

Bergung

SCHLEPPÖSEN

WARNUNGEN

⚠ Die Schleppösen vorn und hinten am Fahrzeug sind lediglich für den Pannenfall vorgesehen und dürfen nicht für Anhänger oder Wohnwagen benutzt werden.

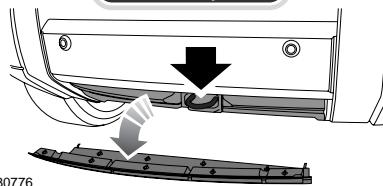
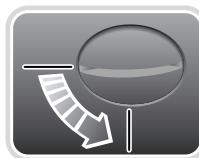
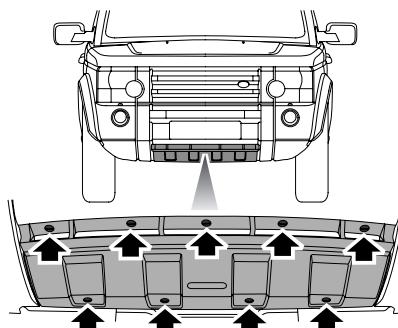
⚠ Die Zweckentfremdung der Schleppösen kann zu Beschädigungen und Verletzungen führen.

Schleppöse vorn

Vorn ist eine einzelne Schleppöse hinter einer Blende im unteren Frontstoßfänger vorgesehen.

Um den Verlust der Schleppösenblende zu vermeiden, empfiehlt es sich, sie vor dem Antritt einer Geländefahrt zu entfernen.

Schleppösenblende vorn



E80776

1. Die einzelnen Befestigungselemente mit einer Münze o.ä. um 90 Grad drehen.
2. Den oberen Rand herunterlassen und die Blende nach vorn abziehen.
3. Die Blende anbringen und sicherstellen, dass die beiden Zungen an der Unterkante in die Löcher an der Karosserie eingreifen.
4. Die Befestigungselemente im Uhrzeigersinn um 90 Grad drehen, um sie zu befestigen.

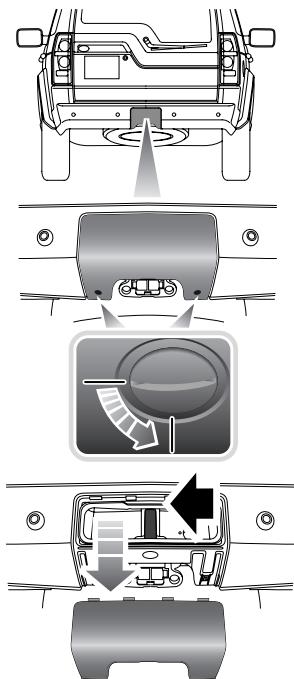
Bergung

Schleppöse hinten

Die Schleppöse am Heck des Fahrzeugs kann zum Abschleppen des eigenen oder eines anderen Fahrzeugs benutzt werden.

Um den Verlust der Schleppösenblende zu vermeiden, empfiehlt es sich, sie vor dem Antritt einer Geländefahrt zu entfernen.

Schleppösenblende hinten



E80777

1. Die einzelnen Befestigungselemente mit einer Münze o.ä. um 90 Grad drehen, um die Unterkante zu lösen.
2. Die Blende drehen, um die Zungen oben zu lösen.
3. Blende entfernen.
4. Die Blende anbringen und sicherstellen, dass die 4 Zungen an der Oberkante in die Löcher an der Karosserie eingreifen.
5. Die Befestigungselemente im Uhrzeigersinn um 90 Grad drehen, um sie zu befestigen.

ZURRÖSEN

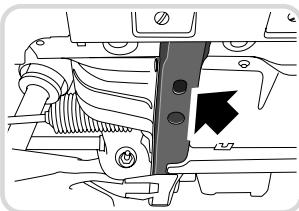
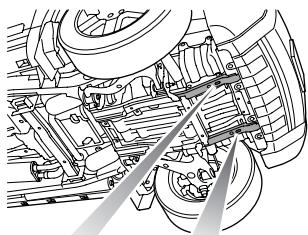
VORSICHT

! Wenn die Bordelektronik funktionsfähig ist, muss die Luftfederung auf Zugangsniveaughöhe gesetzt werden, bevor das Fahrzeug auf einem Transporter verzurrt wird. Sie **ÄNDERUNG DER NIVEAUHÖHE** (unter 192).

Hinweis: Die Zurrösen vorn und hinten sind nur für Befestigungszwecke bestimmt und dürfen nicht zum Abschleppen benutzt werden.

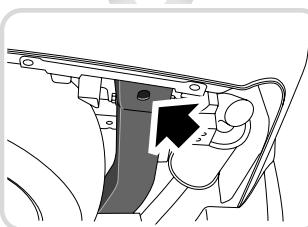
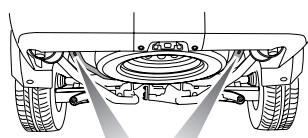
Bergung

Zurrösen vorn



E80779

Zurrösen hinten



E80780

Zwei Zurrösenpaare sind an der Unterseite des Fahrzeugs vorgesehen. Zurrhaken dürfen nicht an anderen Teilen des Fahrzeugs befestigt werden.

ABTRANSPORT

Empfohlen wird die stationäre Bergung. Die meisten Abschleppdienste dürften Ihr Fahrzeug im Notfall auf einem Anhänger oder einem Spezialfahrzeug bergen.

ABSCHLEPPEN AUF BEIDEN ACHSEN

WARNUNGEN



Nicht den Zündschlüssel abziehen oder den Zündschalter auf **0** drehen, während das Fahrzeug in Bewegung ist.



Wenn der Motor nicht läuft, ist ein größerer Brems- und Lenkaufwand als sonst erforderlich. Es muss auch mit längeren Bremswegen gerechnet werden.

VORSICHT



Unter keinen Umständen darf Ihr Fahrzeug auf nur einer Achse rollend abgeschleppt werden. Es muss entweder auf beiden Achsen rollend oder auf einem Anhänger oder Spezialfahrzeug geborgen werden.



Zur Vorbereitung des Abschleppens auf beiden Achsen muss das Getriebe in Neutralstellung (**N**) gebracht und die Handbremse angelegt werden.



Das Fahrzeug darf mit maximal 50 km/h auf eine Entfernung von bis zu 50 km abgeschleppt werden. Bei Überschreitung der Distanz oder des Tempos drohen schwere Getriebeschäden.



Wenn das Getriebe nicht in Neutralstellung gebracht werden kann oder das elektronische Hinterachs differential gesperrt ist, darf das Fahrzeug auf keinen Fall abgeschleppt werden.

Bergung

Ihr Fahrzeug verfügt über einen permanenten Allradantrieb und ein Lenkschloss. Um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, sind die folgenden Anweisungen gewissenhaft zu beachten:

1. Die Abschleppvorrichtung an der vorderen Schleppöse des Pannenfahrzeugs befestigen.
2. Bei angezogener Handbremse den Schlüssel in den Zündschalter stecken und auf **II** drehen.
3. Die Fußbremse betätigen und das Getriebe in Neutralstellung bringen.
4. Den Zündschalter auf **I** stellen. Nicht den Zündschalter auf **0** stellen.
5. Nötigenfalls kann man die Zündung auf **II** stellen, um die Bremsleuchten und Blinker funktionsfähig zu machen. Wenn die Zündung länger eingeschaltet bleibt (**I** oder **II**), kann sich die Batterie entladen.
6. Vor dem Abschleppen des Fahrzeugs die Handbremse lösen.

Nach dem Abschleppen auf beiden Achsen

1. Handbremse anziehen.
2. Den Zündschalter auf **II** stellen und die Fußbremse betätigen.
3. Den Wählhebel des Automatikgetriebes in Parkstellung bringen.
4. Den Zündschalter auf **0** stellen.
5. Die Abschleppvorrichtung entfernen und die Blende wieder am Frontstoßfänger befestigen.