

Tankstopp

TANKSTOPP

Tankklappe

Anordnung der Tankklappe



Ein kleiner Pfeil in der Kraftstoffanzeige zeigt an, auf welcher Fahrzeugseite der Füllstutzen angeordnet ist.

Tankklappe öffnen



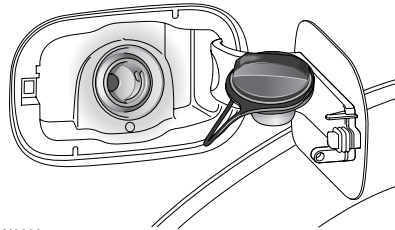
LAN0675

Drücken Sie auf den mittleren linken Rand der Tankklappe (siehe Pfeil), um sie zu öffnen.

Betriebshinweis

Die Tankklappe weist eine Federentriegelung auf - nicht mit Gewalt öffnen.

Tanken



LAN0680

Der Tankverschluss ist durch ein Band mit dem Fahrzeug verbunden. Er lässt sich zum Tanken an einem Halter an der Tankklappe befestigen.

Nun können Sie die Zapfpistole in den Füllstutzen führen, dessen Federklappe dabei zur Seite gedrückt wird.

Wenn Sie den Tankvorgang beendet haben, ziehen Sie die Zapfpistole heraus und drehen Sie den Tankverschluss wieder auf. Ziehen Sie den Verschluss im Uhrzeigersinn fest, bis er dreimal geklickt hat. Schließen Sie die Tankklappe wieder.

Kraftstoff

Die richtige Kraftstoffsorte ist an der Innenseite der Tankklappe angegeben. Sie **KRAFTSTOFFQUALITÄT** (unter 198).

Land Rover Benzinmotoren sind nicht für Kraftstoffe mit einem Ethanolanteil von mehr als 10 Prozent ausgelegt. Kraftstoff E85 (85 Prozent Ethanolanteil) darf nicht verwendet werden. Die Verwendung von Kraftstoff E85 hat schwere Schäden an Motor und Kraftstoffanlage zur Folge.

Tankstopp

Tankfehler

VORSICHT

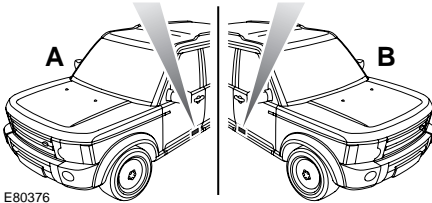
! Wenn aus Versehen ein falscher Kraftstoff getankt worden ist, darf der Motor auf keinen Fall gestartet werden - lassen Sie das Fahrzeug fachkundig untersuchen.

Reifenfülldruck

Der Druck ist bei warmen Reifen automatisch höher; wenn der Reifendruck nur an den warmen Reifen geprüft werden kann (schon nach kürzerer Fahrt), dürfte der Druck zwischen 30 und 40 kPa (0,3 bis 0,4 bar) höher liegen als sonst. Lassen Sie unter diesen Umständen nie Luft aus den Reifen ab, um den empfohlenen Reifendruck herzustellen. Sie **REIFENPFLEGE** (unter 262).

Reifendatenschild

LAND ROVER		i		LAND ROVER	
MAX. XXX X.X XX XXXXXXRX XXXXXXRX XXXXXXRX	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)
MAX. XXX X.X XX XXXXXXRX	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)
MAX. XXX X.X XX XXXXXXRX	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)	XXX X.X XX (kPa) (BAR) (PSI)



E80376

- A** Bei Linkslenkung
- B** Bei Rechtslenkung

Die Sollwerte für den Reifenfülldruck rundum sind auf einem Schild an der Fahrertür angegeben.

Notrad

Am Notrad sollte der Reifenfülldruck bei allen Zuladungen auf 420 kPa (4,2 bar) gehalten werden.

Motoröl

Variante	Spezifikation
Dieselmotor	SAE 5W-30 nach ACEA:B1 oder B3
Benzinmotor	WSS-M2C913-B *

* Falls kein Öl nach Spezifikation WSS-M2C913-B verfügbar ist, muss ein SAE 5W/30-Öl nach Spezifikation ACEA:A3 oder API SL bzw. SM verwendet werden. Sie **MOTORÖLKONTROLLE** (unter 234).

Motorkühlmittel

Füllen Sie bis zur oberen Füllstandsmarke (über dem Hinweis **COLD FILL RANGE** an der Seite des Ausgleichbehälters) nach. Ein Gemisch aus Castrol SF Frostschutzmittel und Wasser zu gleichen Teilen verwenden. Sie **KÜHLMITTELKONTROLLE** (unter 236).