RODAGE

Le moteur, la boîte de vitesses, les freins et les pneus requièrent une période de rodage et d'ajustement aux besoins quotidiens de conduite. Lors des 800 premiers km (500 mi), vous devez conduire en prenant en compte la période de rodage. En période de rodage, vous devez suivre les instructions suivantes :

- Limitez votre vitesse maximum à 110 km/h (70 mi/h) ou à 3 000 tr/min. Au départ, conduisez à bas régime et augmentez progressivement le régime moteur à mesure que vous approchez de la fin de la période de rodage.
- Ne conduisez pas à plein gaz ou ne poussez pas le moteur à chaque rapport de vitesse.
- Evitez des accélérations et un freinage brusques, sauf en cas d'urgence.
- Un entretien régulier est essentiel pour assurer une sécurité à long terme et des performances optimales.

Note : *Un bon rodage aura un impact direct sur la fiabilité et le bon fonctionnement de votre véhicule sur toute sa durée de vie.*

GENERALITES CONCERNANT LA CONDUITE

Témoins d'avertissement

Charge de la batterie – Rouge

Ce témoin s'allume dans le cadre d'un contrôle des ampoules lorsque vous tournez le commutateur d'allumage en position **II** et s'éteint lorsque le moteur tourne. S'il reste allumé ou s'il s'allume en cours de route, cela indique une défaillance du système de charge de la batterie. Consultez sans tarder un technicien qualifié.

Basse pression d'huile – rouge

Ce témoin s'allume dans le cadre d'un contrôle des ampoules lorsque vous tournez le commutateur d'allumage en position **II** et s'éteint lorsque le moteur tourne. Si le témoin reste allumé, clignote ou s'allume en cours de route, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger et coupez immédiatement le moteur. Contrôlez le niveau d'huile et demandez l'aide d'un technicien qualifié le cas échéant.

Sécurité en cas de panne

Si une panne se produit :

- Dans la mesure du possible, et conformément aux règles de sécurité et aux conditions routières, garez le véhicule à l'écart de la chaussée principale.
- Allumez les feux de détresse.
- Si possible, placez un triangle de signalisation ou un feu clignotant orange à une distance appropriée de l'arrière du véhicule en panne pour avertir les autres usagers de sa présence (sachez que cette mesure de sécurité est obligatoire dans certains pays).
- En effet, votre véhicule peut être percuté par un autre véhicule. Pensez à faire évacuer les passagers par les portes du côté opposé à la circulation, et veillez à ce qu'ils se tiennent à bonne distance du véhicule et des voies de circulation.

Conditions de conduite très difficiles

Les véhicules utilisés dans des conditions très difficiles, notamment sur terrain poussiéreux, boueux ou mouillé, et les véhicules qui franchissent fréquemment des gués, surtout s'ils sont profonds, nécessitent un entretien plus fréquent. Demandez conseil à un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Conseils pour la conduite

Stabilité du véhicule

AVERTISSEMENT

De nombreux retournements se produisent lorsqu'un conducteur tente de remettre son véhicule sur la chaussée après que les roues se sont déportées sur l'accotement. Dans ce cas-là, évitez de donner des coups de volant brusques ou violents pour tenter de remettre le véhicule sur la chaussée. Laissez le véhicule ralentir le plus possible avant d'essayer de revenir sur la chaussée et, ce faisant, gardez les roues directrices aussi droites que possible.

Les mesures qui peuvent réduire les risques de blessure et de décès dans les collisions et les retournements sont les suivantes :

- Réduisez votre vitesse. Ne dépassez jamais les limitations de vitesse.
- Prenez les virages à des vitesses raisonnables. Evitez les freinages inutiles dans les virages.
- Conduisez en prenant garde aux autres usagers de la route. Prenez en compte les conditions routières et météorologiques actuelles. Evitez de prendre des risques : ne suivez pas de trop près le véhicule qui vous précède, ne changez pas rapidement de voie et évitez les manœuvres brusques.
- Partez du principe que les piétons et les autres conducteurs vont faire des erreurs que vous pouvez anticiper.
- Ne vous laissez pas distraire.
- Avant de changer de voie, vérifiez vos rétroviseurs et actionnez les indicateurs de direction.
- Ne prenez jamais le volant si vous avez bu de l'alcool, si vous avez sommeil, si vous êtes fatigué ou si vous avez pris des médicaments qui affectent le jugement, les réflexes ou la vigilance.

Passage de gué

MISES EN GARDE

La profondeur de gué maximale que vous pouvez normalement traverser est de 490 mm (19 in). Elle peut passer à 540 mm (21 in) si la suspension pneumatique est réglée à la hauteur tout-terrain. Tout passage à gué d'une profondeur supérieure peut causer des dégâts sérieux.

Vous risquez d'endommager gravement le circuit électrique si vous laissez le véhicule à l'arrêt pendant un certain temps dans l'eau alors que le niveau dépasse la hauteur des bas de portes.

N'éteignez pas le moteur lors d'un passage à gué. Si le moteur cale pendant la traversée, rallumez-le immédiatement. Si le moteur cale, faites-le vérifier par un technicien qualifié dès que possible.

Si de l'eau pénètre dans le système d'admission d'air du moteur lors d'un passage à gué, éteignez immédiatement le moteur. Faites remorquer le véhicule pour le sortir de l'eau et le conduire chez un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Après avoir roulé dans de l'eau salée ou sur des plages sablonneuses, lavez le soubassement du véhicule et tous les panneaux de carrosserie exposés à l'eau douce.

PERFORMANCE REDUITE DU MOTEUR

Contrôle du moteur

Ce témoin s'allume lorsque vous mettez le contact et s'éteint une fois que le moteur tourne. Si ce témoin s'allume à tout autre moment, cela signifie que les performances antipollution du système de gestion du moteur sont réduites. Consultez un technicien qualifié.

MISE EN GARDE

Si le témoin clignote pendant la conduite, réduisez immédiatement la puissance du moteur pour éviter d'endommager le convertisseur catalytique.

CONDUITE ECONOMIQUE

Votre style de conduite et l'entretien de votre véhicule ont un impact sur la consommation de carburant.

Conseils de conduite pour réduire la consommation de carburant

- Evitez les trajets courts inutiles, surtout ceux qui impliquent des démarrages et arrêts fréquents.
- Accélez doucement et progressivement.
- Ne conduisez pas sur des rapports inférieurs plus longtemps que nécessaire.
- Décélérez doucement et évitez tout freinage soudain et brusque.
- Anticipez les obstacles et ajustez votre vitesse à l'avance.
- Lorsque vous êtes à l'arrêt dans des embouteillages, mettez-vous au point mort.
- Lorsqu'il ne s'avère pas nécessaire, coupez l'air conditionné.

Entretien du véhicule et économie de carburant

Effectuez régulièrement des contrôles et l'entretien de votre véhicule auprès d'un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé. Des éléments tels que l'état du filtre à air, la pression des pneus et le parallélisme des roues, ont un impact considérable sur la consommation de carburant.

Note : *Si vous avez des doutes sur les besoins et la périodicité des entretiens à effectuer sur votre véhicule, demandez conseil à un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.*