

# Carburant et ravitaillement

## PRECAUTIONS DE SECURITE

### AVERTISSEMENTS

 Les vapeurs de carburant sont hautement inflammables et, dans des espaces confinés, explosives et toxiques. En cas de débordement, avant le ravitaillement, éteignez toujours le moteur. N'utilisez pas de flamme nue ou de lumière. Ne fumez pas. N'inhalez pas de gaz d'échappement.

 Pour éviter le débordement de carburant qui peut s'avérer dangereux pour les autres usagers, arrêtez toujours le ravitaillement quand la buse de remplissage s'arrête la deuxième fois. Ne remplissez pas le réservoir excessivement. Le carburant se dilate dans le réservoir et risque de déborder.

### MISE EN GARDE

 N'utilisez jamais d'additifs, d'aucune sorte, dans le réservoir de carburant. Les additifs risquent de réduire la durée de vie du moteur ou d'affecter les émissions à l'échappement.

## QUALITE DU CARBURANT



Les spécifications du carburant à utiliser avec votre véhicule sont indiquées à l'intérieur de la trappe de remplissage.

## Véhicules à moteur essence

### MISES EN GARDE

 N'utilisez pas de carburant contenant du plomb, des substituts de plomb ou des additifs pour carburant. Vous risqueriez d'endommager les circuits du moteur et d'alimentation ainsi que le convertisseur catalytique et le système antipollution.

 N'utilisez que des carburants de haute qualité. Des carburants de qualité inférieure risqueraient en effet d'endommager les circuits du moteur et d'alimentation ainsi que le système antipollution.

 N'utilisez pas d'agents de nettoyage du circuit d'alimentation en carburant, sauf s'ils sont homologués par Land Rover. Tout produit non homologué risquerait d'endommager les composants du circuit d'alimentation en carburant de votre véhicule.

# Carburant et ravitaillement

---

N'utilisez que du carburant 95 RON sans plomb conforme aux normes EN 228. Vous pouvez également utiliser un carburant sans plomb avec un indice d'au moins 90 RON.

## Indice d'octane

La valeur RON (indice d'octane) et le type de pétrole disponible dans les stations-service varient partout dans le monde.

Lors de la construction, les moteurs sont ajustés conformément aux carburants généralement disponibles dans le pays où le véhicule est destiné. En revanche, si un véhicule est ensuite exporté vers un autre pays ou utilisé pour voyager sur différents territoires, le propriétaire doit savoir que les carburants disponibles peuvent être incompatibles aux spécifications du moteur.

Le fait d'utiliser du pétrole avec un indice d'octane inférieur à 91 RON risque d'entraîner un cliquetis prononcé et constant du moteur (bruit de vibration métallique). Dans le pire des cas, vous risquez d'endommager le moteur.

Si un cliquetis prononcé se fait entendre au niveau du moteur alors que vous utilisez un carburant à l'indice d'octane recommandé ou si le cliquetis se fait toujours entendre à vitesse constante sur des routes planes, demandez conseil à votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

**Note :** *Un léger cliquetis occasionnel qui se produit brièvement en accélération ou en côte est acceptable.*

## Autres carburants pour les moteurs essence

### Carburants éthanol

#### MISES EN GARDE

 Ce véhicule n'est pas équipé pour utiliser des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol.

 N'utilisez donc pas les carburants E85 (contenant 85 % d'éthanol).

L'équipement nécessaire à l'utilisation de carburants contenant plus de 10 % d'éthanol n'a pas été monté sur ce véhicule. Si vous utilisez du carburant E85, vous pourriez sérieusement endommager le moteur et le circuit d'alimentation du véhicule.

Les carburants contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool de grain) peuvent être utilisés. Vérifiez que l'indice d'octane du carburant n'est pas inférieur à celui recommandé pour le carburant sans plomb. La plupart des conducteurs ne remarquent pas de différence en roulant au carburant contenant de l'éthanol. Si vous remarquez une différence, recommencez à utiliser du carburant sans plomb normal.

### Méthanol

Certains carburants contiennent du méthanol (alcool méthylique ou de bois). Si vous utilisez des carburants contenant du méthanol, ils doivent aussi contenir des cosolvants et des inhibiteurs de corrosion pour le méthanol. En outre, n'utilisez pas de carburants contenant plus de 3 % de méthanol, même s'ils contiennent des cosolvants et des inhibiteurs de corrosion. Land Rover décline toute responsabilité concernant les dégâts causés au circuit d'alimentation et les problèmes de performances du véhicule résultant de l'emploi de ces carburants. Ceux-ci risquent d'ailleurs de ne pas être couverts par la garantie.

# Carburant et ravitaillement

## Ether méthyltertiobutylique (MTBE)

Du carburant sans plomb contenant un composant oxygéné appelé MTBE peut être utilisé à condition que le rapport de MTBE au carburant normal ne dépasse pas 15 %. Le MTBE est un composé à base d'éther, dérivé du pétrole, qui a été spécifié par plusieurs raffineurs comme étant une substance améliorant l'indice d'octane du carburant.

## Essence reformulée

Plusieurs compagnies pétrolières ont annoncé l'existence de carburants reformulés. Ces carburants ont été spécialement conçus pour réduire davantage les émissions des véhicules. Land Rover encourage tous les efforts visant à préserver la qualité de l'air et recommande l'utilisation d'essence reformulée lorsqu'elle est disponible.

## Véhicules à moteur diesel

### MISES EN GARDE

! Le taux maximum autorisé de biodiesel est de 5 %, conformément aux normes EN 590.

! Si vous remplissez par inadvertance votre réservoir d'essence, n'essayez pas de démarrer le moteur. Consultez un technicien qualifié immédiatement.

N'utilisez que du diesel ou gazoil conformément aux normes EN 590.

La qualité du carburant diesel (Derv) varie selon le pays. Seul un carburant propre et de bonne qualité doit être utilisé.

**Note :** L'utilisation de pompes diesel pour utilitaires avec un débit de remplissage plus élevé peut entraîner une coupure prématurée et provoquer le débordement du carburant.

## Teneur en soufre

Le diesel utilisé dans les véhicules Land Rover ne doit pas contenir plus de 0,3 % de soufre.

Dans certains pays, la teneur en soufre est plus élevée, ce qui entraîne des opérations d'entretien plus fréquentes dans le but de réduire les effets sur les composants du moteur. En cas de doute, consultez le concessionnaire Land Rover/réparateur agréé le plus proche.

## PANNE SECHE

### MISE EN GARDE

! N'attendez pas de tomber en panne sèche de carburant. Les ratés en résultant pourraient endommager le moteur, le convertisseur catalytique ou la pompe à carburant.

**Note :** En cas de panne de carburant, ajoutez au moins 4 litres (0,8 gallon) de carburant pour pouvoir redémarrer le moteur. Dans certains cas, vous devez conduire sur une courte distance, généralement 1,6 à 5 km (1 à 3 miles), pour que les systèmes de contrôle du véhicule remarquent le carburant ajouté.



Lorsqu'il ne reste plus que 12 litres (3 gallons) de carburant dans le réservoir, le témoin jaune de bas niveau de carburant s'allume (indiqué par une flèche). Cela vous laisse alors une autonomie d'environ 80 km (50 mi).

# Carburant et ravitaillement

## TRAPPE DU RESERVOIR DE CARBURANT

### MISE EN GARDE

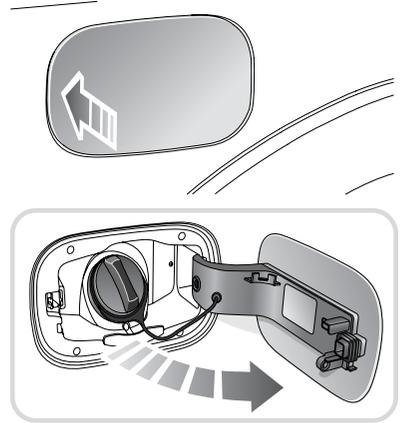
⚠ Ne forcez pas pour ouvrir le bouchon de remplissage. Il risque de ne pas bien se refermer et vous devrez consulter un technicien qualifié.

Lorsque vous refermez le bouchon de remplissage, vous devez entendre trois clics qui signifient que le bouchon est bien serré. Dans le cas contraire, il se peut que les niveaux d'émission de vapeurs augmentent et que le témoin du moteur s'allume.



E80363

La trappe de remplissage du carburant est située derrière le passage de roue arrière droit. Une flèche sur la jauge à carburant indique le côté du véhicule où la trappe de remplissage se trouve.

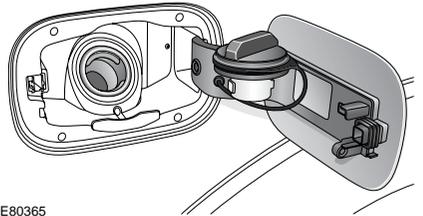


E80364

Lorsque le véhicule est entièrement verrouillé (portes et hayon), appuyez sur le côté gauche de la trappe de remplissage du carburant pour l'ouvrir.

Sous l'action d'un ressort, la trappe s'ouvre et révèle le bouchon de remplissage.

**Note :** Les portes et le hayon doivent être déverrouillés pour pouvoir ouvrir le bouchon de remplissage.



E80365

Le bouchon de remplissage est fixé au véhicule à l'aide d'une bride. Par commodité, la trappe de remplissage est dotée d'un accessoire permettant de ranger le bouchon pendant que vous faites le ravitaillement.

# Carburant et ravitaillement

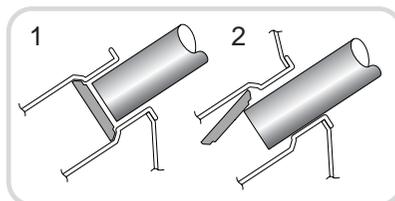
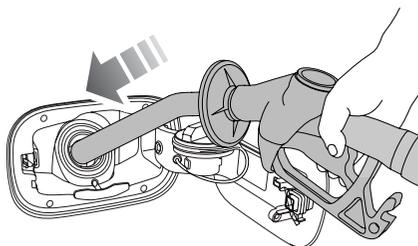
## RAVITAILLEMENT

### AVERTISSEMENTS

-  Faites attention aux étiquettes d'avertissement autour du bouchon de remplissage.
-  Pour éviter toute décharge de carburant, ne retirez pas complètement le bouchon de remplissage tant qu'un sifflement se fait entendre, indiquant une pression dans le réservoir de carburant.
-  Evitez de remplir le réservoir jusqu'à sa capacité maximale. Si vous gardez le véhicule en pente, en plein soleil ou que la température ambiante est élevée, le carburant risque de se dilater et de déborder.

### MISES EN GARDE

-  Lorsque vous refermez le bouchon de remplissage, vous devez entendre trois clics qui signifient que le bouchon est bien serré. Dans le cas contraire, il se peut que les niveaux d'émission de vapeurs augmentent et que le témoin du moteur s'allume.
-  Ne laissez pas la télécommande dans le véhicule lors du ravitaillement. Verrouillez toujours le véhicule si vous le laissez sans surveillance.



E82173

Insérez la buse de remplissage **1** dans le goulot de remplissage en poussant de côté le couvercle à ressort **2**.

Les pompes des stations-service sont équipées de dispositifs de coupure automatique pour éviter tout débordement du carburant. Remplissez lentement le réservoir jusqu'à ce que la buse de remplissage s'arrête automatiquement. Evitez de remplir le réservoir au-delà de ce point.

Une fois le ravitaillement terminé, reposez et serrez le bouchon de remplissage.

# Carburant et ravitaillement

---

## COUPURE DU CIRCUIT D'INJECTION

Si le système de retenue supplémentaire est activé lors d'un accident, l'alimentation de carburant au moteur peut être interrompue. Dans ce cas, le système doit être réinitialisé avant de pouvoir redémarrer le moteur.

### Réarmement du système de coupure de l'alimentation

#### AVERTISSEMENT



Pour éviter les risques d'incendie ou de blessures corporelles, ne réinitialisez pas le système de coupure de l'alimentation si vous voyez ou sentez du carburant.

Si aucune fuite de carburant n'est détectée, réinitialisez le système comme suit :

1. Mettez le commutateur d'allumage sur la position **0** et attendez une minute.
2. Mettez le commutateur d'allumage sur la position **II** et attendez 30 secondes.
3. Vérifiez à nouveau qu'il n'y a pas de fuite de carburant.
4. Si aucune fuite n'est détectée, démarrez le moteur normalement.

## CONVERTISSEUR CATALYTIQUE

#### AVERTISSEMENT



Le système d'échappement peut monter à des températures très élevées. Ne stationnez pas le véhicule sur un sol où des matériaux combustibles tels que des herbes hautes ou des feuilles sèches entrent en contact avec le système d'échappement.

#### MISE EN GARDE



Une utilisation inappropriée, surtout si le carburant utilisé n'est pas le bon ou si le moteur fait des ratés, peut entraîner des dommages sur des convertisseurs catalytiques.

# Carburant et ravitaillement

## CONSOMMATION DE CARBURANT

### Données sur la consommation de carburant

Les données sur la consommation de carburant indiquées ci-dessous ont été calculées grâce à une procédure d'essai standard (la nouvelle procédure d'essai CE issue de la Directive 99/100/CE), et compilées conformément au règlement de 1996 (amendement) relatif à la consommation de carburant des véhicules de tourisme.

Dans des conditions de conduite normales, les données de consommation de carburant réelles d'un véhicule peuvent varier par rapport à celles obtenues par le biais de la procédure d'essai en raison du style de conduite du conducteur, des conditions de circulation et de l'état des routes, des facteurs environnementaux, de la charge et de l'état du véhicule.

Variante	En ville	Hors ville	En ville et hors ville	Emissions de CO2 g/km
	L/100 km (mi/gal)	L/100 km (mi/gal)	L/100 km (mi/gal)	
V8 essence	20.9 (13.5)	12.1 (22.3)	14.9 (19.0)	352
V8 essence (suralimenté)	22.8 (12.4)	11.9 (23.7)	15.9 (17.8)	374
V6 diesel	13.1 (26.6)	8.2 (34.4)	10.0 (28.5)	265
V8 diesel	14.7 (19.3)	9.0 (31.4)	11.1 (25.5)	294

### Cycle d'essai en ville

Le cycle d'essai réalisé en ville comprend un démarrage à froid et une série d'accélération, de décélération, de périodes de conduite à vitesse constante et de ralenti du moteur. La vitesse maximale de ce test est de 50 km/h (30 mi/h) et la vitesse moyenne de 19 km/h (12 mi/h).

### Cycle d'essai hors ville

Le cycle d'essai hors ville est réalisé juste après le test en ville. La moitié du test environ comprend des périodes de conduite à vitesse constante, et l'autre moitié une série d'accélération, de décélération et de ralenti du moteur. La vitesse maximale de ce test est de 120 km/h (75 mi/h) et la vitesse moyenne de 63 km/h (40 mi/h). Le test a été réalisé sur une distance de 7 km (4,4 mi).

### En ville et hors ville

Les données combinées représentent une moyenne des résultats des cycles d'essai en ville et hors ville, en prenant en compte des différentes distances parcourues lors des deux tests.

Pour obtenir des informations et des données supplémentaires sur la consommation de carburant et les émissions à l'échappement, veuillez vous connecter sur le site de la Vehicle Certification Agency (VCA) à l'adresse <http://www.vcacarfueldata.org.uk/>.

**Note :** Ces données ne doivent pas être comparées aux données fournies par la procédure ECE/CEE ordonnée par le règlement de 1983 relatif à la consommation de carburant des véhicules de tourisme. En raison de modifications de la procédure d'essai, même les données relatives au test mené en ville seraient différentes si le même véhicule était soumis aux deux tests ci-dessus.