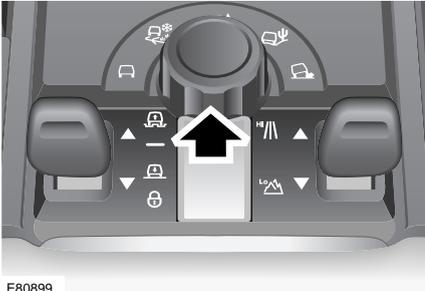


# Terrain response

## PRINCIPI DI FUNZIONAMENTO



Il sistema Terrain Response è sempre in funzione, assicurando quindi ottimi vantaggi per la trazione e la conducibilità. E' possibile migliorarli ulteriormente in caso di condizioni particolari di guida in fuoristrada, tramite la selezione di uno dei quattro programmi speciali.

A seconda del programma speciale selezionato, il sistema valorizza al massimo l'impostazione del veicolo a seconda delle condizioni prevalenti, garantendo la massima trazione del veicolo ed ottima conducibilità.

I sistemi che sostituiscono il Terrain Response sono:

- Gestione motore.
- Gestione della scatola cambio.
- Controllo "intelligente" del differenziale.
- Sistemi stabilità dinamica, controllo della trazione ed HDC.
- Sospensioni pneumatiche.

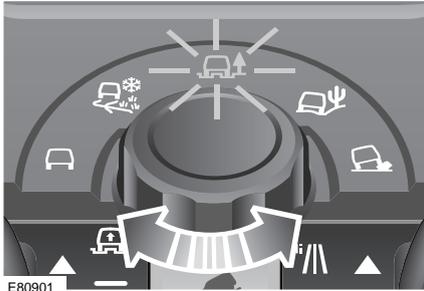
Il sistema offre una risposta variabile dell'acceleratore, per le condizioni sdruciolevoli che richiedono la massima attenzione (quando un forte spostamento del pedale influenza benché minimamente la forza motrice), fino ad una risposta massima (esempio, per la guida su sabbia, quando la forza motrice del motore può aumentare più rapidamente).

**Note:** *Passando da un programma speciale ad un altro, il sistema ricorre ad una serie differente di criteri per il sistema che comanda. Ad esempio, il regime motore ottenuto con l'acceleratore nella posizione corrente può aumentare o diminuire leggermente con il nuovo programma, oppure si può avere un cambiamento dell'altezza delle sospensioni. Questi cambiamenti non sono "drammatici", peraltro sono rilevabili abbastanza chiaramente.*

*Per ottenere il massimo vantaggio dal sistema, suggeriamo di provarlo in primo luogo quando un'eventuale distrazione non può causare problemi per gli altri utenti della strada.*

# Terrain response

## COME IMPIEGARE IL TERRAIN RESPONSE



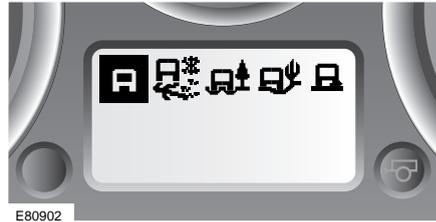
Girare il comando per scegliere il programma speciale desiderato. Quando il selettore raggiunge il fine corsa, lo si può ruotare ulteriormente, peraltro senza alcuna reazione.

In aggiunta all'impostazione generale sono disponibili altri quattro programmi speciali:

- Erba/ghiainetto/neve (ghiaccio compreso).
- Fango/solchi.
- Sabbia.
- Rock Crawl.

Quando l'interruttore dell'avviamento viene inserito, le spie attorno alla manopola di comando si accendono: il programma attivo è evidenziato in color ambrato.

Se un programma speciale è attivo, la relativa spia viene evidenziata sulla centralina dei messaggi.



Se l'interruttore dell'avviamento viene spento quando un programma speciale è selezionato, il sistema ricorda quale programma era stato selezionato (per circa sei ore). Il sistema ritorna a tale programma quando l'interruttore dell'accensione viene reinserito.

La centralina dei messaggi confermerà che il programma speciale selezionato in precedenza è sempre abilitato. Dopo sei ore, il sistema ritorna automaticamente al Programma Generale.

### Specifiche generali



Selezione non appena non si richiede un programma speciale.

Tutti i sistemi, tranne l'HDC, adottano le impostazioni basate sulle condizioni rilevate. L'HDC rimarrà attivo se era stato selezionato manualmente. La sospensione passerà inoltre da sollevata a normale quando il veicolo inizia a spostarsi.

L'impostazione generale è idonea per le superfici stradali tipiche, compreso acciottolato asciutto, catrame oppure assi in legno.

# Terrain response

## Erba/ghiaietto/neve



Impiegare questo programma speciale su superfici la cui base è abbastanza compatta, ma con un rivestimento in altro materiale non compatto. Ad esempio, erba, neve oppure ghiaietto non compatto, sassolini oppure sabbia. Questo programma va selezionato inoltre in presenza di ghiaccio.

L'HDC si inserisce automaticamente in ridotta, ma può essere disinserito manualmente. See **IMPIEGO DELL'HDC** (vedere 185).

Partenza in un rapporto superiore a quello convenzionale, 2a in gamma alta oppure 3a in ridotta.

Vetture con cambio manuale: selezionando il programma erba/ghiaietto/neve, si ottiene conferma nella centralina dei messaggi. Il messaggio appare solo una volta per ogni ciclo di accensione.

Il funzionamento del Terrain response può risultare pregiudicato se il veicolo è dotato di catene da neve. See **COME IMPIEGARE LE CATENE DA NEVE** (vedere 274).

**Note:** *Se il veicolo non è in grado di trainare in avammarcia in neve profonda, disinserire il comando dinamico della stabilità (DSC). Il DSC va inserito non appena le condizioni lo permettono. See **COME IMPIEGARE IL COMANDO PER IL CONTROLLO DELLA STABILITA'** (vedere 182).*

## Solchi fangosi



Impiegare questo programma per viaggiare su terreno non solo fangoso e con solchi molto profondi, ma anche su superfici cedevoli ed irregolari, tanto che richiedono lo spostamento massimo degli assali. Radici, rami o ramoscelli possono causare irregolarità del terreno.

Le impostazioni del sistema sono simili a quelle indicate per erba/ghiaietto/neve, ad eccezione dei sistemi individuali che valorizzano la trazione e la conducibilità in condizioni di guida su terreno fangoso o con solchi. Si raccomanda la ridotta per questo programma.

Se la ridotta non è selezionata, la centralina dei messaggi avvisa il guidatore. Se il programma Fango/Solchi viene selezionato unitamente alla ridotta, l'altezza di marcia verrà aumentata automaticamente.

## Sabbia



Impiegare questo programma speciale per la guida su terreno sabbioso, cedevole ma per lo più asciutto, ad esempio spiagge e deserto. Anche per la guida su ghiaietto profondo.

Se la sabbia è umida o bagnata, selezionare il programma speciali fango/solchi.

**Note:** *Se la sabbia è molto cedevole ed asciutta, tanto che le ruote affondano, spegnere il comando dinamico della stabilità (DSC). Il DSC va inserito non appena le condizioni lo permettono. See **COME IMPIEGARE IL COMANDO PER IL CONTROLLO DELLA STABILITA'** (vedere 182).*

# Terrain response

---

## Rock Crawl



Impiegare questo programma speciale per attraversare terreni compatti e non cedevoli, quali ad esempio gruppi di massi, che richiedono la massima distanza ruote/suolo e controllo ben preciso del veicolo. Questo programma va impiegato inoltre per l'attraversamento di letti fluviali con molte rocce sommerse.

Il Rock Crawl è selezionabile solo in ridotta. Se si tenta di selezionarlo in gamma alta, verrà suggerito al guidatore di selezionare la ridotta. Questo programma speciale impiega le impostazioni di comando del sistema per valorizzare al massimo il sistema di trazione e sospensione per le condizioni prevalenti, che possono spesso richiedere articolazione massima delle sospensioni e buon controllo a basse velocità.

## Guado

Quando si guida in guado inferiore a 600 mm di profondità, selezionare il programma Terrain Response più idoneo per il letto fluviale.

## Altezza maggiorata delle sospensioni

Quando un programma speciale richiede l'aumento dell'altezza delle sospensioni pneumatiche, il sistema solleva automaticamente le sospensioni, a meno che ritenga che il veicolo stia trainando una roulotte (in quanto riscontra un carico elettrico sulla presa della roulotte).

Un messaggio viene quindi visualizzato nella centralina dei messaggi.

## Opzioni di esclusione disponibili per il guidatore

I seguenti due sistemi comandati dal Terrain Response possono essere azionati dal guidatore.

- Sospensioni pneumatiche
- Controllo della trazione (HDC)

In alcuni programma speciali, il sistema del Terrain Response inserisce l'HDC. In ridotta, il sistema porta automaticamente le sospensioni all'altezza per il fuoristrada.

Le selezioni dell'altezza di guida e dell'HDC possono essere annullate dal guidatore in qualsiasi momento. Se il sistema non ha selezionato l'HDC o una particolare altezza di marcia, il guidatore può effettuare tali selezioni in qualsiasi momento.

Le selezioni dell'HDC e dell'altezza di marcia verranno confermate tramite la centralina dei messaggi e le spie individuali, qualunque sia il loro modo di inserimento: da parte del sistema oppure da parte del guidatore. L'impiego di programmi speciali, specie in ridotta, può fare scattare vari avvisi e suggerimenti sulla guida, nonché altre informazioni di rilievo, sulla centralina dei messaggi.

**Note:** Impiegare la funzione *CommandShift* sulla scatola cambio per bloccare il cambio in un rapporto particolare.

# Terrain response

---

## Selezione di un programma speciale non idoneo

### ATTENZIONE

 Selezionando un programma speciale non corretto, il guidatore non è posto in pericolo, né di corre il rischio di danneggiare il veicolo. Si può peraltro pregiudicare la reazione del veicolo di fronte a condizioni particolare e ridurre la durata dei sistemi di guida e delle sospensioni.

Se si tenta di selezionare un programma speciale non corretto, ad esempio Rock Crawl in gamma alta - il simbolo del programma lampeggerà a luce ambra, con lo squillo di un carillon. La centralina dei messaggi indicherà che il programma speciale non è disponibile e suggerirà un intervento per rettificare il problema.

Se quanto richiesto non viene effettuato entro sessanta secondi, gli avvisi allora cessano. La centralina dei messaggi evidenzierà quindi il programma attivo.

Se il sistema non è più attivabile al 100%, può darsi allora che non sia possibile selezionare alcuni programmi speciali. Selezionando un programma errato si fa scattare un avviso.

Se il sistema è completamente fuori uso, tutte le spie del programma speciale vengono spente. La centralina dei messaggi evidenzierà un annuncio.

Il sistema delle sospensioni assicura una funzione di livellamento automatico. See **REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DELLE SOSPENSIONI** (vedere 199). Se si richiede la ridotta, può darsi che una distanza maggiore dal suolo migliori la conducibilità e l'assetto del veicolo.

# Terrain response

## Messaggi

La tabella che segue elenca i messaggi che possono comparire sulla centralina in relazione al terrain Response. I criteri a seconda del mercato confermano che alcuni messaggi non si applicano al Vs. veicolo e pertanto non compariranno.

Messaggio	Significato	Come intervenire ?
ATTENZIONE ! RISCHIO DI AFFONDAMENTO SOSPENSIONI AD ALTEZZA NORMALE	Il Terrain Response avrebbe selezionato l'altezza per il fuoristrada, ma il guidatore ha abbassato manualmente il veicolo (oppure il sistema non è in grado di sollevare il veicolo).	Sollevare le sospensioni manualmente all'altezza per il fuoristrada, se possibile e se opportuno.
GUASTO DELL'HDC SISTEMA NON DISPONIBILE	Guasto del sistema dell'HDC.	Guidare con attenzione e non cercare di scendere lungo chine molto ripide. Interpellare immediatamente un tecnico specializzato.
HDC NON DISPONIBILE IN QUESTO RAPPORTO	HDC non funzionante, poiché si è inserito un rapporto non corretto. See <b>IMPIEGO DELL'HDC</b> (vedere 185).	Selezionare il corretto rapporto se si richiede HDC.
HDC NON DISPONIBILE VELOCITÀ ECCESSIVA	HDC non disponibile: superato limite di velocità. La velocità massima di funzionamento dell'HDC è 50 km/h. La velocità massima per la selezione dell'HDC è 80 km/h.	Ridurre la velocità su strada.
HDC PROVVISORIAMENTE NON DISPONIBILE RAFFREDDAMENTO DEL SISTEMA	HDC spento durante il raffreddamento del sistema frenante.	Attendere che il messaggio sia scomparso prima di tentare la discesa di chine ripide.

# Terrain response

Messaggio	Significato	Come intervenire ?
CAMBIAMENTO PROGRAMMA IN PROGRESSO	Non è attualmente possibile selezionare un nuovo programma. Ciò può essere dovuto al funzionamento dell'ABS o del DSC, oppure al surriscaldamento dei differenziali elettronici.	Se le condizioni cambiano entro sessanta secondi, il programma scelto verrà allora selezionato. Se il messaggio è causato dal surriscaldamento del differenziale elettronico, occorrerà allora più tempo ma si otterrà un avviso separato di questa condizione. Quando i differenziali si sono raffreddati, tentare di rifelezionare il programma speciale.
RACCOMANDATO GAMMA BASSA SELEZIONATA PER SOLCHI FANGOSI PROGRAMMA	Si raccomanda la ridotta per il programma speciale solchi fangosi.	Selezionare la ridotta.
RACCOMANDATO SOLLEVAMENTO SOSPENSIONI AD ALTEZZA FUORISTRADA IN SOLCHI FANGOSI PROFONDI	Il programma solchi fangosi viene impiegato in gamma alta. Sospensioni sollevate automaticamente in ridotta.	Sollevare le sospensioni manualmente all'altezza per il fuoristrada oppure selezionare la ridotta.
AVVIAMENTO RACCOMANDATO 2A/3A PER CONDIZIONI SDRUCCIOLEVOLI	In condizioni sdrucchiolevoli, partire in un rapporto superiore a quello convenzionale.	Inserire la 2a/3a.
REIMPOSTAZIONE SOSPENSIONI ALTEZZA SE OLTREPASSATO L'OSTACOLO	Sospensioni sempre in modo esteso.	Controllare che la vettura non sia ostacolata. Se ok, selezionare la sospensioni richiesta.
SELEZIONARE LA RIDOTTA PER ATTIVARE ROCK CRAWL	Il veicolo non è più in ridotta, pertanto non è possibile attivare Rock Crawl.	Selezionare la ridotta se si richiede Rock Crawl.

# Terrain response

Messaggio	Significato	Come intervenire ?
SELEZIONARE IL FOLLE PER CAMBIO DI GAMMA SOSTITUIRE	Non si avrà il cambio di gamma finché non è stato selezionato il folle.	Selezionare il folle.
RALLENTARE OPPURE VEICOLO SOLLEVA/ABBASSA	Il veicolo si abbassa/solleva automaticamente se la velocità aumenta.	Scegliere di rallentare oppure accettare il cambiamento di altezza.
VELOCITA' ECCESSIVA PER CAMBIO DI GAMMA SOSTITUIRE	La velocità su strada è troppo alta per il cambio di gamma richiesto.	Ridurre la velocità a 40 km/h (modelli con cambio automatico) oppure 25 km/h (modelli con cambio manuale).
GUASTO DEL SISTEMA ALCUNI PROGRAMMI NON DISPONIBILE	E' insorto un guasto nel sistema Terrain Response.	Fare attenzione in fuoristrada, poiché non si dispone di tutti i programmi del Terrain Response. Interpellare immediatamente un tecnico specializzato.
GUASTO DEL SISTEMA PROGRAMMI SPECIALI NON DISPONIBILE	E' insorto un guasto nel sistema Terrain Response.	Fare attenzione in fuoristrada, poiché non si dispone dei programmi del Terrain Response Interpellare immediatamente un tecnico specializzato.
ROULOTTE COLLEGATA ALTEZZA FUORISTRADA NON SELEZIONATA AUTOMATICAMENTE	Il veicolo non ha raggiunto l'altezza per il fuoristrada, dato che la presa del rimorchio è in uso.	Se il veicolo traina una roulotte, non intervenire. Se il veicolo non traina una roulotte, ma esiste un'altra connessione (ad esempio un portabiciclette), sollevarlo manualmente all'altezza per il fuoristrada. Se non vi sono connessioni, controllare che la presa non sia guasta.