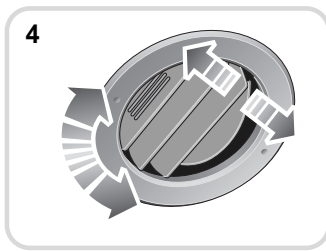
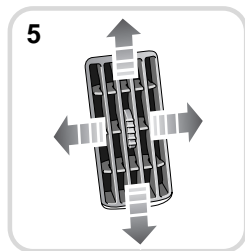
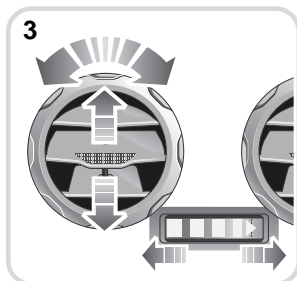
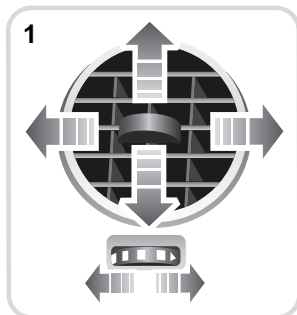
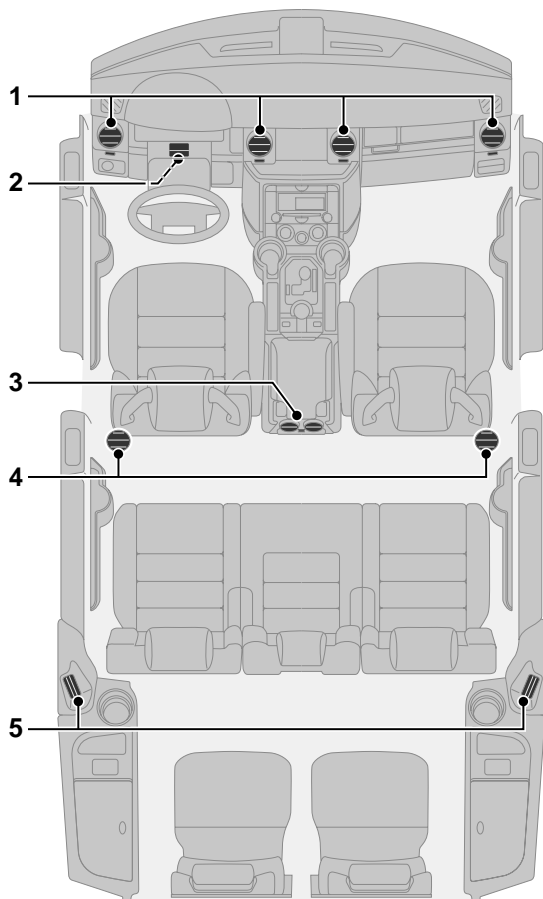


Climatización

AIREADORES

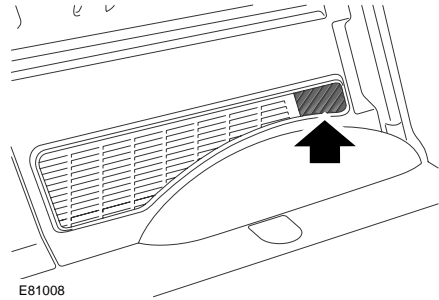


E81929

Climatización

1. Aireadores a nivel de cara
 - Para orientar el flujo de aire, mueva el mando en el centro de las persianas. Gire la rueda moleteada para abrir o cerrar los aireadores.
 - Para conseguir la ventilación máxima con ruido mínimo, los aireadores deben estar completamente abiertos cuando el mando de distribución de aire se encuentra en posición de nivel de cara.
2. Aireador de regazo del conductor
 - El aireador situado debajo del volante de dirección sirve para orientar una corriente de aire hacia el regazo del conductor. La corriente de aire se controla ajustando la persiana.
3. Mandos de aireadores traseros en la consola central
 - Mueva la persiana para ajustar la dirección y caudal del aire. Gire el cerco para orientar la corriente de aire.
 - La temperatura no puede ser regulada por los ocupantes traseros.
4. Mandos de ventilación traseros superiores
 - Pulse la parte estriada de la persiana para abrir y ajustar el caudal del aire.
 - Gire la persiana para orientar la corriente de aire.
5. Mandos de ventilación en los pilares traseros
 - Para orientar el flujo de aire, mueva el mando en el centro de las persianas.

Ventilación de la tercera fila de asientos



La persiana fija en el panel lateral trasero izquierdo proporciona una corriente de aire a la zona inferior de los asientos de tercera fila.

Aire de admisión

El sistema de ventilación conduce el aire fresco, acondicionado y/o caliente al habitáculo del vehículo desde la rejilla de toma de aire delante del parabrisas.

Note: Mantenga la rejilla siempre libre de obstrucciones, incluso hojas, nieve y hielo.

Filtro de aire de material particulado

El sistema de ventilación está provisto de un filtro de aire de material particulado, con el fin de eliminar del aire introducido en el habitáculo las partículas potencialmente más perjudiciales, por ejemplo polen, precipitaciones industriales y polvo de la carretera.

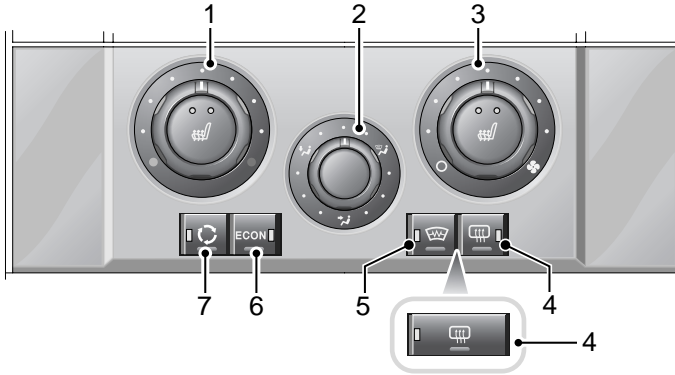
Filtro combinado

Los vehículos equipados con el control automático de temperatura disponen de un filtro de aire combinado de carbón y material particulado.

La capa de carbón reduce el nivel de olores que pasan por el sistema de calefacción, procedentes del exterior.

Climatización

CONTROL MANUAL DE LA CLIMATIZACION



E80976

1. Control de temperatura
2. Control de distribución del aire
3. Control del ventilador
4. Luneta térmica
5. Parabrisas térmico
6. Control de economía
7. Control de la recirculación del aire

El sistema de aire acondicionado manual suministra aire a temperatura, dirección y caudal manualmente variables, con recirculación del aire, modo de economía y calefacción de luneta seleccionables.

El vehículo puede equipar parabrisas térmico.

Note: La luz de aviso en un interruptor se enciende mientras se encuentra activa la función.

Manejo de los mandos

Mandos de temperatura

Gire los mandos **1** para regular la temperatura requerida en el lado correspondiente del habitáculo.

Se pueden ajustar temperaturas en la gama 16C(60dF) a 28C(83aF) . El punto azul representa la máxima refrigeración, y el punto rojo representa la máxima calefacción.

Note: El sistema no puede alcanzar una diferencia de temperatura de izquierda a derecha mayor de 4C(7iF).

Para obtener el máximo efecto de aire acondicionado, gire los mandos de temperatura a tope en sentido antihorario. Esto activa el aire acondicionado y la recirculación del aire; regula la velocidad del ventilador al valor máximo y la distribución del aire al nivel de cara.

Note: El giro de los mandos de temperatura a tope en sentido horario suministra máxima calefacción a los aireadores de pies/parabrisas.

Estando parado en tráfico, seleccione **P** o **N** (transmisión automática) para maximizar la eficiencia del aire acondicionado.

Climatización

Mando de distribución del aire

Gire para seleccionar la distribución del aire que desee:



Aireadores del parabrisas y de ventanillas laterales



Aireadores a nivel de cara



Aireadores a nivel de los pies

Ponga el mando **2** entre dos símbolos para que circule aire por ambos juegos de aireadores.

Mando del ventilador

Gire el mando **3** del ventilador para regular el caudal del aire que sale de los aireadores.

Modo de economía



Pulse el botón para seleccionar el modo de Economía. Se ilumina un LED en este interruptor. El aire acondicionado está apagado. Esto reduce la carga impuesta sobre el motor, y en consecuencia el consumo de combustible.

Recirculación del aire



Pulse el botón una vez para activar la recirculación del aire. Pulse el botón por segunda vez para desactivar la recirculación del aire.

La recirculación del aire impide la entrada del aire exterior, y recircula el aire por el interior del vehículo. Esto impide la entrada de los vapores del tráfico.

La recirculación del aire también influencia significativamente el efecto deshumidificador y refrigerante del sistema de aire acondicionado.

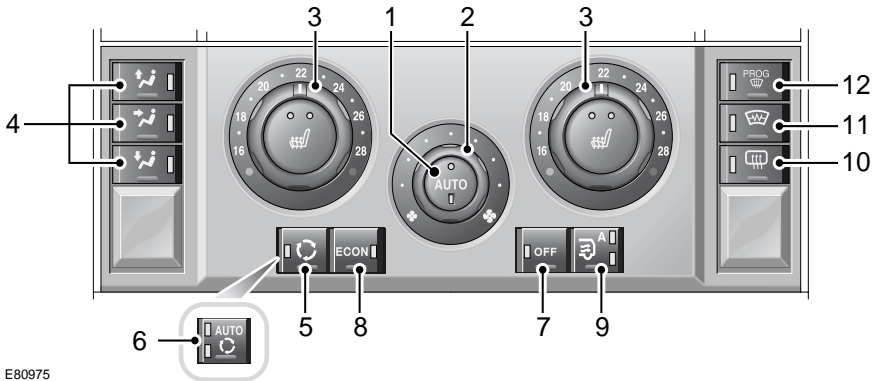
Note: *La recirculación prolongada a bajas temperaturas ambiente puede ocasionar el empañamiento de las ventanillas.*

Generalidades

- Para el funcionamiento óptimo, asegúrese de que estén abiertos todos los aireadores (incluso aquéllos en la parte trasera del vehículo).
- Para que el sistema de control automático de temperatura funcione eficientemente, cierre todas las ventanillas y el techo solar, y despeje el hielo, nieve, hojas u otras basuras de las tomas de aire.
- En condiciones muy húmedas, el parabrisas puede empañarse ligeramente al conectar el sistema de aire acondicionado. Este es un suceso natural que se despejará al cabo de unos pocos segundos.
- El compresor del aire acondicionado no funciona si el motor está parado.
- El agua producida por el proceso deshumidificador es expulsada del sistema a través de tubos de desagüe situados debajo del vehículo. Esto puede dar lugar a la formación de un pequeño charco de agua debajo del vehículo mientras se encuentra estacionado.

Climatización

CLIMATIZACION AUTOMATICA



E80975

1. Modo Auto
2. Control del ventilador
3. Control de temperatura
4. Control de distribución del aire
5. Control de la recirculación del aire: manual
6. Control de la recirculación del aire: con sensor de contaminación
7. Inactivo
8. Modo de economía
9. Ambiente trasero
10. Luneta térmica
11. Parabrisas térmico
12. Modo de descongelación

El sistema del aire acondicionado dispone de funciones de control automático de temperatura y distribución del aire, y se programan para mantener niveles óptimos de comodidad dentro el vehículo en todas las condiciones climáticas, excepto las más extremas.

La configuración de los mandos puede variar de acuerdo a las especificaciones de su sistema. Las variantes se representan como recuadros de la ilustración principal.

El vehículo puede incluir parabrisas térmico.

Note: La luz de aviso en un interruptor se enciende mientras se encuentra activa la función.

Climatización

Manejo de los mandos

Modo Auto

Es mucho mejor dejar que el sistema funcione automáticamente en la mayoría de las condiciones de trabajo.

- Pulse **AUTO** para el funcionamiento totalmente automático.
- Gire los mandos de temperatura **3** para seleccionar la temperatura requerida.

En modo Auto el aire acondicionado, la distribución del aire, las velocidades de ventilación y recirculación del aire se ajustan automáticamente para mantener un ambiente cómodo, sin consideración a las condiciones actuales.

Los mandos de distribución del aire y ventilación pueden accionarse independientemente para revocar el ajuste automático.

En este caso se apaga la luz de aviso pertinente en el interruptor **AUTO**. La luz de aviso circular representa el ventilador, la luz de aviso rectangular representa la distribución del aire.

Pulse **AUTO** de nuevo para restablecer el funcionamiento automático.

Note: Si los mandos de distribución del aire y velocidad del ventilador fueran ajustados independientemente, el sistema tal vez no pueda conservar los ajustes de temperatura requeridos.

Mando del ventilador

Gire el mando **2** del ventilador para regular el caudal del aire que sale de los aireadores.

Mandos de temperatura

Gire los mandos **3** para regular la temperatura requerida en el lado correspondiente del habitáculo.

Se pueden ajustar temperaturas en la gama 16C(60IF) a 28C(83IF) . El punto azul representa la máxima refrigeración, y el punto rojo representa la máxima calefacción.

Note: El sistema no puede alcanzar una diferencia de temperatura de izquierda a derecha mayor de 4C(7dF).

Para obtener el máximo efecto de aire acondicionado, gire los mandos de temperatura a tope en sentido antihorario.

Este modo activa automáticamente el aire acondicionado y la recirculación del aire, pone a funcionar el ventilador a velocidad máxima y la distribución del aire por los aireadores a nivel de cara.

Note: El giro de los mandos de temperatura a tope en sentido horario suministra máxima calefacción a los aireadores de pies/parabrisas.

Cuando esté parado en tráfico en un vehículo con transmisión automática, seleccione **P** o **N** para maximizar la eficiencia del aire acondicionado.

Mando de distribución del aire

Pulse para seleccionar el ajuste de distribución deseado:



Aireadores del parabrisas y de ventanillas laterales



Aireadores a nivel de cara



Aireadores a nivel de los pies

Puede seleccionar más de un ajuste para conseguir la distribución que desee.

Climatización

Recirculación del aire: manual



Pulse el botón una vez para activar la recirculación del aire. Pulse el botón por segunda vez para desactivar la recirculación del aire.

La recirculación del aire impide la entrada del aire exterior, y recircula el aire por el interior del vehículo. Esto impide la entrada de los vapores del tráfico.

La recirculación del aire también influye significativamente en el efecto deshumidificador y refrigerante del sistema de aire acondicionado.

Note: *La recirculación prolongada a bajas temperaturas ambiente puede ocasionar el empañamiento de las ventanillas.*

Recirculación del aire con sensor de contaminación



Pulse el botón una vez para activar la recirculación del aire. Pulse el botón por segunda vez para activar la recirculación del aire automática. Pulse el botón por tercera vez para apagar el sistema.

En modo Auto, la recirculación del aire es regulada automáticamente para que el sistema de aire acondicionado pueda alcanzar su óptimo rendimiento.

La recirculación del aire impide la entrada de aire desde fuera del vehículo, en vez de ello el aire es recirculado dentro del habitáculo. Esto es útil para impedir que entren humos del tráfico.

La recirculación del aire también influye significativamente en el efecto deshumidificador y refrigerante del sistema de aire acondicionado.

Note: *La recirculación prolongada a bajas temperaturas ambiente puede ocasionar el empañamiento de las ventanillas.*

Inactivo



Pulse para apagar el sistema; se enciende la luz de aviso en el interruptor para acusar esta condición. Al pulsar el botón de nuevo el sistema vuelve a su modo anterior.

Modo de economía



Pulse el botón para seleccionar el modo de Economía. Se ilumina un LED en este interruptor. El aire acondicionado está apagado. Esto reduce la carga impuesta sobre el motor, y en consecuencia el consumo de combustible.

Ambiente trasero



La unidad ambiental trasera está situada detrás del panel lateral trasero izquierdo, y suministra calefacción y aire acondicionado a los pasajeros traseros. No obstruya la persiana del lado de dicho panel lateral.

- Modo automático: pulse el botón una vez para controlar la calefacción y el aire acondicionado traseros con los mandos delanteros. Se ilumina la luz amarilla superior.
- Modo manual: pulse el botón por segunda vez para conceder el control a los pasajeros traseros. Se enciende la luz amarilla inferior.
- Apagado: pulse el botón por tercera vez para apagar la calefacción y aire acondicionado traseros.

Climatización

Modo de descongelación



Si el parabrisas está empañado o cubierto de hielo, pulse el botón y el sistema inmediatamente dirige el flujo para conseguir el máximo despeje del parabrisas como sigue:

- Ajuste de la velocidad del ventilador a un nivel apropiado.
- Dirige el flujo de aire sólo al parabrisas.
- Desactivación de la recirculación del aire (en ciertas circunstancias).
- Se activan el parabrisas y la luneta térmicos (o su ciclo de trabajo temporizado vuelve a comenzar si están activados).

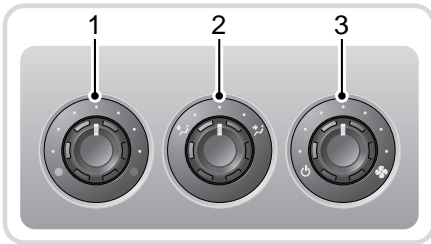
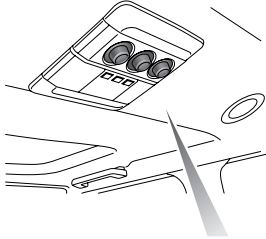
Pulse el botón por segunda vez (o seleccione **AUTO** o cualquier mando de distribución de aire) para apagar el modo de Descongelación. Los cristales térmicos seguirán encendidos hasta que venza el plazo de desconexión automática.

Generalidades

- Para el funcionamiento óptimo, asegúrese de que estén abiertos todos los aireadores (incluso aquéllos en la parte trasera del vehículo).
- Para que el sistema de control automático de temperatura funcione eficientemente, cierre todas las ventanillas y el techo solar, y despeje el hielo, nieve, hojas u otras basuras de las tomas de aire.
- En condiciones muy húmedas, el parabrisas puede empañarse ligeramente al conectar el sistema de aire acondicionado. Este es un suceso natural que se despejará al cabo de unos pocos segundos.
- El compresor del aire acondicionado no funciona si el motor está parado.
- El agua producida por el proceso deshumidificador es expulsada debajo del vehículo. Esto puede dar lugar a la formación de un pequeño charco de agua mientras el vehículo se encuentra estacionado.

Climatización

MANDOS DE CLIMATIZACION PARA LOS OCUPANTES DE ASIENTOS TRASEROS



E81009

1. Control de temperatura: gire el mando en sentido horario (punto rojo) para aumentar la temperatura del aire entrante.
2. Control de distribución:
 - gire el mando en sentido antihorario a tope, a fin de dirigir el aire entrante al aireador de la tercera fila de asientos
 - gire el mando en sentido horario a tope para dirigir el aire a los aireadores superiores de asientos traseros y a los aireadores en los pilares traseros.
3. Mando del ventilador: gire el mando en sentido horario para aumentar la velocidad del ventilador.

Note: El cuadro se activa sólo cuando el botón de Ambiente Trasero en el cuadro de mandos delantero está en modo Manual.

VENTANILLAS Y RETROVISORES TERMICOS

Note: El parabrisas y la luneta térmicos funcionan solamente mientras esté en marcha el motor.

Parabrisas térmico



Pulse para activar. El parabrisas térmico funciona un tercio del tiempo, entonces se apaga automáticamente.

Luneta térmica

AVISO



Para evitar que se dañen los elementos térmicos, no pegue etiquetas en la luneta trasera. Además, no raspe ni use materiales abrasivos para limpiar el interior de la luneta trasera.



Pulse para activar. El parabrisas térmico funciona un tercio del tiempo, entonces se apaga automáticamente.

Retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores están provistos de elementos térmicos integrales, que despejan el hielo o la humedad. Los mismos funcionan automáticamente con el interruptor de encendido en posición II, y se regulan según la temperatura exterior y el estado del limpiaparabrisas.

Climatización

CALEFACTOR AUXILIAR

AVISOS



Si se ha usado el calefactor consumidor de combustible recientemente, evite tocar el escape de la unidad mientras trabaja en el compartimento motor.



Apague el encendido para asegurarse de que el calefactor consumidor de combustible esté apagado mientras reposta el vehículo.

Al poner el motor en marcha en tiempo muy frío, se activa automáticamente el calefactor auxiliar para dar calor adicional y ayudar a calentar el motor.

En tales circunstancias se verán los vapores del escape del calefactor saliendo de debajo del capó.

TECHO SOLAR ELECTRICO

AVISOS



El cierre accidental del techo solar eléctrico sobre cualquier parte del cuerpo puede ocasionar graves lesiones corporales.



Durante la apertura o cierre, asegúrese de que los niños estén alejados y que el techo solar está libre de obstrucciones.



Cuando deje niños desatendidos en el vehículo, para su seguridad saque siempre la llave del interruptor de encendido.



Asegúrese de que todos los pasajeros adultos estén familiarizados con los mandos, y enterados de los peligros asociados con el uso de un techo solar eléctrico.

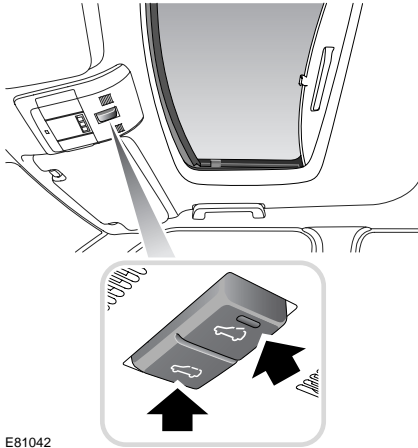


No permita que los pasajeros saquen parte del cuerpo por el techo solar mientras el vehículo está en marcha. Podrían ser lesionados por objetos volantes, ramas de árboles u otras obstrucciones.

AVISO



Acostúmbrase a cerrar siempre el techo cuando deje el vehículo desatendido.



E81042

El techo solar puede funcionar con el interruptor de encendido en posiciones **I** o **II**, y hasta 40 segundos después de seleccionar la posición **0**, siempre que no se abra una de las puertas delanteras.

- Para abrir el techo solar a la posición de inclinación, pulse brevemente la parte trasera del interruptor. El techo se moverá a la posición de inclinación.
- Para abrir el techo solar del todo desde la posición de inclinación, vuelva a pulsar brevemente la parte trasera del interruptor.
- Para cerrar el techo solar a la posición de inclinación, pulse brevemente la parte delantera del interruptor.
- Para cerrar el techo solar del todo, mantenga pulsada la parte delantera del interruptor. Si suelta el interruptor antes de cerrar el techo por completo, éste se para.

Note: Si se pulsa el interruptor una vez más mientras se mueve el techo solar, éste se para.

Note: Si la llave de contacto no está en posición **II**, para accionar el techo solar mantenga el interruptor pulsado.

Mecanismo antiaprisionamiento

AVISO

- ⚠ Es posible neutralizar el mecanismo antiaprisionamiento cuando está obstruido por hielo o polvo, manteniendo pulsada la parte delantera del interruptor mientras se cierra el techo.

Si el techo solar siente resistencia al cerrarse, la operación se interrumpe y el techo se abre ligeramente, a fin de evitar que aprisione partes delicadas del cuerpo u otras obstrucciones.

Esta función antiaprisionamiento no surte efecto al cerrarse el techo desde la posición de inclinación.

Calibración del techo solar

En ciertas circunstancias (por ejemplo si la batería está desconectada), posiblemente haya que recalibrar la posición del techo solar. La posición del techo solar se recalibra como sigue:

1. Con la batería conectada, gire el interruptor del encendido a la posición **II**.
2. Mantenga pulsada la parte delantera del interruptor por espacio de 20 segundos. El techo solar empieza a moverse. Siga pulsando el interruptor hasta que el techo solar cumpla un ciclo de apertura y cierre completo. Al pararse el techo solar, suelte el interruptor.

El techo solar puede entonces funcionar normalmente.

Note: La calibración no funciona si la batería está descargada.