

Démarrage du moteur

INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL

AVERTISSEMENT



Ne démarrez jamais ni ne laissez tourner le moteur dans un bâtiment non aéré. Les gaz d'échappement sont toxiques.

MISES EN GARDE



Ne faites pas tourner le moteur diesel au-delà de la vitesse de ralenti tant que le témoin de pression d'huile ne s'est pas éteint. Ce faisant, vous veillez à ce que les roulements du turbocompresseur et du moteur soient bien lubrifiés avant de prendre de la vitesse.

De même, laissez toujours le moteur tourner au ralenti pendant 10 secondes avant de le couper.



En plus d'épuiser la batterie, une utilisation prolongée du démarreur pourrait endommager le démarreur.

- Lorsque la porte conducteur est ouverte, la fonction de mémoire du siège est opérationnelle.

Position I

- Direction déverrouillée.
- L'horloge, le système audio et l'allume-cigare peuvent être utilisés.
- Les essuie-glaces et lave-glaces sont opérationnels.

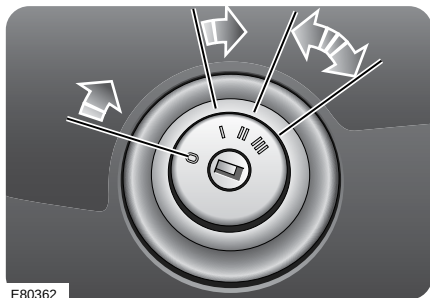
Position II

- Tous les témoins d'avertissement, du tableau de bord et les circuits électriques sont opérationnels.

Position III

- La séquence de démarrage commence. Notez que le fonctionnement de certaines fonctions électriques sera interrompu lors du lancement du moteur.

CONTACTEUR DE DEMARRAGE



E80362

Fonctions des positions de la clé dans le commutateur d'allumage :

Position 0

- Direction verrouillée.
- Certains circuits d'éclairage sont opérationnels, y compris les feux de position et les feux de détresse.

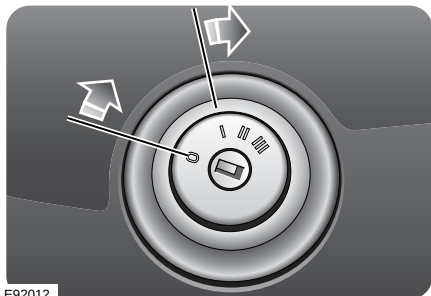
Démarrage du moteur

VERROU DE DIRECTION

AVERTISSEMENT



Il est impossible de diriger le véhicule quand la direction est verrouillée. Quand le véhicule est en mouvement, ne retirez pas la clé et ne la mettez pas non plus en position **0**.



E92012

Pour déverrouiller la direction, insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la jusqu'à la position **I**. Si la clé ne tourne pas dans le commutateur d'allumage, bougez le volant vers la gauche ou la droite tout en tournant la clé. Lorsque vous retirez la clé, tournez le volant jusqu'à ce que la direction soit verrouillée.

DEMARRAGE DU MOTEUR

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est serré et le sélecteur de vitesse sur **P** (stationnement) ou **N** (point mort).
2. Mettez hors tension tous les équipements électriques non essentiels pour concentrer l'énergie de la batterie sur le démarrage.
3. Insérez la clé dans le commutateur d'allumage et tournez-la en position **II**.
4. N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.



Moteurs diesel – Patientez jusqu'à ce que le témoin de la bougie de préchauffage sur le tableau de bord s'éteigne puis tournez la clé en position **III** pour démarrer le moteur.

Moteurs essence – Tournez la clé en position **III** puis relâchez immédiatement. Le démarreur se coupe automatiquement lorsque le moteur tourne.

Note : Les témoins de charge de la batterie et de pression d'huile doivent s'éteindre dès que le moteur tourne.

Dans les climats tempérés, n'actionnez pas le démarreur pendant plus de 10 secondes. Si le moteur refuse de démarrer, coupez le contact et patientez 10 secondes avant d'actionner à nouveau de démarreur.

MISE EN GARDE



Si le moteur refuse de démarrer, cessez toute tentative de lancement du moteur car vous pourriez décharger la batterie. Vous pourriez également endommager le convertisseur catalytique suite au passage de carburant imbrûlé dans le circuit d'échappement.

Démarrage du moteur

Ne conduisez pas le véhicule si des ratés sont suspectés et ne tentez pas d'éliminer les ratés en appuyant sur la pédale d'accélérateur. Consultez un technicien qualifié.

Dans les climats très froids, le témoin de pression d'huile peut prendre quelques secondes pour s'éteindre. De la même façon, la durée de lancement du moteur augmentera également. A -25 °C (-13 °F), il peut être nécessaire d'actionner le démarreur de façon continue jusqu'à 30 secondes avant que le moteur démarre.

Mise en température

Par souci d'économie de carburant et pour réduire l'usure du moteur, il vous est conseillé de prendre immédiatement la route. Vous risquez d'endommager le moteur en accélérant brutalement ou en le faisant peiner avant qu'il n'ait atteint sa température normale de service.

Conduire le véhicule

Si votre véhicule brûle trop d'huile (fumée bleue à l'échappement), cela réduira progressivement le rendement du catalyseur. Consultez un technicien qualifié.