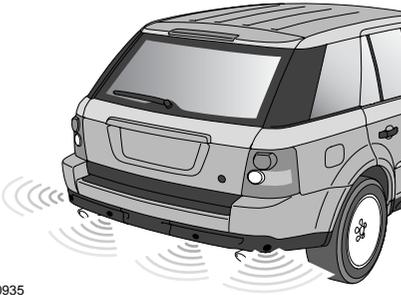


Aide au stationnement

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

MISES EN GARDE

- ❗ L'aide au stationnement avant peut émettre des signaux sonores si elle détecte une tonalité de fréquence utilisant la même bande que les capteurs.
- ❗ Veillez à nettoyer les capteurs régulièrement. L'efficacité des capteurs diminue lorsqu'ils sont sales. Lors du lavage du véhicule, ne dirigez pas de jet haute pression directement sur les capteurs.



E90935

Le système d'aide au stationnement permet d'alerter le conducteur si des obstacles doivent être évités pendant les manœuvres. Lorsque l'aide au stationnement est active, un témoin s'allume sur le commutateur correspondant.

La présence d'un obstacle vous est signalée dans un périmètre prédéfini par une tonalité intermittente. La fréquence de cette tonalité augmente à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle.

Le véhicule est équipé de quatre capteurs à ultrasons sur chaque pare-chocs. Certains véhicules sont équipés de capteurs sur le pare-chocs arrière seulement.

Les capteurs avant et les deux capteurs d'angle du pare-chocs arrière ont une portée d'environ 60 cm (2 ft). Les capteurs placés au centre du pare-chocs arrière ont une portée d'environ 1,50 m (5 ft).

Aide au stationnement

UTILISATION DU DISPOSITIF D'AIDE AU STATIONNEMENT

AVERTISSEMENT



Parfois, l'aide au stationnement ne détecte pas les objets en mouvement, notamment des enfants et des animaux, tant qu'ils ne se trouvent à une distance dangereusement proche. Soyez toujours prudent lors de vos manœuvres et utilisez toujours vos rétroviseurs.

MISE EN GARDE



L'aide au stationnement est conçue uniquement pour fournir une assistance au conducteur. Il se peut que les capteurs ne détectent pas certains types d'obstacle (notamment, des poteaux ou objets étroits, des petits objets proches du sol et d'autres avec une surface sombre non réfléchissante).

L'aide au stationnement avant et arrière est activée quand le commutateur d'allumage est en position **II** et que la marche arrière est enclenchée. Si vous passez de la marche arrière au point mort, les deux jeux de capteurs resteront actifs. Un signal sonore retentit après une seconde.

Si les capteurs détectent un obstacle, une tonalité intermittente se fait entendre. La fréquence de la tonalité augmente à mesure que le véhicule se rapproche de l'obstacle. Lorsque la distance entre le capteur et l'obstacle est inférieure à 30 cm (1 ft) environ, la tonalité devient continue.

L'aide au stationnement se désactive automatiquement lorsque la vitesse du véhicule en marche avant dépasse les 16 km/h (10 mi/h). Si vous sélectionnez la position **P** ou si vous activez le frein de stationnement électrique alors que le véhicule est à l'arrêt, l'aide au stationnement se désactive alors.

Aide au stationnement avant – Utilisation manuelle



Si vous conduisez dans un espace réduit, vous pouvez activer manuellement l'aide au stationnement avant en appuyant sur le commutateur de la console centrale (indiqué par une flèche).

Le témoin du commutateur s'allume et une brève tonalité est émise pour confirmer l'activation. Pour désactiver l'aide au stationnement, il suffit d'appuyer à nouveau sur le commutateur.

Remorquage

Les capteurs arrière se désactivent automatiquement quand une remorque est attachée au véhicule.

Défaut du système

Si un défaut est détecté dans le système, une longue tonalité aiguë est émise et le témoin du bouton clignote. Si les capteurs sont recouverts de saleté, de givre ou de neige, nettoyez-les. Si le problème persiste, consultez un technicien qualifié.