

Régulateur de vitesse

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le régulateur de vitesse vous permet de maintenir une vitesse sur route constante sans appuyer sur la pédale d'accélérateur.

MISES EN GARDE

⚠ N'utilisez pas le régulateur de vitesse lorsque les conditions de circulation ne vous permettent pas de maintenir une vitesse constante ou sur des routes en lacet ou glissantes.

⚠ N'utilisez pas le mode Sports lorsque le régulateur de vitesse est activé.

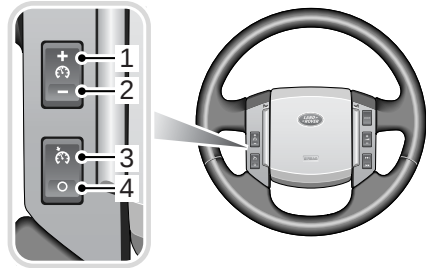
Note : Le régulateur de vitesse n'est pas disponible si vous êtes sur des rapports de vitesse inférieurs ou si le programme spécial Terrain Response est sélectionné.

UTILISATION DU REGULATEUR DE VITESSE

AVERTISSEMENTS

⚠ Il est important de rappeler que la vitesse du véhicule peut augmenter en descente.

⚠ Le conducteur doit toujours maintenir une vitesse de sécurité inférieure à la limitation, en tenant compte des conditions routières et de circulation.



E80444

1. Programmation + : Permet de définir la vitesse ou de l'augmenter.
2. Programmation - : Permet de définir la vitesse ou de la réduire.
3. Reprendre : Permet de revenir à la vitesse mémorisée.
4. Annuler : Permet d'annuler sans effacer la vitesse mémorisée.

Accélérez jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée. La vitesse du véhicule doit être supérieure à 30 km/h (18 mi/h). Appuyez sur le bouton **1** pour maintenir cette vitesse.



Un témoin s'allume sur le tableau de bord quand le régulateur de vitesse est actif. Vous pouvez augmenter la vitesse en utilisant l'accélérateur de façon normale, par exemple pour dépasser un autre véhicule. Dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur, le véhicule revient à la vitesse précédemment programmée.

Note : Si vous appuyez pendant plus de 60 secondes sur la pédale d'accélérateur, le régulateur de vitesse est désactivé.

Régulateur de vitesse

Désactivation temporaire du régulateur de vitesse

Vous pouvez suspendre le fonctionnement du régulateur de vitesse de façon temporaire en appuyant une fois sur le bouton **4**. Le témoin s'éteint sur le tableau de bord.

Vous pouvez également suspendre le fonctionnement du régulateur de vitesse en appuyant sur la pédale de frein, en plaçant le sélecteur de vitesse au point mort ou en activant le HDC ou le DSC. Si vous désirez relancer le fonctionnement du régulateur de vitesse à la vitesse préalablement programmée, appuyez sur le bouton **3**.

Note : *Le fait d'appuyer sur le bouton **4** n'efface pas la vitesse programmée. Celle-ci le sera uniquement si vous tournez le commutateur d'allumage en position **0** ou si vous placez le sélecteur de vitesse sur **P** (stationnement) ou **R** (marche arrière).*

Réduction de la vitesse de croisière

Si vous appuyez brièvement sur le bouton **2**, le véhicule ralentira. Une fois la vitesse souhaitée atteinte, relâchez le bouton ; vous obtenez une nouvelle vitesse de croisière.

Appuyez brièvement sur le bouton **(-)** pour réduire progressivement la vitesse de croisière. Chaque pression vous permet de réduire la vitesse de 2 km/h (1 mi/h).

Augmentation de la vitesse de croisière

Vous pouvez augmenter la vitesse du véhicule en utilisant l'accélérateur de façon normale. Lorsque vous avez atteint la vitesse voulue, appuyez sur le bouton **1** pour réinitialiser le régulateur de vitesse.

Vous pouvez aussi appuyer de façon prolongée sur le bouton **1** ; le véhicule accélérera. Une fois la vitesse souhaitée atteinte, relâchez le bouton ; vous obtenez une nouvelle vitesse de croisière.

Appuyez brièvement sur le bouton **(+)** pour augmenter progressivement la vitesse de croisière. Chaque pression vous permet d'augmenter la vitesse de 2 km/h (1 mi/h).