

Antriebsschlupfregelung

FUNKTIONSWEISE

Die elektronische Antriebsschlupfregelung (ETC) verbessert die Fahrzeugtraktion, wenn einzelne oder mehrere Laufräder zum Durchdrehen neigen. Die Funktion wirkt in Verbindung mit der dynamischen Stabilitätskontrolle (DSC).

Wenn ein Rad durchdreht, bremst die ETC automatisch dieses Rad ab, bis es wieder greift.



Eine gelbe Warnleuchte im Instrumentenfeld leuchtet zwecks Funktionsprüfung kurz auf, wenn der Zündschalter auf **II** gestellt wird.

Wenn die ETC oder DSC in Aktion tritt, blinkt die Warnleuchte, bis das Fahrzeug seine Traktion und/oder Stabilität zurückerlangt hat.

Wenn die DSC manuell abgeschaltet ist, leuchtet die Warnleuchte ununterbrochen. Die Abschaltung der DSC hat keinen Effekt auf die Antriebsschlupfregelung.

Falls die Leuchte ununterbrochen leuchtet und nicht ausgeht, wenn der DSC-Schalter betätigt wird, ist ein Fehler im System aufgetreten.

Jeder Fehler führt zur Deaktivierung des Systems. Fahren Sie vorsichtig und lassen Sie das Fahrzeug unverzüglich fachkundig untersuchen.