

Control de tracción

PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO

El Control Electrónico de Tracción (ETC) mejora la tracción del vehículo cuando una o más de las ruedas tiene una tendencia a patinar. Funciona en combinación con el sistema de Control de Estabilidad Dinámica (DSC).

Si una de las ruedas está patinando, el ETC frena esa rueda automáticamente hasta que recobre la adherencia.



Al girar el interruptor de encendido a la posición II, se ilumina brevemente una luz de aviso amarilla en el cuadro de instrumentos para probar la bombilla.

Si el sistema activa el ETC o el DTC, la luz de aviso destella y sigue destellando hasta que el vehículo recobre la tracción y/o la estabilidad.

Si se desactiva el DSC manualmente, la luz de aviso permanece iluminada. La desactivación del DSC no afecta el control de tracción.

Si la luz de aviso se ilumina continuamente, y no se apaga al pulsar el mando del DSC, se ha detectado una avería en el sistema. Toda avería resulta en la desactivación del sistema. Conduzca con cuidado y consiga ayuda especializada con urgencia.