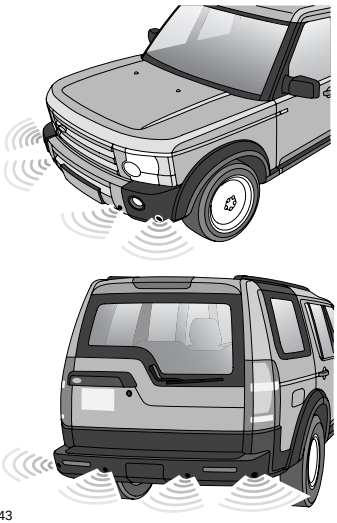
## PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO

**AVISOS**

El sistema de ayuda al estacionamiento delantero puede emitir sonidos si detecta una frecuencia en la misma banda de los sensores.

Mantenga los sensores limpios. Si los sensores están sucios, pueden funcionar de forma deficiente. Cuando lave el vehículo, evite apuntar chorros de gran presión directamente hacia los sensores.



E80443

El sistema de ayuda al estacionamiento advierte al conductor la presencia de cualesquiera obstrucciones que deba evitar mientras maniobra. Al activarse el sistema de ayuda al estacionamiento, se ilumina una luz de aviso en el interruptor montado en la consola central.

El vehículo equipa cuatro sensores ultrasónicos en cada parachoques (algunos vehículos equipan sensores sólo en el parachoques trasero).

El conductor es advertido de la presencia de toda obstrucción en el campo de exploración, por la emisión de un sonido intermitente. Al acercarse el vehículo a una obstrucción, aumenta la frecuencia del sonido intermitente.

El alcance de los sensores delanteros, y de los dos sensores en las esquinas del parachoques trasero es de 60 cm, aproximadamente. El alcance de los dos sensores en el centro del parachoques trasero es de 1,5 metros, aproximadamente.

## USO DE LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

**AVISO**

Los sensores de ayuda al estacionamiento tal vez no detecten objetos móviles, tales como niños y animales, hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con cuidado.

**AVISO**

La ayuda al estacionamiento sirve de guía solamente. Los sensores tal vez no puedan detectar ciertos tipos de obstrucción (por ejemplo postes delgados u objetos pequeños y angostos, objetos pequeños de baja altura y algunos objetos de superficie oscura no reflectora).

Con el interruptor de encendido en posición **II**, los sensores de ayuda al estacionamiento delanteros y traseros se activan al seleccionarse la Marcha atrás. Al cabo de un segundo suena un breve sonido confirmatorio.

Si los sensores detectan una obstrucción mientras maniobra el vehículo, se produce un sonido intermitente. Al acercarse el vehículo a una obstrucción, aumenta la frecuencia del sonido intermitente.

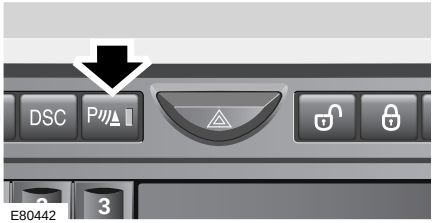
Cuando la distancia entre el sensor y la obstrucción es inferior a 30 cm, aproximadamente, el sonido es continuo.

Si se selecciona Punto muerto desde Marcha atrás, permanecen activos ambos juegos de sensores.

El sistema de ayuda al estacionamiento se apaga automáticamente cuando la velocidad de marcha adelante del vehículo supera 16 km/h.

La selección de **P**, o la activación del freno de mano eléctrico mientras el vehículo está parado, apaga el sistema de ayuda al estacionamiento.

### Ayuda al estacionamiento delantera: uso manual




Cuando conduzca el vehículo en un espacio limitado, el equipo auxiliar de estacionamiento puede activarse manualmente.

Para activar el sistema de ayuda al estacionamiento delantero, pulse el interruptor en el centro de la consola (señalado por una flecha). La luz de aviso en el interruptor se ilumina, y suena un pitido breve para confirmar.

Pulse el interruptor de nuevo para desactivar la ayuda al estacionamiento.

### Remolque

Los sensores traseros se apagan automáticamente cuando se conecta un remolque al vehículo.

### Avería del sistema

Si se detecta una avería en el sistema, suena un sonido agudo prolongado y destella la luz de aviso en el interruptor. Asegúrese de que los sensores no estén obstruidos por polvo, hielo o nieve, y límpielos si fuera necesario. Si la anomalía persiste, solicite ayuda especializada.