

Alumbrado

INFORMACION GENERAL

Hay tres tipos de sistemas de faro:

- Luz principal de carretera/cruce de halógeno, con luz de carretera auxiliar de halógeno al lado.
- Faros de carretera/cruce de Bi-xenón, con luz de carretera auxiliar de halógeno al lado.
- Un Sistema de Alumbrado Delantero Adaptable (AFS). Vea **SISTEMA DE ALUMBRADO DELANTERO ADAPTIVO (AFS)** (pagina 95).

Faros de halógeno

Las bombillas de halógeno son muy similares a las bombillas normales que se montan en las luces de posición. Las trazas de halógeno contenidas en su interior hacen que la bombilla sea 10 a 20% más eficiente que una bombilla normal de tensión y vatiaje similar. La vida útil de las bombillas de halógeno es dos o tres veces más larga que la de bombillas normales.

Faros de bi-xenón

Algunos vehículos equipan faros de cruce/carretera de Xenón. Las luces de Xenón mejoran significativamente la visibilidad, especialmente en condiciones atmosféricas y de marcha adversas.

Las unidades de Bi-xenón equipan bombilla de Xenón para luces tanto de carretera como de cruce, en cambio las luces de carretera auxiliares equipan bombilla de halógeno. Una persiana, accionada por un solenoide, cambia la dirección del haz de luz de Xenón para alternar las luces de carretera con las de cruce.

La vida útil de una luz de Bi-Xenón es significativamente más larga que la de una bombilla convencional o de Halógeno.

Luces de marcha diurna

En ciertos mercados con el motor en marcha y el interruptor de alumbrado principal desconectado, se encienden las luces de posición, las luces de matrícula y los faros en modo de cruce. La iluminación del cuadro de instrumentos permanece apagada.



A menos que sean exigidas o prohibidas por la reglamentación, las luces de marcha diurna pueden ser activadas o desactivadas por un Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover.

Luces de pare

Las luces de pare se encienden al pisar el pedal de freno.

Las luces de pare también se iluminan cuando el Control de Descenso de Pendientes frena el vehículo, o durante el funcionamiento dinámico del freno de mano electrónico. Vea **FRENO DE MANO ELECTRICO (EPB)** (pagina 169).

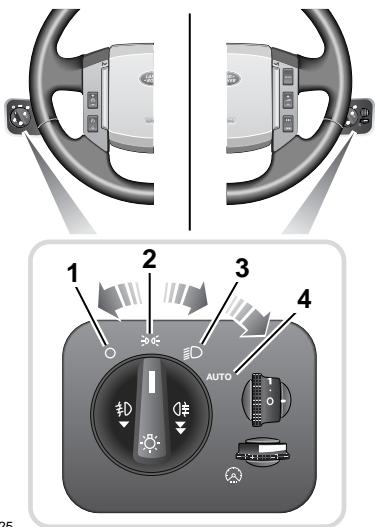
Luces de marcha atrás

La selección de marcha atrás enciende las luces de marcha atrás.

Alumbrado

MANDO DEL ALUMBRADO

Interruptor principal de alumbrado



1. Apagado
2. Luces de posición
3. Luces de cruce
4. Luces de control automático

Luces de posición

Las luces de posición y luces de matrícula se encienden al girar el mando de alumbrado principal a las posiciones **2** o **3**, sin consideración a la posición del interruptor de encendido.

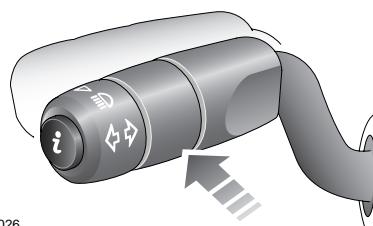


Al encender las luces de posición, se ilumina una luz de aviso verde en el cuadro de instrumentos.

Luces de cruce

Las luces de cruce se encienden estando el mando de alumbrado principal en posición **3**, y el interruptor de encendido en posición **II**.

Luces de carretera



E81026

Estando el interruptor principal de alumbrado en posición **3** y el interruptor de encendido en posición **II**, empuje la palanca de la columna en dirección opuesta al volante para seleccionar las luces de carretera.



Al seleccionar las luces de carretera, se ilumina la luz de aviso azul en el cuadro de instrumentos.

Para cancelar las luces de carretera, tire de la palanca hacia el volante de dirección.

Para emitir ráfagas con los faros, tire de la palanca hacia el volante y suéltela.

Retardo de cortesía de faros

Los faros pueden dejarse encendidos brevemente después de estacionar el vehículo. Apague el encendido con el mando de alumbrado principal en posiciones **2** o **3**.

Extraiga la llave de contacto, y gire el interruptor de alumbrado principal a la posición **1**. Los faros permanecerán encendidos hasta 240 segundos. Este retardo es configurable. Vea **ORDENADOR DE A BORDO** (pagina 123).

El retardo de cortesía puede cancelarse en cualquier momento, girando el interruptor de encendido a la posición **I** o **II**, o el interruptor principal de alumbrado a las posiciones **1** o **2**.

Note: Si se encienden las luces de control automático, el retardo de cortesía de los faros funciona automáticamente.

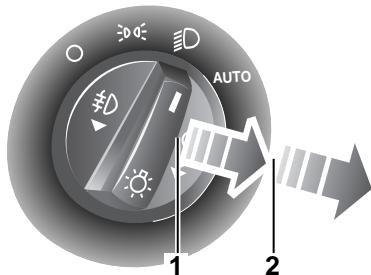
Alumbrado

Luces de control automático

Estando el interruptor principal de alumbrado en posición **4** y el interruptor de encendido en posición **II**, las luces de posición, cruce y matrícula se iluminan automáticamente cuando la luz ambiente baja de un nivel preestablecido.

Cuando la luz ambiente supera ese nivel, todas las luces se apagan.

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS



Estando encendidas las luces de posición o las luces de cruce, tire del interruptor a la posición **2** para encender las luces antiniebla delanteras.

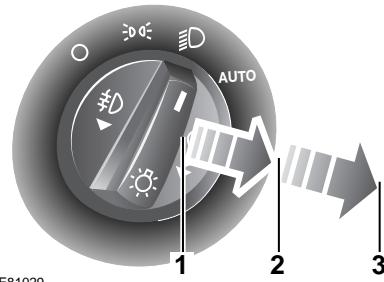


Al encender las luces antiniebla delanteras, se ilumina una luz de aviso verde en el cuadro de instrumentos.

Para apagar las luces antiniebla, devuelva el mando a la posición **1**.

Note: Use las luces antiniebla traseras sólo cuando la visibilidad está seriamente limitada.

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS



Estando encendidas las luces de posición o las luces de cruce, tire del mando a la posición **3** para encender las luces antiniebla traseras.

Si no se montaron luces antiniebla delanteras, las luces antiniebla traseras se encienden con el interruptor en posición **2**.



Al encenderse las luces antiniebla traseras, se ilumina una luz de aviso amarilla en el cuadro de instrumentos.

Para apagar las luces antiniebla, devuelva el mando a la posición **1**.

Note: Use las luces antiniebla traseras sólo cuando la visibilidad está seriamente limitada.

Alumbrado

AJUSTE DE LOS FAROS

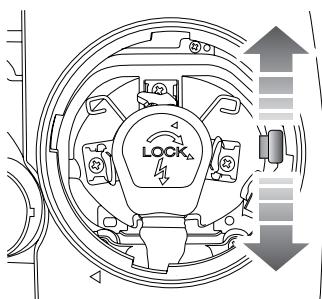
Ajuste de luces de carretera: Halógeno

Habrá que aplicar pegatinas obturadoras al cristal de los faros para cambiar la orientación de los haces de luz. Para más información, solicite ayuda especializada.

Ajuste de luces de carretera: Xenón

La posición ilustrada de la palanca varía según el lado del vehículo. Puede estar en cualquiera de los costados de la abertura para la bombilla del faro.

Cuando viaje en países donde se circula por el costado opuesto de la carretera, use la palanca dentro de cada faro para cambiar la orientación del haz de luz.

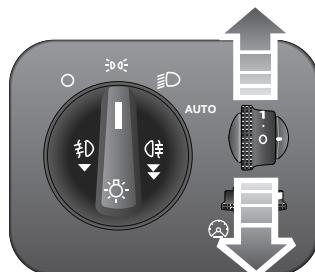


E81158

Necesitará acceder al interior del faro. Vea **DESMONTAJE DE UN FARO** (pagina 99). Baje la palanca para conducir en países con circulación por el lado izquierdo, y súbala para circular por el lado derecho.

NIVELACION DE FAROS

Los vehículos con suspensión de muelles helicoidales disponen de nivelación de faros manual, a fin de compensar la carga dispareja del vehículo. Si por ejemplo la parte trasera lleva una carga muy pesada, la consiguiente inclinación del vehículo puede elevar el haz de las luces de cruce hasta un nivel inaceptable para otros conductores.



E81502

Con los faros encendidos, gire la ruedecilla hacia arriba o hacia abajo para ajustar la orientación vertical de los haces de luz.

Posición del mando	Ajuste
0	Conductor solo, o conductor y acompañante.
0,5	Todos los asientos ocupados en un vehículo de 5 asientos, o todos los asientos de las filas delantera y tercera en un vehículo de 7 asientos.
1	Todos los asientos ocupados en un vehículo de 7 asientos.
1,5	Todos los asientos ocupados en un vehículo cargado al Peso Máximo Autorizado.
2	Conductor solo en un vehículo cargado al Peso Máximo Autorizado.

Alumbrado

LUCES INTERMITENTES DE EMERGENCIA



Pulse el interruptor para encender las luces de emergencia. Todas las luces intermitentes de dirección destellarán juntas.

Enciéndalas sólo en caso de emergencia para avisar a los otros conductores que su vehículo está causando una obstrucción, o está en situación peligrosa. Recuerde apagarlas antes de ponerse a conducir.

SISTEMA DE ALUMBRADO DELANTERO ADAPTIVO (AFS)

El sistema de alumbrado delantero adaptable (AFS) es un sistema de alumbrado nuevo, diseñado para que el conductor pueda ver más claramente. Consiste en dos componentes principales: Un faro orientable y una luz fija de alumbrado en curvas, cuyo haz de luz está dispuesto a 45 grados hacia el exterior de la línea central del vehículo.

Los faros pueden oscilar hacia la izquierda o hacia la derecha para mejorar la distribución de la luz en las curvas de la carretera, y funcionan en toda la gama de velocidades del vehículo. También reaccionan al frenado o aceleración en el plano vertical, a fin de maximizar la efectividad de los faros. Las luces fijas de alumbrado en curvas suministran alumbrado adicional a velocidades entre 30 km/h y 70 km/h. Si se excede de la velocidad mayor, las luces fijas de alumbrado en curvas sólo se reactivan cuando la velocidad baja a 60 km/h. Dichas luces amplían el haz luminoso de los faros en curvas.

El sistema emplea señales que indican la velocidad de marcha y el ángulo de la dirección del vehículo, con el fin de calcular el grado de oscilación horizontal. El grado de oscilación es mayor a bajas velocidades de maniobra, y el movimiento disminuye a medida que aumenta la velocidad.

Las luces fijas de alumbrado en curvas funcionan cuando el sistema detecta que el volante ha girado 70 grados o más.

Al seleccionarse marcha atrás, los faros vuelven a la posición central y se suspende la capacidad de oscilación de la unidad.

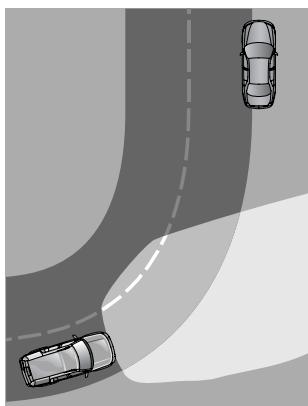


Si se detecta una avería en el AFS, se ilumina una luz de aviso amarilla en el cuadro de instrumentos. Busque ayuda especializada.

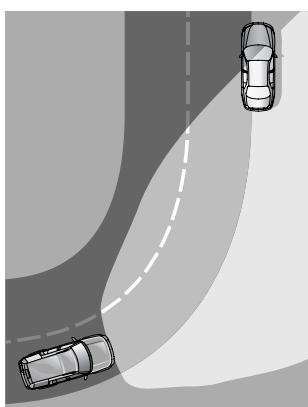
Alumbrado

La ventaja del sistema de alumbrado delantero adaptable (AFS)

1



2



E80820

1. Representa la dispersión del alumbrado de un vehículo sin AFS.
2. Representa la dispersión del alumbrado de un vehículo con AFS.

Luces de viraje

Dichas luces amplían el haz luminoso de los faros en curvas durante la marcha nocturna normal.

Se obtiene un alumbrado adicional con luces fijas de alumbrado en curvas, cuyo haz de luz está dispuesto a 45 grados hacia el exterior de la línea central del vehículo.

El sistema enciende la luz si recibe una señal procedente de las luces intermitentes de dirección del vehículo. El sistema sólo funciona cuando está conectado el encendido, por eso las luces no permanecen encendidas aunque se encuentre el vehículo estacionado con la palanca de luces intermitentes de dirección en posición de señalización.

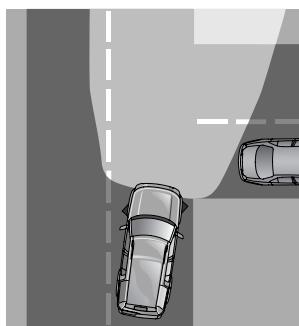
Sólo se enciende la luz del mismo lado que las luces intermitentes de dirección en funcionamiento.

El encendido de las luces intermitentes de dirección también activa la luz respectiva.

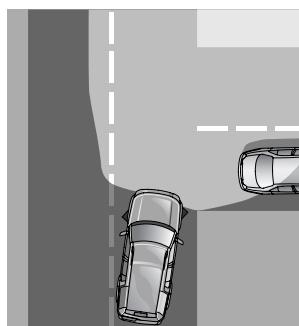
Al seleccionarse marcha atrás, los faros vuelven a la posición central y la capacidad de oscilación de la unidad se suspende, a no ser que estén funcionando las luces intermitentes de dirección.

Alumbrado

1



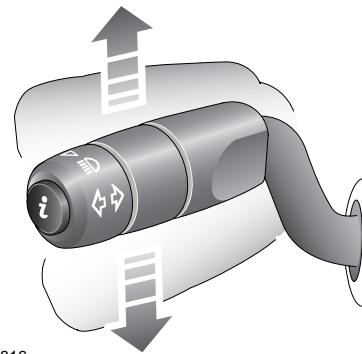
2



E80821

1. Representa la dispersión del alumbrado de un vehículo sin luces de viraje.
2. Representa la dispersión del alumbrado de un vehículo con luces de viraje.

LUCES INTERMITENTES DE DIRECCIÓN



E80816

Con el interruptor de encendido en posición II, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo para encender las luces intermitentes de dirección.



Mientras funcionan las luces intermitentes de dirección, destella una luz de aviso verde en el cuadro de instrumentos.

Al empujar la palanca momentáneamente hacia arriba o hacia abajo contra la presión del muelle, las luces intermitentes de dirección destellan tres veces para indicar un cambio de carril.

Note: Si sostiene la palanca contra la presión del muelle, las luces intermitentes siguen destellando.



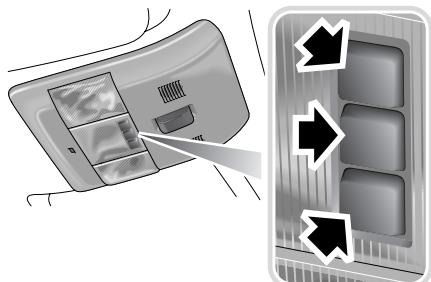
Esta función puede ser activada o desactivada por un Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover.

Si la luz de aviso no destella o destella rápidamente, puede indicar que ha fallado una bombilla en una de las luces intermitentes de dirección.

Alumbrado

LUCES INTERIORES

Luces interiores delanteras



E81079

Las luces interiores pueden encenderse individualmente, pulsando el interruptor situado al lado de la luz que se deseé encender.

El modo automático de luces de cortesía se desactiva pulsando el interruptor central. El centro de mensajes destella el mensaje **LUCES INTERIORES APAGADAS**.

Para apagar las luces sin desactivar el modo automático, pulse brevemente el interruptor central.

Para activar el modo automático, pulse el interruptor central delantero durante más de tres segundos. El centro de mensajes destella el mensaje **LUCES INTERIORES AUTOMATICAS**.

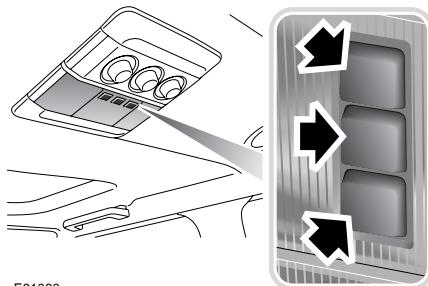
Funcionamiento de la luz para lectura de mapas

Para encender y apagar, pulse el interruptor de la luz para lectura de mapas (luces laterales) que requiera.

Luz de guantera

Se ilumina automáticamente (con faros encendidos) cada vez que se abre la guantera, y se apaga al cerrarla.

Luces interiores traseras



E81080

Las luces interiores traseras se agrupan en el techo, por encima de la segunda fila de asientos. Esta pieza puede incluir los mandos traseros del aire acondicionado.

Luces de espejos de cortesía

Cada luz de espejo de cortesía se enciende al abrir la tapa que le corresponde, y se apaga al cerrarla.

Note: Las luces para lectura de mapas, luces de guantera y luces de espejos de cortesía se apagan automáticamente después de 15 minutos, a fin de impedir que la batería se descargue mientras el interruptor de encendido está en posición 0.

Iluminación nocturna de bajo nivel

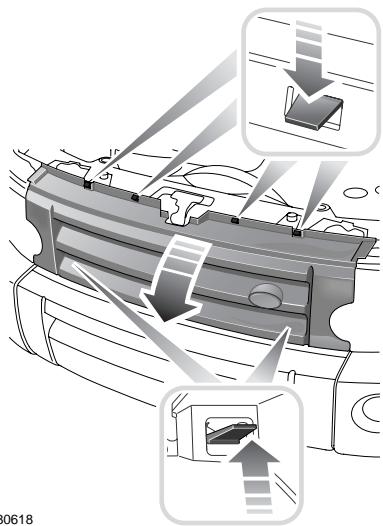
Con el mando de alumbrado principal en posición de luces de posición o de faros, unos diodos luminosos LED iluminan las luces interiores a muy bajo nivel. El nivel de luminosidad se regula empleando el mando de luminosidad del cuadro de instrumentos.

El alumbrado de bajo nivel ilumina el habitáculo de forma muy limitada mientras el vehículo está en marcha, para que no afecte la visión nocturna del conductor.

Alumbrado

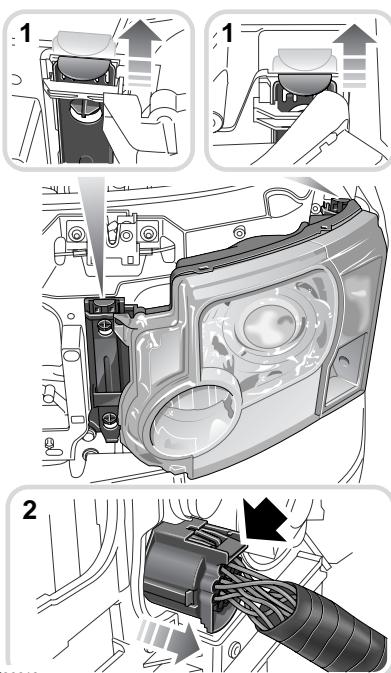
DESMONTAJE DE UN FARO

Desmontaje de la parrilla



1. Quite la parrilla presionando hacia abajo las cuatro grapas superiores, y hacia arriba las dos inferiores, que sujetan la parrilla a la carrocería del vehículo.
2. Levante la parrilla hasta separarla del vehículo, y póngala en un lugar seguro.

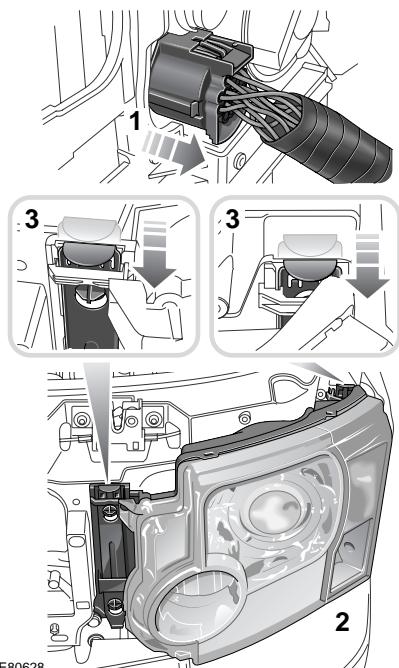
Desmontaje del faro



1. Haga palanca cuidadosamente para levantar las dos barras de bloqueo.
2. Desconecte el enchufe del cableado de la parte posterior de la unidad, y desmonte la unidad del vehículo.
3. Colóquelo boca abajo sobre una superficie plana cubierta de un material blando, a fin de impedir que se dañe el cristal.

Alumbrado

Montaje del faro

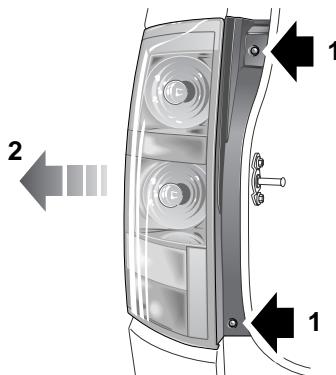


1. Reconecte el enchufe del cableado.
2. Posicione la unidad en su sitio.
3. Empuje hacia abajo las dos correderas de bloqueo.

Montaje de la parrilla

1. Reponga la parrilla, alineando las grapas superiores e inferiores con sus respectivas ranuras, y métalas a presión en su sitio.
2. Asegúrese de que los fiadores estén bien enganchados, y que sujeten la parrilla

DESMONTAJE DE UNA LUZ TRASERA



E80591

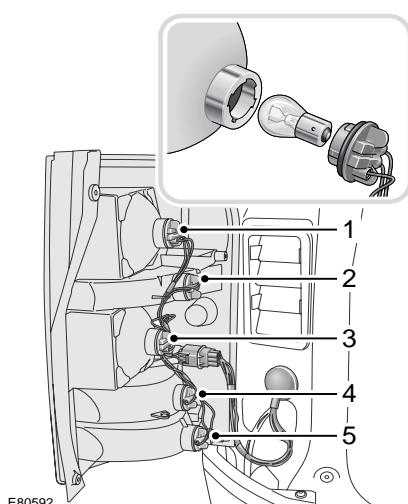
Note: Si se montaron protectores de luces accesorios, desmóntelos siguiendo sus instrucciones separadas.

El grupo óptico trasero contiene cinco luces, y hay que desmontar la unidad completamente del vehículo para cambiar una de las bombillas.

Desmontaje del grupo óptico trasero

1. Con el portón trasero abierto, quite los tornillos del borde de la unidad más próximo a la abertura del portón.
2. Tire de la unidad para sacarla del vehículo.
3. Desconecte el enchufe múltiple del cableado, y desmonte la unidad del vehículo. Colóquelo boca abajo sobre una superficie plana cubierta de un material blando, a fin de impedir que se dañe.

Alumbrado



Ahora puede acceder a cada bombilla, girando su tapón de conexión eléctrica. Vea **TABLA DE ESPECIFICACION DE BOMBILLAS** (pagina 111).

1. Luz de pare/posición trasera
2. Intermitente de dirección
3. Luz de posición trasera
4. Luz de marcha atrás
5. Luz antiniebla trasera

Note: La luz de posición trasera 3 equipa la misma bombilla de dos filamentos que la luz de pare/posición trasera 1.

Reposición del grupo óptico trasero

1. Reconecte el enchufe múltiple eléctrico.
2. Encaje los dos espárragos de la unidad en los huecos del lado exterior de la superficie de apoyo.
3. Introduzca y apriete los dos tornillos del lado de la unidad más próximo a la abertura del portón.

4. Asegúrese de que todas las bombillas funcionan.

CAMBIO DE UNA BOMBILLA

AVISO

! Antes de cambiar una bombilla desconecte siempre el interruptor de encendido y el correspondiente interruptor de alumbrado, para evitar toda posibilidad de causar un cortocircuito. Use solamente bombillas de recambio del mismo tipo y especificación. Vea **TABLA DE ESPECIFICACION DE BOMBILLAS** (pagina 111).

Antes de conducir el vehículo, pruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores.

Bombillas halógenas

Las luces de carretera, cruce y antiniebla delanteras tienen bombillas halógenas. Evite tocar bombillas de este tipo con los dedos; manipúlelas siempre con un paño. Si fuera necesario, limpie la bombilla con alcohol metílico para quitar las huellas dactilares.

Alumbrado

Faros de Xenón

AVISOS

! Los faros de Bi-Xenón funcionan a temperatura muy elevada. Si hace poco que se apagaron, deje que se enfríen antes de tocarlos.

! Los grupos ópticos de xenón contienen mercurio, que es nocivo.

! El sistema de Xenón genera hasta 28.000 voltios. El contacto con dicha tensión puede causar la muerte. Antes de trabajar en el sistema, asegúrese de que los faros y el encendido estén apagados.

! La sustitución o mantenimiento de los faros de Xenón deben confiarse sólo a personal cualificado.



Para conocer la debida forma de verter las luces de Xenón usadas, consulte a su Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover o a las autoridades locales competentes.

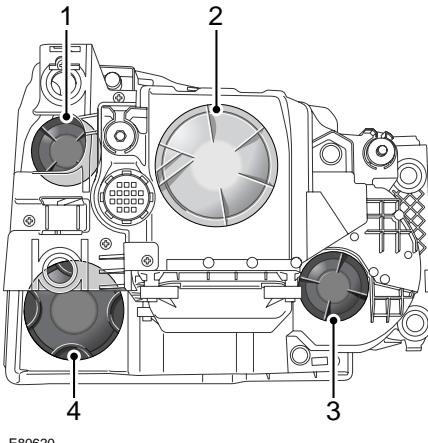
Faro

AVISO

! No intente cambiar ninguna de las bombillas con el alumbrado encendido. Si acaba de apagar el alumbrado, deje que las bombillas se enfríen. Su manipulación cuando están calientes puede causar lesiones corporales.

El faro contiene cinco luces, y hay que desmontar la unidad completamente del vehículo para cambiar una de sus bombillas. Vea **DESMONTAJE DE UN FARO** (pagina 99).

Acceso a las bombillas



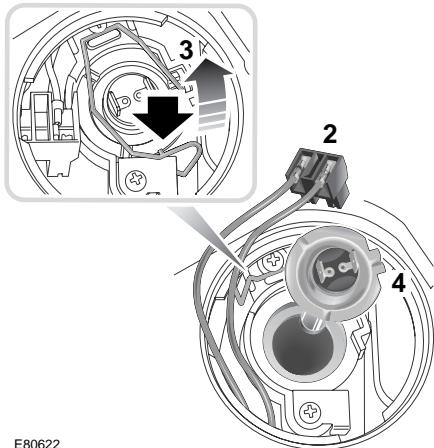
Las cinco bombillas en el faro, accesibles bajo tapones abovedados, son:

1. Intermitente de dirección.
2. Luces de cruce/Xenón.
3. Luces de carretera.
4. Luz de posición y luz fija de alumbrado en curvas.

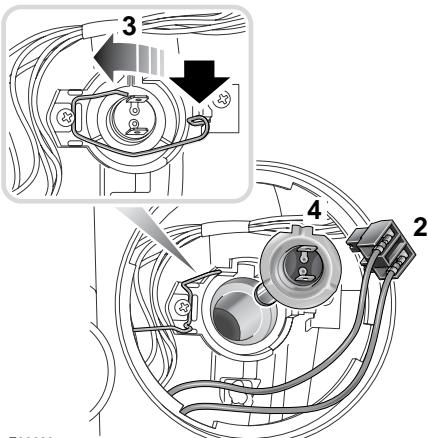
Alumbrado

Para cambiar una bombilla de luz de carretera o de cruce (Halógeno solamente)

Luces de carretera



Luz de cruce

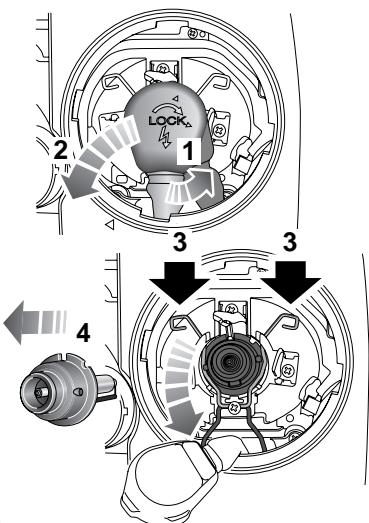


1. Gire y desmonte el tapón abovedado.
2. Tire del conector eléctrico para desconectararlo.
3. Desconecte el fiador elástico que sujetla la bombilla en su sitio, y extraiga la bombilla.
4. Introduzca la bombilla nueva y repita el procedimiento anterior en orden inverso. Cuando reponga el tapón, alinee las flechas en el tapón y en el cuerpo de la unidad.

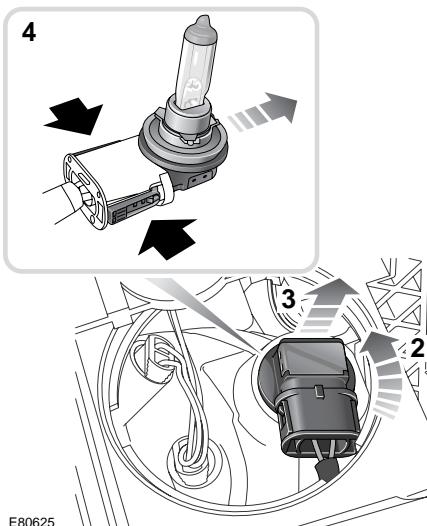
Note: Después de cambiar la bombilla de una luz de carretera o cruce, hay que comprobar la alineación de los faros, solicite ayuda especializada.

Alumbrado

Para cambiar una bombilla de Xenón



Para cambiar una bombilla de luz fija de alumbrado en curvas



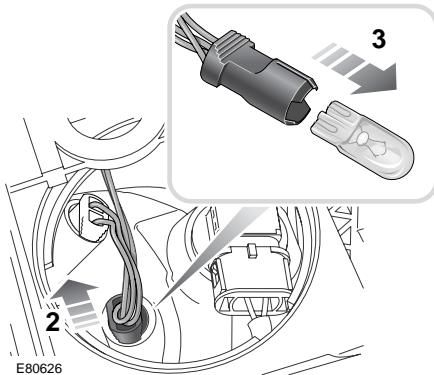
1. Gire y desmonte el tapón abovedado.
2. Gire el tapón del conector en sentido antihorario para desengancharlo. Tire de él para separarlo de la bombilla.
3. Desconecte el fiador elástico que sujeta la bombilla en su sitio, y extraiga la bombilla.
4. Introduzca la bombilla nueva y repita el procedimiento anterior en orden inverso. Cuando reponga el tapón, asegúrese de que sus tetones estén en contacto con la base de la bombilla.

Note: Después de cambiar la bombilla de una luz de carretera o cruce, hay que comprobar la alineación de los faros, solicite ayuda especializada.

1. Gire y desmonte el tapón abovedado.
2. Gire el portalámpara para desbloquearlo, entonces tire de la bombilla acompa  nada del conector eléctrico.
3. Para soltar la bombilla apriete los dos fiadores, entonces tire para desconectar el conector eléctrico.
4. Introduzca la bombilla nueva y repita el procedimiento anterior en orden inverso. Cuando reponga el tapón, alinee las flechas en el tapón y en el cuerpo de la unidad.

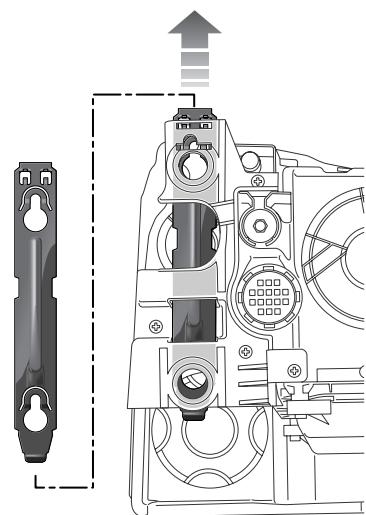
Alumbrado

Para cambiar una bombilla de luz de posición delantera



1. Gire y desmonte el tapón abovedado.
2. Tire de la bombilla para sacarla con el conector eléctrico.
3. Tire de la bombilla para sacarla del conector eléctrico.
4. Introduzca la bombilla nueva y repita el procedimiento anterior en orden inverso. Cuando reponga el tapón, alinee las flechas en el tapón y en el cuerpo de la unidad.

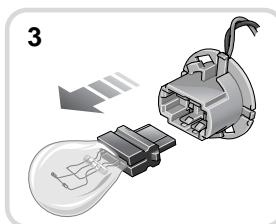
Para cambiar una bombilla de luz intermitente delantera



Para acceder a la luz intermitente de dirección, hay que desmontar completamente la corredera de bloqueo del faro.

Alumbrado

3



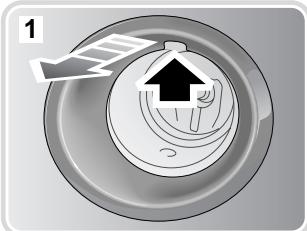
E80627

1. Gire y desmonte el tapón abovedado.
2. Tire de la bombilla para sacarla con el conector eléctrico.
3. Tire de la bombilla para sacarla del conector eléctrico.
4. Introduzca la bombilla nueva y repita el procedimiento anterior en orden inverso. Cuando reponga el tapón, alinee las flechas en el tapón y en el cuerpo de la unidad.

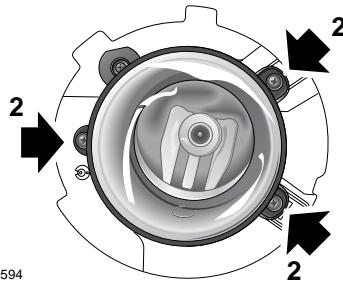
Para cambiar una bombilla de luz antiniebla delantera

Desmontaje de la luz antiniebla

1



E80594

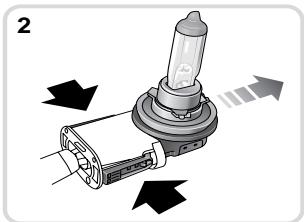
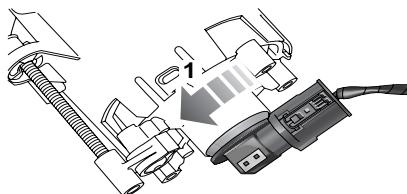


2

1. Asiéndose de la ranura de desmontaje en la parte superior del cerco de la luz antiniebla, tire de él para desmontarlo.
2. Quite los tres tornillos de sujeción para soltar el grupo óptico. Extraiga con cuidado la unidad del parachoques delantero.

Alumbrado

Cambio de la bombilla

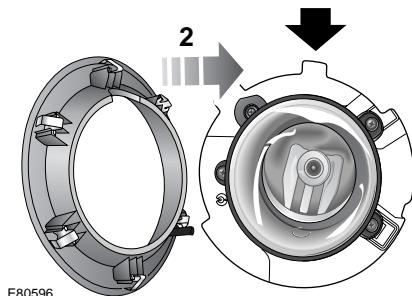


E80595

1. Gire el portalámpara en sentido antihorario para desbloquearlo, entonces tire de la bombilla acompañada del conector eléctrico.
2. Para soltar la bombilla, presione los dos fiadores (flechas en negrita en el recuadro), entonces tire de la bombilla para sacarla del portalámpara.
3. Cambie la bombilla. Vea **TABLA DE ESPECIFICACION DE BOMBILLAS** (pagina 111).
 - Antes de montar la bombilla de recambio, tome nota de la parte recta y la lengüeta de la pestaña de montaje de la bombilla. La lengüeta sirve de guía para posicionar la bombilla correctamente en el portalámpara.
 - No toque el cristal de la bombilla con los dedos. Si fuera necesario, limpie la bombilla con alcohol metílico.
4. Introduzca la bombilla nueva y siga el procedimiento anterior a la inversa.

Note: Despues de cambiar la bombilla de la luz antiniebla hay que comprobar la alineación de la luz, solicite ayuda especializada.

Reposición de la luz antiniebla



1. Alinee la luz antiniebla con el parachoques delantero, y sujételo con sus tornillos.
2. Alinee el fiador elástico por encima de la ranura de desmontaje con la forma de recepción superior en el parachoques, y empújelo a su sitio.
3. Empuje la parte inferior del cerco de la luz antiniebla en su sitio, aplicando una ligera presión hacia arriba.

Note: El cerco de la luz antiniebla es de forma especial, y sólo puede montarse en una determinada posición.

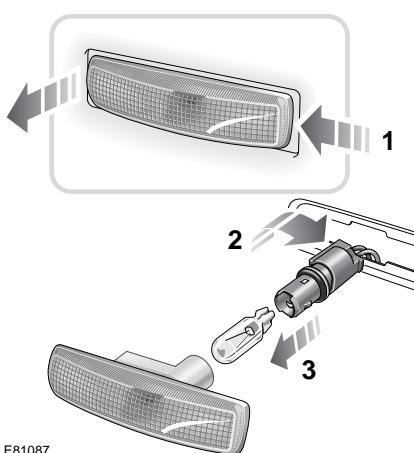
Alumbrado

Para cambiar una bombilla de luz de matrícula



1. Con el portón trasero superior abierto, use una herramienta adecuada para desprender el cristal del portón trasero (vea el recuadro).
2. Gire el portalámpara en sentido antihorario para desbloquearlo, entonces tire de la bombilla acompañada del conector eléctrico.
3. Tire de la bombilla para sacarla del conector.
4. Introduzca una bombilla nueva y reponga los componentes. Vea **TABLA DE ESPECIFICACION DE BOMBILLAS** (pagina 111).

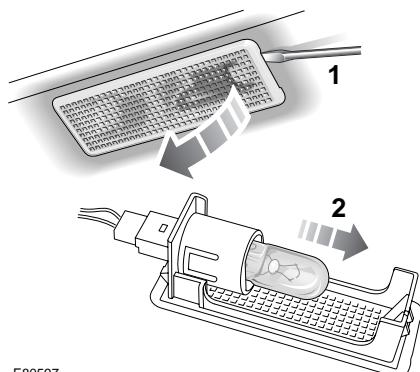
Para cambiar una bombilla de luz repetidora lateral



1. Empuje el cristal difusor firmemente hacia la parte delantera del vehículo, y desmonte la luz de la aleta.
2. Gire para soltar el portalámpara de la luz, entonces tire de la bombilla para soltarla.
3. Introduzca una bombilla nueva y reponga los componentes. Vea **TABLA DE ESPECIFICACION DE BOMBILLAS** (pagina 111).

Alumbrado

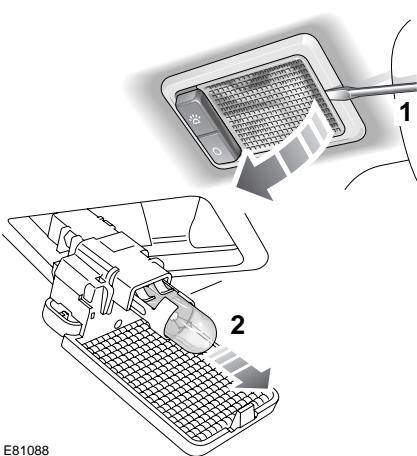
Para cambiar la bombilla de una luz de estribo



E80597

1. Con la puerta pertinente abierta, introduzca un pequeño destornillador de punta plana debajo del borde delantero del cristal, y haga palanca cuidadosamente para extraer la luz.
2. Tire de la bombilla para sacarla del conector eléctrico.
3. Introduzca una bombilla nueva y reponga los componentes. Vea **TABLA DE ESPECIFICACION DE BOMBILLAS** (pagina 111).

Para cambiar una bombilla de luz de cortesía

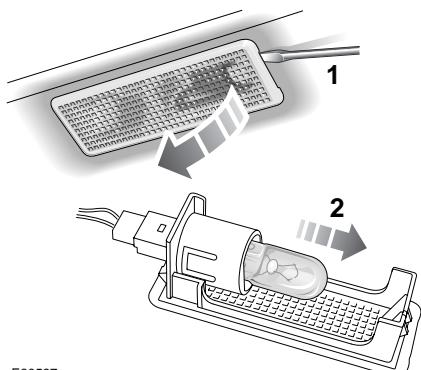


E81088

1. Introduzca un pequeño destornillador plano en la muesca en el costado del cristal, y apalanque el cristal con cuidado hasta sacarlo de la luz.
2. Tire de la bombilla para sacarla del conector eléctrico.
3. Introduzca una bombilla nueva y reponga los componentes. Vea **TABLA DE ESPECIFICACION DE BOMBILLAS** (pagina 111).

Alumbrado

Para cambiar una bombilla de luz del portón trasero



E80597

1. Introduzca un pequeño destornillador plano debajo del cristal y apalanque el cristal con cuidado hasta sacarlo de la luz.
2. Tire de la bombilla para sacarla del conector eléctrico.
3. Introduzca una bombilla nueva y reponga los componentes. Vea **TABLA DE ESPECIFICACION DE BOMBILLAS** (pagina 111).

Para cambiar una bombilla de luz para lectura de mapas

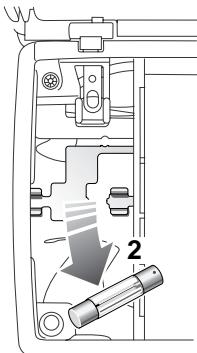
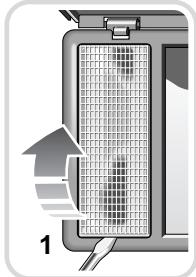


E81089

1. Introduzca un pequeño destornillador plano en la muesca en el costado del cristal, y apalanque el cristal con cuidado hasta sacarlo de la luz.
2. Tire de la bombilla para sacarla del conector eléctrico.
3. Introduzca una bombilla nueva y reponga los componentes. Vea **TABLA DE ESPECIFICACION DE BOMBILLAS** (pagina 111).

Alumbrado

Para cambiar una bombilla de luz del espejo de cortesía



E81090

1. Con la tapa del espejo de cortesía abierta, use un destornillador pequeño de punta plana para hacer palanca cuidadosamente y desmontar el cristal pertinente del retrovisor/grupo óptico.
2. Tire de la bombilla para sacarla del conector eléctrico.
3. Introduzca una bombilla nueva y reponga los componentes. Vea **TABLA DE ESPECIFICACION DE BOMBILLAS** (pagina 111).

TABLA DE ESPECIFICACION DE BOMBILLAS

Note: Todas las bombillas deben ser de 12 voltios.

Bombilla	Vatios
Faros, luces de cruce y carretera (Halógeno)	55 (H7)
Faros, luces de cruce y carretera (Xenón)	55 (D2S)
Luces de viraje (halógeno)	35 (H8)
Luces de posición delanteras	W5W
Luces intermitentes de dirección delanteras	S8
Luces intermitentes de dirección traseras	P21
Luces antiniebla delanteras (Halógeno)	55 (H11)
Luces de posición delanteras	W5W
Luces de marcha atrás	P21
Luces antiniebla traseras	P21
Luces de pare/posición traseras	P21/5
Luces de matrícula	W5W
Luces de puerta/estribo	W5W
Luces interiores	W5W
Luces del espacio de equipaje/huecos para los pies	W5W
Luces del espacio de equipaje/portón trasero	W5W
Luz de guantera	W5W
Luz del espejo de cortesía	1,2

Note: En ciertos países el reglamento exige que cada vehículo lleve bombillas de recambio, por si falla alguna. Su Concesionario/Servicio Autorizado ofrece juegos de bombillas de recambio como accesorios homologados por Land Rover.