

Spécifications techniques

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

V6 diesel

Capacité	2720 cm ³
Ordre d'allumage	1-4-2-5-3-6
Alésage	81.0 mm
Course	88.0 mm
Nombre de cylindres	6
Taux de compression	18.0:1

V8 diesel

Capacité	3 626 cm ³
Ordre d'allumage	1-5-4-2-6-3-7-8
Alésage	81,0 mm
Course	88,0 mm
Nombre de cylindres	8
Taux de compression	17,3:1

V8 essence atmosphérique (NA)

Capacité	4 394 cm ³
Ordre d'allumage	1-5-4-2-6-3-7-8
Alésage	88,0 mm
Course	90,3 mm
Nombre de cylindres	8
Taux de compression	10,5:1
Bougies d'allumage	NGK IFR5N10
Ecartement des bougies d'allumage	Non-réglable

Spécifications techniques

V8 essence suralimenté (SC)

Capacité	4 197 cm ³
Ordre d'allumage	1-5-4-2-6-3-7-8
Alésage	86,0 mm
Course	90,3 mm
Nombre de cylindres	8
Taux de compression	9,1:1
Bougies d'allumage	NGK IFR5N10
Ecartement des bougies d'allumage	Non-réglable

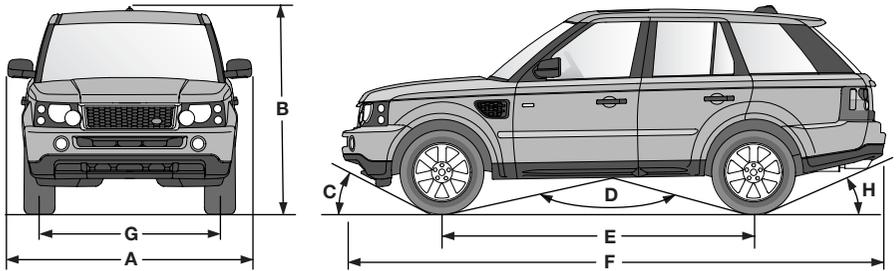
Poids

Poids	Métrique (kg)	Impérial (lb)
Poids en ordre de marche approximatifs (réservoir de carburant plein)		
Véhicules à moteur essence (NA)	2 555-2 661	5 634-5 868
Véhicules à moteur essence (SC)	2 647-2 689	5 837-5 929
Véhicules V6 à moteur diesel	2 530-2 670	5 579-5 887
Véhicules V8 à moteur diesel	2 742-2 788	6 045-6 146
Poids total en charge maximal (PTC)		
Véhicules à moteur essence (NA)	3 070	6 768
Véhicules à moteur essence (SC)	3 125	6 889
Véhicules V6 à moteur diesel	3 070	6 768
Véhicules V8 à moteur diesel	3 175	7 000
Charge maximale sur essieu avant		
Véhicules V6 essence et diesel	1 470	3 241
Véhicules V8 diesel	1 540	3 395
Charge maximale sur l'essieu arrière		
Tous les véhicules	1 710	3 770

Note : Les poids sur essieu ne s'additionnent pas. Ne dépassez pas le poids sur essieu individuel maximal et le poids nominal brut.

Spécifications techniques

Dimensions



E90977

Réf.	Dimension	Métrique	Impériale
A	Largeur hors tout	2 170 mm	85,4 in.
	Largeur hors tout (rétroviseurs repliés)	1 983 mm	78,1 in.
B	Hauteur hors tout avec antenne de toit		
	– Hauteur d'accès	1 762 mm	69,4 in.
	– Hauteur standard	1 812 mm	71,3 in.
	– Hauteur tout-terrain	1 867 mm	73,5 in.
C	Angle d'approche (poids en ordre de marche et hauteur tout-terrain)	34,0°	
D	Angle de rampe (poids en ordre de marche et hauteur tout-terrain)	130,0°	
E	Empattement	2 745 mm	108,0 in.
F	Longueur hors tout :	4 788 mm	188,5 in.
	Longueur hors tout (y compris dispositif de remorquage – au centre de la boule de remorquage)	4 798 mm	188,9 in.
G	Ecartement des roues :		
	– Avant	1 605 mm	63,2 in.
	– Arrière	1 612 mm	63,5 in.
H	Angle d'attaque sans dispositif de remorquage (poids en ordre de marche et hauteur tout-terrain)	29,0°	
	Angle d'attaque avec dispositif de remorquage (poids en ordre de marche) :		

Spécifications techniques

Réf.	Dimension	Métrique	Impériale
	– Garde au sol standard	15,1°	
	– Garde au sol tout-terrain	17,8°	
	Profondeur de gué		
	– Hauteur standard	490 mm	19 in.
	– Hauteur tout-terrain	540 mm	21 in.
	Garde au sol minimale (hauteur tout-terrain)	227 mm	8,9 in.
	Pente maximale, en montée/descente		
	– Fonctionnement continu	35°	
	– Courte distance	45°	
	Diamètre de braquage (entre trottoirs)	11,9 m	39,04 ft
	Parallélisme des roues (total)		
	– Avant – V6 essence et diesel	-0,16° ± 0,2°	-10' ± 10'
	– Avant – V8 diesel	-0,08° ± 0,2°	-5' ± 10'
	– Arrière – V6 essence et diesel	0,16° ± 0,2°	10' ± 10'
	– Arrière – V8 diesel	0,40° ± 0,2°	+24' ± 10'
	Course de la pédale de frein	Non réglable	
	Course de la pédale d'embrayage	Non réglable	