

Vitres et rétroviseurs

LEVE-VITRES ELECTRIQUES

AVERTISSEMENTS

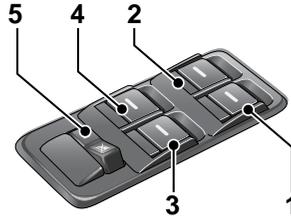
 Se coincer les doigts, mains ou autre partie fragile du corps dans une vitre qui se ferme, peut entraîner des blessures graves. Maintenez les enfants hors de portée des vitres en cours de fermeture ou d'ouverture.

 Les passagers adultes doivent connaître les commandes et les dangers potentiels des vitres électriques.

 Si vous laissez des enfants dans le véhicule, retirez toujours la clé du commutateur d'allumage, pour leur sécurité.

 Ne laissez pas les passagers étendre une partie quelconque de leur corps à travers l'ouverture de la vitre lorsque le véhicule est en mouvement. Les débris volants, branches d'arbres ou autres obstacles pourraient entraîner des blessures.

Fonctionnement des vitres



E80395

1. Vitre avant droite
2. Vitre avant gauche
3. Vitre arrière droite
4. Vitre arrière gauche
5. Commutateur d'isolation des vitres arrière

Les vitres sont opérationnelles quand le commutateur d'allumage est en position **I** ou **II** et le restent encore 40 secondes après avoir mis le commutateur d'allumage en position **0** (à condition qu'aucune porte avant ne soit ouverte).

Pour abaisser la vitre, appuyez de manière prolongée sur l'avant du commutateur correspondant. Pour fermer une vitre, soulevez de manière prolongée l'avant du commutateur correspondant. Le mouvement de la vitre s'arrête dès que vous relâchez le commutateur.

Commande à impulsion (pour les vitres avant uniquement)

Les vitres avant peuvent s'ouvrir ou se fermer entièrement d'une seule pression du commutateur. Appuyez ou soulevez fermement (puis relâchez) l'avant du commutateur pour ouvrir ou fermer la vitre. Vous pouvez interrompre le mouvement à tout moment en actionnant à nouveau le commutateur.

Vitres et rétroviseurs

Réinitialisation de la commande à impulsion

Si l'alimentation est coupée alors qu'une vitre est ouverte, la commande à impulsion est désactivée et la position de la vitre doit être étalonnée à nouveau. Pour ce faire, fermez la vitre et appuyez pendant une seconde sur le commutateur.

Mécanisme anti-pincement (pour les vitres avant uniquement)

Pour éviter que des parties fragiles du corps ne soient pincées par une vitre, le détecteur anti-pincement détecte tout obstacle lors de la fermeture de la vitre. Si un obstacle est détecté, la vitre interrompt son mouvement et s'ouvre légèrement.

La fonction anti-pincement peut être neutralisée en essayant de fermer la vitre à moins de 10 secondes d'intervalle. Lors de la quatrième tentative, la vitre remonte d'une petite distance avec plus de force pour essayer de déplacer l'obstacle.

En cas d'échec, la fonction anti-pincement sera désactivée jusqu'à réinitialisation.

Réinitialisation de la fonction anti-pincement

Pour réinitialiser la fonction anti-pincement, fermez la vitre et appuyez pendant une seconde sur le commutateur.

Commutateur d'isolation des vitres arrière

AVERTISSEMENT

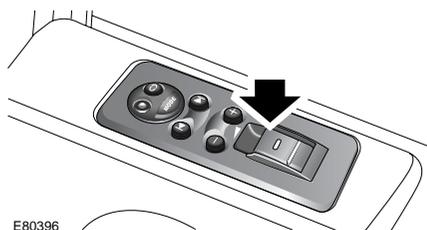
 Isolez toujours les commutateurs des vitres arrière lorsque vous transportez des enfants.



E80397

Appuyez sur le côté droit du commutateur pour isoler les commutateurs de vitres des portes arrière. Appuyez sur le côté gauche du commutateur pour restaurer la commande autonome.

Fonctionnement des vitres arrière



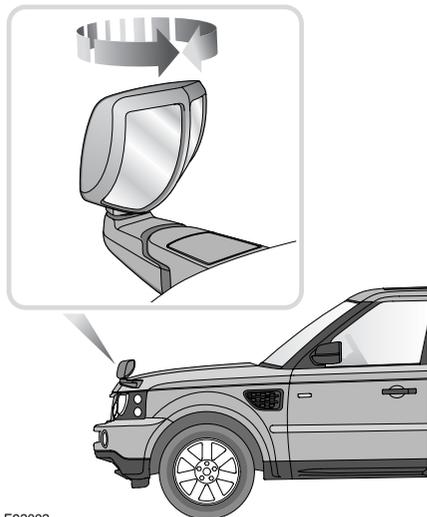
E80396

Les vitres arrière peuvent être actionnées à partir des commutateurs des portes arrière si vous n'avez pas appuyé sur le commutateur d'isolation.

Vitres et rétroviseurs

RETROVISEURS EXTERIEURS

Rétroviseur de proximité (Japon uniquement)



E92002

Le cabochon en deux parties du rétroviseur de proximité permet d'éclairer le long du côté gauche ainsi que l'avant du véhicule de façon à réduire les angles morts.

Faites tourner le rétroviseur de quelques degrés à la fois et contrôlez la visibilité en vous asseyant sur le siège conducteur avant de procéder à d'autres réglages.

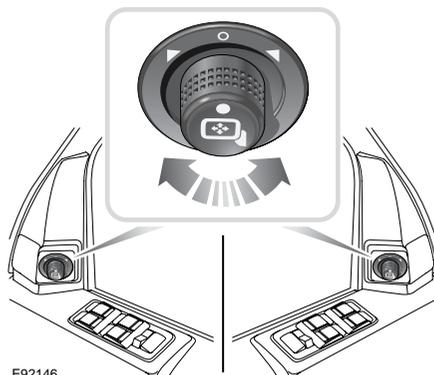
Note : Les repères d'alignement sur la tête et le bras du rétroviseur indiquent la position initiale du rétroviseur lors de la fabrication du véhicule.

RETROVISEURS EXTERIEURS A REGLAGE ELECTRIQUE

MISE EN GARDE

! Les objets reflétés dans les rétroviseurs extérieurs peuvent sembler plus éloignés qu'ils ne le sont en réalité.

Réglage de la glace du rétroviseur



E92146

Placez le commutateur d'allumage en position **I** ou **II** et tournez le bouton pour sélectionner le rétroviseur droit ou le rétroviseur gauche.



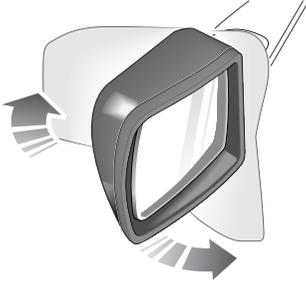
E81038

Poussez le bouton comme indiqué sur l'illustration pour incliner la glace du rétroviseur vers le haut/bas ou la gauche/droite.

Vitres et rétroviseurs

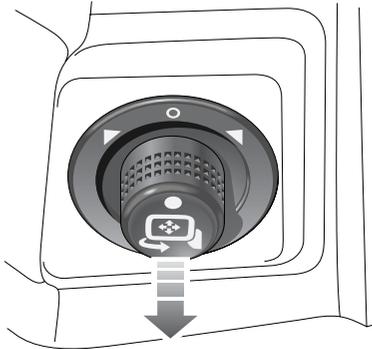
Note : Sur les véhicules équipés d'une mémoire de siège conducteur, vous pouvez mémoriser jusqu'à trois positions de rétroviseur, une pour chaque clé de démarrage. Voir **FONCTION DE MEMORISATION** (page 128).

Replier le corps du rétroviseur



E81039

Les rétroviseurs extérieurs ont été conçus pour se replier vers l'avant ou l'arrière en cas d'impact. Ils peuvent également se replier vers les vitres latérales en position de stationnement.



E81040

Placez le bouton rotatif en position centrale et abaissez-le pour replier les rétroviseurs. Abaissez-le à nouveau pour déplier les rétroviseurs.

Si les rétroviseurs sont déréglés accidentellement (c.-à-d. l'un des rétroviseurs est en position normale tandis que l'autre est en position escamotée), appuyez à nouveau sur le bouton pour les resynchroniser.

Note : Sur certains véhicules, vous pouvez replier manuellement les rétroviseurs vers les vitres latérales.

Inclinaison des rétroviseurs en marche arrière

Les véhicules équipés d'une mémoire de siège conducteur possèdent une fonction qui permet d'incliner les rétroviseurs extérieurs lorsque la marche arrière est sélectionnée, ceci afin que le conducteur puisse voir la bordure du trottoir.

Lorsque vous utilisez cette fonction pour la première fois, les rétroviseurs adoptent une position prédéterminée. Vous pouvez réinitialiser la position d'inclinaison comme suit :

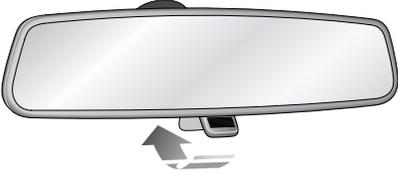
1. Tournez la clé de contact en position I ou II. Ne mettez pas le moteur en marche.
2. Sélectionnez ou mémorisez une position de siège conducteur dans la mémoire. Voir **FONCTION DE MEMORISATION** (page 128).
3. Sélectionnez la marche arrière. Les rétroviseurs adoptent une position prédéterminée.
4. Réglez les rétroviseurs sur la position d'inclinaison voulue.
5. Mémorisez la position de siège actuellement sélectionnée.
6. **INCLIN. RETRO SAUVEGARDEE** apparaîtra sur l'afficheur de messages accompagné d'un signal sonore.

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction. Voir **ORDINATEUR DE BORD** (page 109).

Vitres et rétroviseurs

RETROVISEUR INTERIEUR

Anti-éblouissement manuel



E80447

Déplacez le levier (vers l'avant ou l'arrière) pour compenser l'éblouissement provoqué par les phares des véhicules suivants.

Anti-éblouissement automatique



E81427

Certains rétroviseurs s'assombrissent automatiquement pour éviter l'éblouissement provoqué par les phares du véhicule qui vous suit. Cette fonction est temporairement désactivée quand la marche arrière est sélectionnée.

Note : Si la lunette arrière est assombrie ou que la lumière arrivant sur le rétroviseur est atténuée par un obstacle, cela peut affecter le bon fonctionnement de l'anti-éblouissement automatique.