

Hangabfahrhilfe (HDC)

FUNKTIONSWEISE

Die im Geländebetrieb besonders wertvolle Hangabfahrhilfe (HDC) ermöglicht in Kombination mit dem Antiblockiersystem eine bessere Beherrschung des Fahrzeugs in schwierigen Situationen an steilen Hängen.

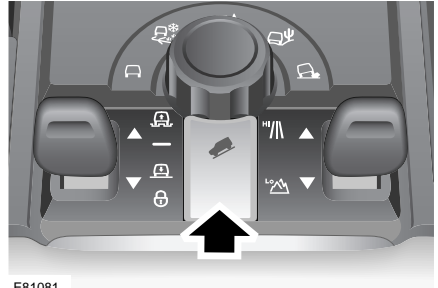
Wenn bei der Abfahrt die Kraft der Motorbremse nicht ausreicht, um das Fahrzeug unter Kontrolle zu halten, betätigt die HDC automatisch die Bremsen, um die Fahrgeschwindigkeit mit dem geschalteten Gang und der Fahrpedalstellung in Übereinstimmung zu bring.

Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe sollte die HDC im Straßengang nur im 1. Haupttriebegang oder im Rückwärtsgang in Anspruch genommen werden; im Geländegang kann die HDC in jedem Haupttriebegang zugeschaltet werden. Sobald das Fahrzeug in Bewegung ist, sollte das Kupplungspedal ganz freigegeben werden.

Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe sollte die HDC im Straßengang nur in den Wählhebelstellungen **D**, **R** und CommandShift **1** zugeschaltet werden; im Geländegang steht sie in den Stellungen **D**, **R** und allen CommandShift-Gängen zur Verfügung. In der Wählhebelstellung **D** wählt das Getriebe automatisch den optimalen Gang.

Hinweis: Das Terrain Response System sorgt ggf. in bestimmten Programm- und Bereichskombinationen automatisch für die Einschaltung der HDC.

UMGANG MIT DER HDC



E81081

Die HDC sollte in Verbindung mit einem sinnvollen Gang benutzt werden.

Zum Einschalten der HDC den Schalter (siehe Pfeil) betätigen. Zum Ausschalten erneut betätigen.

Die HDC kann bei Geschwindigkeiten unter 80 km/h gewählt werden, ist aber erst bei einer Fahrgeschwindigkeit von weniger als 50 km/h voll wirksam. Die grüne Kontrollleuchte im Instrumentenfeld leuchtet.

Wenn die Fahrgeschwindigkeit 80 km/h überschreitet, schaltet sich die HDC aus, und die grüne HDC-Kontrollleuchte erlischt.

Wenn bei bereits gewählter HDC die Fahrgeschwindigkeit 50 km/h im Straßengang überschreitet, setzt die HDC-Funktion aus, und die grüne HDC-Kontrollleuchte blinkt. Dazu erscheint ein Hinweis im Hauptmeldefeld.

Wenn die HDC ausgeschaltet wird, während sie arbeitet, setzt die Funktion langsam aus, so dass das Fahrzeug kontrolliert an Tempo gewinnen kann.

Im Geländegang steuert die HDC die Fahrgeschwindigkeit aggressiver. Wählen Sie den Geländegang vor steilen Abfahrten.

Hangabfahrhilfe (HDC)

Im Gelände kann die HDC permanent eingeschaltet bleiben, damit das System jederzeit eingreifen kann. Das Antiblockiersystem und die Antriebsschlupfregelung bleiben voll funktionsfähig.

Hinweis: Die HDC wird automatisch ausgeschaltet, wenn die Zündung länger als 6 Stunden ausgeschaltet ist.

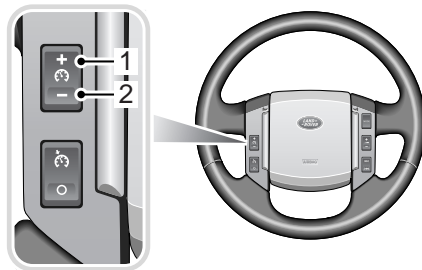
Hangabfahrhilfe (HDC) in Aktion



Die grüne Kontrollleuchte im Instrumentenfeld geht zwecks Funktions- und Systemtest beim Einschalten der Zündung (II) kurz an.

Wenn die HDC gewählt wird und alle Betriebsbedingungen erfüllt sind, geht die Leuchte an. Wenn bei Wahl der HDC nicht alle Betriebsbedingungen erfüllt sind (Neutralstellung des Getriebes, Kupplungspedal betätigt, Fahrgeschwindigkeit über dem HDC-Betriebsbereich), blinkt die Leuchte.

Falls ein HDC-Fehler auftritt, wird die HDC gedämpft und deaktiviert oder sofort deaktiviert (je nach Fehlertyp und Betriebsstatus der HDC). Die Kontrollleuchte erlischt, und die Meldung **SYSTEM NICHT VERFÜGBAR** erscheint im Meldefeld, oder die gelbe HDC-Warnleuchte schaltet sich ein.



E81082

Während die HDC die Fahrgeschwindigkeit steuert, lässt sich das Abfahrtstempo über die Geschwindigkeitsregelung mit Hilfe der Tasten am Lenkrad ändern. Um das Abfahrtstempo herabzusetzen, halten Sie die Taste **2** gedrückt. Geben Sie die Taste frei, sobald die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

Um das Abfahrtstempo zu erhöhen, halten Sie die Taste **1** gedrückt. Geben Sie die Taste frei, sobald die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

Es ist auch möglich, die Abfahrtsgeschwindigkeit schrittweise zu ändern, indem man die **Plus-** oder **Minus-**Taste antippt. Jeder Tastendruck ändert das Tempo um ca. 0,5 km/h.

Hinweis: Für jeden Gang ist bei der Abfahrt eine Mindestgeschwindigkeit vorgegeben.

Eine Erhöhung der Abfahrtsgeschwindigkeit wird nur dann bewirkt, wenn das Gefälle steil genug ist, um das Fahrzeug zu beschleunigen, wenn die Bremskraft verringert wird. Wenn an einem flachen Hang die **Plus-Taste** betätigt wird, resultiert dies nicht unbedingt in einer Geschwindigkeitserhöhung.

Hinweis: Die Getriebschaltung wird von der HDC-Funktion nicht beeinträchtigt.

Wenn bei aktiver HDC das Bremspedal betätigt wird, lässt sich die Funktion davon übersteuern, und die Bremsen funktionieren normal (am Bremspedal kann sich ein leichtes Stottern bemerkbar machen). Wenn das Bremspedal wieder freigegeben wird, nimmt die HDC den Betrieb bei dieser neuen Geschwindigkeit wieder auf.

Hangabfahrhilfe (HDC)

HDC-Fehler

HDC-Systemfehler können im Meldefeld oder durch die gelbe Warnleuchte angezeigt werden.

Die Meldungen, die angezeigt werden könnten, werden im weiteren Verlauf dieser Sektion ausführlicher erläutert.



Die bei Fahrzeugen ohne Meldefeld vorgesehene gelbe HDC-Warnleuchte hat zwei Funktionen.

1. Die Leuchte geht bei einem HDC-Systemfehler an. Wenn der Fehler bei aktivem System auftritt, wird die HDC gedämpft. Verzichten Sie auf steile Abfahrten, wenn die HDC nicht verfügbar ist, oder benutzen Sie einen sehr niedrigen Gang und/oder die Fußbremse. Setzen Sie sich so bald wie möglich mit einem Land Rover Händler oder einer Vertragswerkstatt in Verbindung.
2. Die Leuchte blinkt, wenn die Bremsentemperatur einen bestimmten Grenzwert überschreitet. Die HDC wird gedämpft und vorübergehend außer Betrieb genommen. Die HDC steht erst dann wieder zur Verfügung, wenn die Bremsen abgekühlt sind.

HDC-Dämpfung

Die HDC-Dämpfung nimmt die HDC-Bremmung allmählich weg, so dass das Fahrzeug bei der Hangabfahrt an Tempo zulegt. Nach Beendigung der Abfahrt wird die HDC völlig ausgeschaltet.

Hangabfahrhilfe (HDC)

Meldungen

Die folgenden HDC-Meldungen können im Meldefeld erscheinen. Marktspezifische Umstände können bedingen, dass einige dieser Anzeigen bei Ihrem Fahrzeug nicht erzeugt werden.

Meldung	Bedeutung	Was tun?
HDC-FEHLER SYSTEM NICHT VERFÜGBAR	HDC-Systemfehler.	Vorsichtig fahren und keine steilen Hänge abfahren. Lassen Sie das Fahrzeug unverzüglich fachkundig untersuchen.
HDC NICHT VERFÜGBAR IN DIESEM GANG	HDC wegen Wahl des falschen Gangs nicht betriebsbereit. Im Straßengang steht HDC beim Schaltgetriebe im 1. Gang und Rückwärtsgang und beim Automatikgetriebe auf den Stufen 1 , R und D zur Verfügung. Im Geländegang ist das System auf allen Stufen funktionsfähig.	Den korrekten Gang wählen, wenn die HDC-Funktion benötigt wird. Im Geländegang ist das System mit allen Gängen von Schalt- und Automatikgetrieben funktionsfähig.
HDC NICHT VERFÜGBAR GESCHW ZU HOCH	HDC steht wegen Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit nicht zur Verfügung. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt für den HDC-Betrieb 50 km/h und für die HDC-Einschaltung 80 km/h.	Langsamer fahren.
HDC VORÜBERG NICHT VERFÜGBAR SYSTEMKÜHLUNG	HDC ausgeschaltet, während das Bremssystem sich abkühlt.	Warten, bis der Hinweis gelöscht wird, bevor an steilen Hängen die Abfahrt angetreten wird.