INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL

Un entretien régulier systématique est la clé de la fiabilité et des performances à long terme de votre véhicule.

En tant que propriétaire, c'est vous qui êtes responsable de l'entretien ; vous devez veiller à ce que les opérations d'entretien telles que les vidanges d'huile, les contrôles et les remplacements des liquides de frein et de refroidissement soient effectuées lorsqu'elles sont nécessaires et conformément aux recommandations du constructeur.

Les opérations d'entretien périodique requises par votre véhicule figurent dans le livret d'entretien. La majorité de ces opérations d'entretien nécessite des connaissances et du matériel spécialisés. Il est donc préférable de les confier à un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Livret d'entretien

Le livret d'entretien comprend une partie carnet d'entretien qui permet de noter toutes les vidanges et inspections effectuées sur le véhicule. Cette section comporte également une partie pour noter tous les changements du liquide de frein.

Veillez à ce que l'opérateur ayant procédé à l'entretien de votre véhicule signe et tamponne le carnet après chaque révision et inspection.

Entretien assuré par le propriétaire

MISE EN GARDE

Toute baisse importante ou soudaine d'un niveau de liquide ou usure irrégulière des pneus doit être signalée sans délai à un technicien qualifié.

Outre l'entretien périodique, un certain nombre de contrôles simples doit être effectué plus fréquemment. Ces contrôles sont décrits en détail dans les sections suivantes.

Contrôles journaliers

- Fonctionnement des feux, de l'avertisseur sonore, des indicateurs de direction, des essuie-glaces et lave-glaces et des témoins
- Fonctionnement des ceintures de sécurité et des freins
- Recherchez des traces de liquide sous le véhicule : celles-ci pourraient indiquer une fuite.

Contrôles hebdomadaires

- Niveau d'huile moteur Voir **CONTROLE DE L'HUILE MOTEUR** (page 211).
- Niveau du liquide de frein Voir **CONTROLE DU LIQUIDE DE FREIN** (page 215).
- Niveau du liquide de direction assistée Voir **CONTROLE DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTEE** (page 217).
- Niveau du liquide de lave-glace Voir **CONTROLE DU LIQUIDE LAVE-GLACE** (page 219).
- Pression et état des pneus
- Fonctionnement de la climatisation

Note : *Le niveau d'huile moteur doit être contrôlé plus fréquemment si vous conduisez le véhicule à vitesse élevée pendant des durées prolongées.*

Conduite dans des conditions difficiles

Lorsqu'un véhicule est utilisé dans des conditions extrêmement difficiles, les contrôles et opérations d'entretien doivent être plus fréquents.

Par exemple : si votre véhicule doit passer des gués profonds, un entretien même quotidien pourra être nécessaire pour assurer la sécurité et la fiabilité de son fonctionnement.

Les conditions de conduite difficiles comprennent notamment :

- La conduite dans des conditions poussiéreuses et/ou sablonneuses
- La conduite dans l'eau et/ou sur routes en mauvais état et/ou boueuses
- La conduite par temps extrêmement chaud
- Le tractage d'une remorque ou la conduite sur routes montagneuses

Demandez conseil à un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Système antipollution du moteur

Votre véhicule est équipé de divers équipements antipollution et de récupération des vapeurs de carburant conçus pour répondre à des réglementations nationales spécifiques. Vous devez savoir que le remplacement, la modification ou l'altération non autorisés de ces équipements par un propriétaire ou un atelier de réparation peuvent être illégaux et passibles de sanctions juridiques.

En outre, les réglages du moteur ne doivent pas être modifiés. Ces réglages ont été établis pour que votre véhicule soit conforme aux normes sévères applicables aux émissions à l'échappement. Un réglage incorrect du moteur peut affecter défavorablement les émissions à l'échappement, le rendement du moteur et la consommation de carburant et être à l'origine de températures élevées qui risquent d'endommager le convertisseur catalytique et le véhicule.

Essais sur bancs dynamométriques à rouleaux

Etant donné que votre véhicule est équipé d'un système de freinage antiblocage des roues et de quatre roues motrices, il est impératif que tout essai sur banc dynamométrique à rouleaux soit effectué par une personne qualifiée connaissant bien ce type d'essai ainsi que les pratiques de sécurité mises en place par les concessionnaires Land Rover/réparateurs agréés.

Sécurité au garage

AVERTISSEMENTS

Si le véhicule vient de rouler, ne touchez pas les composants de l'échappement et du circuit de refroidissement tant que le moteur n'a pas refroidi.

Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local non aéré. Les gaz d'échappement sont toxiques et extrêmement dangereux.

Ne travaillez jamais sous le véhicule lorsqu'il n'est soutenu que par le cric.

N'approchez pas les mains ou vos vêtements des courroies et poulies d'entraînement.

Retirez les bracelets métalliques et les bijoux avant de travailler dans le compartiment moteur.

Ne touchez pas les fils ou composants électriques pendant que le moteur tourne ou que le contact est établi.

Ne laissez pas d'outils ou de pièces métalliques du véhicule entrer en contact avec les câbles ou les bornes de la batterie.

Circuit d'alimentation

AVERTISSEMENTS

Aucune partie du circuit d'alimentation ne doit être démontée ou remplacée par une personne autre qu'un technicien automobile qualifié. En cas de non-respect de cette consigne, du carburant risque d'être répandu, ce qui entraînerait un grave risque d'incendie.

N'approchez ni étincelle ni flamme nue du compartiment moteur.

Dans la mesure du possible, portez des vêtements de protection, notamment des gants en matière imperméable.

Liquides toxiques

Certains liquides utilisés dans les véhicules automobiles sont toxiques et ne doivent être ni consommés ni mis en contact avec des blessures ouvertes. Ces fluides comprennent : l'électrolyte de batterie, l'antigel, les liquides de frein, d'embrayage et de direction assistée, l'essence, le gazole, l'huile moteur et les additifs pour lave-glaces.

Pour votre sécurité, lisez toujours les instructions figurant sur les étiquettes et les bidons de liquide et respectez-les.

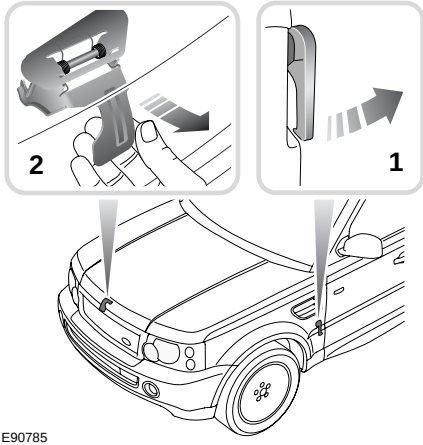
Huile moteur usée

Un contact prolongé avec l'huile moteur peut causer de graves troubles cutanés, notamment des dermatites et des cancers de la peau. Lavez-vous toujours soigneusement les mains après contact.

Il est illégal de polluer les égouts, les cours d'eau ou le sol. Utilisez les décharges autorisées pour vous débarrasser de l'huile usagée et d'autres produits chimiques.

OUVERTURE ET FERMETURE DU CAPOT

Ouverture du capot



E90785

1. Tirez le levier de déverrouillage du capot situé sur le côté gauche du véhicule.
2. Soulevez le levier du crochet de sécurité du capot situé sous le point central des mots LAND ROVER et soulevez le capot.

Fermeture du capot

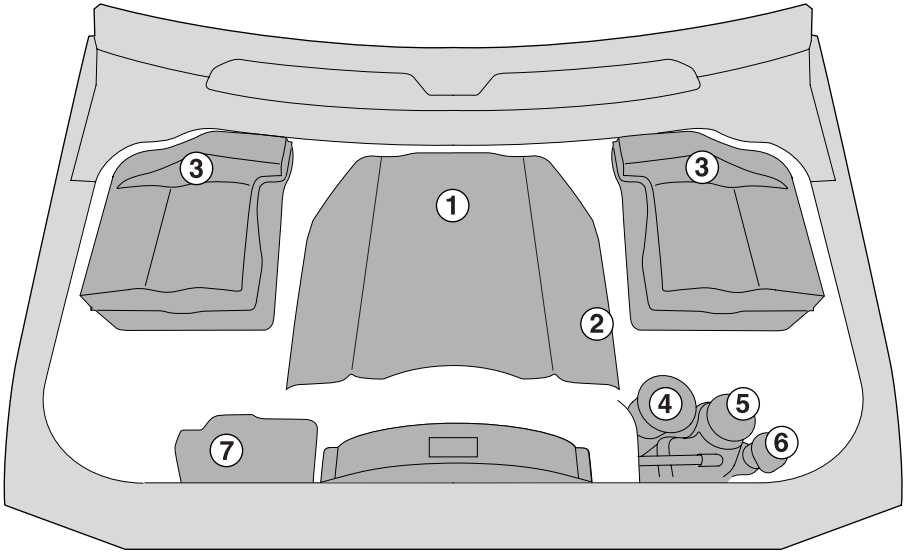
AVERTISSEMENT

Ne roulez pas avec le capot retenu uniquement par le crochet de sécurité.

Abaissez le capot jusqu'à ce que le crochet de sécurité soit engagé. Appuyez sur le capot avec les deux mains jusqu'à entendre un déclic des verrous.

Vérifiez que les deux verrous sont bien enclenchés en essayant de soulever l'avant du capot ; ce dernier ne doit absolument pas bouger.

VUE D'ENSEMBLE DU COMPARTIMENT MOTEUR



E90958

AVERTISSEMENT

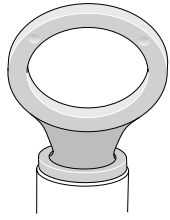
Lorsque vous travaillez dans le compartiment moteur, respectez toujours les mesures de sécurité énoncées dans la section Sécurité au garage. Voir **INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL** (page 204).

Ne conduisez pas le véhicule s'il y a risque de contact entre un liquide provenant d'une fuite et une surface chaude, comme le pot d'échappement. Cela pourrait provoquer un incendie et entraîner des blessures graves voire mortelles.

1. Bouchon de remplissage d'huile moteur (noir)

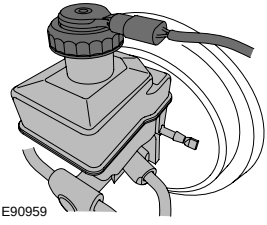
E89410

2. Jauge de niveau d'huile moteur (jaune)



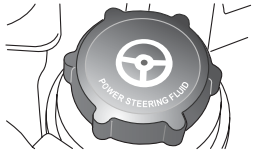
E89412

3. Bouchon du réservoir de liquide de frein (blanc)



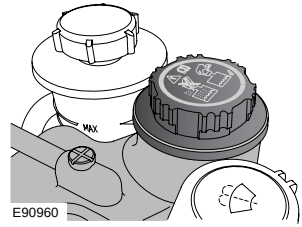
E90959

4. Bouchon du réservoir de liquide de direction assistée (jaune)



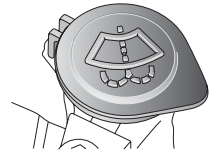
E83865

5. Bouchon du réservoir de liquide de refroidissement (noir)



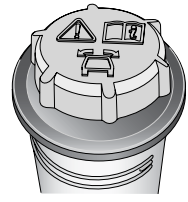
E90960

6. Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace (bleu)



E83864

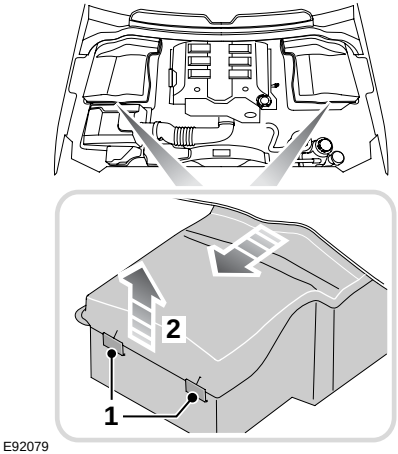
7. Bouchon du réservoir de liquide du système Dynamic Response (jaune)



E90963

COUVERCLES SOUS LE CAPOT

Dépose



E92079

1. Appuyez sur les deux languettes pour libérer le bord avant du couvercle.
2. Soulevez le bord avant du couvercle et faites-le coulisser vers l'avant.

Pose

MISE EN GARDE

Avant de reposer les couvercles du moteur, veillez à ne pas coincer de tuyaux, câbles ou autres éléments entre le couvercle et le boîtier.

1. Faites coulisser le bord arrière du couvercle sous la garniture en caoutchouc du panneau d'auvent.
2. Assurez-vous que le bord avant du couvercle est aligné sur le boîtier et appuyez jusqu'à ce que les languettes s'enclenchent en position.

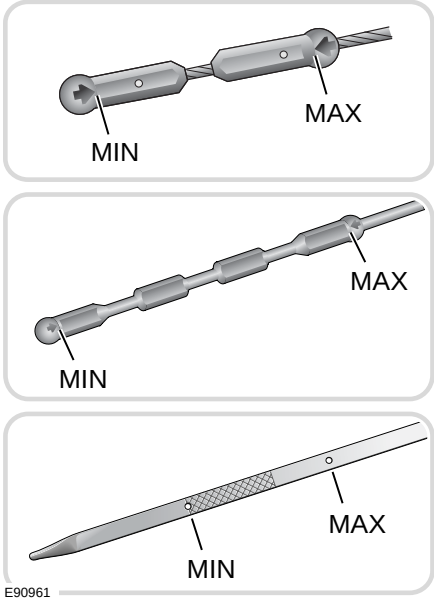
CONTROLE DE L'HUILE MOTEUR

Contrôlez le niveau d'huile chaque semaine, alors que le moteur est froid et que le véhicule repose sur une surface plane.

La consommation d'huile de votre moteur est influencée par de nombreux facteurs : Sous fortes charges, le moteur consomme d'avantage d'huile. Les moteurs diesel consomment généralement un peu plus d'huile que les moteurs essence.

Contrôle du niveau d'huile

Note : *Si vous devez vérifier le niveau d'huile alors que le moteur est chaud, coupez le moteur et attendez au moins cinq minutes pour permettre à l'huile de s'écouler dans le carter. Ne mettez pas le moteur en marche.*



1. Retirez la jauge et essuyez la réglette avec un chiffon non pelucheux.
2. Réintroduisez complètement le jauge puis retirez-la à nouveau pour vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile ne doit jamais chuter en dessous du repère ou trou inférieur de la jauge.

En règle générale, si le niveau de la jauge :

- Est plus proche du maximum que du minimum, n'ajoutez pas d'huile.
- Est plus proche du minimum que du maximum, ajoutez ½ L (1 pt) d'huile.
- Est inférieur au minimum, ajoutez 1 L (2 pt) d'huile et vérifiez à nouveau le niveau au bout de cinq minutes.

Appoint d'huile

MISES EN GARDE

La garantie de votre véhicule pourra être annulée s'il subit des dommages causés par l'utilisation d'une huile moteur inappropriée.

L'utilisation d'une huile non conforme aux spécifications requises peut entraîner une usure excessive du moteur, une accumulation de cambouis et de dépôts ainsi qu'une pollution accrue. Son utilisation risque aussi d'entraîner la défaillance du moteur.

Ajouter de l'huile au-delà du repère maximum peut sérieusement endommager le moteur. Ajoutez l'huile petit à petit et vérifiez le niveau régulièrement pour éviter de dépasser le repère maximum.

1. Dévissez le bouchon de remplissage de l'huile.
2. Ajoutez de l'huile de façon à conserver le niveau entre les repères ou trous **MIN** et **MAX** de la jauge. Essuyez l'huile éventuellement répandue au cours de l'appoint.
3. Contrôlez à nouveau le niveau d'huile au bout de 5 minutes.

Il est impératif d'utiliser une huile conforme aux spécifications requises et adaptée aux conditions climatiques dans lesquelles sera conduit le véhicule.

Note : *Il faut environ 1,5 L (2,64 pt) d'huile pour faire passer le niveau du repère* ***MIN*** *au repère* ***MAX*** *de la jauge.*

Spécification de l'huile moteur

Variante	Spécification
Véhicules diesel	Utilisez uniquement une huile SAE 5W-30 conforme aux spécifications WSS-M2C913-B.
Véhicules essence	WSS-M2C913-B [1]

[1] S'il vous est impossible de trouver une huile conforme aux spécifications WSS-M2C913-B, vous devez utiliser une huile SAE 5W-30 qui répond aux spécifications ACEA:A3/B3.

CONTROLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

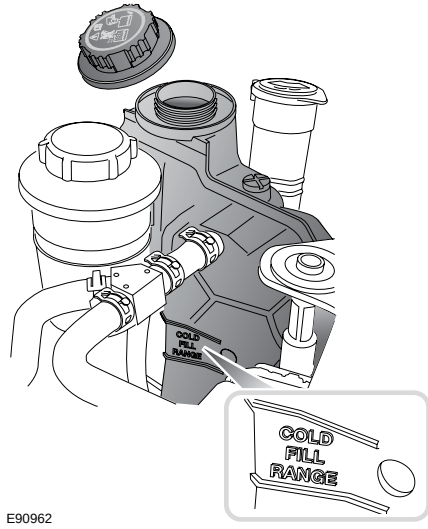
Si le niveau du liquide de refroidissement dans le réservoir chute en dessous du niveau recommandé, le message **BAS NIVEAU LIQUIDE REFROID** ou **DEF. CIRC. REFROID. CONTROLER LA JAUGE** apparaît sur l'afficheur de messages. Arrêtez le véhicule et vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

MISE EN GARDE

Si le moteur tourne sans liquide de refroidissement, des dégâts irrémédiables peuvent rapidement se produire.

Contrôlez au moins une fois par semaine le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion (plus fréquemment si vous roulez beaucoup ou dans des conditions difficiles). Vérifiez toujours le niveau quand le circuit est froid.



E90962

Veillez à ce que le niveau du liquide de refroidissement reste entre les repères de niveau situés au-dessus et en dessous de l'inscription **COLD FILL RANGE** (plage de remplissage à froid) sur le côté du vase d'expansion. Pour observer le niveau, placez-vous devant le véhicule. Ne tenez pas compte du liquide visible dans la partie supérieure du vase d'expansion.

Si vous remarquez une baisse considérable du niveau, cela peut être dû à une fuite dans le système ou une surchauffe. Faites alors examiner votre véhicule par un technicien qualifié.

Appoint du liquide de refroidissement

AVERTISSEMENTS

Ne retirez jamais le bouchon de remplissage quand le moteur est chaud ; la vapeur ou le liquide très chaud qui s'échapperait pourrait causer de graves brûlures.

Evitez de répandre de l'antigel sur un moteur chaud car cela pourrait causer un incendie.

Dévissez lentement le bouchon de remplissage pour laisser s'échapper toute la pression avant de le retirer complètement.

MISE EN GARDE

Si vous devez voyager dans des régions où l'eau contient du sel, gardez toujours une bouteille d'eau douce (eau de pluie ou distillée) à portée de main. Si vous faites l'appoint avec de l'eau salée, vous risquez d'endommager sérieusement le moteur.

Faites l'appoint jusqu'au repère supérieur situé au-dessus de l'inscription **COLD FILL RANGE** (plage de remplissage à froid) sur le côté du vase d'expansion. Utilisez uniquement un mélange 50/50 d'eau et d'antigel Castrol SF.

Fermez le bouchon en le vissant jusqu'au déclic du rochet.

Note : *En cas d'urgence, et uniquement si l'antigel approuvé n'est pas disponible, faites l'appoint du circuit de refroidissement avec de l'eau propre, mais rappelez-vous que la protection antigel sera réduite. Ne faites pas l'appoint ou le plein avec des mélanges antigel ordinaires. En cas de doute, consultez un technicien qualifié.*

Antigel

AVERTISSEMENTS

L'antigel est un poison qui peut être mortel s'il est avalé. Gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que de l'antigel a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

MISES EN GARDE

L'utilisation d'un antigel non homologué aura des conséquences négatives sur les performances du circuit de refroidissement et donc sur la durabilité du moteur.

L'antigel peut endommager les surfaces peintes ; essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

L'antigel contient des inhibiteurs de corrosion importants. La proportion d'antigel dans le liquide de refroidissement doit être maintenue à 50 % ±5 % toute l'année (pas seulement par temps froid). Pour assurer le maintien des propriétés anticorrosion du liquide de refroidissement, vérifiez sa teneur en antigel une fois par an et faites-le remplacer entièrement tous les dix ans, quel que soit le kilométrage. Le non-respect de ces consignes peut provoquer la corrosion du radiateur et des composants du moteur.

La densité d'un mélange antigel à 50 % à 20 °C (68 °F) est de 1,068 et protège contre le gel jusqu'à -40°C (-40°F).

CONTROLE DU LIQUIDE DE FREIN

AVERTISSEMENTS

Le liquide de frein est extrêmement toxique. Gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Prenez soin de ne pas répandre de liquide sur un moteur chaud : cela pourrait provoquer un incendie.

Ne conduisez pas le véhicule si le niveau du liquide est en dessous du repère **MIN**.

Si la quantité de liquide dans le réservoir de frein est inférieure au niveau recommandé, un témoin rouge s'allume sur le tableau de bord et le message **CONTROLER LIQUIDE FREIN** apparaît sur l'afficheur de messages.

Note : *Si le témoin s'allume ou le message s'affiche alors que vous conduisez, arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger en freinant doucement.*

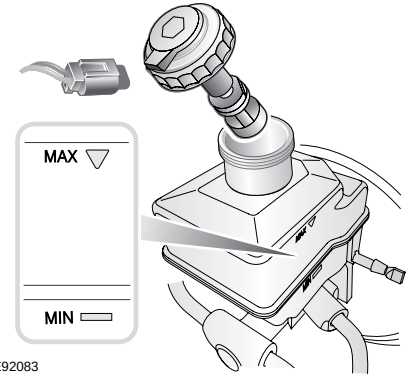
Vérifiez le niveau du liquide de frein et faites l'appoint si besoin est.

Contrôle du niveau de liquide

AVERTISSEMENT

Si vous remarquez une perte conséquente du liquide de frein ou que vous constatez que la course de la pédale de frein est plus longue qu'à l'habitude, contactez immédiatement un technicien qualifié. Ces conditions pourraient entraîner des distances d'arrêt excessives ou une défaillance complète des freins.

Le véhicule reposant sur une surface plane, contrôlez le niveau du liquide au moins une fois par semaine (plus fréquemment si vous roulez beaucoup ou lorsque les conditions de conduite sont difficiles).



E92083

Contrôlez visuellement le niveau sur le côté du réservoir transparent sans retirer le bouchon de remplissage.

Le niveau du liquide de frein doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX**.

Le niveau du liquide peut baisser légèrement en utilisation normale en raison de l'usure des plaquettes, mais il ne doit jamais tomber en dessous du repère **MIN**.

Appoint du liquide

MISES EN GARDE

Le liquide de frein peut endommager les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

Utilisez uniquement du liquide neuf provenant d'un bidon hermétiquement fermé (tout liquide provenant d'un bidon ouvert ou issu de la purge du circuit aura absorbé de l'humidité, ce qui en réduit l'efficacité, et ne doit donc pas être utilisé).

1. Essuyez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Débranchez le câble électrique.
3. Dévissez le bouchon (1/8 de tour) et retirez-le.
4. Remplissez le réservoir jusqu'au repère **MAX** avec du liquide de frein Shell DOT4 ESL. Si le liquide Shell DOT4 ESL n'est pas disponible, vous pouvez utiliser un liquide de frein à faible viscosité DOT4 conforme aux exigences de la norme ISO 4925 de classe 6 et de la mesure LRES22BF03 de Land Rover.
5. Revissez le bouchon et rebranchez le câble électrique en l'orientant dans l'axe du véhicule.

CONTROLE DU LIQUIDE DE DIRECTION ASSISTEE

AVERTISSEMENTS

Le liquide de direction assistée est hautement toxique. Gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Prenez soin de ne pas répandre de liquide sur un moteur chaud : vous pourriez provoquer un incendie.

Contrôle du niveau de liquide

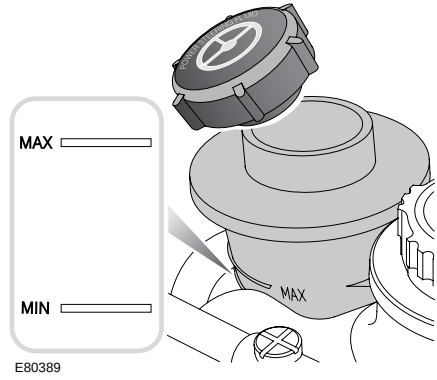
MISES EN GARDE

Ne démarrez pas le moteur si le niveau du liquide n'atteint pas le repère **MIN** pour éviter d'endommager gravement la pompe de direction.

Si vous remarquez une chute conséquente ou soudaine du niveau de liquide, consultez immédiatement un technicien qualifié

S'il s'avère que la perte de liquide est lente, faites l'appoint du réservoir jusqu'au repère supérieur pour pouvoir conduire le véhicule jusqu'à un atelier de réparation.

Contrôlez le niveau de liquide et faites l'appoint uniquement quand le moteur est coupé et le circuit refroidi, sans oublier de vérifier que le volant n'a pas été tourné après avoir coupé le moteur.



E80389

Contrôlez visuellement le niveau sur le côté du réservoir transparent sans retirer le bouchon de remplissage.

Le niveau du liquide doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX**.

Appoint du liquide

MISES EN GARDE

Le liquide de direction assistée peut endommager les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

Ne dépassez pas le repère **MAX**.

1. Essuyez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Faites l'appoint de liquide Texaco Cold Climate PAS jusqu'à ce que son niveau se trouve entre les repères **MIN** et **MAX**.
4. Remettez le bouchon de remplissage en place.

CONTROLE DU LIQUIDE DU SYSTEME DYNAMIC RESPONSE™

AVERTISSEMENTS

Le liquide du système Dynamic Response™ est extrêmement toxique. Gardez les bidons hermétiquement fermés et hors de portée des enfants. Si vous soupçonnez que du liquide a été avalé accidentellement, consultez immédiatement un médecin.

En cas de contact avec la peau ou les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.

Prenez soin de ne pas répandre de liquide sur un moteur chaud : vous pourriez provoquer un incendie.

MISE EN GARDE

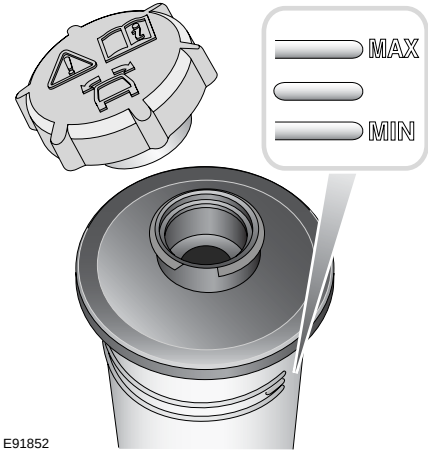
Ne démarrez pas le moteur si le niveau du liquide a chuté en dessous du repère minimum : le système Dynamic Response™ pourrait être gravement endommagé.

Toute baisse importante ou soudaine du niveau du liquide doit être diagnostiquée par un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Si la perte de liquide est lente, faites l'appoint du réservoir jusqu'au repère maximum de façon à pouvoir conduire le véhicule jusqu'à un concessionnaire Land Rover/réparateur agréé en vue d'un contrôle.

Ne conduisez pas le véhicule, même pour des réparations, s'il y a risque de contact entre un liquide provenant d'une fuite et une surface chaude comme le pot d'échappement.

Le contrôle et l'appoint du niveau de liquide doivent être effectués uniquement lorsque le moteur est éteint et le circuit froid.



E91852

Contrôlez visuellement le niveau sur le côté du réservoir transparent sans retirer le bouchon de remplissage.

Le niveau du liquide doit se trouver entre les repères **MIN** et **MAX**.

Appoint du liquide

MISES EN GARDE

Le liquide du système Dynamic Response™ peut endommager les surfaces peintes. Essuyez immédiatement tout liquide répandu avec un chiffon absorbant et lavez la surface affectée avec un mélange d'eau et de shampooing pour véhicule.

Ne dépassez pas le repère **MAX**.

1. Essuyez le bouchon de remplissage avant de le retirer pour empêcher la saleté de pénétrer dans le réservoir.
2. Retirez le bouchon de remplissage.
3. Faites l'appoint de liquide Texaco Cold Climate PAS jusqu'à ce que son niveau se trouve entre les repères **MIN** et **MAX**.
4. Remettez le bouchon de remplissage en place.

CONTROLE DU LIQUIDE LAVE-GLACE

AVERTISSEMENTS

Certains produits pour lave-glace sont inflammables, surtout s'ils sont exposés à des étincelles à des concentrations très élevées ou non diluées. Ne laissez pas le liquide de lave-glace entrer en contact avec une flamme nue ou toute autre source inflammable.

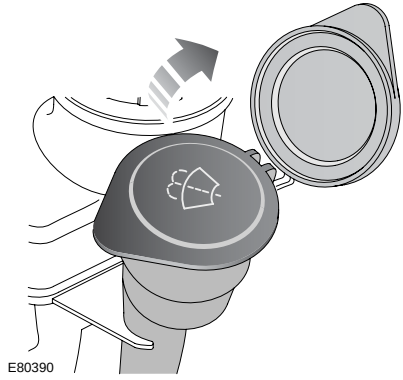
Si vous utilisez le véhicule à des températures inférieures à 4 °C (40 °F), utilisez du liquide de lave-glace avec protection antigel. Par temps froid, l'utilisation de liquide de lave-glace sans protection antigel risque de réduire la visibilité et d'augmenter les risques de collision.

MISES EN GARDE

N'utilisez pas d'antigel moteur ni de mélange de vinaigre et d'eau dans le réservoir du liquide de lave-glace. L'antigel risquerait d'endommager les surfaces peintes, et le vinaigre, la pompe de lave-glaces.

Le liquide de lave-glace répandu pourrait décolorer les panneaux de carrosserie. Evitez de répandre le liquide, surtout s'il n'est pas dilué ou qu'il est utilisé à très forte concentration. Si du liquide est répandu, lavez immédiatement la surface affectée à l'eau.

Si la quantité de liquide restant dans le réservoir de lave-glace chute en dessous d'un litre, le message **NIV BAS LIQ LV-GL** apparaît sur l'afficheur de messages.



Le réservoir du liquide de lave-glace alimente les lave-glaces de pare-brise et de lunette arrière ainsi que les lave-phares.

Vérifiez le niveau du réservoir et faites l'appoint au moins une fois par semaine. Dans les climats froids, faites toujours l'appoint de liquide de lave-glace pour éviter qu'il gèle. Actionnez les lave-glaces pour vérifier que les gicleurs ne sont pas obstrués et qu'ils sont correctement dirigés.

SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Lubrifiants et liquides

Pièce	Variante	Spécification
Huile moteur	Véhicules diesel	SAE 5W-30 conforme aux spécifications WSS-M2C913-B uniquement
Huile moteur	Véhicules essence	WSS-M2C913-B [1]
Huile de la boîte de vitesse principale	Transmission automatique	Shell ATF M1375.4
Huile de boîte de transfert	Tous les véhicules	Shell TF 0753
Huile du différentiel avant	Tous les véhicules	SAF XO
Huile du différentiel arrière	Sans verrouillage	SAF XO
Huile du différentiel arrière	Verrouillage électronique	Castrol SAF Carbon Mod Plus
Liquide de direction assistée	Tous les véhicules	Liquide de direction assistée Texaco Cold Climate
Liquide du système Dynamic Response™	Tous les véhicules	Liquide de direction assistée Texaco Cold Climate
Liquide de frein	Tous les véhicules	Shell DOT4 ESL [2]
Liquide de lave-glace	Tous les véhicules	Liquide de lave-glace avec antigel
Liquide de refroidissement	Tous les véhicules	Mélange 50/50 d'antigel Castrol SF et d'eau

[1] S'il vous est impossible de trouver une huile conforme aux spécifications WSS-M2C913-B, vous devez utiliser une huile SAE 5W-30 qui répond aux spécifications ACEA:A3/B3.

[2] Si le liquide Shell DOT4 ESL n'est pas disponible, vous pouvez utiliser un liquide de frein de faible viscosité DOT4 conforme aux exigences de la norme ISO 4925 de classe 6 et LRES22BF03 Land Rover.

Capacités

Elément	Variante	Capacité
Réservoir du carburant	Véhicules diesel	84 L (18,4 gal)
	Véhicules essence	88 L (19,3 gal)
Appoint d'huile moteur et changement du filtre	Véhicules diesel	5,45 L (9,6 pt)
	Véhicules essence	7,7 L (13,5 pt)
Niveau d'huile moteur entre les repères **MIN** et **MAX** sur la jauge	Véhicules diesel	1,5 L (2,64 pt)
	Véhicules essence	1,5 L (2,64 pt)
Boîte de vitesses automatique	Tous les véhicules	Chargée à vie
Boîte de transfert	Tous les véhicules	1,5 L (2,64 pt)
Différentiel avant	Tous les véhicules	0,66 L (1,2 pt)
Différentiel arrière – Sans verrouillage	Tous les véhicules	1,16 L (2,0 pt)
Différentiel arrière – Verrouillage électronique	Tous les véhicules	1,61 L (2,8 pt)
Réservoir du liquide de lave-glace	Tous les véhicules	5,0 L (8,8 pt)
Circuit de refroidissement (appoint)	Véhicules V6 diesel	8,0 L (14,1 pt)
	Véhicules V8 diesel	12,0 L (21,1 pt)
	Véhicules V8 essence atmosphériques	9,5 L (16,7 pt)
	Véhicules V8 essence suralimentés	12,0 L (21,1 pt)

Les capacités suivantes sont approximatives et ne sont données qu'à titre indicatif. Le niveau d'huile doit être contrôlé à l'aide de la jauge de niveau ou du bouchon de niveau, selon le cas.

Réglages

Elément	Réglage
Course de la pédale de frein	Non réglable
Course de la pédale d'embrayage	Non réglable