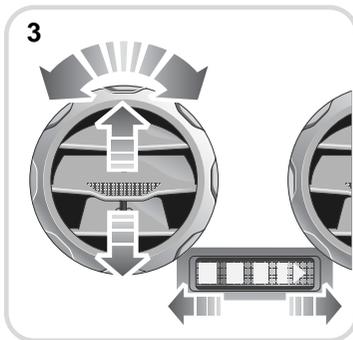
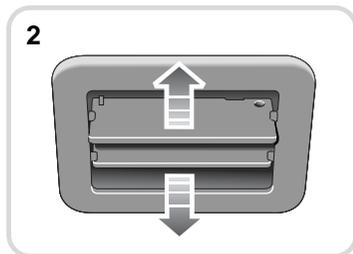
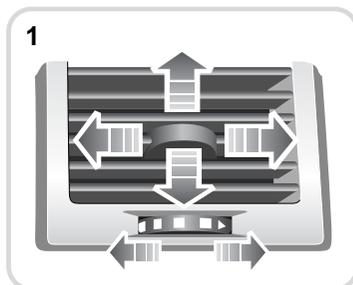
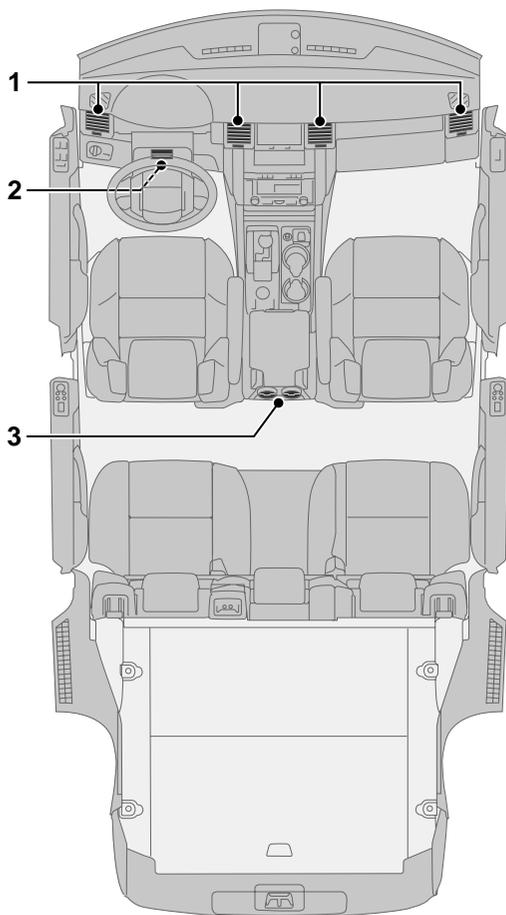


Chauffage, ventilation et climatisation

QUÏES D'AERATION



E90911

1. Débit d'air au niveau du visage
2. Débit d'air au niveau des genoux du conducteur
3. Commandes du débit d'air au niveau de la console centrale arrière

Note : Pour assurer une ventilation optimale et un minimum de bruit, les aérateurs doivent être ouverts au maximum quand la commande de distribution d'air est réglée.

Chauffage, ventilation et climatisation

Air d'admission

Le système de ventilation fournit de l'air frais qui provient de la grille d'admission située à l'avant du pare-brise. Maintenez toujours la grille d'admission d'air dégagée en enlevant les feuilles, la neige ou la glace qui peuvent s'accumuler.

Filtre à particules

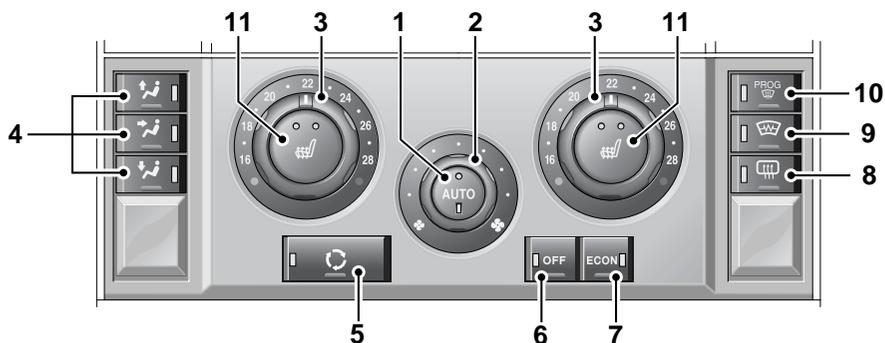
Le filtre à particules empêche le pollen, les retombées industrielles, la poussière de la route et toutes autres particules de pénétrer dans le véhicule par les aérateurs.

Filtre combiné

Les véhicules équipés du système de régulation automatique de la température sont munis d'un filtre à particules combiné à un filtre à charbon qui permet de réduire les odeurs pouvant pénétrer de l'extérieur par le système de chauffage.

Chauffage, ventilation et climatisation

CLIMATISATION AUTOMATIQUE



E91251

1. Mode AUTO
2. Commande de soufflerie
3. Commandes de température
4. Boutons de distribution d'air
5. Commande de recyclage de l'air
6. OFF (désactivé). Appuyez pour éteindre.
7. Mode économie
8. Lunette arrière chauffante
9. Pare-brise chauffant
10. Mode dégivrage
11. Chauffe-sièges avant

Note : Le témoin de chaque commutateur s'allume lors de l'activation.

Chauffage, ventilation et climatisation

Fonctionnement des commandes

Le système de climatisation comprend un système de régulation automatique de la température et de la distribution d'air ; il est programmé pour entretenir un niveau de confort optimal dans le véhicule dans des conditions climatiques même très difficiles.

Mode AUTO

Le mode AUTO convient en toutes circonstances.

- Appuyez sur **AUTO** pour activer le mode correspondant.
- Faites tourner les commandes de température **3** pour obtenir la température voulue.

En mode AUTO, l'air conditionné, la distribution d'air, la vitesse de soufflerie et le recyclage de l'air sont réglés automatiquement pour maintenir une température de l'habitacle qui tient compte des conditions climatiques.

Vous pouvez utiliser indépendamment les commandes de distribution d'air et de soufflerie pour prendre le pas sur le mode AUTO. Dans ce cas, le témoin du commutateur **AUTO** s'éteindra. Le témoin circulaire représente la commande de soufflerie, le témoin rectangulaire représente la commande de distribution d'air. Appuyez à nouveau sur **AUTO** pour revenir en mode AUTO.

***Note :** Si vous utilisez indépendamment les commandes de soufflerie et de distribution d'air, il se peut que le système ne parvienne pas à maintenir la température.*

Commande de soufflerie

Tournez la commande de soufflerie **2** pour régler le débit d'air sortant des aérateurs.

Commandes de température

Pour obtenir un air conditionné optimal, tournez les commandes de température **3** à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Ce mode permet d'activer l'air conditionné et le recyclage de l'air. Il règle également la vitesse de soufflerie au maximum et la distribution d'air vers les aérateurs du visage.

***Note :** Le système ne peut obtenir une différence de température de plus de 4 °C (7 °F) entre les côtés gauche et droit.*

***Note :** Dans un embouteillage par exemple, sélectionnez **P** (stationnement) ou **N** (point mort) sur un véhicule à transmission automatique pour optimiser l'efficacité de l'air conditionné.*

Commande de distribution d'air

Appuyez pour sélectionner le réglage de distribution voulu :



Débit d'air au niveau du pare-brise et des vitres latérales



Débit d'air au niveau du visage



Débit d'air au niveau des pieds

Plusieurs réglages peuvent être sélectionnés pour obtenir la distribution voulue.

Chauffage, ventilation et climatisation

Recyclage de l'air – Manuel



Appuyez une fois sur ce bouton pour activer le recyclage de l'air. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour désactiver le recyclage de l'air.

Le recyclage de l'air empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule et permet à l'air de circuler à l'intérieur de l'habitacle.

Cette fonction permet d'empêcher la pénétration des fumées et gaz extérieurs. Le recyclage de l'air influe aussi considérablement sur l'efficacité de la déshumidification et du refroidissement du système de climatisation.

Note : De la buée peut se former sur les vitres si l'air circule dans l'habitacle pendant un certain temps.

Recyclage de l'air – Avec capteur de pollution



Appuyez une fois sur ce bouton pour activer le recyclage de l'air. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour activer automatiquement le recyclage de l'air. Appuyez une troisième fois sur ce bouton pour éteindre le système.

En mode AUTO, l'air conditionné se règle automatiquement pour optimiser les performances du système de climatisation.

Le recyclage de l'air empêche l'air extérieur de pénétrer dans le véhicule et permet à l'air de circuler à l'intérieur de l'habitacle. Cette fonction permet d'empêcher la pénétration des fumées et gaz extérieurs.

Le recyclage de l'air influe aussi considérablement sur l'efficacité de la déshumidification et du refroidissement du système de climatisation.

Note : De la buée peut se former sur les vitres si l'air circule dans l'habitacle pendant un certain temps.

Désactivé



Appuyez sur ce bouton pour couper le système ; le témoin du commutateur s'allume. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour revenir au mode de fonctionnement précédent du système.

Mode économie



Appuyez sur ce bouton pour activer le mode économie. L'air conditionné est coupé. Ceci réduit la charge sur le moteur et, par conséquent, la consommation de carburant.

Mode dégivrage



Si le pare-brise est embué ou givré, appuyez sur ce bouton ; le système emploiera immédiatement toutes ses ressources pour dégager le pare-brise en :

- réglant la soufflerie à une vitesse appropriée ;
- dirigeant l'air vers le pare-brise uniquement ;
- désactivant le recyclage de l'air (dans certaines circonstances) ;
- activant le pare-brise et la lunette arrière chauffants (leur cycle de fonctionnement minuté reprend s'ils étaient déjà activés).

Appuyez une seconde fois sur ce bouton (ou sélectionnez **AUTO** ou toute autre commande de distribution d'air) pour couper le mode dégivrage. Le pare-brise et la lunette arrière chauffants continuent à fonctionner jusqu'à l'expiration de leur délai de fonctionnement.

Chauffage, ventilation et climatisation

Remarques d'ordre général

- Pour que le système de régulation automatique de la température fonctionne de façon efficace, toutes les vitres et le toit ouvrant doivent être fermés, et les aérateurs bien dégagés (ni givre, neige, feuilles ou autres débris).
- Par temps très humide, vous pourrez constater une légère buée sur le pare-brise lorsque l'air conditionné est allumé. Il s'agit d'un phénomène naturel et cette buée disparaîtra en quelques secondes.
- Le compresseur de climatisation ne fonctionne pas si le moteur est arrêté.
- Le surplus d'eau produit par le processus de déshumidification est éliminé du système sous le véhicule. Une petite flaque d'eau peut se former sous le véhicule lorsque celui-ci est stationné.

VITRES CHAUFFANTES ET RETROVISEURS CHAUFFANTS

Les éléments chauffants fonctionneront pour une période donnée avant de s'éteindre automatiquement.



Pare-brise chauffant



Lunette arrière chauffante

Note : *Le pare-brise et la lunette arrière chauffants ne fonctionnent que si le moteur est en marche.*

MISE EN GARDE

 Pour éviter d'endommager les éléments chauffants, ne collez aucune étiquette sur la lunette arrière. Ne grattez pas la lunette arrière et n'utilisez pas de produits abrasifs pour en nettoyer l'intérieur.

Rétroviseurs extérieurs

Les rétroviseurs extérieurs se débarrassent automatiquement du gel ou de l'embuage. Les éléments chauffants des rétroviseurs sont commandés en fonction de la température extérieure et de l'état de l'essuie-glace.

CHAUFFAGE AUXILIAIRE

AVERTISSEMENTS



Si le chauffage à combustion de carburant a été utilisé récemment, ne touchez pas l'échappement lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur.



Lors du ravitaillement, coupez le contact pour vous assurer que le chauffage à combustion de carburant est bien éteint.

Lorsque vous démarrez le moteur par temps froids, le chauffage auxiliaire s'allume automatiquement pour apporter une chaleur supplémentaire qui aidera à réchauffer le moteur. Dans ce cas, les gaz d'échappement du chauffage peuvent sortir d'en dessous du capot.

Chauffage, ventilation et climatisation

TOIT OUVRANT A COMMANDE ELECTRIQUE

AVERTISSEMENTS

⚠ La fermeture accidentelle du toit ouvrant sur une partie du corps peut causer de graves blessures.

⚠ Veillez à ce que rien ni personne (les enfants en particulier) ne bloque l'ouverture ou la fermeture du toit ouvrant.

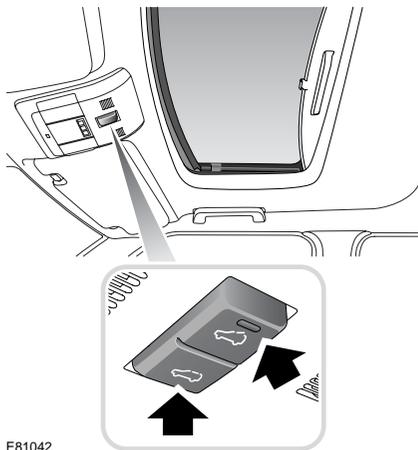
⚠ Pour des raisons de sécurité, ne laissez jamais d'enfants sans surveillance dans le véhicule et retirez toujours les clés du commutateur d'allumage.

⚠ Veillez à ce que tous les passagers adultes connaissent bien les commandes et soient conscients des dangers potentiels du toit ouvrant électrique.

⚠ Les passagers ne doivent pas passer tout ou partie de leur corps par la baie de toit ouvrant lorsque le véhicule roule : des blessures dues à des débris volants, des branches d'arbres etc., peuvent se produire.

MISE EN GARDE

⚠ Fermez toujours le toit ouvrant lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance.



E81042

Vous pouvez actionner le toit ouvrant lorsque le commutateur d'allumage se trouve en position **I** ou **II**, et dans les 40 secondes qui suivent la sélection de la position **0**, à condition que les portes avant n'aient pas été ouvertes.

- Pour incliner le toit ouvrant : Lorsque le toit ouvrant est fermé, appuyez brièvement sur l'avant du commutateur. Le toit ouvrant s'incline complètement. Pour fermer le toit ouvrant lorsqu'il est en position inclinée, appuyez de façon prolongée sur l'arrière du commutateur.
- Pour ouvrir le toit ouvrant : Lorsque le toit ouvrant est fermé, appuyez brièvement sur l'arrière du commutateur.
- Pour fermer le toit ouvrant : Appuyez sur l'avant du commutateur.

Note : Vous pouvez interrompre le mouvement du toit ouvrant en appuyant à nouveau sur le commutateur.

Note : Si la clé de contact ne se trouve pas en position **II**, vous devez alors appuyer de façon prolongée sur le commutateur pour actionner le toit ouvrant.

Chauffage, ventilation et climatisation

Mécanisme anti-pincement

AVERTISSEMENTS



Vous pouvez neutraliser le mécanisme anti-pincement en appuyant de façon prolongée sur l'avant du commutateur pendant la fermeture du toit ouvrant.



Le toit ouvrant peut provoquer des blessures graves en cas de pincement d'une partie du corps. Tenez-vous à l'écart du toit ouvrant pendant sa fermeture.

Si le toit ouvrant rencontre une résistance pendant sa fermeture, l'opération s'interrompt et le toit s'ouvre légèrement pour éviter de se fermer accidentellement sur une partie vulnérable du corps ou tout autre objet faisant obstruction.

Vous pouvez neutraliser le mécanisme anti-pincement lorsque son fonctionnement est limité par la présence de glace ou de saleté en appuyant de façon prolongée sur l'avant du commutateur pendant la fermeture du toit ouvrant.

Étalonnage du toit ouvrant

Si la batterie est débranchée alors que le toit ouvrant est ouvert, vous devez alors procéder à un nouvel étalonnage du toit ouvrant comme suit :

1. Rebranchez la batterie et tournez le commutateur d'allumage en position **II**.
2. Appuyez pendant 20 secondes sur l'avant du commutateur de toit ouvrant. Le toit ouvrant se met en mouvement. Maintenez le commutateur enfoncé jusqu'à ce que le toit ouvrant ait effectué un cycle d'ouverture/de fermeture complet. Relâchez le commutateur à l'arrêt du toit ouvrant.

Le toit ouvrant fonctionne à nouveau normalement.

Note : *L'étalonnage ne fonctionnera pas si la tension de la batterie du véhicule est trop basse.*