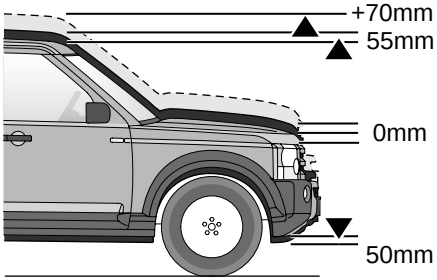
PRINCIPIOS DE FUNCIONAMIENTO



El sistema de suspensión neumática mantiene la altura correcta del vehículo, controlando la cantidad de aire en los muelles neumáticos del vehículo.

A no ser que se exprese lo contrario los cambios de perfil sólo pueden hacerse con el motor en marcha, y las puertas del conductor y del acompañante cerradas.

Cuando el sistema de suspensión neumática eleva el vehículo, suele usar el aire comprimido almacenado en su depósito. La suspensión sube con mucha más lentitud si este depósito se agota debido a la repetida subida y bajada de la suspensión.

Perfil de marcha en carretera

El perfil de marcha normal del vehículo.

Perfil de marcha fuera de carretera

El mismo es 55 mm más alto que el perfil de marcha En carretera. Aumenta la altura libre sobre el suelo, así como los ángulos de entrada, salida y de salida en rampa. Vea **ESPECIFICACIONES TECNICAS** (pagina 296).

El perfil de marcha Fuera de carretera puede seleccionarse a cualquier velocidad hasta de 40 km/h. Cuando el sistema está al perfil de marcha Fuera de carretera, el sistema selecciona automáticamente el perfil de marcha En carretera si la velocidad del vehículo supera 50 km/h.

Note: *Si el Terrain Response está en uso, algunos de sus programas/combinaciones de gama regulan la altura de la suspensión automáticamente.*

Note: *Mientras el enchufe del remolque está en uso, se inhibe el cambio a una altura superior de la suspensión.*

Modo extendido

Si el vehículo se embarranca al perfil de marcha fuera de carretera, estando seleccionado el control de tracción, el sistema eleva el vehículo para superar el obstáculo. El modo extendido se activa automáticamente, y no se puede seleccionar manualmente.

Perfil de acceso

AVISO

Antes de bajar la suspensión, asegúrese de que el vehículo esté despejado de gente y obstáculos.

Tenga en cuenta que la diferencia entre el perfil de fuera de carretera y el perfil de acceso es de 105 mm.

El mismo es 50 mm más bajo que el perfil de marcha En carretera. Facilita la entrada, salida y carga del vehículo.

La suspensión sube automáticamente desde el perfil de Acceso cuando la velocidad del vehículo supera 10 km/h.

Si se selecciona el perfil de Acceso tras el perfil de marcha Fuera de carretera, el sistema vuelve al perfil de marcha Fuera de carretera cuando la velocidad del vehículo supera 10 km/h. Si no, el sistema eleva la suspensión al perfil de marcha En carretera.

Perfil de alta velocidad

Esta función baja el perfil de marcha de la suspensión en 20 mm, si el vehículo excede de 160 km/h durante más de cinco segundos. Esta función es automática, y no se puede revocar. El perfil de marcha vuelve a la normalidad cuando la velocidad del vehículo permanece bajo 130 km/h durante 30 segundos.

Bloqueado al perfil de acceso (modo de recogimiento)

Este modo permite conducir el vehículo lentamente al perfil de Acceso, con el fin de aumentar el espacio libre sobre el techo en aparcamientos de varios pisos, etc.

Se puede seleccionar el bloqueo al perfil de acceso mientras la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h. Estando el vehículo en este modo, el perfil de marcha En carretera es automáticamente seleccionado si la velocidad del vehículo supera 40 km/h.

Luz de aviso de la suspensión

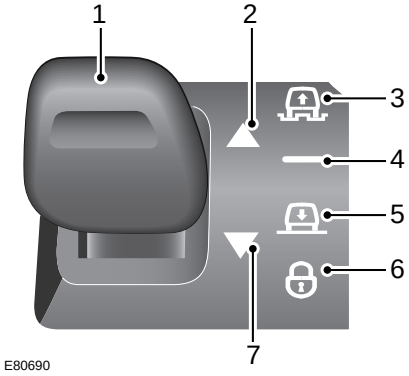
Al girar el interruptor de encendido a la posición **II**, la luz de aviso en el cuadro de instrumentos se enciende brevemente de color rojo y amarillo como prueba de bombilla.

Si la luz de aviso se ilumina de color amarillo se ha detectado una avería en la suspensión, pero puede continuar conduciendo el vehículo normalmente.

Si la luz de aviso destella de color rojo se ha detectado una avería grave en la suspensión, y deberá conducir el vehículo lentamente hasta conseguir ayuda especializada.

La primera iluminación de la luz de aviso es acompañada de un pitido de aviso.

AJUSTE DE LA SUSPENSION



1. Interruptor de subida/bajada
2. Indicador de elevación
3. Indicador de fuera de carretera
4. Indicador en carretera
5. Indicador de acceso
6. Indicador de bloqueo
7. Indicador de descenso

Indicadores de altura de la suspensión

Las luces de aviso **2** o **7** se encienden para indicar el sentido de desplazamiento. Se apagan una vez cumplido el cambio de perfil.

Si se pide un cambio de perfil no admitido, por ejemplo si se intenta elevar el vehículo con el motor parado, las luces de aviso **2** y **7** destellan dos veces y suena un pitido. El centro de mensajes visualiza un mensaje.

Si destella la luz de aviso **2** o **7**, significa que el sistema está en estado de espera o que revocará automáticamente la selección del conductor, si las condiciones de velocidad son excedidas.

Perfil de acceso

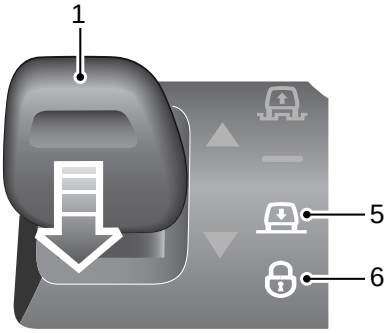
Si se selecciona el perfil de acceso mientras la velocidad del vehículo supera 20 km/h, las luces de aviso **5** y **7** destellan mientras el sistema espera que el vehículo disminuya la velocidad. El sistema cancelará la petición de perfil de acceso si el vehículo no disminuye suficientemente la velocidad dentro de un minuto.

Cuando la velocidad del vehículo baja a 20 km/h, la luz de aviso **4** se apaga al adoptar el sistema el perfil de descenso parcial. Se enciende la luz de aviso **5** y la luz de aviso **7** sigue destellando.

Hay que reducir la marcha a 8 km/h dentro de un minuto, a fin de impedir que se cancele el perfil de acceso. Se encenderán las luces de aviso **5** y **7**. Cuando el vehículo alcanza el perfil de Acceso, la luz de aviso **7** se apaga.

El perfil de Acceso puede seleccionarse hasta 40 segundos después de apagar el encendido, siempre que no se abra la puerta del conductor mientras tanto.

Bloqueado del perfil de acceso en modo de recogimiento



E80691

Cuando la suspensión está a la altura del perfil de marcha En carretera o de Acceso, y la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h, pulse el interruptor de subida/bajada **1** en dirección de bajada durante un segundo. Las luces de aviso **5** y **6** se iluminan para confirmar la selección, y suena un testigo acústico.

El bloqueo al perfil de acceso se cancela pulsando el interruptor de subida/bajada en dirección de subida durante un segundo. Se apaga la luz de aviso **6**.

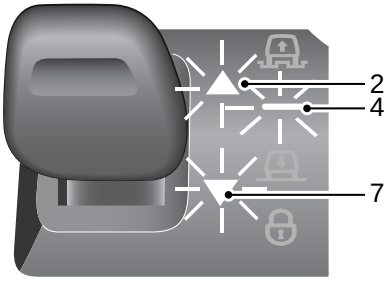
Note: *Al cancelarse el bloqueo al perfil de acceso, la suspensión se eleva al perfil de marcha en carretera cuando la velocidad de marcha supera 10 km/h.*

Perfil de acceso desde el perfil de fuera de carretera

Estando la suspensión al perfil de Fuera de carretera, pulse el interruptor **1**, luego púlselo de nuevo antes de apagarse la luz de aviso **7**.

El sistema se acordará de devolver automáticamente la suspensión al perfil de marcha Fuera de carretera, si la velocidad del vehículo supera 10 km/h.

Avisos de cambio automático de perfil



E80692

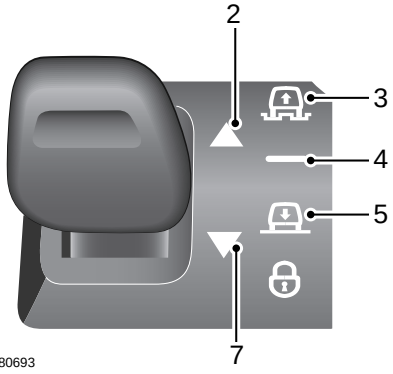
Cuando la suspensión está al perfil de marcha fuera de carretera, acceso o bloqueada al perfil de acceso, su altura cambia automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera umbrales preestablecidos.

Cuando la suspensión está al perfil de marcha fuera de carretera o bloqueado al perfil de acceso, avisa al conductor que el vehículo está próximo a un umbral de velocidad. Suena un pitido, se visualiza un mensaje en el centro de mensajes y destella la luz de aviso de Marcha en carretera **4**, y bien la **2** o la **7**.

Arriba aparece el aviso de velocidad del perfil de marcha Fuera de carretera. Si el vehículo reduce la velocidad, el aviso desaparece.

Sobrecontrol de puerta abierta

Si se abre una puerta durante un cambio de perfil con el vehículo parado, el cambio de perfil será restringido.



La luz de aviso del perfil seleccionado **3**, **4** o **5** permanece iluminada, y destella la luz de aviso de subida **2** o el símbolo de bajada **7**.

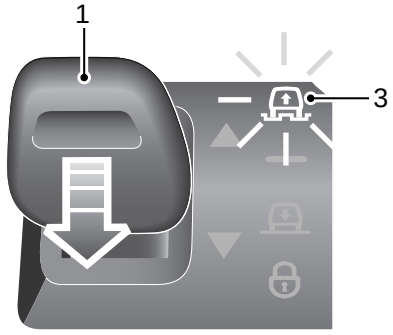
El cambio de perfil se reanuda si se cierran todas las puertas dentro de 90 segundos.

Si no se cierran las puertas en ese plazo, se apaga la luz de aviso de subida **2** o la luz de aviso de bajada **7**, y se iluminan las luces de aviso que indican los perfiles por encima y por debajo de la posición actual.

La selección de un perfil nuevo con el interruptor de subida/bajada **1**, o iniciando la marcha, restaura el sistema.

Modo extendido

Si los bajos del vehículo están atrapados sobre una obstrucción y se selecciona el control de tracción, el sistema eleva el vehículo por encima de la obstrucción. El modo extendido se activa automáticamente, y no se puede seleccionar manualmente.



Al activarse el modo Extendido, destella la luz de aviso **3**. El centro de mensajes visualiza un mensaje.

Para salir del modo Extendido, pulse brevemente el interruptor **1** de subida/bajada, o conduzca el vehículo a más de 5 km/h durante 30 segundos.

Elevación adicional en modo extendido

Una vez seleccionado el Modo Extendido y terminada la elevación automática del vehículo, el conductor puede seleccionar una elevación adicional para superar el obstáculo. Esto puede resultar especialmente útil cuando se ha seleccionado el Modo Extendido en superficies blandas.

Para solicitar elevación adicional espere hasta que se apague la luz de aviso de elevación **2**, entonces mantenga pulsado el interruptor **1** durante tres segundos, mientras pisa el pedal de freno. Suena un testigo acústico para confirmar que la solicitud ha sido aceptada. Mientras se eleva el vehículo, se ilumina la luz de aviso **2**.

Para salir del modo Extendido, pulse brevemente el interruptor de subida o bajada. O bien, el vehículo baja automáticamente si marcha a más de 5 km/h durante 30 segundos.

Inmovilización de la suspensión

Si el sistema intenta cambiar la altura de la suspensión y detecta que el movimiento de la suspensión está siendo impedido, el sistema suspende todo movimiento.

Esto puede suceder si se intenta bajar el vehículo sobre un obstáculo, o subirlo contra una obstrucción.

Las luces de aviso funcionan tal como se describe en modo Extendido, y el centro de mensajes visualiza el mismo mensaje. Como en el modo Extendido, para salir de este estado de inmovilización pulse el interruptor **1** hacia arriba o hacia abajo, o conduzca el vehículo a más de 20 km/h.

Manejo a distancia

AVISOS

El mando a distancia funciona normalmente en el interior del vehículo. Por eso es importante mantenerlo siempre fuera del alcance de los niños.

Cuando accione el mando a distancia en el interior del vehículo, asegúrese de que un adulto responsable compruebe si hay obstrucciones debajo del vehículo y se encargue de supervisar el procedimiento de descenso.

Cuando el vehículo lleva enganchado un remolque, hay que realizar los cambios de altura de la suspensión con cuidado.

El mando a distancia puede programarse para controlar la suspensión neumática.

MENSAJES DE LA SUSPENSION NEUMATICA

En vehículos provistos de centro de mensajes, éste puede visualizar mensajes relacionados con el sistema de suspensión neumática. La tabla siguiente contiene una explicación de los citados mensajes.

Mensaje	Significado	Acción?
¡AVISO! RIESGO DE TOCAR SUELO CON SUSPENSION A ALTURA NORMAL	Visualizado cuando el sistema Terrain Response habría normalmente provisto el perfil de marcha fuera de carretera, pero el conductor ha bajado el vehículo manualmente (o el sistema no puede elevar el vehículo).	Eleve la suspensión manualmente al perfil de marcha fuera de carretera, si fuera posible y apropiado.
SE RECOMIENDA SUBIR LA SUSPENSION A ALT SOBRE TERRENO CON MUCHO LODO	En roderas profundas conviene elevar el vehículo al perfil fuera de carretera. Esto sucede automáticamente en gama BAJA, pero hay que hacerlo manualmente si se usa el programa de barro/roderas en gama ALTA.	Eleve la suspensión manualmente al perfil de marcha fuera de carretera.
RESTABL ALTURA SUSPENSION SI NO HAY OBSTACULOS	Suspensión todavía en modo extendido.	Compruebe si no hay obstáculos frente al vehículo. Si el camino está despejado, seleccione la suspensión que requiera.
AMINORE MARCHA O EL VEHICULO SE BAJARA/ELEVARA	El vehículo se bajará/elevará automáticamente al aumentar la velocidad.	Reduzca la velocidad o acepte el cambio de perfil.
SUSPENSION CERRAR PUERTA PARA CAMBIAR ALT	La suspensión neumática no puede cambiar de altura, porque una de las puertas está abierta.	Cierre todas las puertas.
FALLO SUSPENSION	Se ha detectado una avería en el sistema de suspensión neumática. El sistema tal vez funcione normalmente.	Busque inmediatamente ayuda especializada.

Mensaje	Significado	Acción?
FALLO SUSPENSION VEL MAX 50 km/h	Se ha detectado una avería mayor en el sistema de suspensión neumática. La altura no puede ser controlada.	Conduzca lentamente hasta que la avería pueda ser reparada.
FALLO SUSPENSION, SOLO ALTURA NORMAL	Se ha detectado una avería en el sistema de suspensión neumática. Sólo se consigue el perfil de marcha normal.	Busque inmediatamente ayuda especializada.
FALLO SUSPENSION PARAR CON PRECAUCION PARAR MOTOR	Avería de un componente importante.	Pare el vehículo inmediatamente y solicite ayuda especializada.
SUSPENSION VEL DEMAS ALTA PARA CAMBIAR ALT	Se ha pedido un cambio de perfil, pero ha sido impedido porque la velocidad es demasiado alta.	Reduzca la velocidad del vehículo.
SUSPENSION ARRANQUE MOTOR PARA ELEV VEHIC	El perfil del vehículo sólo puede elevarse con el motor en marcha.	Ponga el motor en marcha.
LA SUSPENSION SE ELEVARA CUANDO SE ENFRIE STMA	El compresor de la suspensión neumática se está enfriando. La elevación continuará cuando el compresor se enfríe.	Espere hasta que la suspensión ha cumplido la secuencia de elevación.