INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL

AVERTISSEMENTS

Les ceintures de sécurité sauvent des vies. Lors d'une collision, les occupants qui ne portent pas la ceinture de sécurité peuvent être projetés de leur siège ou même éjectés du véhicule. Cela risque d'entraîner des blessures plus graves que s'ils avaient porté convenablement leur ceinture de sécurité. Cela peut même leur coûter la vie.

Assurez-vous que tous les occupants sont convenablement attachés à tout moment, même pour des trajets très courts.

Le système de retenue supplémentaire à airbags (SRS) est conçu pour optimiser l'efficacité globale des ceintures de sécurité. Il ne s'y susbtitue pas. Les ceintures de sécurité doivent toujours être portées.

Les ceintures de sécurité sont conçues pour porter sur la structure osseuse du corps, en position basse en travers du bassin, du torse et des épaules, selon le cas. Il faut éviter de porter la sangle ventrale en travers de l'abdomen.

Ne portez pas la ceinture de sécurité par dessus des objets durs, tranchants ou fragiles se trouvant dans vos vêtements, tels que des stylos, des clés, des lunettes, etc.

Les ceintures de sécurité doivent être réglées aussi fermement que possible, sans gêner, pour assurer la protection pour laquelle elles ont été conçues. Une ceinture mal tendue protégera nettement moins bien le porteur.

Ne laissez pas les occupants des sièges avant voyager avec les dossiers très inclinés en arrière. Les ceintures de sécurité procurent le maximum de protection quand le dossier n'est pas incliné de plus de 30 degrés par rapport à la verticale.

AVERTISSEMENTS

Les ceintures ne doivent pas être portées la sangle vrillée.

Vérifiez que les ceintures de sécurité de tous les occupants sont attachées convenablement. Une ceinture mal portée augmente le risque de blessures graves ou mortelles en cas de collision.

Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que par un seul occupant : il est dangereux de placer une ceinture de sécurité autour d'un enfant porté sur les genoux d'un occupant.

Il est indispensable de remplacer l'ensemble complet s'il a été utilisé lors d'une collision violente, même s'il ne présente pas de dommages visibles.

L'utilisateur ne doit apporter aucune modification ou adjonction risquant d'entraver le fonctionnement des dispositifs de réglage destinés à assurer la tension de la ceinture de sécurité ou pouvant entraver le réglage de la ceinture de sécurité dans le but de la tendre.

Si une ceinture de sécurité ne s'enroule pas et reste à la même longueur, consultez immédiatement votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Evitez soigneusement de contaminer la sangle avec des produits de lustrage, des huiles et des produits chimiques, notamment avec l'acide de la batterie. Vous pouvez les nettoyer sans danger avec de l'eau et du savon doux. La ceinture doit être remplacée si la sangle commence à s'effilocher, qu'elle est contaminée ou endommagée.

AVERTISSEMENTS

Lorsque cela est possible, utilisez les ceintures de sécurité pour attacher les articles volumineux devant être transportés sur les sièges. En cas d'accident, les articles non attachés deviennent des projectiles pouvant provoquer de graves blessures.

Il ne faut jamais porter juste la sangle ventrale d'une ceinture de sécurité trois points ni s'asseoir sur la sangle ventrale et n'utiliser que la sangle diagonale. Ces méthodes sont extrêmement dangereuses et accroissent le risque de blessures graves.

Ceintures de sécurité

Toutes les places sont équipées d'une ceinture trois points à enrouleur à inertie.

Le mécanisme enrouleur à inertie des ceintures offre aux utilisateurs la liberté de déplacer le torse pour atteindre les diverses commandes.

Les ceintures de sécurité sont équipées d'un détecteur de boucle qui vous avertit lorsque la boucle est verrouillée.

Entretien des ceintures de sécurité

Contrôlez régulièrement la sangle de ceinture de sécurité pour vérifier si elle ne présente pas de traces d'effilochage, de coupures et d'usure ; surveillez également l'état des points de fixation et des mécanismes de réglage.

N'utilisez ni eau de javel ni teinture avec la sangle et évitez soigneusement de contaminer la sangle avec des produits de lustrage, des huiles ou des produits chimiques. Voir **BOUCLAGE DES CEINTURES DE SECURITE** (page 59).

Test des ceintures à mécanisme enrouleur à inertie

- Bouclez la ceinture puis tirez brusquement la sangle vers le haut près de la boucle. La boucle doit rester fermement verrouillée.
- La ceinture étant détachée, déroulez-la jusqu'au bout de sa course. Vérifiez qu'elle se déroule librement, sans accrocher ni hésiter, puis laissez-la s'enrouler complètement.
- Déroulez partiellement la ceinture puis saisissez la languette et tirez–la rapidement en avant. Les mécanismes doivent se bloquer automatiquement et empêcher la ceinture de s'enrouler davantage.

Si une ceinture de sécurité ne satisfait pas à l'un de ces contrôles, contactez un technicien qualifié.

Note : *Si le véhicule est stationné sur une pente ou un terrain inégal, le mécanisme des ceintures de sécurité peut se bloquer. Il ne s'agit pas d'un défaut : tirez lentement la ceinture de son ancrage supérieur pour la débloquer.*

Prétensionneurs de ceinture de sécurité

AVERTISSEMENTS

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité ne seront activés qu'une seule fois puis devront être remplacés par un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé. Si les prétensionneurs ne sont pas remplacés, l'efficacité des systèmes de retenue avant du véhicule s'en trouvera réduite.

Après un impact, faites toujours vérifier les ceintures de sécurité et les prétensionneurs par un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé et, si nécessaire, remplacez-les.

Pour des raisons de sécurité, il est préférable de confier la dépose ou le remplacement des sièges avant et des ceintures de sécurité à un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Les prétensionneurs de ceinture de sécurité s'activent conjointement au SRS à airbags et offrent une protection supplémentaire en cas d'impact frontal violent. Les prétensionneurs rétractent automatiquement les ceintures de sécurité montées pour les sièges avant. Ceci permet de réduire le mou créé dans les portions ventrales et diagonales des ceintures, limitant ainsi le mouvement vers l'avant de la personne attachée.

Le témoin du SRS à airbags sur le tableau de bord vous avertira de tout dysfonctionnement concernant les prétensionneurs de ceinture de sécurité.

Si les prétensionneurs ont été activés, les ceintures de sécurité continueront de remplir leur rôle de dispositif de retenue et devront être portées si le véhicule est encore en état de rouler.

Note : *Les prétensionneurs de ceinture de sécurité seront activés lors de collisions latérales et frontales majeures et en cas de retournement.*

RAPPEL DE BOUCLAGE DE CEINTURE DE SECURITE

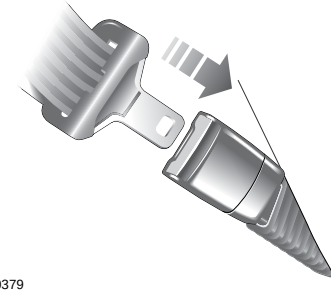
Le rappel de ceinture de sécurité s'active quand le commutateur d'allumage est mis en position **II** et que la ceinture du conducteur n'est pas bouclée. Selon le marché, le témoin du tableau de bord s'allume, le message **ATTACHER CEINTURES** s'affiche dans l'afficheur de messages principal et un signal sonore retentit.

Les signaux sonores et visuels relatifs à la fonction de rappel des ceintures de sécurité varient conformément aux besoins particuliers de chaque marché. Les signaux d'avertissement peuvent également varier selon que le véhicule est à l'arrêt ou que la vitesse du véhicule dépasse un seuil prédéterminé.

Dans certains marchés, la fonction de rappel des ceintures de sécurité s'applique également au passager avant.

Note : *Le signal sonore peut retentir et le témoin de ceinture de sécurité s'allumer en présence d'objets placés sur le siège passager avant. Tout objet placé sur le siège passager avant doit être maintenu à l'aide de la ceinture de sécurité.*

BOUCLAGE DES CEINTURES DE SECURITE



E80379

Insérez la languette métallique dans la boucle la plus proche du porteur. Un déclic indique que la ceinture est correctement bouclée.

Ajustez la ceinture de sécurité pour éliminer le mou de la sangle.

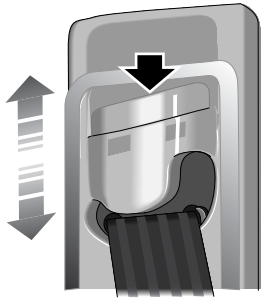
Détacher la ceinture de sécurité

Appuyez sur le bouton rouge de la boucle de ceinture.

REGLAGE EN HAUTEUR DES CEINTURES DE SECURITE

AVERTISSEMENT

Un mauvais ajustement de la ceinture de sécurité risque de réduire son efficacité en cas d'accident. Avant de commencer à conduire, vérifiez toujours que l'ancrage est bien positionné et correctement fixé dans l'une des positions de hauteur et n'ajustez pas la hauteur une fois le véhicule en mouvement.



E80375

Appuyez vers le bas (flèche pleine) pour libérer le loquet puis soulevez ou abaissez l'ancrage pour ajuster la hauteur.

Vérifiez que l'ancrage est bien engagé (vous devez entendre un clic) dans l'une des positions fixes avant de conduire.

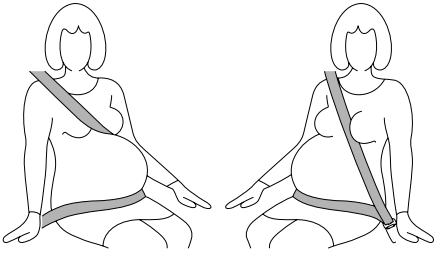
Dans la mesure du possible, les passagers doivent ajuster leur position dans le siège pour que la sangle de la ceinture de sécurité passe sur l'épaule sans appuyer sur le cou.

UTILISATION DES CEINTURES DE SECURITE PAR LES FEMMES ENCEINTES

AVERTISSEMENTS

Les femmes enceintes doivent positionner correctement leur ceinture de sécurité pour la sécurité de la mère et du fœtus.

Il ne faut jamais intercaler quoi que ce soit entre la ceinture et la personne pour essayer d'amortir le choc en cas d'accident. Ceci peut être dangereux et risque de réduire le rôle de protection de la ceinture de sécurité contre les blessures.



E80374

Positionnez la sangle ventrale confortablement en travers du bassin, sous l'abdomen. Positionnez la sangle entre les seins et passez-la sur le côté de l'abdomen. Vérifiez que la sangle n'est ni vrillée ni lâche.