

Dépannage

POINTS DE REMORQUAGE

AVERTISSEMENT



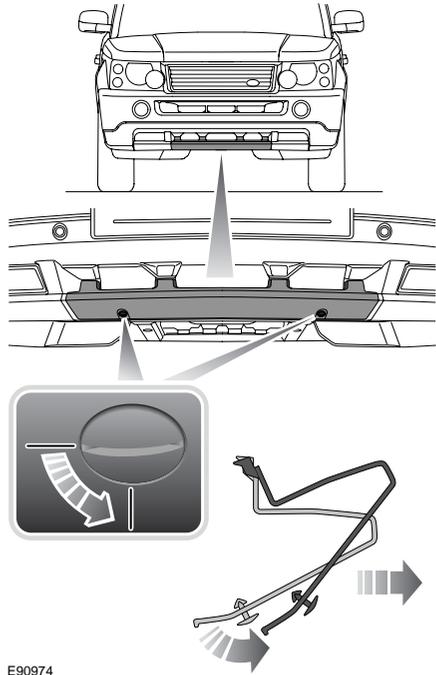
Les œillets de remorquage à l'avant et à l'arrière du véhicule sont prévus uniquement pour le dépannage du véhicule sur route. N'utilisez pas les œillets de remorquage pour tirer une remorque ou une caravane ; vous pourriez endommager le matériel ou vous blesser.

Œillet de remorquage avant

Vous pouvez utiliser les œillets de remorquage avant pour faire remorquer votre véhicule.

L'œillet de remorquage avant se trouve derrière un panneau amovible dans la partie inférieure du pare-chocs avant. Avant de conduire en tout-terrain, retirez le cache de l'œillet pour éviter de le perdre.

Cache de l'œillet de remorquage avant

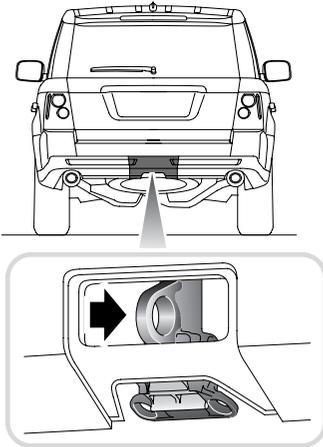


E90974

1. Faites pivoter les fixations de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une pièce (ou un objet similaire).
2. Pour retirer le cache, abaissez le bord supérieur et tirez le cache vers l'avant.
3. Positionnez le cache et veillez à ce que les deux pattes du bord inférieur s'engagent dans les trous du panneau de carrosserie.
4. Pour fixer le cache, faites pivoter chaque fixation de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre.

Dépannage

Œillet de remorquage arrière

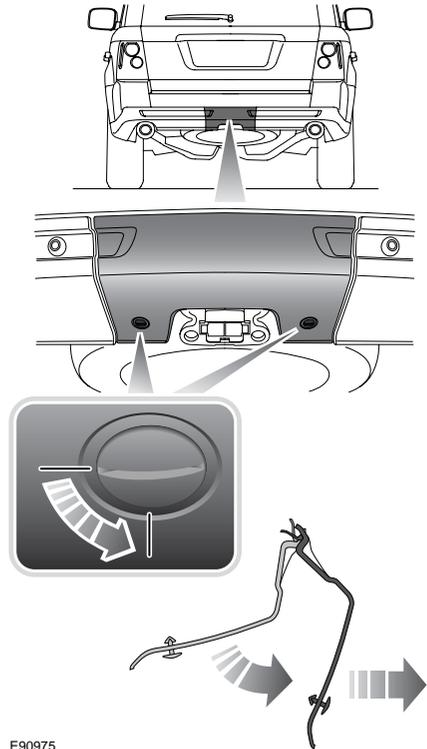


E90976

L'œillet de remorquage arrière peut être utilisé pour remorquer votre véhicule, ou tout autre véhicule, en cas d'urgence.

Avant de conduire en tout-terrain, retirez le cache de l'œillet pour éviter de le perdre.

Cache de l'œillet de remorquage arrière



E90975

1. Faites pivoter chaque fixation de 90 degrés dans le sens inverse des aiguilles d'une montre avec une pièce (ou un objet similaire) pour libérer le bord inférieur.
2. Faites pivoter le cache pour détacher les crochets de la partie supérieure.
3. Retirez le cache en plastique.
4. Positionnez le cache et veillez à ce que les quatre crochets du bord supérieur s'engagent dans les trous du panneau de carrosserie.
5. Pour fixer le cache, faites pivoter chaque fixation de 90 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre.

Dépannage

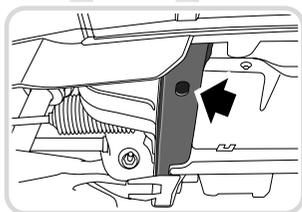
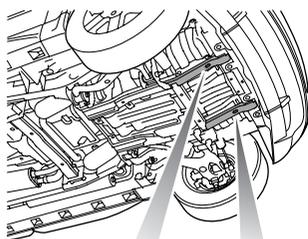
POINTS D'AMARRAGE

MISE EN GARDE

! Si l'équipement électronique du véhicule est opérationnel, la suspension pneumatique doit être réglée à la hauteur d'accès avant d'immobiliser le véhicule sur une dépanneuse ou une remorque. Voir **REGLAGE DE LA SUSPENSION** (page 176).

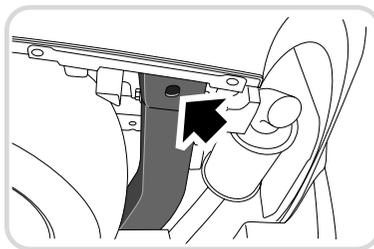
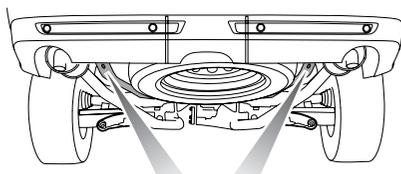
Note : Les œillets d'amarrage avant et arrière doivent être utilisés pour immobiliser le véhicule uniquement et pas pour le remorquer.

Oeillets d'amarrage avant



E92033

Oeillets d'amarrage arrière



E92034

Deux paires d'œillets d'amarrage pouvant recevoir des crochets appropriés sont fixées au soubassement du véhicule. Ne fixez pas les crochets d'amarrage sur d'autres parties du véhicule.

Dépannage

TRANSPORT DU VEHICULE

AVERTISSEMENT



Faites extrêmement attention lorsque vous déplacez ou remorquez le véhicule. Des risques de blessures graves voire mortelles existent.

Le dépannage par remorquage est la méthode recommandée pour transporter le véhicule.

Pour le dépannage de votre véhicule, faites toujours appel à des personnes qualifiées et vérifiez que le véhicule est bien fixé.

REMORQUAGE DU VEHICULE SUR SES QUATRE ROUES

AVERTISSEMENTS



Lorsque vous déplacez le véhicule, ne retirez pas la clé de contact ni ne mettez le commutateur d'allumage en position **0** pour ne pas bloquer la direction.



Lorsque le moteur est coupé, actionner la pédale de frein et le volant requiert un plus grand effort et implique une plus grande distance de freinage.

MISES EN GARDE



En aucun cas, un véhicule ne doit être remorqué avec deux roues seulement au sol. Les quatre roues doivent être au sol.



Ne remorquez pas le véhicule sur plus de 50 km (30 mi) et ne dépassez pas les 50 km/h (30 mi/h). Si vous dépassez la distance ou la vitesse stipulée, vous risquez d'endommager la transmission.



Ne remorquez pas le véhicule si la boîte de vitesse ne peut pas être mise au point mort ou si le différentiel électronique arrière est défaillant en position de verrouillage.

Votre véhicule a une transmission permanente à quatre roues motrices et est équipé d'un verrouillage de la direction. Pour éviter d'endommager votre véhicule, suivez avec attention la procédure suivante :

1. Fixez le dispositif de remorquage du véhicule dépanneur sur le point de remorquage avant.
2. Avec le frein de stationnement serré, introduisez la clé de contact et mettez-la en position **II**.
3. Appuyez sur la pédale de frein et mettez le levier de vitesse au point mort.
4. Mettez le commutateur d'allumage en position **I**, non pas en position **0**.
5. Pour activer les feux stop et les indicateurs de direction, mettez le commutateur d'allumage en position **II**. Si vous le laissez sur **I** ou **II**, la batterie du véhicule risque de se décharger.
6. Avant de remorquer le véhicule, desserrez le frein de stationnement.

Après un remorquage sur quatre roues

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Mettez le commutateur d'allumage en position **II** et appuyez sur la pédale de frein.
3. Mettez le levier de vitesse automatique sur la position **P** (stationnement).
4. Mettez le commutateur d'allumage en position **0**.
5. Retirez le dispositif de remorquage et reposez le couvercle sur le point de remorquage avant.