеру/в технический центр компании Land Rover.

Чистка и уход за автомобилем

ЧИСТКА АВТОМОБИЛЯ СНАРУЖИ

Предостережение: Некоторые системы высоконапорного мытья достаточно мощные, поэтому струя воды может проникнуть через уплотнения дверей и окон, и повредить накладки и замки дверей. Не направляйте струю воды на воздухозаборник двигателя, воздухозаборники обогревателя, уплотнения кузова (дверей, потолочного люка, окон и т.п.) и на другие компоненты, которые можно повредить (фонари, зеркала, наружные накладки и т.п.).

Не используйте мойку под давлением для мойки моторного отсека, поскольку это может привести к повреждению хрупких компонентов, системы электрооборудования и т.д.

Читайте и соблюдайте требования предупреждений и инструкций, прилагаемых к чистящим средствам. Не используйте чистящие средства, не предназначенные для автомобилей.

Мойка автомобиля

Перед мойкой автомобиля удаляйте наслоения грязи при помощи шланга.

Регулярно мойте автомобиль мягкой губкой и большим количеством холодной или слегка теплой воды, влив в нее подходящий автомобильный шампунь. Промывайте тщательно и протирайте замшей или синтетическим заменителем.

При мойке автомобиля:

- не используйте горячую воду;
- используйте только чистящие средства, предназначенные для автомобилей;
- в жаркую погоду не мойте автомобиль в месте, прогреваемом прямыми солнечными лучами.

Предостережение: Корродирующие субстанции, такие как птичий помет, смола деревьев, раздавленные насекомые, пятна смолы, дорожная соль и промышленные отходы, могут повредить лакокрасочное покрытие автомобиля. Подобные отложения следует как можно быстрее удалять во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.

Удаление пятен битума

Для удаления с лакокрасочного покрытия пятен битума и устойчивых масляных пятен применяйте уайт-спирит. Немедленно промывайте зону использования уайт-спирита мыльным раствором воды для удаления его следов.

Чистка и уход за автомобилем

Обслуживание днища кузова

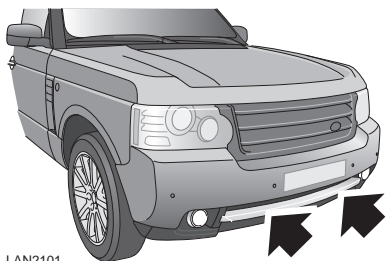
На днище кузова автомобиля могут скапливаться коррозионно-активные вещества, применяемые на дорогах для борьбы со снегом и льдом, а также встречающиеся при езде по бездорожью или по соленой воде. Если такие отложения не удаляются, это может быстро привести к образованию ржавчины. Регулярно промывайте днище кузова чистой водой, уделяя особое внимание местам скопления грязи и мусора.

При обнаружении повреждения или коррозии необходимо как можно быстрее проверить автомобиль у дилера или в техническом центре Land Rover.

Чистка после поездки по бездорожью

Предостережение: После поездки по бездорожью убедитесь в чистоте и отсутствии мусора в зонах воздухозаборника и передней решетки. Несоблюдение этих условий может привести к перегреву двигателя.

Не откладывайте очистку автомобиля и его нижней части после езды по бездорожью, уделяя особое внимание очистке зон скопления грязи и мусора.



LAN2101

При этом используйте шланг низкого давления, направляя струю воды через зону нижней решетки (указана стрелкой на рисунке) для промывки компонентов системы охлаждения.

Устранение незначительных повреждений лакокрасочного покрытия

Регулярно проверяйте лакокрасочное покрытие на отсутствие повреждений. Любые сколы, трещины или глубокие царапины на лакокрасочном покрытии подлежат срочному устранению. Голый металл быстро корродирует, поэтому непринятие своевременных мер может привести к необходимости дорогостоящего ремонта.

Мелкие сколы и царапины можно устранить при помощи материалов, приобретенных у дилера или в техническом центре Land Rover. Там же можно получить консультацию. Более крупные поврежденные зоны требуют профессионального ремонта, поэтому следует обратиться к дилеру или в технический центр Land Rover.

Полирование

Периодически обрабатывайте поверхности лакокрасочного покрытия одобренными полировочными средствами, обладающими следующими свойствами:

- очень мягкие шлифовочные пасты для удаления с поверхности загрязнений без удаления или повреждения краски;
- наполнители, заполняющие и декорирующие царапины;
- восковые материалы, защищающие покрытие между окраской и деталями.

Примечание: Не наносите автополироль на неокрашенные зоны бампера – полировка въедается в декоративное покрытие поверхности.

Чистка и уход за автомобилем

Стекло и зеркала

Заднее стекло и стекла зеркал следует чистить только мыльным раствором воды и мягкой ветошью. Это позволит избежать повреждения отражающей поверхности зеркал и нагревательных элементов и антенны в заднем стекле.

Не используйте абразивные чистящие средства и металлические скребки для чистки зеркал, а также передних/задних стекол.

ЧИСТКА САЛОНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочтите всю информацию и инструкции по применению, прилагаемые к чистящим средствам. Некоторые средства содержат вредные вещества и могут негативно влиять на здоровье в случае их неправильного применения.

Предостережение: Прочтите всю информацию и инструкции по применению, прилагаемые к чистящим средствам. Некоторые средства при неправильном применении могут повредить поверхности салона автомобиля.

Пластик и ткань

Пластиковые и тканевые поверхности следует чистить с применением теплой воды и нейтрального мыла, после чего их следует протереть мягкой тканью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не полируйте панель приборов. Полированные поверхности отражают свет, который может слепить водителя.

Кожа

Предостережение: Применяйте только чистящие средства, специально предназначенные для чистки кожи. Не пользуйтесь химикалиями, спиртами и абразивными материалами, поскольку они приводят к быстрому износу кожи. Использование неразрешенных средств аннулирует гарантию.

Если вы не можете самостоятельно выбрать средства для применения, обратитесь к дилеру или в технический центр Land Rover.

Рекомендуется чистить и наносить защитное покрытие на кожу, по крайней мере, раз в полгода, используя комплект для чистки кожи Land Rover BAC500490. Применяйте средства только в соответствии с инструкциями.

Примечание: При контакте с некоторыми материалами/тканями может происходить нежелательное изменение цвета кожаных покрытий более светлых тонов. Подверженные изменению цвета зоны следует как можно быстрее очистить и покрыть защитными средствами.

Коврики и ткани

Очищайте только разбавленными растворами разрешенных средств для чистки обивки. Перед применением все чистящие средства рекомендуется проверять на малозаметном участке.

Блок приборов, часы и аудиосистема

Для чистки блока приборов, часов и аудиосистемы используйте только мягкую сухую ткань. Не применяйте чистящие жидкости или пульверизаторы.

Чистка и уход за автомобилем

Ремни безопасности

Вытяните полностью ремни безопасности, затем очистите их с помощью теплой воды и нейтрального мыла. Полностью вытянутая лента ремня должна просохнуть на воздухе, без дополнительного нагрева.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания в механизмы ремней безопасности воды, чистящих средств и ткани. Любые субстанции, попавшие в механизм, могут негативно повлиять на работу ремней безопасности в случае удара.

Примечание: Очищая ремни безопасности, проверьте отсутствие повреждений и степень износа лент ремней.

Крышки модулей подушек безопасности

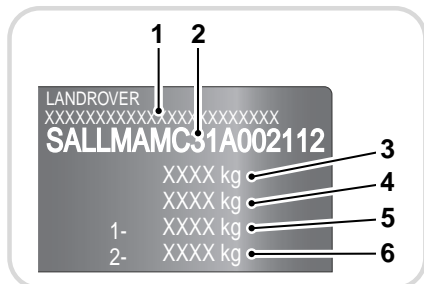
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Крышки подушек безопасности следует чистить только при помощи слегка влажной ткани и небольшого количества средства для чистки обивки.

Не допускайте загрязнения жидкостями крышек подушек безопасности и прилегающих зон. Любые вещества, попавшие в механизм, могут негативно повлиять на раскрытие подушек безопасности в случае удара.

Идентификационные номера

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)



LAN0479G

1. Сертификаты (если требуются).
2. Идентификационный номер автомобиля (VIN).
3. Полная разрешённая масса автомобиля (если требуется).
4. Полная масса автопоезда (если требуется).
5. Максимальная нагрузка на передний мост (если требуется).
6. Максимальная нагрузка на задний мост (если требуется).

Когда вы обращаетесь к дилеру/ в технический центр компании Land Rover, сотрудники фирмы могут попросить вас сообщить идентификационный номер автомобиля (VIN).

VIN проштампован на пластине, которая видна через самую нижнюю часть левой стороны ветрового стекла (должен совпадать с VIN, записанным в сервисной книжке). Номер VIN можно также найти в следующих местах: панель замка капота, стойка подвески и боковые панели открытой двери.

ДАТА ВЫПУСКА АВТОМОБИЛЯ (только для Австралии)

На этой табличке указан месяц и год, когда автомобиль сошел с конвейера, то есть дата сборки автомобиля (кузова и узлов силового агрегата).

Дата выпуска автомобиля отпечатана на табличке в моторном отсеке.

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

Номер двигателя проштампован на блоке цилиндров, на правой стороне двигателя.

Номер двигателя (V8 бензиновый)

Номер двигателя расположен на передней части крышки правого распредвала. Для доступа к номеру необходимо снять крышки двигателя. Для получения дополнительной информации обратитесь к дилеру/ в технический центр компании.