

# Programme de stabilité électronique

---

## PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

### AVERTISSEMENT



Un système de contrôle de stabilité ne peut pas compenser les erreurs de jugement du conducteur. Il incombe au conducteur d'adopter une conduite appropriée à chaque situation. Ne prenez pas de risques pouvant mettre en danger votre vie ou celle de vos passagers.

Le contrôle dynamique de stabilité (DSC) contrôle la stabilité dynamique du véhicule en cours d'accélération. Pour stabiliser le véhicule, il agit sur le rendement du moteur et applique les freins sur chaque roue. Le DSC identifie également tout comportement de conduite instable, notamment le sous-virage et le survirage. Le système est opérationnel dès le démarrage du moteur.



Le témoin du tableau de bord s'allume rapidement lorsque le commutateur d'allumage est mis en position II.

Si le témoin reste allumé et ne s'éteint pas quand vous appuyez sur le commutateur DSC, cela indique un défaut du système. Si un défaut du DSC est détecté, restez vigilant en conduisant et consultez un technicien qualifié dès que possible.

Si le témoin clignote lors de la conduite, cela veut dire que le système est actif et régule le rendement du moteur et les forces de freinage.

## UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITE ELECTRONIQUE


Le contrôle dynamique de stabilité (DSC) est activé automatiquement à chaque démarrage du moteur ; il est automatiquement sélectionné par certains programmes spéciaux du système Terrain Response™.

**Note :** Dans la plupart des situations de conduite, particulièrement en conduite sur route, il est recommandé de laisser le DSC activé.

# Programme de stabilité électronique

## Désactivation du DSC

### MISE EN GARDE

 Le fait de conduire avec le DSC désactivé ajoute une charge sur les freins. Dans la mesure du possible, conduisez avec le DSC activé.

Dans certaines conditions de conduite, il peut s'avérer plus utile de désactiver le DSC afin d'améliorer la motricité. Par exemple :

- Pour sortir le véhicule d'un trou ou d'ornières profondes.
- Pour démarrer sur une surface meuble comme sur de la neige.
- Pour conduire dans le sable profond ou la boue.
- Pour conduire sur des pistes parsemées d'ornières longitudinales profondes.



Pour désactiver le DSC, appuyez quelques instants sur le commutateur DSC (indiqué par une flèche) du tableau de bord (le témoin du DSC reste allumé). Le fait de désactiver le DSC n'affecte pas le fonctionnement de l'antipatinage.

**Note :** Le fait de désactiver le DSC n'affecte pas le fonctionnement de l'antipatinage.

## Réactivation du DSC

Pour réactiver le DSC, appuyez quelques instants sur le commutateur DSC du tableau de bord. Le DSC se réactive automatiquement au démarrage du moteur.

Le DSC se réactive automatiquement lorsque vous changez de programme (véhicules équipés du système Terrain Response™).