

Llaves y mandos a distancia

PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO



E81023

Se entregan dos mandos a distancia con llaves integrales para accionar todas las cerraduras del vehículo.

Mientras la llave de contacto permanece en el interruptor de encendido, el efecto de los botones de todos los mandos a distancia es inhibido.

Note: El mando a distancia puede ser afectado por la interferencia de otros equipos de radio que funcionan a una frecuencia similar. En este caso, accione el mando a distancia lo más cerca posible del vehículo, o use la llave.

Note: Si el mando a distancia no funciona cuando está próximo al vehículo, tal vez no está sincronizado con el sistema. Desbloquee el vehículo manualmente. Vea **USO DE LA LLAVE** (pagina 47). Para resincronizar el mando a distancia, ponga el motor en marcha y hágalo funcionar durante seis minutos.

Pila del mando a distancia

AVISO

! El mando a distancia contiene circuitos electrónicos delicados que deben ser protegidos contra impactos, daño por agua, temperaturas elevadas y humedad, luz solar directa y los efectos de solventes, ceras y agentes de limpieza abrasivos.

La pila es recargable. Si la pila está descargada, sucede lo siguiente:

- El centro de mensajes principal visualiza **PILA MANO DIST. BAJA**.
- Se nota una reducción gradual del alcance y efectividad.

Para recargar la pila, introduzca la llave de contacto y ponga el motor en marcha.

INFORMACION GENERAL SOBRE FRECUENCIAS DE RADIO

Note: La radiofrecuencia a que funciona su mando a distancia puede ser compartida por otros dispositivos. Por ejemplo radios de aficionados, equipos eléctricos, auriculares inalámbricos u otros dispositivos de mando a distancia. Esto puede perturbar la frecuencia de su mando a distancia, e impedir que funcione correctamente.

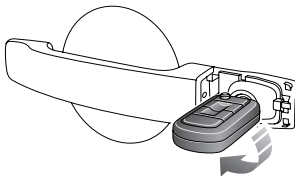
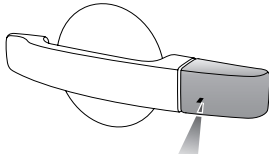
El funcionamiento de los mandos a distancia puede ser afectado por las condiciones ambientales, y su alcance eficaz puede variar considerablemente, según la ubicación del vehículo.

Llaves y mandos a distancia

USO DE LA LLAVE

Bloqueo y desbloqueo de emergencia

Una tapa desmontable en la manilla exterior de la puerta delantera izquierda cubre una cerradura de emergencia.



E80586

1. Introduzca la llave a fondo en la ranura debajo de la tapa, y gírela en sentido horario para soltar el borde delantero de la tapa.
2. Desmonte el tapón y saque la llave.
3. Para desbloquear, introduzca la llave en la cerradura de emergencia, y gírela en sentido antihorario.
4. Si la alarma está armada, sonará al desbloquear la puerta. Para interrumpir la alarma, introduzca la llave en el interruptor de encendido.

Para bloquear el vehículo en caso de emergencia, siga la instrucción anterior a la inversa.

PROGRAMACION DEL MANDO A DISTANCIA

El botón Land Rover del mando a distancia puede programarse para que cumpla una de las siguientes funciones:

- Alarma de emergencia.
- Retardo de cortesía de faros.
- Control de la suspensión neumática.

La función actualmente programada se activa al comenzar la secuencia de programación.

El botón se desactiva al introducir la llave en el interruptor de encendido.

Alarma de emergencia



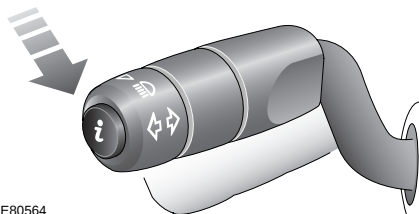
Mantenga pulsado el botón Land Rover, y pulse el interruptor de luces de emergencia. Un pitido confirma que la función está programada.

Al pulsar el botón suena la alarma y destellan las luces de emergencia.

Para apagar la alarma, pulse los botones de bloqueo o desbloqueo, o introduzca la llave en el interruptor de encendido.

Llaves y mandos a distancia

Retardo de cortesía de faros



Mantenga pulsado el botón Land Rover y accione el mando de ráfagas de los faros. Suena un pitido para confirmar que la programación tuvo éxito.

Una breve pulsación del botón Land Rover enciende los faros durante el plazo de tiempo especificado en Ajustes. Vea **ORDENADOR DE A BORDO** (pagina 123).

Una segunda pulsación del botón después de tres segundos apaga las luces.

Mando de la suspensión neumática



Mantenga pulsado el botón Land Rover y pulse el interruptor de subida/bajada de la suspensión. Un pitido confirma que la función está programada.

La programación de esta función debe hacerse menos de un minuto antes de parar el motor.

Antes de subir o bajar la suspensión, encienda las luces de emergencia y cierre todas las puertas.

Para elevar la suspensión, mantenga pulsado el botón Land Rover y el botón de bloqueo.

Para bajar la suspensión, mantenga pulsado el botón Land Rover y el botón de desbloqueo.

Si se suelta un botón durante la subida o bajada, todo movimiento cesará hasta que se pulsen los botones de nuevo.

Inicialmente el perfil cambia despacio, pero cobra más velocidad después de tres segundos.

Al cambiar la altura se enciende un símbolo en el interruptor de subida/bajada, según el sentido de desplazamiento. Vea **AJUSTE DE LA SUSPENSION** (pagina 199).

Si la suspensión no está al perfil de marcha En carretera, todo movimiento cesa cuando alcanza dicho perfil. Para continuar, suelte los botones y púselos de nuevo. Vea **AJUSTE DE LA SUSPENSION** (pagina 199).

Entrada por punto único

Esta función permite desbloquear la puerta del conductor, mientras todas las demás permanecen bloqueadas.

La entrada por punto único puede desactivarse en determinadas llaves de mando a distancia, pulsando y manteniendo pulsados los botones de bloqueo y desbloqueo por espacio de tres segundos.

Ahora todas las puertas se desbloquean con una sola pulsación.

La repetición del procedimiento reactiva la entrada por punto único.

Cada vez que se activa o desactiva la entrada por punto único, el vehículo se bloquea y desbloquea en el modo seleccionado.