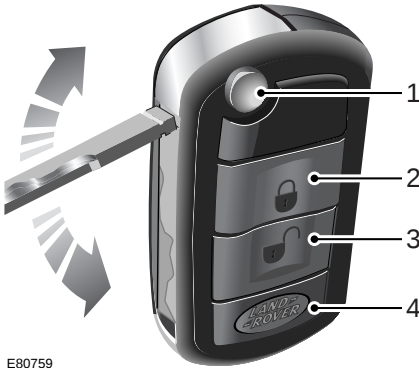


Démarrage rapide

DEMARRAGE RAPIDE

Télécommande



E80759

1. Bouton de déblocage de clé.
2. Bouton de verrouillage : Appuyez une fois pour verrouiller toutes les portes et armer l'alarme périmétrique. Appuyez deux fois dans un délai de trois secondes pour désactiver la protection de l'espace intérieur et le capteur d'inclinaison.
3. Bouton de déverrouillage : Appuyez une fois pour désactiver l'alarme et déverrouiller la porte du conducteur (**déverrouillage d'une seule porte**). Appuyez à nouveau pour déverrouiller les autres portes.
4. Bouton Land Rover : Ce bouton peut être configuré par le client et programmé pour commander à distance l'une des fonctions suivantes. Voir **PROGRAMMATION DE LA TELECOMMANDE** (page 40).
 - Allumage des phares (par défaut)
 - Alarme anti-agression
 - La suspension pneumatique

Déverrouillage d'une seule porte

Il s'agit d'une fonction de sécurité qui permet de déverrouiller uniquement la porte du conducteur. Cette fonction peut être désactivée sur des télécommandes individuelles en appuyant simultanément pendant trois secondes sur les boutons de verrouillage et de déverrouillage. Le véhicule se verrouille et se déverrouille selon le mode choisi pour confirmer le changement. Vous pouvez désormais déverrouiller toutes les portes d'une seule pression. Répétez la procédure pour rétablir le déverrouillage d'une seule porte.

Armement partiel

Si une ouverture (porte, capot ou hayon) n'est pas complètement fermée lorsque vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande, l'avertisseur sonore retentit brièvement pour en avertir le conducteur. L'alarme reste désarmée et toutes les ouvertures correctement fermées se verrouillent. Dès que l'ouverture est fermée, le système s'arme automatiquement, ce qui est signalé par trois clignotements des feux de détresse ; le système de protection de l'espace intérieur est à son tour activé 30 secondes plus tard.

Reverrouillage automatique

Si aucune porte, y compris le hayon, n'est ouverte dans la minute qui suit le déverrouillage du véhicule par la télécommande, les portes se reverrouillent automatiquement et l'alarme s'arme à nouveau.

Clé

Appuyez sur le bouton (indiqué par une flèche sur l'illustration) pour extraire la clé.

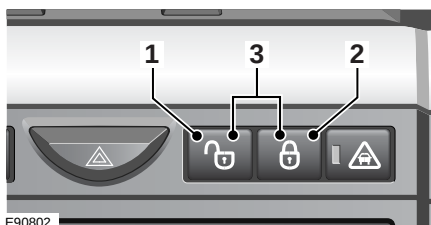
Démarrage rapide

Pile de la télécommande

En règle générale, la pile de la télécommande ne doit pas être changée. La pile se recharge lorsque la clé se trouve dans le commutateur d'allumage et que le moteur tourne.

Verrouillage centralisé

Commutateurs de verrouillage et déverrouillage généraux



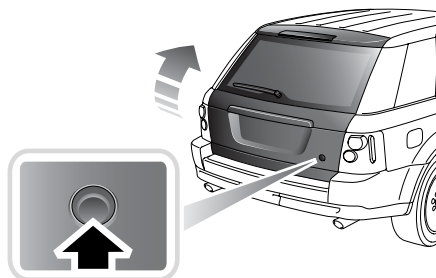
E90802

1. Appuyez pour déverrouiller toutes les portes et le hayon.
2. Appuyez pour verrouiller toutes les portes et le hayon.
3. Appuyez sur les deux boutons pendant trois secondes pour déverrouiller le hayon.

Verrouillage sensible à la vitesse

Si cette fonction est active, les portes et le hayon se verrouillent automatiquement lorsque la vitesse du véhicule dépasse 8 km/h (5 mi/h). Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans les options de **réglages** de l'ordinateur de bord.

Hayon



E90784

Ouverture du hayon

Lorsque toutes les portes sont déverrouillées, appuyez sur le bouton d'ouverture **1** pour déverrouiller le hayon. Le hayon dispose d'une fonction de "fermeture assistée" qui vous évite d'avoir à "claquer" le hayon pour le fermer.

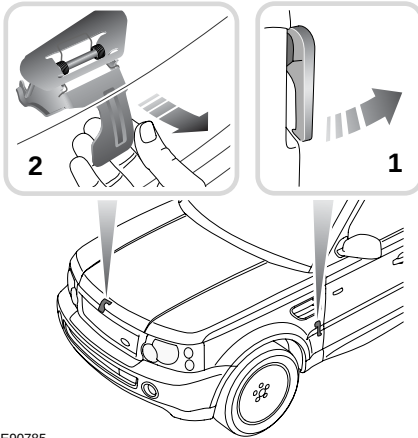
Ouverture de la vitre du hayon

Lorsque toutes les portes sont déverrouillées, appuyez sur la touche à effleurement **2** située sur la poignée extérieure et tirez pour ouvrir la vitre.

Note : Si vous verrouillez ou déverrouillez le hayon 10 fois de suite sur une courte période, la serrure se désactivera pendant une minute environ pour protéger la batterie et le mécanisme de verrouillage.

Démarrage rapide

Capot



E90785

Ouverture

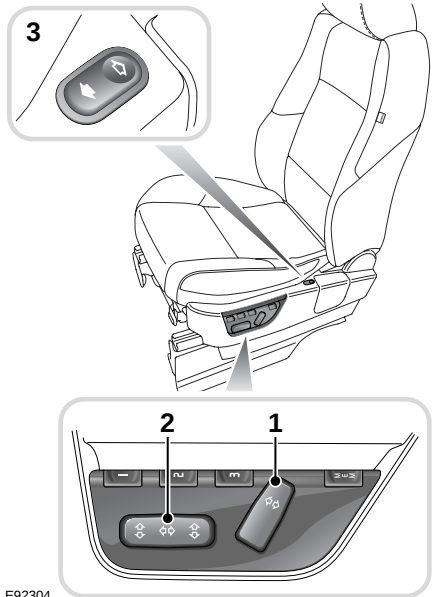
Tirez sur le levier de déverrouillage du capot, **1**. Soulevez le levier du crochet de sécurité du capot, **2**, et levez le capot.

Fermeture

Abaissez le capot jusqu'à ce que le crochet de sécurité soit engagé. Appuyez sur le capot avec les deux mains jusqu'à entendre un déclic des verrous.

Vérifiez que les deux verrous sont bien enclenchés en essayant de soulever l'avant du capot.

Réglage du siège électrique du conducteur



E92304

1. Commande de réglage d'inclinaison
2. Commutateur de réglage de la hauteur du coussin et de réglage du siège vers l'avant/arrière
3. Commutateur de réglage du support lombaire inférieur

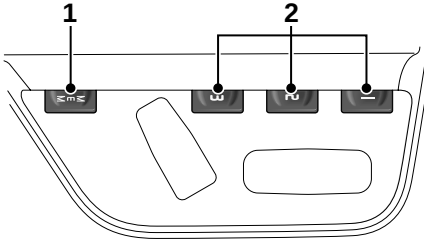
Vous pouvez régler la position du siège lorsque la clé de contact est en position **I** ou **II**.

De plus, les sièges disposent d'une période active de 15 minutes (10 minutes pour les sièges conducteurs équipés d'une mémoire de siège) qui débute au moment du déverrouillage du véhicule, ou lorsque vous tournez la clé de contact en position **0**.

Démarrage rapide

Mémoire de position de conduite (le cas échéant)

Le véhicule peut mémoriser plusieurs réglages de siège individuel et de rétroviseur extérieur.



E83432

1. Appuyez sur le bouton de mémorisation pour activer la fonction de mémoire pendant cinq secondes.
2. Appuyez sur l'une des touches de présélection **2** pour mémoriser la position actuelle du siège et du rétroviseur.

MEMOIRE SAUVEGARDEE apparaît alors sur l'afficheur de messages et un signal sonore retentit pour confirmer la mémorisation des réglages.

Note : Une position de siège ne peut être mémorisée que dans les 5 secondes qui suivent le réglage. Tous les réglages existants sont effacés dès lors qu'une position est programmée en mémoire.

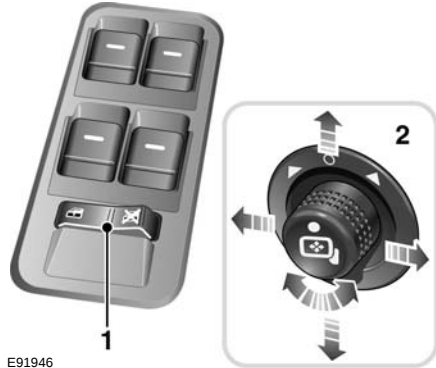
Pour rappeler une position de conduite mémorisée, appuyez sur la touche de présélection appropriée **2**.

Entrée facile

Cette fonction vous permet de mémoriser les positions de siège et de rétroviseur pour chaque télécommande du véhicule.

Si vous déverrouillez le véhicule à l'aide de la télécommande, les sièges et les rétroviseurs reprendront la dernière position utilisée. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans les options de **réglages** de l'ordinateur de bord.

Vitres et rétroviseurs extérieurs



E91946

- Pour ouvrir une vitre, appuyez de manière prolongée sur le commutateur correspondant.
- Pour fermer une vitre, tirez de manière prolongée sur le commutateur.

Pour interrompre à tout moment le mouvement de la vitre, relâchez le commutateur.

Les deux vitres avant possèdent une fonction qui permet de les ouvrir ou de les fermer complètement en une seule pression sur le commutateur. Appuyez fermement sur le commutateur et relâchez-le. Vous pouvez interrompre le mouvement à tout moment en actionnant à nouveau le commutateur.

Appuyez sur le côté droit du commutateur **1** pour neutraliser le fonctionnement des commutateurs de vitres arrière.

Démarrage rapide

Résonance quand les vitres sont baissées

Il se peut qu'une résonance ou légère déflagration se produise lorsque les vitres arrière sont ouvertes ; ce phénomène disparaît dès que vous abaissez la vitre avant correspondante d'environ 25 mm (1 in).

Réglage des rétroviseurs

Pour régler les rétroviseurs, faites tourner le bouton de réglage des rétroviseurs **2** vers la gauche ou la droite pour sélectionner le rétroviseur voulu. Faites ensuite tourner le bouton dans la direction souhaitée pour régler la position de la glace du rétroviseur.

Rétroviseurs à escamotage électrique

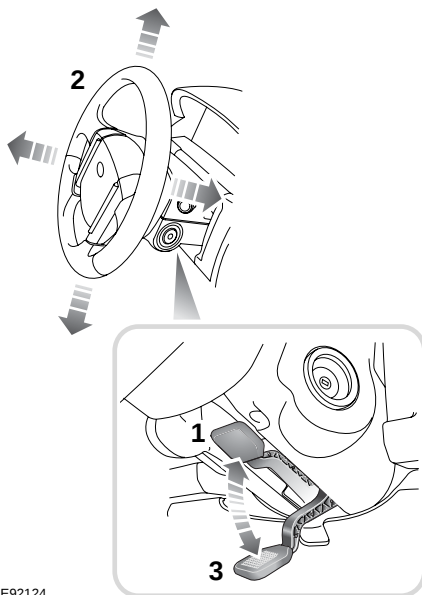
Placez le bouton de réglage des rétroviseurs en position centrale et abaissez-le pour replier ou déplier les rétroviseurs.

Inclinaison automatique des rétroviseurs en marche arrière

Lorsque la marche arrière est engagée, les rétroviseurs s'inclinent. Vous pouvez personnaliser l'inclinaison des rétroviseurs. Voir **RETROVISEURS EXTERIEURS A REGLAGE ELECTRIQUE** (page 104).

Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans les options de **réglages** de l'ordinateur de bord. Voir **ORDINATEUR DE BORD** (page 109).

Réglage de la colonne de direction

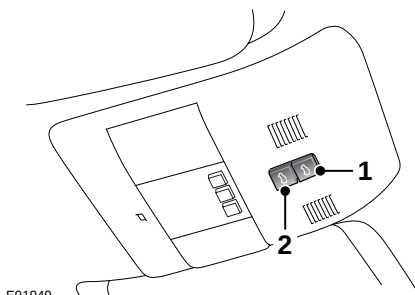


E92124

1. Abaissez au maximum le levier situé sous le volant.
2. Ajustez la hauteur et la distance du volant selon la position souhaitée.
3. Soulevez le levier au maximum pour verrouiller la position du volant.

Démarrage rapide

Toit ouvrant



Pour ouvrir et fermer le toit ouvrant :

- Appuyez brièvement sur l'arrière du commutateur **1** pour ouvrir complètement le toit ouvrant.
- Appuyez brièvement sur l'avant du commutateur **2** pour fermer complètement le toit ouvrant.

Pour incliner le toit ouvrant :

- Appuyez brièvement sur l'avant du commutateur **2** pour ouvrir le toit ouvrant en position inclinée.
- Appuyez de manière prolongée sur l'arrière du commutateur **1** pour fermer complètement le toit ouvrant.

Le mouvement du toit ouvrant peut être interrompu en appuyant à nouveau sur le commutateur.

Note d'utilisation

Vous pouvez actionner le toit ouvrant lorsque la clé de contact est en position **I** ou **II**, et dans les 40 secondes qui suivent la sélection de la position **0**, à condition que les portes avant n'aient pas été ouvertes. Lorsque la clé de contact est en position **I** ou **0**, vous devrez appuyer de façon prolongée sur le commutateur jusqu'à ce que le toit ouvrant atteigne la position voulue.

Ceintures de sécurité et dispositifs de retenue pour enfants



Un témoin lumineux s'allume sur le tableau de bord pour vous avertir que la ceinture de sécurité du conducteur et/ou du passager avant n'est pas bouclée. Selon la spécification du véhicule, ce témoin peut être accompagné d'un signal sonore intermittent.

Rétracteurs de verrouillage automatique (ALR)

Toutes les ceintures de sécurité des sièges passagers disposent de rétracteurs ALR destinés au maintien des sièges-enfants ou d'objets volumineux.

- Pour engager ce mécanisme : Tendre la ceinture de sécurité au maximum pour bloquer le mécanisme de verrouillage.
- Laissez la ceinture de sécurité s'enrouler sur le siège-enfant/l'objet volumineux (un dé clic est perceptible lorsque la ceinture se rétracte). Veillez à qu'il n'y ait pas de mou dans la ceinture en enfonçant le siège-enfant/l'objet dans le siège du véhicule.
- Pour désengager ce mécanisme : Détachez la ceinture et laissez-la se rétracter complètement.

Note d'utilisation

Lorsque le mécanisme ALR est actif, la ceinture de sécurité se bloque automatiquement une fois rétractée pour éviter toute nouvelle extension.

Veillez à ce que les passagers ne tendent pas les ceintures de sécurité au maximum ; ils pourraient activer cette fonction par inadvertance lors de l'utilisation normale des ceintures.

Démarrage rapide

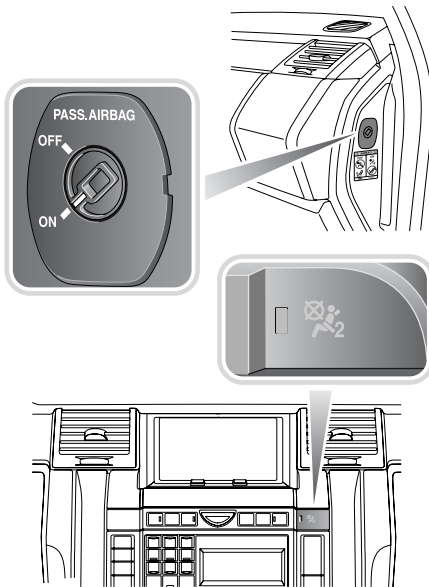
Sièges-enfants

Il est important de rappeler que c'est le poids de votre enfant, plutôt que son âge, qui détermine le type de siège que vous devez utiliser. Voir **SIEGES-ENFANTS** (page 68).

Sièges-enfants recommandés

Land Rover conseille vivement l'utilisation de sièges-enfants ISOFIX. Les sièges-enfants ISOFIX ne peuvent être montés que sur les deux sièges arrière latéraux.

Désactivation de l'airbag passager



E90790

Si vous devez monter un siège-enfant sur le siège avant, l'airbag passager doit être désactivé.

Pour ce faire, ouvrez la porte passager et utilisez la clé de contact pour mettre le commutateur **AIRBAG PASS.** se trouvant à l'extrémité de la planche de bord en position **DESACTIVE.**

Lorsque l'airbag est désactivé, le témoin (indiqué par une flèche sur l'illustration) s'allume si vous tournez la clé de contact en position **II.**

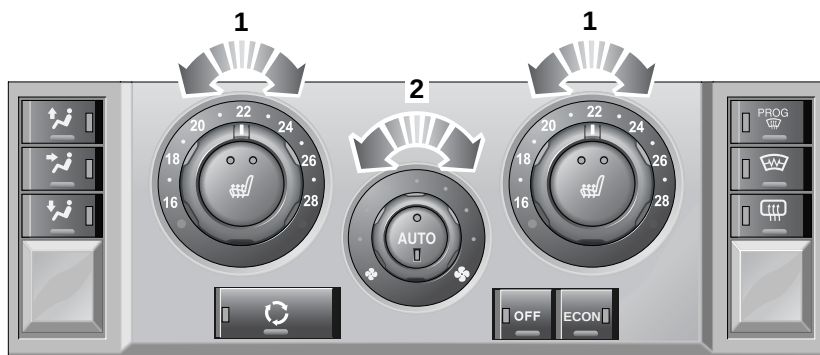
Note d'utilisation

Lorsqu'un adulte s'assoie sur le siège passager avant, vérifiez que le commutateur **AIRBAG PASS.** a été remis en position **ACTIVE.**

Démarrage rapide

Chauffage et ventilation

Les fonctions suivantes correspondent aux fonctions principales du système de chauffage et de ventilation.



E90792

Modes recommandés

Sélectionnez **AUTO** comme mode de fonctionnement normal. Cela empêchera l'embuage des vitres et favorisera l'élimination des odeurs provenant du système de climatisation.

Flaques d'eau extérieures

Le système d'air conditionné retire l'humidité de l'air et dépose l'excédent d'eau sous le véhicule. Des flaques peuvent se former, ce qui est tout à fait normal et ne doit pas vous inquiéter.

Mode AUTO (automatique)



Appuyez sur **AUTO** pour mettre le système en mode automatique. Les deux diodes du commutateur

s'allument alors.

Le système ajuste le débit de la chaleur, la vitesse de soufflerie, l'admission d'air et la distribution d'air de façon à maintenir la température sélectionnée et réduire la formation de buée, sans que le conducteur ou les passagers n'aient à modifier les réglages.

Vous pouvez utiliser indépendamment les commandes de distribution d'air et de soufflerie pour prendre le pas sur le réglage automatique. Les diodes correspondantes de la commande **AUTO** s'éteignent alors.

Sélection de la température

Tournez les boutons de commande **1** pour régler la température de chaque côté de l'habitacle.

Note d'utilisation

Il est impossible d'obtenir une différence de température de plus de 4 °C (7 °F) entre les côtés gauche et droit de l'habitacle.

Vitesse de soufflerie

Tournez la commande de soufflerie **2** pour régler le débit d'air sortant des aérateurs. Dès lors que la commande est actionnée, des diodes s'allument pour indiquer la vitesse sélectionnée parmi les 8 vitesses possibles.

Démarrage rapide

Commande de distribution d'air

Appuyez pour sélectionner le réglage de distribution voulu. La diode du commutateur s'allume.



Débit d'air au niveau du pare-brise et des vitres latérales



Débit d'air au niveau du visage



Débit d'air au niveau des pieds

Plusieurs réglages peuvent être sélectionnés pour obtenir la distribution voulue.

OFF (désactivé)



Appuyez sur ce bouton pour désactiver le système. La diode du commutateur s'allume pour indiquer cet état.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour revenir au mode de fonctionnement précédent. Vous pouvez également réactiver le système à l'aide des commandes **AUTO**, vitesse de soufflerie, distribution d'air ou dégivrage.

Mode dégivrage



Appuyez sur ce bouton pour dégivrer ou désembuer le pare-brise. Pour une efficacité optimale, le système ajuste automatiquement le débit de la soufflerie et active le chauffage de la lunette arrière et du pare-brise. Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le mode dégivrage. Le chauffage de la lunette arrière et du pare-brise reste allumé.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour désactiver le mode dégivrage. Le chauffage de la lunette arrière et du pare-brise reste allumé.

Recyclage de l'air



Appuyez une fois sur ce bouton pour activer le recyclage de l'air. La diode du commutateur s'allume. Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer l'admission d'air frais.

Mode économie



Appuyez sur ce bouton pour mettre le système en mode économie. La diode du commutateur s'allume pour indiquer cet état.

En mode économie, l'air conditionné est éteint. Ceci réduit la charge sur le moteur et, par conséquent, la consommation de carburant.

Pare-brise et lunette arrière chauffants



Appuyez sur ce bouton pour activer. La diode du commutateur reste allumée tant que cette fonction est active.



Après un laps de temps prédéfini, les éléments chauffants s'éteignent.

Chauffe-sièges



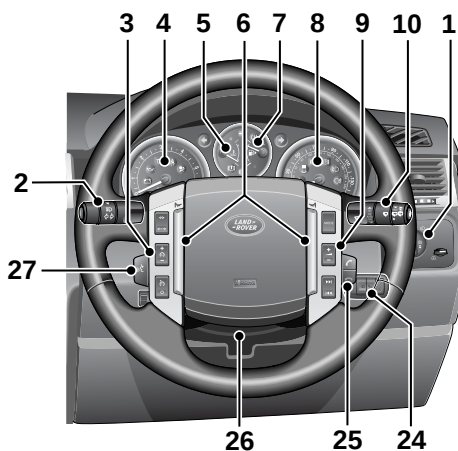
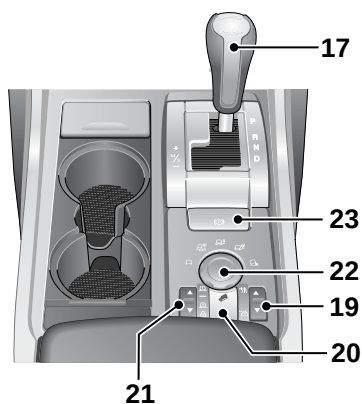
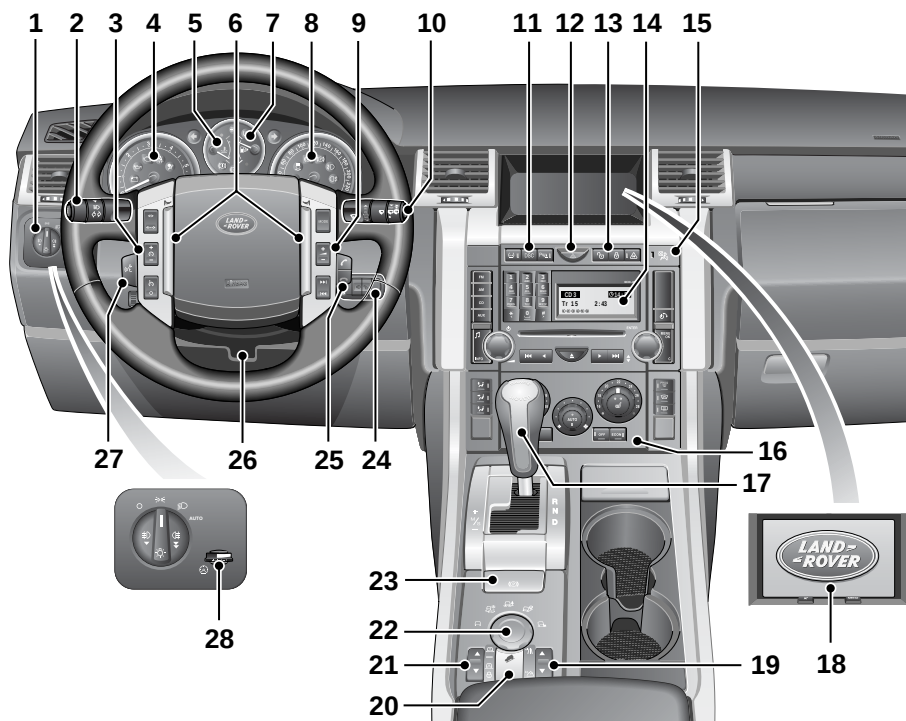
Appuyez sur le bouton adéquat pour activer le chauffe-siège requis au niveau supérieur. Les deux diodes s'allument.

Appuyez à nouveau sur le bouton pour activer le chauffage à un niveau inférieur. L'une des diodes s'éteint.

Appuyez une troisième fois sur le bouton pour éteindre le chauffe-siège.

Démarrage rapide

Planche de bord



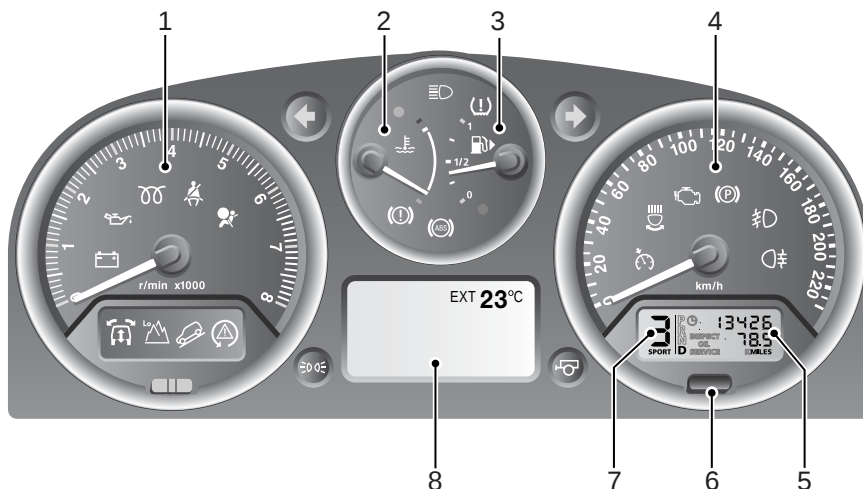
E90793

Démarrage rapide

1. Commutateur général d'éclairage
2. Feux de route/indicateurs de direction/ordinateur de bord
3. Commutateurs du régulateur de vitesse
4. Compte-tours
5. Thermomètre
6. Boutons de l'avertisseur sonore
7. Jauge de carburant
8. Compteur de vitesse
9. Commandes audio/téléphone
10. Commandes d'essuie-glace/de lave-glace
11. Commutateur du contrôle dynamique de stabilité (DSC)
12. Commutateur des feux de détresse
13. Commutateurs de verrouillage/déverrouillage de porte
14. Commandes/affichage de l'autoradio
15. Témoin de l'airbag passager
16. Commandes du chauffage/de l'air conditionné
17. Sélecteur de vitesses
18. Ecran d'affichage
19. Commutateur de boîte de transfert
20. Commutateur du contrôle d'adhérence en descente (HDC)
21. Commutateur de suspension pneumatique
22. Commutateur du système Terrain Response™
23. Commutateur du frein de stationnement électrique (EPB)
24. Commutateur d'allumage
25. Commutateur du téléphone
26. Réglage de la colonne de direction
27. Commutateur de reconnaissance vocale
28. Rhéostat d'éclairage

Démarrage rapide

Tableau de bord



E92126

1. Compte-tours
2. Thermomètre
3. Jauge de carburant
4. Compteur de vitesse
5. Totalisateur kilométrique et journalier
6. Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier
7. Affichage du sélecteur de vitesses
8. Afficheur de messages principal

Démarrage rapide

Témoins (mise en garde)

Si l'un des témoins suivants s'allume en cours de conduite, cela signifie qu'un défaut a été détecté. Pour plus d'informations, consultez les pages ci-dessous.



Témoin de charge de la batterie Voir **GENERALITES CONCERNANT LA CONDUITE** (page 149).



Basse pression d'huile Voir **GENERALITES CONCERNANT LA CONDUITE** (page 149).



Frein de stationnement électrique Voir **FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRIQUE (EPB)** (page 143).



Systèmes de freinage Voir **PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT** (page 140).



Système de freinage antiblocage des roues Voir **CONSEILS POUR LA CONDUITE AVEC LE SYSTEME ABS** (page 142).



Système d'airbags Voir **TEMOIN D'AIRBAG** (page 67).



Moteur Voir **PERFORMANCE REDUITE DU MOTEUR** (page 151).



Système de suspension Voir **PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT** (page 174).



Contrôle dynamique de stabilité (DSC) Voir **UTILISATION DU PROGRAMME DE STABILITE ELECTRONIQUE** (page 161).



Système de phares autodirectionnels Voir **SYSTEME D'ECLAIRAGE ADAPTATIF (AFS)** (page 81).



Système de contrôle de la pression des pneus Voir **SYSTEME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS** (page 245).

Témoins (information)

Les témoins suivants s'allument en cours de conduite pour indiquer l'activation d'un système ou d'une fonction en particulier.



Rappel de ceinture de sécurité Voir **RAPPEL DE BOUCLAGE DE CEINTURE DE SECURITE** (page 59).



Bougies de préchauffage diesel activées Voir **DEMARRAGE DU MOTEUR** (page 130).



Gamme basse sélectionnée Voir **BOITE DE TRANSFERT** (page 137).



Contrôle d'adhérence en descente (HDC) activé Voir **UTILISATION DU SYSTEME HDC** (page 164).



Régulateur de vitesse activé Voir **UTILISATION DU REGULATEUR DE VITESSE** (page 152).



Régulateur de vitesse adaptatif activé Voir **UTILISATION DU SYSTEME ACC** (page 155).



Indicateurs de direction Voir **CLIGNOTANTS** (page 83).



Indicateurs de direction de remorque Voir **TRACTION D'UNE REMORQUE** (page 191).



Feux de route allumés Voir **COMMANDES D'ECLAIRAGE** (page 78).



Feux de position allumés Voir **COMMANDES D'ECLAIRAGE** (page 78).



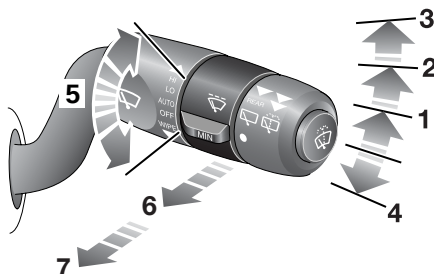
Feux arrière de brouillard allumés Voir **FEUX ARRIERE DE BROUILLARD** (page 79).



Projecteurs antibrouillard allumés Voir **ANTIBROUILLARDS** (page 79).

Démarrage rapide

Manettes de la colonne de direction



E91494

Essuie-glace

1. Balayage intermittent ou détecteur de pluie
2. Fonctionnement à vitesse normale
3. Fonctionnement à vitesse rapide
4. Balayage unique – Appuyez sur la manette puis relâchez-la.
5. Faites tourner la bague pour régler la vitesse du balayage intermittent ou la sensibilité du détecteur de pluie (le cas échéant).

Lave-glaces du pare-brise

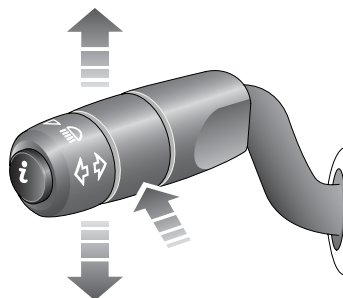


Appuyez sur le bouton à l'extrémité de la manette pour activer les lave-glaces du pare-brise.

Essuie-glace et lave-glace de lunette arrière

Mettez la manette en position **6** pour un fonctionnement intermittent de l'essuie-glace de la lunette arrière. Maintenez la manette en position **7** pour activer le lave-glace et l'essuie-glace de la lunette arrière.

Indicateurs de direction et feux de route



E83514



Déplacez la manette vers le haut ou le bas pour actionner les indicateurs de direction.

Si vous poussez brièvement la manette vers le haut ou le bas, les indicateurs de direction clignotent 3 fois. A utiliser pour les changements de voie.



Poussez la manette pour sélectionner les feux de route. Un témoin bleu s'allume alors sur le tableau de bord.

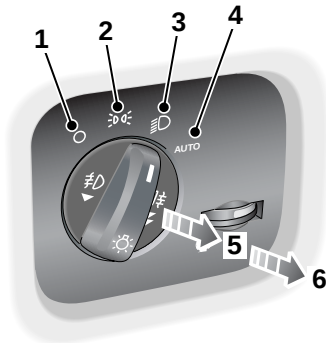
Ordinateur de bord



Appuyez sur le bouton situé à l'extrémité de la manette pour faire défiler les fonctions de l'ordinateur de bord qui apparaissent sur l'afficheur de messages.

Démarrage rapide

Commutateur général de l'éclairage extérieur



E90857

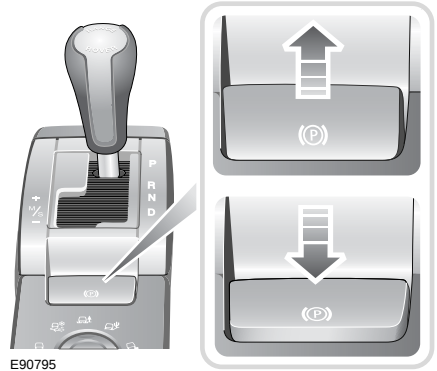
1. Eclairage extérieur éteint
2. Feux de position
3. Phares
4. Phares automatiques
5. Projecteurs antibrouillard (le cas échéant)
6. Feux arrière de brouillard

En l'absence de projecteurs antibrouillard, les feux arrière de brouillard s'allument en position 5.

En mode **AUTO** et lorsque la clé de contact est en position **II**, un capteur surveille le niveau de lumière extérieure et allume ou éteint automatiquement les feux de position et de croisement selon le besoin.

Note : Il est impossible d'allumer les feux de brouillard si le commutateur général d'éclairage est sur **AUTO**.

Frein de stationnement électrique (EPB)



E90795

Pour le serrer

Une fois le véhicule stationné, tirez le levier du frein de stationnement vers le haut puis relâchez-le. Un témoin rouge s'allume sur le tableau de bord.

Pour le desserrer

Placez le commutateur d'allumage en position **I** ou **II**. Appuyez sur la pédale de frein et poussez le levier du frein de stationnement vers le bas.

Si le véhicule est stationné avec le frein de stationnement serré et que vous sélectionnez le rapport **D** (marche normale) ou **R** (marche arrière), le frein de stationnement se desserre automatiquement dès que vous appuyez sur la pédale d'accélération.

Démarrage rapide

Transmission automatique

Verrouillage du sélecteur de vitesse

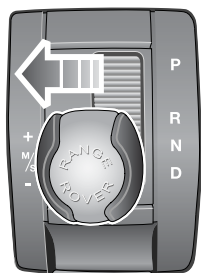
Vous devez placer le commutateur d'allumage en position **II**, appuyer sur la pédale de frein et sur le bouton de déverrouillage du sélecteur avant de déplacer le sélecteur de vitesse de la position **P** (stationnement) à la position **R** (marche arrière).

Vous devez placer le sélecteur de vitesse en position **P** (stationnement) pour pouvoir retirer la clé de contact.

Mode sport

Note d'utilisation

Si votre véhicule est équipé du système Terrain Response™, le mode sport n'est disponible que lorsque le programme **général** est sélectionné.



E92600

En mode sport, les changements de vitesses automatiques sont maintenus mais les changements de rapports sont modifiés pour une meilleure performance.

Pour sélectionner le mode sport, déplacez le sélecteur de vitesse de la position **D** (marche normale) vers le côté gauche du véhicule.

Le mot **SPORT** apparaît sur l'affichage du tableau de bord et la diode située dans l'encadrement du sélecteur de vitesse s'allume.

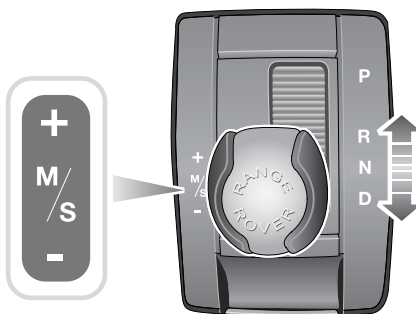
Note d'utilisation

En mode sport, la transmission reste plus longtemps sur les rapports inférieurs et les rétrogradations s'effectuent plus facilement.

La consommation de carburant est alors plus élevée.

CommandShift™

La sélection des vitesses CommandShift™ peut être utilisée au lieu de la sélection automatique et se prête particulièrement bien aux accélérations rapides et aux conditions où le frein moteur est requis.



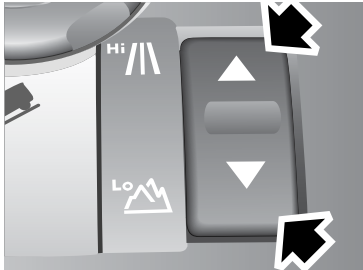
E92601

1. Sélectionnez le mode sport. La transmission sélectionne alors automatiquement le rapport le mieux adapté à la vitesse du véhicule et à la position de l'accélérateur.
2. Déplacez brièvement le levier de sélection vers l'avant (+) ou vers l'arrière (-) pour sélectionner manuellement un rapport supérieur ou inférieur (si disponible). Le message **TRANSMISSION COMMAND SHIFT SELECTIONNEE** apparaît sur l'afficheur de messages.

Démarrage rapide

3. La vitesse sélectionnée apparaît alors sur l'afficheur du tableau de bord.
4. Pour désactiver le mode CommandShift™, remplacez le sélecteur sur **D** (marche normale).

Boîte de transfert



E90796



Vous devez utiliser la gamme HAUTE pour la conduite routière normale ainsi que pour la conduite tout-terrain sur sol sec et plat.



Vous devez utiliser la gamme BASSE lorsque des manœuvres à basse vitesse sont nécessaires ou dans des conditions tout-terrain difficiles.

Changement de gamme

Faites tourner le moteur et placez la boîte de vitesses principale en position **N** (point mort) ; déplacez alors le levier de sélection de la boîte de transfert sur la position voulue puis relâchez-le. Les témoins situés sur le commutateur et sur l'affichage du tableau de bord clignotent pendant le changement de gamme. Lorsque le changement de gamme est terminé, un signal sonore retentit et un message apparaît sur l'afficheur.

Contrôle d'adhérence en descente (HDC)



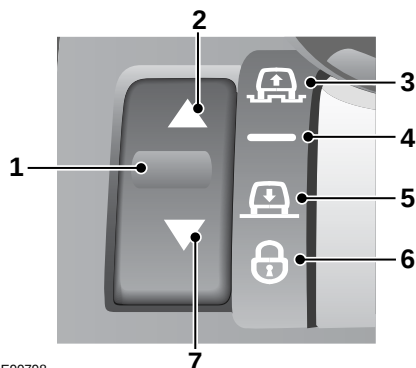
Le HDC fonctionne conjointement avec le système de freinage antiblocage des roues pour offrir un meilleur contrôle dans les conditions tout-terrain, notamment pour descendre des pentes raides.



Appuyez sur le commutateur (fléché sur l'illustration) pour sélectionner le HDC. Le HDC peut être sélectionné en dessous de 80 km/h (50 mi/h) mais n'est complètement actif que lorsque la vitesse du véhicule est inférieure à 50 km/h (30 mi/h), auquel cas le témoin de HDC s'allume sur le tableau de bord. Pour désélectionner le HDC, appuyez à nouveau sur le commutateur.

Démarrage rapide

Suspension pneumatique



E90798

Vous pouvez régler manuellement la hauteur du véhicule à l'aide du bouton de sélection de la hauteur **1**. Vous ne pouvez effectuer les changements de hauteur que lorsque le moteur est en marche et que les portes conducteur et passager sont fermées.

Les témoins **2** ou **7** s'allument pour indiquer la direction du mouvement. Ils s'éteignent une fois que le changement de hauteur a eu lieu.

La hauteur tout-terrain **3** permet d'obtenir une garde au sol ainsi que des angles d'approche, d'attaque arrière et de rampe améliorés.

La hauteur sur route **4** correspond à la hauteur normale du véhicule.

La hauteur d'accès **5** permet de réduire la garde au sol pour faciliter l'entrée, la sortie et le chargement du véhicule. Vous pouvez sélectionner cette position jusqu'à 40 secondes après la coupure du contact.

La hauteur limitée (verrouillée à la hauteur d'accès) **6** vous permet de conduire le véhicule à basse vitesse à la hauteur d'accès de façon à augmenter la garde au plafond.

Note d'utilisation

La hauteur du véhicule s'adapte automatiquement en fonction de la vitesse sur route de façon à conserver souplesse et tenue de route. Si le système Terrain Response est installé, certains de ses programmes procéderont au réglage automatique de la hauteur de suspension.

Système Terrain Response



E83524

Au démarrage du véhicule, c'est le programme **général** du système Terrain Response qui est lancé.

Pour faire sortir le bouton rotatif, appuyez légèrement dessus puis relâchez. La sélection manuelle d'un programme spécial s'effectue en tournant le bouton ; elle permet d'opter pour la meilleure manière de conduire le véhicule sur des surfaces ou terrains différents grâce au réglage automatique des systèmes de transmission et de suspension du véhicule.

Il vous est conseillé de lancer un programme spécial dès que les conditions de conduite deviennent difficiles et de l'annuler une fois que son utilisation n'est plus nécessaire. Pour abaisser le bouton rotatif, appuyez dessus jusqu'à entendre un déclic.

Démarrage rapide

Général



Programme à utiliser lorsque vous roulez sur des surfaces qui s'apparentent à la chaussée.

Herbe/gravier/neige



Programme à utiliser lorsque vous roulez sur des surfaces fermes mais glissantes telles que de l'herbe, de la neige, du gravier, des galets ou du verglas.

Boue-ornières



Programme à utiliser lorsque vous roulez sur des terrains mous, boueux, inégaux ou défoncés. Il vous est conseillé de sélectionner la gamme basse sur la boîte de transfert.

Sable



Programme à utiliser lorsque vous roulez sur des terrains où le sable est fin, essentiellement sec, et mouvant, tels que des dunes et le désert. Si le sable est humide ou mouillé, le programme boue-ornières peut s'avérer plus efficace.

Franchissement rocheux



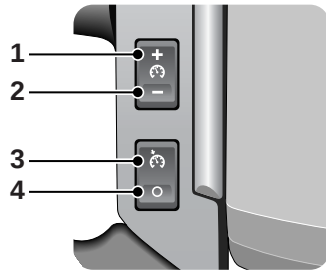
Vous ne pouvez sélectionner ce programme que si la boîte de transfert est en gamme basse. Utilisez ce programme spécial pour traverser des terrains mouillés ou secs, fermes mais encombrés de rochers, qui exigent un débattement important des roues comme lors de la traversée du lit à sec d'une rivière.

Passage de gué

Le véhicule peut rouler dans l'eau jusqu'à une hauteur de 490 mm (19 in). Lorsque vous roulez dans l'eau, sélectionnez le programme adapté à la surface sous l'eau.

Régulateur de vitesse

Le régulateur de vitesse permet au conducteur de maintenir le véhicule à une vitesse constante sans avoir à utiliser la pédale d'accélérateur.



E83525

1. PROGRAMMATION (+) : Permet de programmer la vitesse sur route ou d'accélérer par paliers de 2 km/h (1 mi/h) quand le régulateur de vitesse est activé.
2. PROGRAMMATION (-) : Permet de programmer la vitesse sur route ou de décélérer par paliers de 2 km/h (1 mi/h) quand le régulateur de vitesse est activé.
3. REPRENDRE : Permet de reprendre la vitesse PROGRAMMEE en mémoire.
4. ANNULER : Permet d'annuler le régulateur de vitesse mais de conserver la vitesse programmée en mémoire.

Note d'utilisation

Le régulateur de vitesse se désactive automatiquement lorsque la pédale de frein est utilisée ou que la vitesse du véhicule chute en dessous de 30 km/h (18 mi/h).

Démarrage rapide

Aide au stationnement

Lorsque le commutateur d'allumage est en position **II**, l'aide au stationnement avant et arrière se met en marche quand la marche arrière est sélectionnée. Une brève tonalité est émise pour confirmer l'activation.

Si un obstacle est détecté par les capteurs, une tonalité intermittente est émise (aiguë pour les objets détectés par les capteurs avant). La fréquence de la tonalité augmente à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Lorsque la distance entre le capteur et l'obstacle est inférieure à 30 cm (1 ft), la tonalité devient continue.

L'aide au stationnement se désactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule en marche avant dépasse les 16 km/h (10 mi/h).

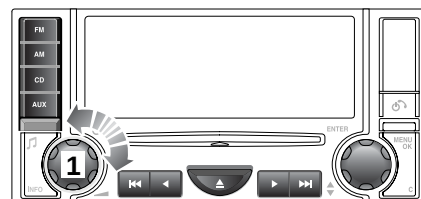
Aide au stationnement avant – Utilisation manuelle



Dans un espace limité, l'aide au stationnement avant peut être activée manuellement en appuyant sur le commutateur de la planche de bord. Ce commutateur s'allume et une brève tonalité est émise pour confirmer l'activation.

Systèmes audio

Fonctionnement général



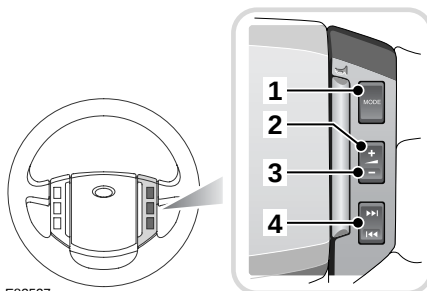
Appuyez sur la commande **1** pour allumer ou éteindre le système et tournez-la pour régler le volume.

Appuyez sur le bouton de mode approprié pour sélectionner **FM**, **AM**, **CD** ou **AUX**.

 Appuyez sur l'un des boutons pour passer aux pages de CD suivantes ou rechercher une station de radio.

 Appuyez sur l'un des boutons pour sélectionner une page de CD ou régler manuellement une station de radio.

Commandes du volant

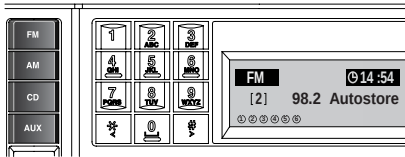


1. Appuyez sur cette commande pour permuter entre Radio, CD et AUX.
2. Appuyez sur ce bouton pour augmenter le volume.

Démarrage rapide

3. Appuyez sur ce bouton pour diminuer le volume.
4. Appuyez brièvement sur ce bouton pour faire défiler les stations radio préréglées ou les pages du CD. Appuyez pendant deux secondes pour passer à la station radio ou page de CD suivante ou précédente.

Utilisation de la radio



E83558

Appuyez sur le bouton **FM** ou **AM** pour sélectionner la bande voulue. Appuyez plusieurs fois sur l'un des deux boutons pour faire défiler les options de mémoire des bandes FM et AM.

Mémorisation des stations radio

Pour mémoriser automatiquement des stations radio, appuyez de manière prolongée sur le bouton **FM** ou **AM**. **Autostore** (enregistrement automatique) s'affiche à l'écran et les stations sont enregistrées sous les numéros prédéfinis selon la bande sélectionnée.

Pour rappeler une station préréglée, appuyez brièvement sur le bouton de présélection adéquat. Voir **TOUCHES DE PRESELECTION DES STATIONS** (page 288).

Utilisation du lecteur de CD



E83559

Votre autoradio est doté d'un changeur automatique de 6 disques. Insérez un disque, étiquette vers le haut, dans le lecteur. Le disque se charge et la lecture commence. Pour arrêter la lecture d'un CD, appuyez brièvement sur l'un des autres boutons de mode (**FM**, **AM** ou **AUX**). Pour éjecter un disque, appuyez brièvement sur le bouton d'éjection. L'écran affiche le message **Remove Disc** (retirer le disque) dès que vous pouvez le faire sans risque.

Types de disque compatibles

Evitez d'utiliser les disques présentant une étiquette en papier ou les disques double face (CD ou DVD) car ils peuvent rester bloqués dans le lecteur.

Démarrage rapide

Chargement des CD

Pour insérer un CD, appuyez sur le bouton **CD** puis sur l'un des boutons numériques **1-6**.

Lorsque le message correspondant s'affiche sur l'écran d'information, insérez le disque, étiquette vers le haut. Le changeur automatique charge le CD à l'emplacement sélectionné.

Pour charger tout le changeur automatique, appuyez de manière prolongée sur le bouton **CD**. Le message **Loading All** (charger tous les CD) apparaît sur l'écran d'information. Lorsque cela vous est demandé, insérez un disque, étiquette vers le haut. Répétez cette opération jusqu'à ce que les six emplacements de CD soient occupés.

Lecture de CD

En mode CD, appuyez sur le numéro de CD adéquat **1-6** pour lancer la lecture du disque sélectionné. La lecture commence et se poursuit dans l'ordre jusqu'au dernier disque du changeur.

Vous pouvez interrompre la lecture quelques instants en appuyant brièvement sur l'un des autres boutons de mode (**FM**, **AM** ou **AUX**). Appuyez sur le bouton CD et la lecture reprend.

Ejection de CD

Pour éjecter un CD, sélectionnez le disque en question en appuyant sur l'un des boutons **1-6** puis sur le bouton d'éjection. Pour éjecter tous les disques chargés, appuyez de manière prolongée sur le bouton d'éjection. Tous les disques sont alors éjectés en même temps. Veuillez retirer le disque uniquement lorsque l'écran affiche **Remove Disc** (retirer le disque).

Démarrage rapide

Téléphone – Système Bluetooth

Les téléphones mobiles équipés de la connexion Bluetooth peuvent communiquer avec le système téléphonique intégré au véhicule.

La procédure suivante vous indique la façon de connecter plusieurs téléphones mobiles parmi les plus populaires.

Jumelage d'un téléphone au système du véhicule

Assurez-vous que le téléphone qui doit être jumelé au système du véhicule est parfaitement chargé et que les instructions d'installation sont disponibles.

Pour plus d'informations, consultez les instructions du fabricant du téléphone ou reportez-vous au tableau ci-dessous pour les commandes d'ordre général.

	Nokia	Motorola	Ericsson
1	Sélectionner Menu	Sélectionner Menu	Sélectionner Menu
2	Sélectionner Settings (réglages)	Sélectionner Settings (réglages)	Sélectionner Connectivity (connectivité)
3	Sélectionner Bluetooth ou Connectivity (connectivité) puis Bluetooth	Sélectionner Connection (connexion)	Sélectionner Bluetooth
4	Sélectionner On (activé)	Sélectionner Bluetooth link (liaison Bluetooth)	Sélectionner My Devices (mes dispositifs)
5	Sélectionner Search for audio devices (rechercher dispositifs audio)	Sélectionner Hands-free (mains-libres)	Lorsque New Device highlighted (nouveau dispositif en surbrillance), sélectionner Add (ajouter). Appuyer sur OK pour confirmer
6	A la fin de la recherche, sélectionner Land Rover	Sélectionner Look for devices (rechercher dispositifs)	A la fin de la recherche, sélectionner Land Rover
7	Saisir le mot de passe 2121. Appuyer sur OK pour confirmer	A la fin de la recherche, sélectionner Land Rover	Sélectionner Connect (se connecter)
8	Absence de connexion ? Sélectionner Bluetooth (Menu) puis Paired devices Land Rover (dispositifs Land Rover jumelés)	Connexion autorisée ? Sélectionner Yes (oui) et saisir le mot de passe 2121	Saisir le mot de passe 2121 dans la fenêtre

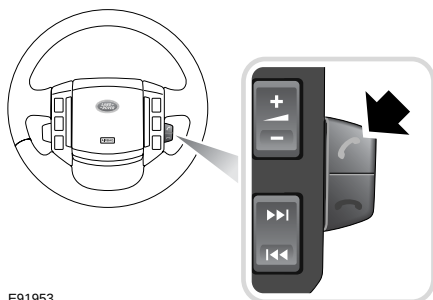
Une fois le téléphone jumelé au système, **Bluetooth** s'affiche sur l'écran du menu du téléphone.

Note d'utilisation
Si plusieurs téléphones Bluetooth jumelés sont détectés, le système sélectionne automatiquement le dernier téléphone utilisé en mode Bluetooth.

Compatibilité des téléphones mobiles
Tous les téléphones ne sont pas entièrement compatibles avec le système de Land Rover. Pour obtenir la liste des téléphones et des versions logicielles compatibles, veuillez consulter le site www.ownerinfo.landrover.com . Vous pouvez également consulter votre concessionnaire Land Rover/réparateur agréé.

Démarrage rapide

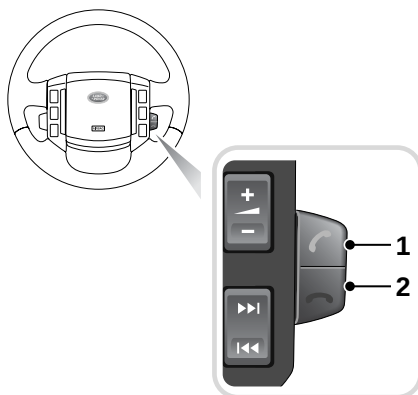
Pour passer un appel



E91953

1. Appuyez sur le bouton du mode téléphone du système audio, ou actionnez le bouton de connexion du volant.
2. Saisissez le numéro de téléphone souhaité sur le clavier numérique.
3. Appuyez sur le bouton du mode téléphone ou actionnez le bouton de connexion du volant pour passer un appel.

Réception d'un appel



E83566

- Pour répondre à un appel, appuyez sur le bouton du mode téléphone de l'autoradio ou actionnez le bouton de connexion **1** du volant.
- Pour terminer ou rejeter un appel entrant, actionnez le bouton de déconnexion **2** du volant.