

Système d'adaptation au terrain (Terrain response)

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le système Terrain Response™ est constamment actif et procure de façon continue des avantages en matière d'adhérence et de souplesse de conduite. Les programmes spéciaux adaptés à des conditions de conduite tout-terrain spécifiques ont été conçus pour vous offrir d'autres avantages.

Pour chaque programme spécial, le système optimise la configuration du véhicule en fonction des conditions de conduite rencontrées.

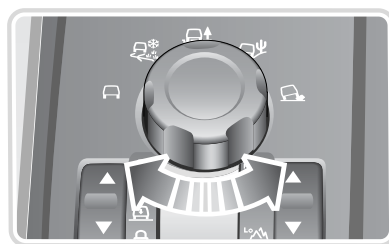
Les systèmes optimisés par le système Terrain Response™ sont les suivants :

- La gestion du moteur
- La gestion de la boîte de vitesses
- Le contrôle intelligent du différentiel
- Le contrôle dynamique de stabilité, l'antipatinage et le contrôle d'adhérence en descente (HDC)
- La suspension pneumatique

Le système Terrain Response™ fournit une réponse variable de l'accélérateur allant de très prudente sur terrain glissant (un mouvement important de la pédale n'a qu'un effet réduit sur la puissance du moteur) à très rapide sur le sable (la puissance du moteur est autorisée à augmenter plus rapidement).

Note : Le passage d'un programme spécial à un autre modifie complètement l'expérience de conduite. Par exemple, le régime du moteur consécutif à la position de la pédale d'accélérateur peut augmenter ou diminuer selon le programme ; la hauteur de la suspension peut également changer. N'hésitez pas tester les différentes fonctions qui s'offrent à vous dans un endroit sécurisé, à l'écart des autres usagers de la route.

UTILISATION DU SYSTEME TERRAIN RESPONSE



E90943

Pour faire sortir le bouton rotatif, appuyez légèrement dessus puis relâchez. Pour enfoncer le bouton rotatif, appuyez dessus jusqu'au déclic.

Faites tourner la commande pour sélectionner le programme spécial requis.

Le programme par défaut est le programme général ; quatre programmes spéciaux supplémentaires sont disponibles :

- Herbe/gravier/neige (utilisé également en cas de verglas)
- Boue/ornières
- Sable
- Franchissement rocheux

Lorsque le contact est établi, les témoins situés autour de la commande s'allument et le programme actif apparaît en jaune. Le témoin du programme spécial actif apparaît également sur l'afficheur de messages.

Système d'adaptation au terrain (Terrain response)



Si vous coupez le contact alors qu'un programme spécial est actif, celui-ci restera dans la mémoire du système pendant six heures et reprendra lorsque le contact sera rétabli.

L'afficheur de messages confirmera que le programme spécial préalablement sélectionné est toujours actif.

Général



Le réglage général est approprié sur des surfaces qui s'apparentent à la chaussée, dont les surfaces pavées sèches, les surfaces goudronnées ou les planches de bois sèches.

Tous les systèmes, à l'exception du contrôle d'adhérence en descente (HDC), s'adapteront aux conditions de conduite. Le HDC restera actif si vous l'avez sélectionné manuellement. La suspension repasse également à la hauteur normale dès que le véhicule démarre.

Herbe/gravier/neige



Utilisez ce programme pour rouler sur des terrains verglacés ou fermes mais dont la surface est meuble (herbe, neige, gravier, galets ou sable).

Le HDC s'engage automatiquement en gamme basse, mais vous pouvez le couper manuellement. Voir **UTILISATION DU SYSTEME HDC** (page 164).

Démarrez sur un rapport plus long que d'habitude, par exemple en 2ème en gamme haute ou en 3ème en gamme basse.

Les chaînes à neige montées sur un véhicule peuvent modifier le fonctionnement du système Terrain Response™. Voir

UTILISATION DE CHAINES A NEIGE

(page 245).

Note : Si le véhicule peine à avancer dans la neige profonde, coupez le contrôle dynamique de stabilité (DSC). Vous devez couper le DSC dès que les conditions vous le permettent. Voir **UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITE ELECTRONIQUE** (page 161).

Boue-ornières



Utilisez ce programme sur terrains boueux, défoncés, meubles ou irréguliers. L'irrégularité du terrain peut être due à la présence de racines, d'arbustes ou de morceaux de bois.

Nous vous conseillons de sélectionner ce programme en gamme basse. Si vous ne sélectionnez pas la gamme basse, l'afficheur de messages vous y invitera.

Si vous avez sélectionné simultanément le programme boue-ornières et la gamme basse, la suspension du véhicule se placera automatiquement en position haute.

Système d'adaptation au terrain (Terrain response)

Sable



Utilisez ce programme pour rouler sur du sable ou tout autre terrain sec et meuble. Utilisez-le également pour rouler sur des terrains recouverts d'une épaisse couche de graviers.

Si le sable est humide ou détrempé, sélectionnez le programme spécial boue-ornières.

Note : Lorsque le sable est extrêmement mou et sec et que les roues s'y enfoncez profondément, coupez le contrôle dynamique de stabilité (DSC). Vous devez couper le DSC dès que les conditions vous le permettent. Voir **UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITE ELECTRONIQUE** (page 161).

Franchissement rocheux



Utilisez ce programme spécial sur des terrains rocheux et fermes qui exigent un débattement important des roues et un contrôle précis du véhicule. Vous pouvez également utiliser ce programme pour traverser un lit de rivière parsemé de rochers immergés.

Vous ne pouvez sélectionner le programme franchissement rocheux qu'en gamme basse. Si vous essayez de le sélectionner en gamme haute, vous serez invité à sélectionner à la place la gamme basse. Ce programme a pour but d'adapter au mieux la suspension et la force motrice du véhicule pour offrir un contrôle optimal à basse vitesse.

Passage de gué

Lorsque vous roulez dans de l'eau dont la profondeur ne dépasse pas 600 mm (24 in), sélectionnez le programme Terrain Response™ adapté à la surface sous l'eau.

Augmentation de la hauteur de suspension

Lorsqu'un programme spécial nécessite une augmentation de la hauteur de suspension, le système la sélectionne automatiquement, sauf s'il détecte qu'une remorque est attelée, du fait de la présence d'une charge électrique dans la prise de la remorque.

Options de neutralisation par le conducteur

Vous pouvez également sélectionner manuellement les deux systèmes suivants normalement contrôlés par le Terrain Response™.

- Suspension pneumatique
- Contrôle d'adhérence en descente

Dans certains programmes spéciaux, le système Terrain Response™ active le HDC et, en gamme basse, le système ordonne automatiquement l'augmentation de la suspension à la hauteur tout-terrain.

Vous pouvez annuler le HDC et les sélections de hauteur de suspension à tout moment. Si le système n'a sélectionné ni le HDC ni une hauteur de suspension spécifique, vous pouvez le faire à tout moment.

Que le HDC ou la hauteur de suspension aient été sélectionnés automatiquement par le système ou manuellement par le conducteur, les changements d'état seront confirmés par l'afficheur de messages et par les témoins d'information des systèmes individuels. L'utilisation des programmes spéciaux peut entraîner l'apparition d'avertissements ou d'informations sur l'afficheur de messages.

Note : Utilisez le mode CommandShift™ de la boîte de vitesses pour verrouiller la transmission sur un rapport donné.

Système d'adaptation au terrain (Terrain response)

Sélection d'un programme spécial inadapté

MISE EN GARDE



La sélection d'un programme spécial inadapté peut affecter la réponse du véhicule aux conditions du terrain et raccourcir la durée de vie de la suspension et des systèmes de conduite.

Si vous tentez de sélectionner un programme spécial inadapté, comme le programme franchissement rocheux en gamme haute, le témoin correspondant à ce programme clignote en jaune et un signal sonore retentit. L'afficheur de messages vous donnera des informations supplémentaires.

Si vous ne prenez pas les mesures qui s'imposent dans les 60 secondes, les avertissements cesseront et l'afficheur de messages indiquera le programme actuellement sélectionné.

Si le système ne fonctionne que partiellement, il se peut que les programmes spéciaux ne puissent pas être sélectionnés. Vous recevrez alors un avertissement si vous tentez de sélectionner un programme spécial.

Si le système est totalement inopérant, tous les témoins des programmes spéciaux s'éteindront et un message apparaîtra sur l'afficheur de messages.

Le système de suspension comprend une fonction de régulation d'assiette automatique.

Voir **REGLAGE DE LA SUSPENSION**

(page 176). Si vous devez sélectionner la gamme basse, pensez à augmenter la garde au sol.

Système d'adaptation au terrain (Terrain response)

Messages

Le tableau suivant répertorie les messages relatifs au système Terrain Response™ qui peuvent apparaître sur l'afficheur de messages.

Message	Signification	Mesure à prendre
MISE EN GARDE RISQUE TOUCHER SOL AVEC SUSPENSION A LA HAUTEUR NORMALE	Le système Terrain Response™ a sélectionné la hauteur tout-terrain mais vous avez réduit manuellement la garde au sol (ou le système ne peut augmenter la hauteur du véhicule).	Augmentez la suspension manuellement pour atteindre la hauteur tout-terrain si cela est possible et approprié.
DEFAULT HDC SYSTEM NON DISPONIBLES	Défaut du système HDC	Conduisez avec précaution et évitez d'emprunter des chaussées à forte déclivité. Consultez un technicien qualifié.
HDC NON DISPONIBLES AVEC CE RAPPORT	Le système HDC ne fonctionne pas car un rapport incorrect a été sélectionné. Voir UTILISATION DU SYSTEME HDC (page 164).	Sélectionnez la vitesse correcte pour activer le système HDC.
HDC NON DISPONIBLES VIT TROP ELEVEE	Le système HDC ne peut pas être activé car le seuil de vitesse a été dépassé. La vitesse maximale qui conditionne le fonctionnement du HDC est de 50 km/h (30 mi/h) et celle qui conditionne l'activation du HDC est de 80 km/h (50 mi/h).	Réduisez la vitesse du véhicule.
HDC TEMPORAIREMT NON DISPONIBLES REFROID SYSTEME	Le HDC se coupe pendant le refroidissement du système de freinage.	Attendez que le message disparaisse lorsque vous vous engagez sur une chaussée à forte déclivité.

Système d'adaptation au terrain (Terrain response)

Message	Signification	Mesure à prendre
CHANG. PROGRAMME EN COURS	Il est momentanément impossible de sélectionner un nouveau programme. Il peut s'agir de l'activité de l'ABS ou du DSC ou de la surchauffe des différentiels électroniques.	Si les conditions changent dans les 60 secondes, le programme choisi sera sélectionné. Si les différentiels présentent des signes de surchauffe, patientez pour obtenir des informations supplémentaires. Une fois les différentiels refroidis, essayez de sélectionner à nouveau le programme spécial requis.
RECOMMANDATION : GAMME BASSE SELECTIONNEE POUR PROGRAMME BOUE ORNIERES	Nous vous conseillons de sélectionner le programme boue-ornières en gamme basse.	Sélectionnez la gamme basse.
RECOMMANDATION : LEVER SUSPENSION HAUTEUR T-TERR. DANS BOUE-ORNIERES PROFDE	Le programme boue-ornières est utilisé en gamme haute. La suspension augmente automatique en gamme basse.	Augmentez manuellement la suspension à la hauteur tout-terrain ou sélectionnez la gamme basse.
RECOMMANDATION : DEMARRER EN 2EME/3EME QUAND CONDITIONS GLISSANTES	Sur chaussée glissante, démarrez sur un rapport plus long que d'habitude.	Sélectionnez la 2ème/3ème.
REMETTRE SUSP. HAUTR NORMALE SI PAS D'OBSTACLE	La suspension est encore en mode surélevé.	En l'absence d'obstacle, sélectionnez la hauteur de suspension requise.
SELECT GAMME BAS PR ACTIVER FRANCHSMT ROCHER AV LENTE	Le véhicule n'est pas en gamme basse, le programme franchissement rocheux ne peut donc pas être activé.	Sélectionnez la gamme basse.
SELEC POINT MORT POUR CHANGEMENT GAMME	Vous ne pouvez pas changer de gamme tant que la transmission n'est pas au point mort.	Placez le sélecteur de vitesse au point mort.

Système d'adaptation au terrain (Terrain response)

Message	Signification	Mesure à prendre
RALENTIR OU VEHICULE S'ABAISSERA/SE SOULEVERA	Le véhicule s'abaissera/se soulèvera automatiquement si la vitesse du véhicule augmente.	Ralentissez ou acceptez le changement de hauteur.
VIT TROP ELEVEE POUR CHANGEMENT GAMME	La vitesse du véhicule est trop élevée au moment où vous tentez un changement de gamme.	Réduisez la vitesse à 40 km/h (25 mi/h).
DEFAULT SYSTEME CERTAINS PROGR. NON DISPONIBLES	En cas de défaut du système Terrain Response™.	L'ensemble des programmes du Terrain Response™ ne sont pas disponibles, conduisez prudemment. Consultez un technicien qualifié immédiatement.
DEFAULT SYSTEME PROGRAMMES SPEC. NON DISPONIBLES	En cas de défaut du système Terrain Response™.	L'ensemble des programmes du Terrain Response™ ne sont pas disponibles, conduisez prudemment. Consultez un technicien qualifié immédiatement.
REMORQUE ACCOUPLEE HAUTEUR T-TERR. NON SELECTIONNEE AUTOMATIQUEMENT	Le véhicule n'a pas atteint la hauteur tout-terrain car une remorque est attelée.	Lorsqu'une remorque est attelée, ne modifiez pas la garde au sol. Si un autre dispositif est fixé au véhicule (par ex. porte-vélos), sélectionnez la hauteur tout-terrain manuellement. Si aucun dispositif n'est connecté, la prise de la remorque est peut-être défectueuse et doit être contrôlée.