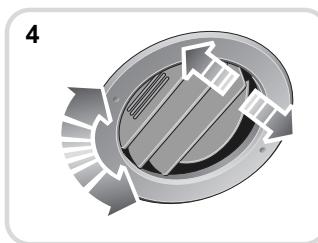
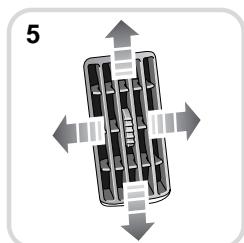
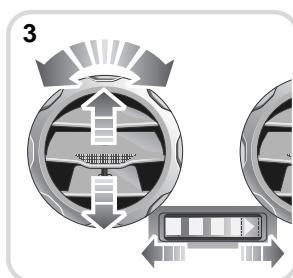
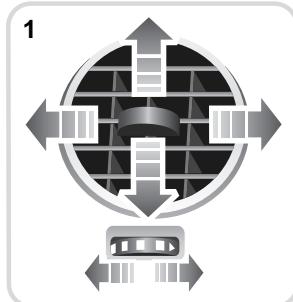
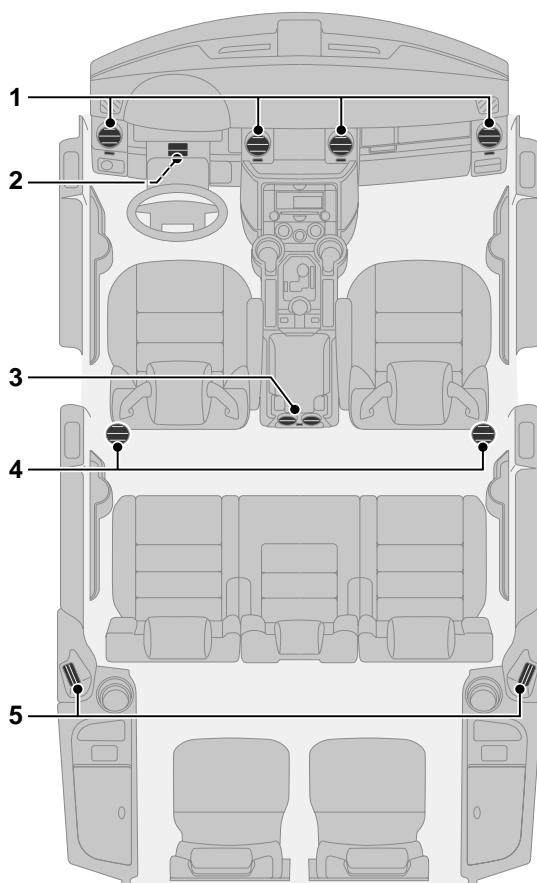


Klimakontrolle

BELÜFTUNG



E81929

Klimakontrolle

1. Kopfraumausströmer

- Zur Ausrichtung des Luftstroms können die in der Mitte befindlichen Regler verstellt werden. Zum Öffnen oder Schließen der Belüfter die Rändelscheibe drehen.
- Zur Gewährleistung der optimalen Belüftung und Geräuscharmut sollten die Ausströmer ganz offen sein, wenn der Luftverteilungsregler auf Innenraum steht.

2. Beckenraumausströmer am Fahrersitz

- Ein Ausströmer unter dem Lenkrad ist für den Beckenraum am Fahrersitz vorgesehen. Der Luftstrom lässt sich am Ausströmer regulieren.

3. Fondbelüfungsregler an der Mittelkonsole

- Zur Ausrichtung des Luftstroms und Regulierung seiner Stärke die Ausströmer verstehen. Den Luftstrom durch Drehen der Einfassung ausrichten.
- Die Temperatur kann von den Mitfahrern im Fond nicht eingestellt werden.

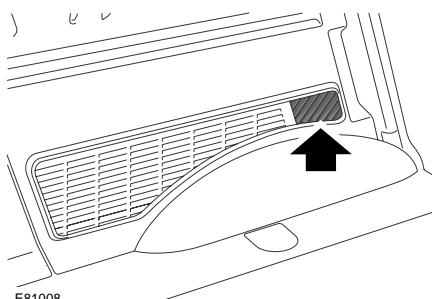
4. Fondbelüfungsregler für die Kopfraumausströmer

- Zur Regulierung des Luftstroms auf den festen Teil der Ausströmer drücken.
- Den Luftstrom durch Drehen der Ausströmer ausrichten.

5. Fondbelüfungsregler an den Säulen

- Den Luftstrom mit dem Regler in der Mitte des Ausströmers ausrichten.

Ausströmer für die dritte Sitzreihe



Ein fester Ausströmer in der linken hinteren Seitenverkleidung ist für den Fußraum der linken Sitzreihe vorgesehen.

Frischluft

Die Belüftungsanlage versorgt den Innenraum mit Frisch- und Warmluft durch den Lufteinlassgrill vor der Windschutzscheibe.

Hinweis: Der Lufteinlass muss von Laub, Schnee, Eis u.ä. stets freigehalten werden.

Partikelfilter

Die Belüftungsanlage ist mit einem Partikelfilter versehen, um die Frischluftzufuhr von Pollen, Industrieniederschlägen, Straßenstaub und anderen potentiell schädlichen Verunreinigungen zu befreien.

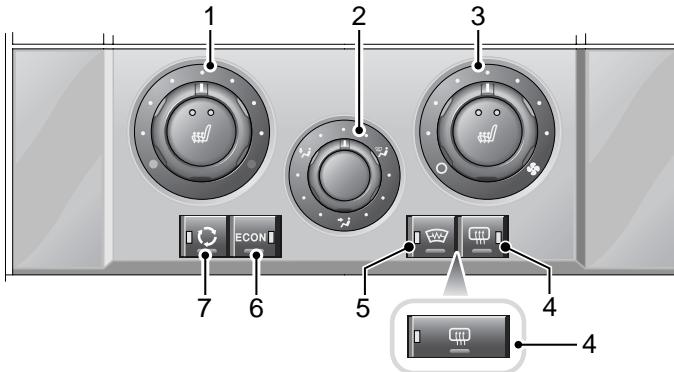
Kombifilter

Fahrzeuge mit Klimaautomatik verfügen über einen kombinierten Geruchs- und Partikelfilter.

Die Aktivkohleschicht verhindert das Eindringen unangenehmer Gerüche.

Klimakontrolle

KLIMAANLAGE



E80976

1. Temperaturregler
2. Luftverteilungsregler
3. Gebläseregler
4. Beheizbare Heckscheibe
5. Beheizbare Windschutzscheibe
6. Economy-Programm
7. Umluftschalter

Die Klimaanlage ermöglicht die manuelle Regulierung der Temperatur, Luftverteilung und Luftzufuhr und bietet Funktionen wie Umluftbetrieb, Economy-Programm und Heckscheibenheizung.

Das System kann durch eine Windschutzscheibenheizung erweitert werden.

Hinweis: Die Kontrollleuchten in den Schaltern geben zu erkennen, wenn die betreffende Funktion eingeschaltet ist.

Bedienung

Temperaturregler

Drehen Sie die Regler (3), um die für die entsprechende Fahrzeugseite gewünschte Temperatur einzustellen.

Die Regler haben einen Einstellbereich von 16-28°C. Der blaue Punkt entspricht der Einstellung für stärkste Kühlung und der rote Punkt der größten Heizwirkung.

Hinweis: Ein Temperaturgefälle zwischen beiden Seiten von mehr als 4°C kann durch das System nicht hergestellt werden.

Zur Schnellklimatisierung drehen Sie die Temperaturregler gegen den Uhrzeigersinn bis an den Anschlag. Dadurch werden automatisch die Klimaanlage und die Umluftfunktion eingeschaltet, das Gebläse wird auf Höchstleistung gestellt, und die Luftverteilung konzentriert sich auf den Kopfraum.

Hinweis: Wenn die Temperaturregler im Uhrzeigersinn bis an den Anschlag gedreht wird, sorgt dies für die größte Heizwirkung im Fußraum und an der Windschutzscheibe.

Im Stau empfiehlt es sich, den Wählhebel des Automatikgetriebes auf **P** oder **N** zu stellen, um die Wirksamkeit der Klimaanlage zu optimieren.

Klimakontrolle

Luftverteilungsregler

Den Regler in die Stellung für die gewünschte Luftverteilung drehen:



Windschutz- und
Seitenscheibenausströmer



Kopfraumausströmer



Fußraumausströmer

Wenn Sie den Regler **2** zwischen zwei Symbole stellen, werden beide Einstellungen aktiviert.

Gebläseregler

Drehen Sie den Gebläseregler (**3**), um die Luftzufuhr durch die Ausströmer einzustellen.

Economy-Programm



Die Taste betätigen, um das Economy-Programm zu wählen. Ein Kontrollämpchen in der Taste geht an. Die Klimaanlage schaltet sich aus, um den Motor zu entlasten und den Kraftstoffverbrauch zu verbessern.

Umluft



Die Taste einmal betätigen, um die Umluftfunktion einzuschalten. Bei nochmaliger Betätigung wird die Umluftfunktion wieder ausgeschaltet.

Die Umluftfunktion sorgt dafür, dass die Zufuhr von Außenluft gesperrt wird. So lässt sich verhindern, dass Abgase eindringen.

Die Umluftfunktion hat maßgeblichen Einfluss auf den Entfeuchtungs- und Kühlleffekt der Klimaanlage.

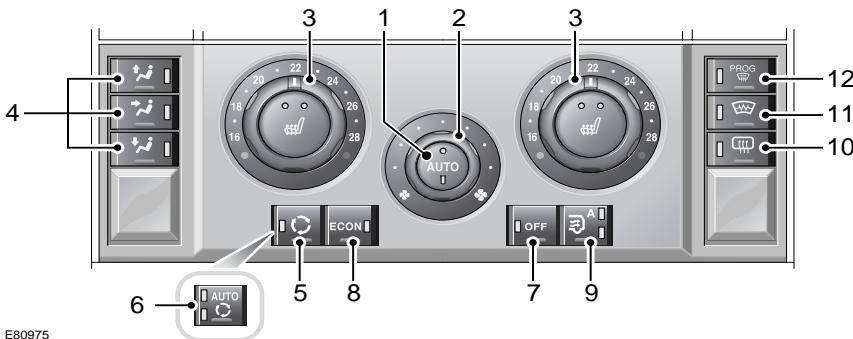
Hinweis: Bei längerem Umluftbetrieb und kühlen Außentemperaturen können die Scheiben beschlagen.

Allgemeine Anmerkungen

- Die Anlage erbringt ihre optimale Leistung, wenn alle Ausströmer (auch die hinten im Fahrzeug) geöffnet sind.
- Die Klimaautomatik kann nur dann wirksam arbeiten, wenn alle Fenster und das Schiebedach geschlossen sind und die Lufteinlässe von Laub, Schnee, Eis u.ä. freigehalten werden.
- Wenn die Klimaanlage bei hoher Luftfeuchtigkeit eingeschaltet wird, können sich die Scheiben zuerst einmal leicht beschlagen. Dies ist eine normale Erscheinung, und nach einigen Sekunden Betrieb entfeuchten sich die Scheiben wieder.
- Der Klimakompressor kann nur bei laufendem Motor arbeiten.
- Das bei der Luftentfeuchtung anfallende Kondenswasser wird durch Abläufe unter dem Fahrzeug abgelassen. Wenn sich also unter dem stehenden Fahrzeug eine kleine Lache bildet, ist das kein Anlass zur Besorgnis.

Klimakontrolle

KLIMAAUTOMATIK



1. Automatikprogramm
2. Gebläseregler
3. Temperaturregler
4. Luftverteilungsregler
5. Umluftregler - manuell
6. Umluftregler - mit Emissionssensor
7. Aus
8. Economy-Programm
9. Fondklimatisierung
10. Beheizbare Heckscheibe
11. Beheizbare Windschutzscheibe
12. Defrost-Programm

Die Klimaanlage sorgt in allen außer den schwierigsten Bedingungen mit ihrer automatischen Temperatursteuerung und Luftverteilung für den optimalen Innenraumkomfort.

Die Ausführung der Bedienelemente ist von der Spezifikation Ihres Systems abhängig. Varianten werden als Nebenabbildungen dargestellt.

Das System kann durch eine Windschutzscheibenheizung erweitert werden.

Hinweis: Die Kontrollleuchten in den Schaltern geben zu erkennen, wenn die betreffende Funktion eingeschaltet ist.

Bedienung

Automatikprogramm

Bei weitem am einfachsten und in den meisten Fällen auch am angenehmsten ist es, wenn man die Klimatisierung der Automatik überlässt.

- Bei Betätigung der **AUTO**-Taste arbeitet die Anlage völlig selbstständig
- Drehen Sie die Temperaturregler (3), um die gewünschte Temperatur einzustellen.

Im Automatikprogramm werden die Klimaanlage, die Luftverteilung, der Gebläsebetrieb und die Umluftfunktion automatisch reguliert, um eine angemessene Klimatisierung herbeizuführen und aufrechtzuerhalten.

Die Einstellungen der Automatik können sowohl mit dem Luftverteilungsregler als auch dem Gebläseregler unabhängig voneinander übersteuert werden.

Klimakontrolle

In diesem Fall geht die entsprechende Kontrollleuchte in der **AUTO**-Taste aus. Die runde Leuchte repräsentiert das Gebläse, die rechteckige die Luftverteilung.

Auf nochmalige Betätigung der **AUTO**-Taste kehren Sie in das Automatikprogramm zurück.

Hinweis: Wenn die Automatik mit dem Luftverteilungs- bzw. Gebläseregler übersteuert wird, lässt sich die gewünschte Temperatur unter Umständen nicht mehr aufrechterhalten.

Gebläseregler

Drehen Sie den Gebläseregler (2), um die Luftzufuhr durch die Ausströmer einzustellen.

Temperaturregler

Drehen Sie die Regler (3), um die für die entsprechende Fahrzeugseite gewünschte Temperatur einzustellen.

Die Regler haben einen Einstellbereich von 16-28°C. Der blaue Punkt entspricht der Einstellung für stärkste Kühlung und der rote Punkt der größten Heizwirkung.

Hinweis: Ein Temperaturgefälle zwischen beiden Seiten von mehr als 4°C kann durch das System nicht hergestellt werden.

Zur Schnellklimatisierung drehen Sie die Temperaturregler gegen den Uhrzeigersinn bis an den Anschlag.

Bei dieser Funktion werden automatisch die Klimaanlage und die Umluftfunktion eingeschaltet, das Gebläse wird auf Höchstleistung gestellt, und die Luftverteilung konzentriert sich auf den Kopfraum.

Hinweis: Wenn die Temperaturregler im Uhrzeigersinn bis an den Anschlag gedreht wird, sorgt dies für die größte Heizwirkung im Fußraum und an der Windschutzscheibe.

Im Stau empfiehlt es sich, den Wählhebel des Automatikgetriebes auf **P** oder **N** zu stellen, um die Wirksamkeit der Klimaanlage zu optimieren.

Luftverteilungsregler

Die Taste für die gewünschte Luftverteilung betätigen:



Windschutz- und
Seitenscheiben-ausströmer



Kopfraumausströmer



Fußraumausströmer

Es ist möglich, mehr als eine Einstellung zu wählen, um bestimmte Kombinationen zu erzielen.

Umluft - manuell



Die Taste einmal betätigen, um die Umluftfunktion einzuschalten. Bei nochmaliger Betätigung wird die Umluftfunktion wieder ausgeschaltet.

Die Umluftfunktion sorgt dafür, dass die Zufuhr von Außenluft gesperrt wird. So lässt sich verhindern, dass Abgase eindringen.

Die Umluftfunktion hat maßgeblichen Einfluss auf den Entfeuchtungs- und Kühleffekt der Klimaanlage.

Hinweis: Bei längerem Umluftbetrieb und kühlen Außentemperaturen können die Scheiben beschlagen.

Klimakontrolle

Umluft - mit Emissionssensor

 Die Taste einmal betätigen, um die Umluftfunktion einzuschalten. Wenn die Taste nochmals betätigt wird, schaltet das System auf Umluftautomatik. Bei der dritten Betätigung wird die Umluftfunktion wieder ausgeschaltet.

Im Automatikprogramm wird die Umluftfunktion automatisch reguliert, um die Leistung der Klimaanlage zu optimieren.

Diese Funktion sorgt dafür, dass die Zufuhr von Außenluft gesperrt wird. So lässt sich verhindern, dass Abgase eindringen.

Die Umluftfunktion hat maßgeblichen Einfluss auf den Entfeuchtungs- und Kühleffekt der Klimaanlage.

Hinweis: Bei längerem Umluftbetrieb und kühlen Außentemperaturen können die Scheiben beschlagen.

Aus

 Zum Ausschalten des Systems auf die Taste drücken; das Kontrollämpchen in der Taste geht an, um diesen Zustand anzuzeigen. Bei nochmaligem Tastendruck kehrt das System zur vorherigen Betriebsart zurück.

Economy-Programm

 Die Taste betätigen, um das Economy-Programm zu wählen. Ein Kontrollämpchen in der Taste geht an. Die Klimaanlage schaltet sich aus, um den Motor zu entlasten und den Kraftstoffverbrauch zu verbessern.

Fondklimatisierung

 Das zusätzliche Klimagerät für den Fond ist hinter der linken Seitenverkleidung angeordnet und unterstützt die Beheizung und Klimatisierung des hinteren Innenraums. Die Belüftungsschlitzte an der Seitenverkleidung dürfen nicht verdeckt werden.

- Automatisch: Wenn die Taste einmal betätigt wird, übernimmt das Hauptsystem die Steuerung des Klimabtriebs im Fond. Die obere gelbe Leuchte geht an.
- Manuell: Bei nachmaliger Betätigung der Taste können die Mitfahrer im Fond die Klimatisierung des hinteren Innenraums separat regulieren. Die untere gelbe Leuchte geht an.
- Aus: Bei der dritten Betätigung der Taste wird die Fondklimatisierung wieder ausgeschaltet.

Defrost-Programm

 Wenn sich die Windschutzscheibe beschlägt oder vereist ist, betätigen Sie die Taste; das System konzentriert sich sofort auf die Entfeuchtung und Enteisung:

- Das Gebläse wird auf eine angemessene Stufe gesetzt.
- Der Luftstrom tritt nur an der Windschutzscheibe aus.
- Die Umluftfunktion wird ausgeschaltet (unter bestimmten Umständen).
- Außerdem werden die Scheibenheizelemente hinten und vorn zugeschaltet oder, falls sie bereits mit Timer in Betrieb sind, noch einmal gestartet.

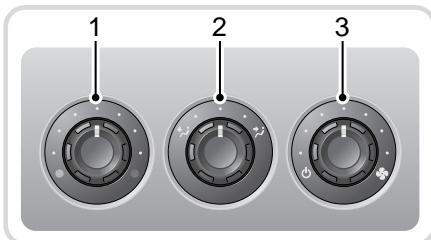
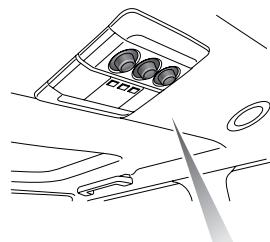
Bei nochmaliger Betätigung der Taste (oder Betätigung der **AUTO**-Taste oder eines Luftverteilungsreglers) wird das Defrost-Programm beendet. Die Scheibenheizelemente bleiben eingeschaltet, bis ihr Timer abläuft.

Klimakontrolle

Allgemeine Anmerkungen

- Die Anlage erbringt ihre optimale Leistung, wenn alle Ausströmer (auch die hinten im Fahrzeug) geöffnet sind.
- Die Klimaautomatik kann nur dann wirksam arbeiten, wenn alle Fenster und das Schiebedach geschlossen sind und die Lufteinlässe von Laub, Schnee, Eis u.ä. freigehalten werden.
- Wenn die Klimaanlage bei hoher Luftfeuchtigkeit eingeschaltet wird, können sich die Scheiben zuerst einmal leicht beschlagen. Dies ist eine normale Erscheinung, und nach einigen Sekunden Betrieb entfeuchten sich die Scheiben wieder.
- Der Klimakompressor kann nur bei laufendem Motor arbeiten.
- Das bei der Luftentfeuchtung anfallende Kondenswasser tropft unter dem Fahrzeug ab. Wenn sich also unter dem stehenden Fahrzeug eine kleine Lache bildet, ist das kein Anlass zur Besorgnis.

FONDKLIMATISIERUNG



E81009

1. Temperaturregler: Je weiter der Regler im Uhrzeigersinn an den Anschlag (roter Punkt) gedreht wird, desto höher ist die Temperatureinstellung für die ausströmende Luft.
2. Luftverteilungsregler:
 - Wenn der Regler gegen den Uhrzeigersinn an den Anschlag gedreht wird, strömt die Luft in den Fußraum der dritten Sitzreihe aus.
 - Am Anschlag im Uhrzeigersinn strömt die Luft in den Kopfraum der dritten Sitzreihe aus.
3. Gebläseregler: Je weiter der Regler im Uhrzeigersinn gedreht wird, desto höher ist die eingestellte Gebläsestufe.

Hinweis: Das Bedienfeld ist nur dann aktiv, wenn der Fondklimaschalter am vorderen Bedienfeld auf manuell gestellt ist.

Klimakontrolle

BEHEIZBARE SCHEIBEN UND SPIEGEL

Hinweis: Die Heck- und Windschutzscheibenheizungen stehen nur bei laufendem Motor zur Verfügung.

Beheizbare Windschutzscheibe



Zum Einschalten die Taste drücken.
Die Scheibenheizfunktion tritt für eine bestimmte Zeit in Betrieb und schaltet sich danach aus.

Beheizbare Heckscheibe

VORSICHT

! Um Schäden zu vermeiden, keine Aufkleber über die Heizelemente an der Heckscheibe kleben. Die Heckscheibe nicht von innen abkratzen oder mit Scheuermittel säubern.



Zum Einschalten die Taste drücken.
Die Scheibenheizfunktion tritt für eine bestimmte Zeit in Betrieb und schaltet sich danach aus

Außenrückspiegel

Die Außenrückspiegel weisen integrierte Heizelemente auf, um das Spiegelglas zu enteisen und zu entfeuchten. Die Heizelemente treten in Abhängigkeit von Außentemperatur und Scheibenwischerstatus automatisch in Betrieb, während der Zündschalter auf II steht.

ZUSATZHEIZUNG

WARNUNGEN



Bei Kontrollen und Servicemaßnahmen im Motorraum nicht an den Auspuff der kraftstoffbetriebenen Zusatzheizung kommen, wenn das System noch vor kurzem in Betrieb war.



Schalten Sie vor dem Tanken die Zündung aus, um sicherzustellen, dass die kraftstoffbetriebene Heizung nicht in Betrieb ist.

Beim winterlichen Kaltstart wird durch die kraftstoffbetriebene Zusatzheizung (FBH) automatisch zusätzliche Wärme erzeugt, um den Motor schneller auf seine normale Betriebstemperatur zu bringen.

Während des FBH-Betriebs können Auspuffgase unter der Motorhaube austreten.

Klimakontrolle

ELEKTRISCHES SCHIEBEDACH

WARNUNGEN

! Das unbedachte Schließen des Schiebedachs kann zu schweren Körperverletzungen führen.

! Lassen Sie Kinder nicht in die Nähe des Schiebedachs kommen und achten Sie darauf, dass es beim Öffnen oder Schließen nicht blockiert wird.

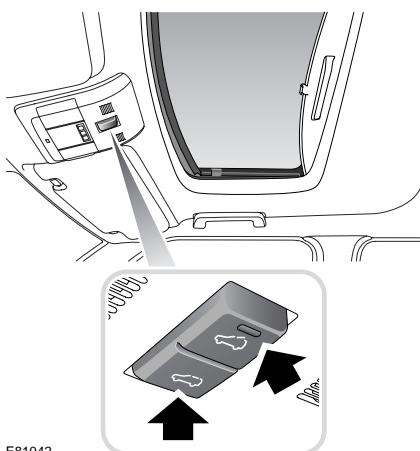
! Ziehen Sie immer den Zündschlüssel ab, wenn Sie Kinder unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurücklassen, um deren Sicherheit nicht zu gefährden.

! Sorgen Sie immer dafür, dass alle erwachsenen Mitfahrer mit den Bedienelementen des Schiebedachs vertraut und sich über die Gefahren seiner Betätigung im Klaren sind.

! Sorgen Sie dafür, dass Ihre Mitreisenden während der Fahrt nicht den Kopf oder die Hände durch das offene Dach stecken - es besteht hohe Verletzungsgefahr.

VORSICHT

! Schließen Sie das Schiebedach immer, wenn Sie den Wagen unbeaufsichtigt zurücklassen.



E81042

Das Schiebedach lässt sich betätigen, wenn der Zündschalter auf I oder II steht, und bis zu 40 Sekunden nach dem Ausschalten (0) der Zündung, wenn nicht vorher eine Vordertür geöffnet wird.

- Aufstellen: Kurz hinten auf den Schalter drücken. Das Schiebedach stellt sich auf.
- Öffnen: Bei aufgestelltem Schiebedach nochmals kurz hinten auf den Schalter drücken.
- Schließen: Kurz vorn auf den Schalter drücken - das Schiebedach schließt, bis es wieder nur aufgestellt ist.
- Um das Schiebedach ganz zu schließen, den Schalter vorn gedrückt halten. Die Bewegung stoppt, wenn man den Schalter loslässt.

Hinweis: Schiebedachbewegungen lassen sich jederzeit stoppen, indem man den Schalter nochmals betätigt.

Hinweis: Wenn der Zündschalter nicht auf II steht, muss zur Betätigung des Schiebedachs der Schalter gedrückt gehalten werden.

Einklemmschutz

VORSICHT

 Wenn der Mechanismus verschmutzt oder vereist ist, kann man den Einklemmschutz übersteuern, indem man den Schalter vorn gedrückt hält, während das Schiebedach schließt.

Wenn das Schiebedach auf ein Hindernis stößt, wird der Schließvorgang unterbrochen, und das Dach wird leicht geöffnet. Damit sollen Verletzungen oder Beschädigungen verhindert werden

Der Einklemmschutz ist nicht wirksam, während das Dach aus aufgestellter Position geschlossen wird.

Schiebedach kalibrieren

Unter bestimmten Umständen, z.B. durch Abklemmen der Batterie, kann das Schiebedach seine Kalibrierung verlieren und dadurch unbrauchbar werden. In diesem Fall wird das Schiebedach folgendermaßen neu kalibriert:

1. Bei angeschlossener Batterie den Zündschalter auf **II** stellen.
2. 20 Sekunden lang vorn auf den Schiebedachschaalter drücken. Das Schiebedach setzt sich in Bewegung. Den Schalter weiter gedrückt halten, bis das Schiebedach einen kompletten Öffnungs- und Schließzyklus durchlaufen hat. Wenn das Schiebedach zum Stillstand kommt, den Schalter loslassen.

Danach kann das Schiebedach wieder normal betätigt werden.

Hinweis: Bei schwacher Batteriespannung ist die Kalibrierung nicht möglich.