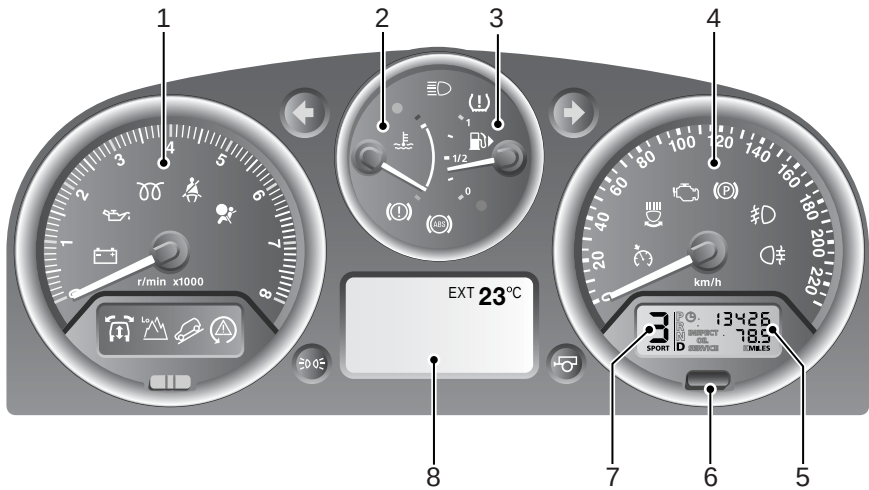


Instruments

VUE D'ENSEMBLE DU COMBINE DES INSTRUMENTS



E92126

1. Compte-tours
2. Thermomètre
3. Jauge de carburant
4. Compteur de vitesse
5. Totalisateur kilométrique et journalier
6. Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier
7. Affichage du sélecteur de vitesses
8. Afficheur de messages principal

Instruments

INSTRUMENTS

Compte-tours

Il indique le régime moteur en tours par minute ($\times 1\ 000$). Dans des conditions de conduite normales, le moteur offre le meilleur rendement énergétique entre 2 000 et 3 000 tr/min.

Thermomètre

A la température de fonctionnement normale, l'aiguille se trouve à mi-distance entre les zones rouge et bleue du thermomètre (la position exacte varie avec les conditions climatiques).



E80509

Si l'aiguille monte au-dessus du point médian, le liquide de refroidissement du moteur atteint une température trop élevée. Si l'aiguille entre dans la zone rouge et que le témoin rouge s'allume (indiqué par une flèche), le moteur pourrait être gravement endommagé (dans ce cas, il se peut que l'air conditionné soit désactivé et les performances du moteur réduites pour minimiser sa charge).

Arrêtez le véhicule dès que vous pouvez le faire sans danger. Laissez le moteur tourner au ralenti jusqu'à ce que le témoin s'éteigne et que l'aiguille revienne en position normale. Si le problème persiste, demandez immédiatement de l'aide auprès d'un technicien qualifié.

Jauge de carburant

MISE EN GARDE

⚠ N'attendez jamais que le véhicule tombe en panne sèche : les ratés en résultant pourraient détruire le convertisseur catalytique.

Lorsque le commutateur d'allumage est en position II, l'aiguille monte rapidement pour indiquer le niveau de carburant dans le réservoir.



E80510

Lorsqu'il ne reste plus que 12 litres (3 gallons) de carburant dans le réservoir, le témoin jaune de bas niveau de carburant s'allume (indiqué par une flèche). Cela vous laisse alors une autonomie d'environ 80 km (50 mi). Voir **PANNE SECHE** (page 184).