

# Stabilitätskontrolle

## FUNKTIONSWEISE

### WARNUNG



Die dynamische Stabilitätskontrolle (DSC) kann Fehleinschätzungen des Fahrers nicht gutmachen. Der Fahrer bleibt dafür verantwortlich, sich situationsgerecht zu verhalten. Lassen Sie sich nicht dazu verleiten, sich selbst und Ihre Mitfahrer in Gefahr zu bringen.

Das System kontrolliert die dynamische Stabilität während des Beschleunigens. Außerdem identifiziert es instabiles Fahrverhalten, wie Untersteuerung und Übersteuerung, und verbessert die Fahrzeugkontrolle, indem es den Motorantrieb und die Bremsfähigkeit an einzelnen Laufrädern beeinflusst. Das System ist nach dem Motorstart immer betriebsbereit.



Eine gelbe Warnleuchte im Instrumentenfeld geht zwecks Funktions- und Systemtest beim

Einschalten der Zündung (II) kurz an.

Wenn die Warnleuchte blinkt, ist das System aktiv und kontrolliert den Motorantrieb und die Bremskräfte.

Wenn die Leuchte ununterbrochen leuchtet und nach Betätigung des DSC-Schalters nicht erlischt, liegt ein Systemfehler vor. Fehler führen zur Abschaltung der DSC. Die Fahrt kann vorsichtig fortgesetzt werden, doch lassen Sie das Fahrzeug so bald wie möglich fachkundig untersuchen.

## UMGANG MIT DER STABILITÄTSKONTROLLE

### Außerbetriebnahme der dynamischen Stabilitätskontrolle (DSC)

Land Rover empfiehlt, die DSC unter allen normalen Fahrbedingungen betriebsbereit zu halten.

In bestimmten Situationen, wenn für die Vorwärtsbewegung größtmögliche Traktion wünschenswert ist, kann die Außerbetriebnahme der DSC von Vorteil sein. Solche Situationen können auftreten:

- Beim Freifahren des Fahrzeugs aus einer Senke oder auf weichem Boden.
- Beim Anfahren in tiefem Schnee oder auf lockerem Boden.
- Bei der Fahrt in tiefem Sand.
- Bei tiefen Spurrillen in Fahrtrichtung.
- Bei der Fahrt durch tiefen Schlamm.



Zum Ausschalten der DSC den DSC-Schalter im Cockpit kurz gedrückt halten (die DSC-Warnleuchte leuchtet ununterbrochen). Die Außerbetriebnahme der DSC hat keinen Effekt auf die Traktionskontrolle.

**Hinweis:** Mit ausgeschalteter DSC zu fahren, kann die Bremsanlage stärker belasten - fahren Sie nach Möglichkeit immer mit eingeschalteter DSC.

# Stabilitätskontrolle

---

## Wiedereinschalten der dynamischen Stabilitätskontrolle (DSC)

Zum Wiedereinschalten der DSC den DSC-Schalter im Cockpit kurz gedrückt halten. Die DSC wird beim nächsten Motorstart automatisch wieder in Betrieb genommen.

Die DSC wird automatisch wieder eingeschaltet, wenn bei Fahrzeugen mit Terrain Response System eine Programmänderung vorgenommen wird.

## Meldungen

Die folgenden DSC-Meldungen können im Meldefeld erscheinen. Marktspezifische Umständen können bedingen, dass einige dieser Anzeigen bei Ihrem Fahrzeug nicht erzeugt werden.

Meldung	Bedeutung	Was tun?
DSC AUSGESCHALTET	System nicht verfügbar - vom Fahrer ausgeschaltet.	Zur Wiedereinschaltung den DSC-Schalter betätigen.