

Antipatinage

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Si une ou plusieurs roues a tendance à patiner, l'antipatinage électronique (ETC) fonctionne avec le contrôle dynamique de stabilité (DSC) pour améliorer la motricité du véhicule.

Si une roue commence à patiner, l'ETC applique le frein sur cette roue jusqu'à ce qu'elle adhère à nouveau.



Afin de vérifier les ampoules, le témoin du tableau de bord s'allume brièvement lorsque le commutateur d'allumage est mis en position **II**.

Le témoin clignote si l'ETC ou le DSC est activé et ce, jusqu'à ce que le véhicule retrouve une motricité et stabilité adéquates.

Le témoin reste allumé si le DSC est désactivé manuellement. Le fait de désactiver le DSC n'affecte pas le fonctionnement de l'antipatinage.

Si le témoin reste allumé et ne s'éteint pas quand vous appuyez sur le commutateur DSC, cela indique un défaut du système. Tout défaut désactive le système. Restez vigilant en conduisant et consultez un technicien qualifié dès que possible.