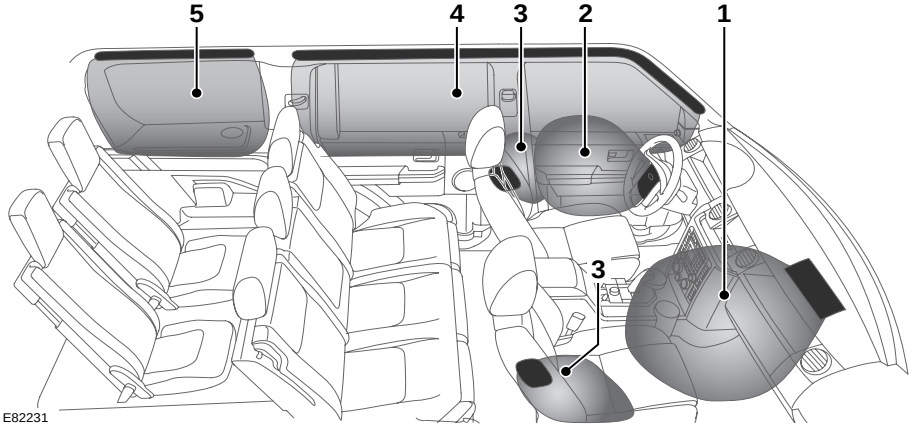
PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO



AVISOS

El airbag es un sistema de retención suplementaria, que proporciona protección adicional sólo en casos de choque violento. No elimina la necesidad de usar el cinturón de seguridad. A fin de reducir el riesgo de lesiones o la muerte en caso de choque, los ocupantes de todos los asientos deben usar su cinturón de seguridad.

Al inflarse el airbag puede causar rozaduras en el rostro y otras lesiones. Para minimizar la posibilidad de lesiones, asegúrese de que los ocupantes de los asientos delanteros estén sentados correctamente, con el asiento desplazado hacia atrás hasta donde sea práctico.

Mantenga una separación entre el costado del vehículo y la cabeza y el torso, a fin de que los airbags laterales superiores y montados en los asientos puedan inflarse libremente. No se asome a la ventanilla.

El sistema de retención suplementario (SRS) de airbags comprende los airbags delanteros **1** y **2**, los airbags **3** laterales montados en los asientos y airbags **4** laterales de cabeza para el conductor y su acompañante, y los airbags **5** laterales de cabeza para los ocupantes de asientos laterales traseros (vea las situaciones de airbags en la ilustración). Los mismos llevan la palabra **AIRBAG** en el guarnecido.

Siempre que los ocupantes estén sentados correctamente, con los cinturones de seguridad bien puestos; en caso de sufrir un impacto frontal fuerte, los airbags sirven de protección adicional para el pecho y cara de los ocupantes de asientos delanteros.

En el caso de colisión lateral violenta, los airbags brindan protección adicional al costado de la cabeza y cuerpo próximo al impacto para los ocupantes de asientos delanteros, y al costado de la cabeza próximo al impacto de los ocupantes de asientos traseros laterales.

Note: *El inflado y desinflado de los airbags delanteros y laterales montados en los asientos sucede muy rápidamente, y no protege contra los efectos de los impactos secundarios que puedan suceder. Los airbags de cabeza se desinflan más lentamente, por eso brindan protección adicional en caso de impacto secundario.*

Funcionamiento del SRS de airbags

El funcionamiento del SRS de airbags depende del régimen de cambio de velocidad del habitáculo del vehículo, a consecuencia de un choque. Las circunstancias en que se producen colisiones (por ejemplo velocidad del vehículo, ángulo del impacto, tipo y tamaño del objeto golpeado) varían considerablemente, y afectan el régimen de deceleración en consecuencia.

En caso de sufrir el vehículo un choque, la unidad de control de airbags vigila el régimen de deceleración ocasionado por el impacto para determinar si procede inflar los airbags.

Al desplegarse, los airbags se inflan casi instantáneamente con mucha fuerza, y producen un ruido fuerte. El airbag inflado, junto con el sistema de retención de cinturones de seguridad, limitan el movimiento del ocupante y reducen la posibilidad de que sufra lesiones a la cabeza y a la parte superior del torso.

El SRS de airbags no fue proyectado para funcionar de resultas de:

- Choques por la parte posterior.
- Impactos frontales menores.
- Impactos laterales menores.
- Frenadas bruscas.
- Marcha sobre suelo bacheado.

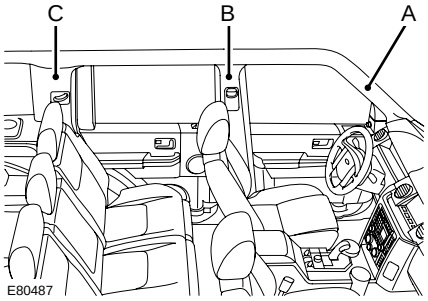
De esto se desprende que el coche puede sufrir daños superficiales significativos, sin que se desplieguen los airbags. En otras circunstancias los airbags se despliegan aunque el daño estructural sufrido es relativamente pequeño.

Obstrucción de los airbags

AVISOS

No permita que los pasajeros obstruyan el funcionamiento de los airbags con sus pies, rodillas u otra parte de su cuerpo, o se apoye cualquier otro objeto contra o cerca de un módulo de airbag.

No fije ni deposite artículos contra o cerca del guarnecido de techo, los guarnecidos de pilares **A**, **B** o **C**, los respaldos de asientos delanteros o la tapa de un airbag, porque podrían dificultar el inflado del airbag, o al inflarse el airbag podrían ser lanzados por el interior del vehículo y lesionar a los ocupantes.



No ponga cubiertas de asientos no homologadas/accesorias en un asiento delantero; en especial, cubiertas de asientos no diseñadas para usar con airbags laterales. Si tiene alguna duda, consulte con su Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover.

Note: *La modificación no autorizada del vehículo o de sus componentes puede invalidar su garantía.*

Efectos del despliegue

AVISOS

Después del inflado, algunos de los componentes del SRS de airbags están calientes. No los toque hasta que se hayan enfriado.

Aun habiendo instalado equipo de airbags, es preciso llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad.

Los airbags sólo brindan protección adicional contra ciertos tipos de colisión frontal. No protegen contra los efectos de impactos de atrás o impactos frontales menores.

El inflado y desinflado suceden instantáneamente, y no protegen contra los efectos de impactos secundarios que pueden suceder en colisiones entre varios vehículos.

La activación de un airbag produce polvo, que puede causar respiración penosa en el caso de asmáticos o personas con afecciones respiratorias. Si se activa un airbag, cualquier ocupante que sufra una afección respiratoria debe bajarse del vehículo cuanto antes, o respirar aire fresco abriendo las ventanillas y puertas del todo.

Al inflarse el airbag, despide un polvo fino. El polvo puede irritar la piel, por eso hay que lavarse los ojos y heridas cutáneas con abundante agua. Una vez inflados, los airbags frontales y aquéllos montados en los asientos se desinflan inmediatamente (los airbags laterales superiores se desinflan lentamente). Esto crea un efecto de amortiguamiento gradual para los ocupantes, y asegura además que la visión delantera del conductor no sea reducida.

Modificaciones para minusválidos

Los ocupantes discapacitados que requieran la modificación del vehículo, deberán contactar con un Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover antes de proceder con alguna modificación.

AIRBAGS LATERALES

AVISO

Mantenga una separación entre el costado del vehículo y el torso, a fin de que los airbags laterales montados en los asientos puedan inflarse libremente

Los airbags laterales son proyectados para proteger la región torácica del torso, y se despliegan sólo en el caso de sufrir el vehículo un impacto lateral grave. No se inflan sólo a consecuencia de impactos frontales o traseros.

En el caso de un choque lateral fuerte, los airbags del lado del impacto del vehículo se despliegan por el costado del respaldo del asiento, y se inflan rápidamente para formar un cojín entre los ocupantes del asiento delantero y el costado del vehículo. Los airbags del lado del coche no afectado por el impacto no se inflan.

AIRBAGS LATERALES SUPERIORES

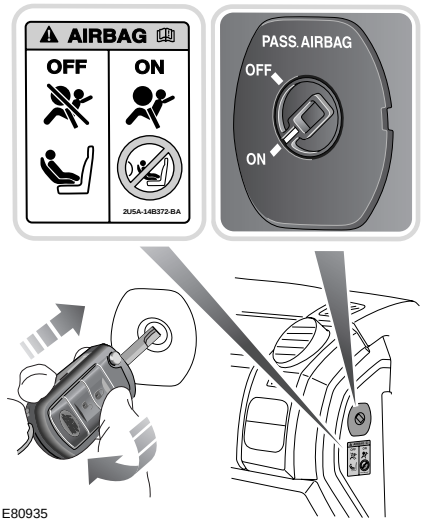
AVISO

Para que se desplieguen correctamente los airbags laterales superiores, el guarnecido de techo y el guarnecido del pilar A deben estar intactos y montados correctamente. Todo daño o fijación sospechosa deberá remitirse a un Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover para que lo examine.

Los airbags laterales superiores fueron diseñados para proteger la cabeza en caso de sufrir el vehículo un impacto lateral violento o vuelco. No se inflan sólo a consecuencia de impactos frontales o traseros.

En caso de choque lateral grave, el airbag se infla y sale de detrás del guarnecido de techo y del pilar.

DESACTIVACION DEL AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE

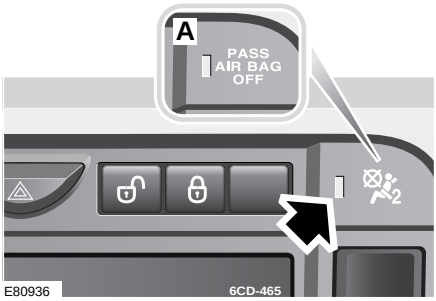


Antes de montar un elemento de retención para niños en el asiento del acompañante, abra la puerta del acompañante y, utilizando la llave de contacto, gire el interruptor para desactivación del airbag a la posición **OFF** (apagado).

Luz de aviso del estado del airbag del acompañante

AVISOS

Verifique siempre la luz de aviso del estado con la llave de contacto en posición **II**.



Estando el interruptor para desactivación del airbag en posición **OFF**, la luz de aviso del estado del airbag del acompañante (señalada por una flecha) se ilumina cada vez que se gira la llave de contacto a la posición **II**.

Cuando conecte o desconecte el airbag del acompañante, asegúrese de que la luz del estado de funcionamiento indique el estado correcto.

Airbag desactivado

AVISOS

Para evitar posibles lesiones, no use nunca un elemento de retención para niños en la parte delantera del vehículo, a no ser que el airbag del acompañante esté desactivado (**OFF**).

E82245

Cuando monte un elemento de retención para niños en el asiento del acompañante, use la llave de contacto para poner el interruptor de desactivación del airbag del acompañante en posición de **OFF**.

Asegúrese de que estando la llave de contacto en posición **II**, esté encendida la luz de aviso en el salpicadero para confirmar que el airbag del acompañante está inactivo.

Si la luz de aviso del SRS de airbags en el cuadro de instrumentos se enciende continuamente, desmonte el elemento de seguridad para niños del asiento delantero, y consulte con su Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover.

Airbag activado

AVISOS

Para asegurarse de que el sistema de retención de adultos funcione como es debido, compruebe que el airbag del acompañante esté activado (**ON**).

E82246

Cuando el asiento del acompañante de su vehículo es ocupado por un adulto, asegúrese de que el interruptor para desactivar el airbag del acompañante esté en posición de **ON** (conectado).

Esto asegura que en caso de choque el airbag funcionará como es debido.

Asegúrese de que estando la llave de contacto en posición **II**, esté apagada la luz de aviso del estado de funcionamiento en el salpicadero, para confirmar que el airbag del acompañante está activo.

LUZ DE AVISO DE AIRBAGS

Una luz de aviso roja en el cuadro de instrumentos advierte si el SRS de airbags está averiado. En vehículos con centro de mensajes, esto es acompañado del mensaje **FALLO AIRBAG**. Si se presenta cualquiera de los síntomas siguientes, solicite inmediatamente ayuda especializada:

- La luz de aviso no se ilumina al girar la llave de contacto a la posición **II**.
- La luz de aviso no se apaga dentro de cuatro segundos, aproximadamente, tras girar la llave de contacto a la posición **II**.
- La luz de aviso se enciende después de arrancar el motor, o durante la marcha del vehículo.

INFORMACION DE SERVICIO SOBRE AIRBAGS

AVISO

Para su seguridad, encargue siempre a un Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover cualquiera de los trabajos siguientes.

El desmontaje, montaje, reparación o modificación de cualquier cableado o componente próximo a los componentes del SRS, incluso el volante de dirección, columna de dirección, guarnecido de puertas, guarnecido del techo, cuadro de instrumentos y salpicadero.

El montaje de equipos electrónicos, como un teléfono móvil, un receptor-transmisor de radio o un sistema de audio.

La modificación del frente o costado del vehículo, incluidos el parachoques y el chasís.

La fijación de accesorios en el frente o costado del vehículo.

Además, contacte siempre con su Concesionario/Servicio Autorizado Land Rover si:

- Se infla un airbag.
- Se activa un pretensor.
- La parte delantera o lateral del vehículo está dañada, aunque el airbag no se haya inflado.
- Cualquier parte de la tapa del módulo de airbag da señales de daño o agrietamiento.
- Cualquier guarnecido que contenga airbags: respaldos de asientos delanteros, guarnecido de techo o guarnecidos de pilares, está dañado.