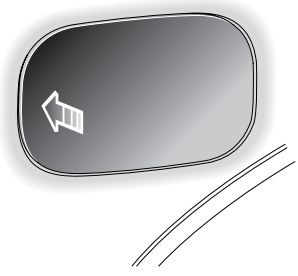
A LA STATION-SERVICE

Trappe de remplissage de carburant

Emplacement de la trappe de remplissage de carburant

Une petite flèche sur la jauge de carburant indique de quel côté se trouve la trappe de remplissage de carburant.

Ouverture de la trappe de remplissage de carburant



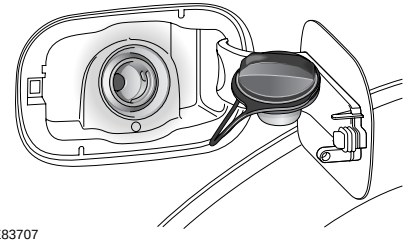
E83706

Appuyez brièvement au centre du bord gauche de la trappe de remplissage de carburant (voir la flèche) pour l'ouvrir.

Note d'utilisation
La trappe de remplissage de carburant est munie d'un ressort ; ne forcez pas pour l'ouvrir.

Ravitaillement

AVERTISSEMENT
⚠ Lors du ravitaillement, coupez le contact pour vous assurer que le chauffage à combustion de carburant (le cas échéant) est éteint.



E83707

Le bouchon de remplissage est fixé au véhicule par une bride ; un support a été placé sur la trappe pour y accrocher le bouchon lors du ravitaillement.

Introduisez le pistolet de la pompe dans le goulot de remplissage en repoussant le clapet rappelé par un ressort.

Une fois le ravitaillement terminé, retirez le pistolet et revissez le bouchon de remplissage. Vissez le bouchon dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à entendre trois déclics, et fermez la trappe du réservoir.

Capacité du réservoir de carburant

- Moteur essence – 88 litres (19,3 gal)
- Moteur diesel – 84 litres (18,4 gal)

Spécification du carburant

MISE EN GARDE

Les moteurs essence Land Rover ne sont pas équipés pour utiliser des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol. N'utilisez donc pas les carburants E85 (contenant 85 % d'éthanol). Si vous utilisez du carburant E85, vous pourriez sérieusement endommager le moteur et le circuit d'alimentation du véhicule.

Les spécifications du carburant à utiliser avec votre véhicule sont indiquées à l'intérieur de la trappe de remplissage. Voir **QUALITE DU CARBURANT** (page 182).

Utilisation de carburant incorrect

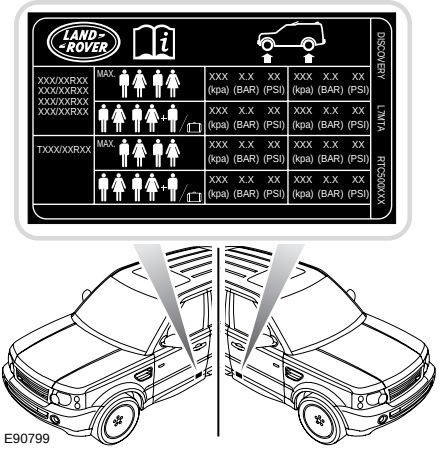
MISE EN GARDE

Si vous remplissez accidentellement votre réservoir avec le mauvais carburant, ne démarrez surtout pas votre moteur et consultez immédiatement un technicien qualifié.

Pression des pneus

La pression de l'air augmente naturellement dans des pneus chauds ; si vous devez vérifier la pression des pneus lorsqu'ils sont chauds (après plusieurs kilomètres), attendez-vous à une augmentation de la pression de 0,3 à 0,4 bar (30 à 40 kPa soit 4 à 6 lbf/in²). Dans ces conditions, ne dégonflez jamais les pneus pour les ramener à la pression recommandée pour des pneus froids. Voir **ENTRETIEN DES PNEUS** (page 238).

Etiquettes de pression des pneus



La pression des pneus est indiquée sur l'étiquette apposée sur la porte conducteur.

Roue de secours à usage temporaire

La pression de la roue de secours à usage temporaire doit être maintenue à 420 kPa (4,2 bar/60 lbf/in²), quel que soit le chargement du véhicule.

Spécification de l'huile moteur

Modèle	Spécification
Véhicules diesel	SAE 5W-30 conforme aux spécifications WSS-M2C913-B uniquement
Véhicules essence	WSS-M2C913-B [1]

[1] S'il vous est impossible de trouver une huile conforme aux spécifications WSS-M2C913-B, vous devez utiliser une huile SAE 5W-30 qui répond aux spécifications ACEA:A3/B3. Voir **CONTROLE DE L'HUILE MOTEUR** (page 211).

LAND ROVER RECOMMANDE

Spécification du liquide de refroidissement

Faites l'appoint jusqu'au repère supérieur situé au-dessus de l'inscription **COLD FILL RANGE** (plage de remplissage à froid) sur le côté du vase d'expansion. Utilisez uniquement un mélange 50/50 d'eau et d'antigel Castrol SF. Voir **CONTROLE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT** (page 213).