

# Visualizaciones de información

## ORDENADOR DE A BORDO



E81031

E81032

El ordenador de a bordo puede disponerse para que proporcione una amplia gama de información. El conductor puede seleccionar las unidades adoptadas. Vea **CONFIGURACION PERSONALIZADA** (pagina 124).

Al arrancar el motor, la pantalla visualiza **COMPROBACION SISTEMA EN CURSO**. Una vez terminada esta comprobación, se visualiza la temperatura exterior. Si el vehículo está en marcha, la pantalla también visualiza el kilometraje parcial recorrido actualmente.

Las estadísticas del ordenador de a bordo se visualizan pulsando el botón **i**.

Una prolongada pulsación (más de dos segundos) pone a cero el cuentakilómetros parcial, el cual empieza a contar a partir de ese punto.

Una serie de pulsaciones breves (menos de dos segundos) desfila lo siguiente:

- Autonomía (con lo que contenga actualmente el depósito de combustible).
- Consumo medio de combustible.
- Velocidad media.
- Función de aviso de sobrevelocidad (una pulsación larga activa o desactiva la función).
- Un repaso de los mensajes de advertencia activos.
- Temperatura exterior.
- Cuentakilómetros parcial.
- Reloj (tiempo medido en formato de 24 horas).

**Note:** El reloj se pone en hora a través del sistema de audio. Vea **RELOJ** (pagina 139).

# Visualizaciones de información

## CONFIGURACION PERSONALIZADA

El conductor puede seleccionar a su gusto varias configuraciones del ordenador de a bordo. Todas las selecciones hechas están asociadas con el mando a distancia empleado durante el procedimiento. Dichas opciones son rellamadas la próxima vez que se desbloquea el vehículo con ese mando a distancia. Vea **FUNCION DE MEMORIA** (pagina 147).

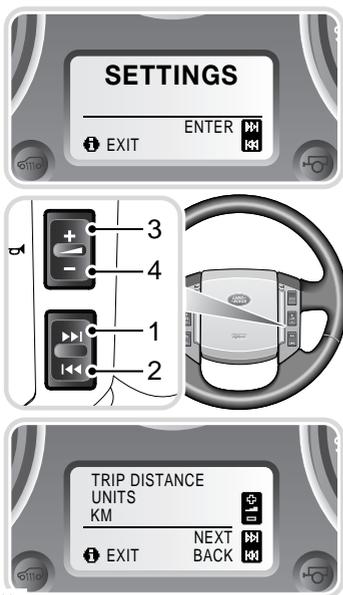
Con la llave de contacto en cualquier posición, estando el vehículo parado y la pantalla en blanco, una breve pulsación (menos de dos segundos) del botón **I** presenta la visualización de **AJUSTES**.

Pulse el botón **1** para acceder a los ajustes que se puedan personalizar.

Para desplazarse por el menú pulse los botones **1** o **2**, y seleccione opciones pulsando los botones **3** o **4**.

Una vez terminadas las selecciones, una breve pulsación (menos de dos segundos) del botón **i** memoriza los ajustes y vuelve a la pantalla del ordenador de a bordo.

**Note:** Si el vehículo es movido mientras se estén haciendo los cambios, el sistema impide nuevas entradas hasta que el vehículo esté nuevamente inmóvil.



E81030

# Visualizaciones de información

CONFIGURACION DEL ORDENADOR DE A BORDO	SELECCION
UNIDADES DEL CUENTAKILÓMETRO S PARCIAL	MILLAS/KM
UNIDADES DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE	MPG l/100 km Km/l
TEMPERATURA EXTERIOR	Co F
TESTIGO DE SOBREVOLUCIDAD	Apagado 20 a 250 km/h o 15 a 140 mph en fracciones de 5 unidades
RETARDO DEL APAGADO DE FAROS	30/60/120/240 segundos
BLOQUEO AUTOMATICO DE PUERTAS (bloqueo relacionado con la velocidad)	ACTIVO/INACTIVO
INCLINACION DE RETROVISORES†	ACTIVO/INACTIVO
ENTRADA FACIL†	ACTIVA/INACTIVA
RESTAURAR LOS AJUSTES OPCIONALES POR DEFECTO	SI/NO

† Vehículos con asiento del conductor provisto de memoria.

## MENSAJES DE INFORMACION



El centro de mensajes principal visualiza mensajes de aviso e información para el conductor.

Se visualizan al detectarse una avería, y también al apagarse el interruptor de encendido.

Los mensajes se clasifican según su nivel de prioridad, y se agrupan en las siguientes categorías.

### Mensajes de aviso críticos

Los mensajes de advertencia críticos son acompañados de un aviso acústico, y pueden ser acompañados del símbolo en el manual.

No desatienda estos mensajes, tome medidas correctivas inmediatamente!

# Visualizaciones de información

## Mensajes de aviso

Los mensajes de aviso no son críticos, pero deben atenderse con cierta urgencia. Pueden también ser acompañados de un sonido de aviso cuando se visualice el mensaje.

No desatienda estos mensajes, tome medidas correctivas a la mayor brevedad posible.

 Todos los mensajes de aviso son visualizados durante cuatro segundos, aproximadamente, después de lo cual el centro de mensajes principal visualiza este símbolo para indicar que hay mensajes que atender. Atienda a los mensajes pulsando el botón **i** en la palanca de luces intermitentes de dirección, hasta que aparezca la lista de mensajes.

El centro de mensajes entonces recorre la lista de mensajes hasta que se vuelva a pulsar el botón **i**.

## Mensajes de información

Los mensajes de información se visualizan cuando son pertinentes, y también al conectarse y desconectarse el interruptor de encendido. Cuando el mensaje requiere que el conductor haga algo, tome medidas correctivas a la mayor brevedad posible.

Los mensajes se visualizan en orden de importancia, teniendo prioridad los mensajes críticos.

## Idiomas

El idioma visualizado en el centro de mensajes principal es una función configurable por el Concesionario.

Con sistema de navegación, el idioma seleccionado para la pantalla de navegación también es visualizado en el centro de mensajes principal. Si el centro de mensajes principal no incluye el idioma de navegación seleccionado, visualiza el Inglés.

## Indicador de intervalos de servicio



La pantalla se activa al alcanzar una determinada distancia o tiempo antes del servicio. Al girar la llave de contacto a la posición **II**, y se alcanza el valor preestablecido, la pantalla visualiza una cuenta descendente hasta el próximo servicio. Un signo menos antes de la distancia indica que el intervalo de servicio ha sido excedido en la distancia indicada.

Al cabo de cinco segundos, aproximadamente, la pantalla vuelve a la distancia total recorrida.

**Note:** Cuando termine de hacer cada servicio, el reparador restaurará la visualización de cuentakilómetros, para que comience la cuenta al revés hasta el próximo servicio.

## Visualización del selector de velocidades



Vehículos con transmisión automática: la pantalla visualiza la posición actual del selector de velocidades, e indica cuando se ha seleccionado el modo **SPORT** (deportivo).

Vehículos con transmisión manual: la pantalla visualiza la velocidad seleccionada.