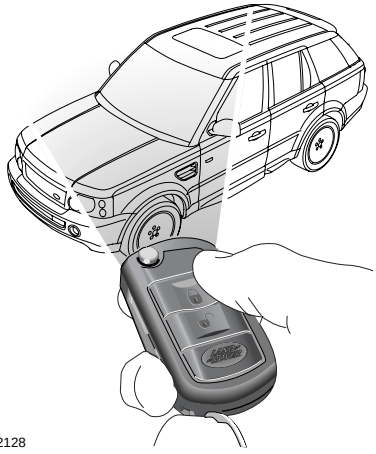
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



E92128

Le système d'alarme antivol offre un certain nombre de fonctions de sécurité supplémentaires : certaines sont des options à sélectionner et d'autres des fonctions standard du véhicule.

Pour bénéficier au maximum d'une utilisation simple et en toute sécurité du véhicule, nous vous conseillons vivement de lire attentivement cette section du manuel pour prendre connaissance de toutes les fonctions du système.

Sécurité du véhicule

Le système de sécurité installé sur votre véhicule satisfait aux critères Thatcham Category One et à la Réglementation Européenne 97 ainsi qu'à la Directive 95/56/CE.

Alarme sonore de débranchement de la batterie

Sur certains marchés, une alarme sonore de débranchement de la batterie séparée a été installée. Ce dispositif retentit si l'alarme se déclenche, ou si la batterie du véhicule ou l'alarme sonore de débranchement de la batterie sont débranchées.

ARMEMENT DE L'ALARME

Alarme périmétrique

Cette fonction est automatiquement activée lorsque vous verrouillez le véhicule avec la télécommande de façon à protéger les portes, le capot et le hayon.

En cas de tentative d'ouverture de ces éléments, ou si une clé inconnue est insérée dans le commutateur d'allumage, l'alarme se déclenche.

Lorsque l'alarme périmétrique est activée, les indicateurs de direction clignotent trois fois et le témoin d'alarme antivol se met à clignoter.

Armement partiel

Si une ouverture (porte, capot ou hayon) n'est pas complètement fermée lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande, l'avertisseur sonore retentit brièvement pour en avertir le conducteur. L'alarme reste désarmée mais toutes les ouvertures correctement fermées se verrouillent.

Dès que l'ouverture est fermée, le système s'arme automatiquement, ce qui est signalé par trois clignotements des feux de détresse ; le système de protection de l'espace intérieur est à son tour activé 30 secondes plus tard.

Note : *Il vous sera impossible de verrouiller le véhicule à double tour si une ouverture (autre que le capot) n'est pas fermée.*

Protection de l'espace intérieur

La protection de l'espace intérieur est activée à chaque fois que le véhicule est verrouillé à double tour.

E90808

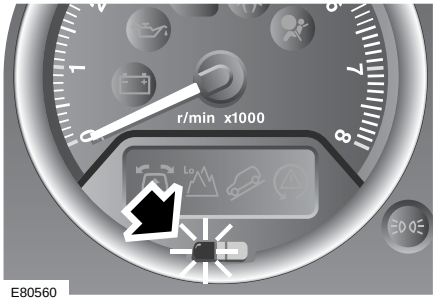
Quatre capteurs montés dans le toit surveillent l'espace intérieur et déclenchent l'alarme si un déplacement d'air est détecté dans l'habitacle.

Note : *La protection de l'espace intérieur ne peut être activée si une porte (autre que le capot) est ouverte.*

Pour désactiver la protection de l'espace intérieur

Appuyez deux fois sur le bouton de verrouillage de la télécommande dans un délai de trois secondes pour désactiver la protection de l'espace intérieur.

Témoin de l'alarme antivol



E80560

Le témoin indique l'état des système d'alarme et d'antidémarrage comme suit :

Etat du système d'alarme	Témoin
Armé avec protection de l'espace intérieur	Série de trois clignotements pendant 10 secondes, puis clignotement simple
Armé sans protection de l'espace intérieur	Série de deux clignotements pendant 10 secondes, puis clignotement simple
Désarmé, démarrage impossible	Clignotement simple
Désarmé, démarrage possible	Clignotement d'une seconde

MISE HORS SERVICE DE L'ALARME

En cas de déclenchement de l'alarme, celle-ci retentit et les feux de détresse clignotent pendant 30 secondes. L'état du système de l'alarme retourne au niveau de protection précédent.

Pour arrêter l'alarme, appuyez sur le bouton de verrouillage ou déverrouillage de la télécommande ou insérez la clé dans le commutateur de démarrage. Si vous appuyez sur le bouton de verrouillage, l'alarme restera armée. Si l'alarme a été activée depuis son dernier enclenchement, les feux de détresse clignoteront rapidement pendant huit secondes quand vous désarmez l'alarme.

CAPTEUR D'INCLINAISON

Votre véhicule est équipé d'un capteur d'inclinaison qui active l'alarme si le véhicule est incliné d'avant en arrière ou latéralement, après avoir été verrouillé à double tour.

L'alarme retentira en cas de tentative de vol par levage sur un autre véhicule ou si un côté est soulevé afin de retirer une roue.

Si vous souhaitez verrouiller les portes sans activer le capteur d'inclinaison (par ex. à bord d'un ferry ou en cas de remorquage par une dépanneuse), appuyez deux fois en l'espace de trois secondes sur le bouton de verrouillage.

ALARME DE DETRESSE

Le bouton Land Rover de la télécommande peut être programmé pour vous permettre de commander l'alarme anti-agression. Voir **PROGRAMMATION DE LA TELECOMMANDE** (page 40).

L'alarme retentit et les feux de détresse clignotent lorsque vous appuyez sur ce bouton.

Appuyez sur le bouton de verrouillage ou de déverrouillage ou insérez la clé dans le commutateur d'allumage pour désarmer l'alarme.