Contrôle de l'adhérence en descente (HDC)

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le contrôle d'adhérence en descente (HDC) fonctionne conjointement avec le système de freinage antiblocage des roues pour offrir un meilleur contrôle en conduite tout-terrain, notamment pour descendre des pentes à forte déclivité.

Pendant une descente, si le frein moteur ne suffit pas à contrôler la vitesse du véhicule, le HDC actionne automatiquement les freins pour ralentir le véhicule et maintenir une vitesse en rapport avec la gamme sélectionnée et la position de la pédale d'accélérateur.

Le HDC ne doit être utilisé qu'en position **D** (marche normale), **R** (marche arrière) et CommandShift™ **1** en gamme haute, et en position **D**, **R** et tous les rapports CommandShift™ en gamme basse. En position **D** (marche normale), le véhicule sélectionne automatiquement le rapport le plus approprié.

Note : *Si le système Terrain Response™ a été installé dans votre véhicule, certaines de ses combinaisons programme/gamme activent ou désactivent automatiquement le HDC.*

UTILISATION DU SYSTEME HDC

E90942

Appuyez brièvement sur le bouton (indiqué par une flèche) pour activer le contrôle d'adhérence en descente (HDC).

Le témoin vert du HDC s'allume. Pour le désactiver, appuyez à nouveau brièvement sur le bouton. Le témoin clignote si toutes les conditions de fonctionnement ne sont pas remplies (véhicule au point mort et vitesse au-dessus de la plage de fonctionnement du HDC).

Vous pouvez activer le HDC à des vitesses inférieures à 80 km/h (50 mi/h), mais le fonctionnement complet du système intervient lorsque la vitesse du véhicule chute en dessous de 50 km/h (30 mi/h).

Si la vitesse du véhicule dépasse 80 km/h (50 mi/h), le HDC se désactive et le témoin vert correspondant s'éteint.

Si le HDC est sélectionné et que la vitesse du véhicule dépasse 50 km/h (30 mi/h), le système se désactive et le témoin vert correspondant clignote. Un message apparaît également sur l'afficheur de messages.

Si le HDC est désactivé alors qu'il était en fonctionnement, il se coupe progressivement pour permettre au véhicule de prendre graduellement de la vitesse.

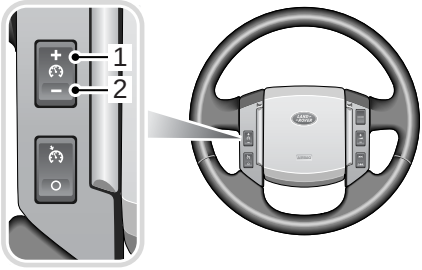
En gamme basse, le HDC limite la vitesse du véhicule de façon plus énergique. Utilisez la gamme basse sur des chaussées à forte déclivité.

En conduite tout-terrain, vous pouvez désactiver le HDC de façon permanente pour assurer le contrôle du véhicule. L'ABS et l'antipatinage restent totalement opérationnels.

Note : *Le HDC est automatiquement désactivé si vous coupez le contact pendant plus de six heures.*

Lorsque le HDC est actif, les changements de vitesse s'effectuent de façon normale.

Contrôle d'adhérence en descente actif



E81082

Lorsque le HDC contrôle la vitesse du véhicule, la vitesse en descente peut être modifiée à l'aide des commutateurs du régulateur de vitesse du volant. Pour réduire la vitesse en descente, appuyez de façon prolongée sur le commutateur **2**. Une fois la vitesse souhaitée atteinte, relâchez le commutateur.

Pour augmenter la vitesse en descente, appuyez de façon prolongée sur le commutateur **1**. Une fois la vitesse souhaitée atteinte, relâchez le commutateur.

Vous pouvez également ajuster la vitesse en descente en appuyant brièvement sur le commutateur **1** ou **2**. A chaque pression, la vitesse augmente ou diminue par palier de 0,5 km/h (0,3 mi/h) environ.

Si vous freinez alors que le HDC est actif, les freins prennent le pas sur le HDC et fonctionnent normalement (des pulsations se feront peut-être ressentir dans la pédale de frein). Si vous relâchez ensuite la pédale de frein, le HDC reprend son fonctionnement à une vitesse réduite.

Note : *Chaque rapport est associé à une vitesse minimale prédéfinie.*

*La vitesse en descente n'augmente que si la déclivité est suffisamment importante pour provoquer l'accélération du véhicule lorsque l'effet de freinage est réduit. En pente douce, une pression sur le commutateur **1** n'entraînera pas forcément une augmentation de vitesse.*

Défauts du contrôle d'adhérence en descente (HDC)

Les défauts du système HDC sont indiqués sur l'afficheur de messages.

Si un défaut se produit dans le système HDC, ce dernier se désactive progressivement puis se coupe, ou il se coupe immédiatement (selon le type de défaut et selon que le HDC est ou non en service). Le message **SYSTEM NON DISPONIBLE** apparaît sur l'afficheur de messages. Contactez votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé dès que possible.

Note : *La désactivation progressive du HDC diminue l'intervention du HDC, ce qui a pour effet d'augmenter la vitesse de descente. Le HDC se désactive complètement une fois la descente terminée.*

Contrôle de l'adhérence en descente (HDC)

Messages

Le tableau suivant répertorie les messages relatifs au contrôle d'adhérence en descente (HDC) qui peuvent apparaître sur l'afficheur de messages. Certains messages ne concernent pas votre véhicule et ne seront donc pas affichés.

Message	Signification	Mesure à prendre
DEFAUT HDC SYSTEM NON DISPONIBLES	Défaut du système de contrôle d'adhérence en descente	Conduisez avec précaution et évitez d'emprunter des chaussées à forte déclivité. Consultez un technicien qualifié immédiatement.
HDC NON DISPONIBLES AVEC CE RAPPORT	Le système HDC ne fonctionne pas car un rapport incorrect a été sélectionné. Le HDC fonctionne parfaitement lorsque les rapports suivants de gamme haute sont sélectionnés : **1ère**, **R** (marche arrière) et **D** (marche normale). Il est disponible avec tous les rapports de gamme basse.	Sélectionnez la vitesse correcte pour activer le système HDC. Le HDC est disponible avec tous les rapports de gamme basse.
HDC NON DISPONIBLES VIT TROP ELEVEE	Le système HDC ne peut pas être activé car le seuil de vitesse a été dépassé. La vitesse maximale qui conditionne le fonctionnement du HDC est de 50 km/h (30 mi/h) et celle qui conditionne l'activation du HDC est de 80 km/h (50 mi/h).	Réduisez la vitesse du véhicule.
HDC TEMPORAIREMT NON DISPONIBLES REFROID SYSTEME	Le HDC se coupe pendant le refroidissement du système de freinage.	Attendez que le message disparaisse lorsque vous vous engagez sur une chaussée à forte déclivité.