

Schlüssel und Fernbedienungen

FUNKTIONSWEISE



E81023

Zu Ihrem Fahrzeug gehören zwei Fernbedienungen (Sender) mit integriertem Schlüssel, die alle Schlösser des Fahrzeugs betätigen.

Wenn ein Schlüssel im Zündschalter steckt, werden etwaige Fernbedienungssignale ignoriert.

Hinweis: Die Fernbedienungen können durch andere Funkgeräte, die auf ähnlichen Frequenzen arbeiten, gestört werden. Falls solche Störungen auftreten sollten, empfiehlt es sich, die Fernbedienung so nahe am Fahrzeug wie möglich zu benutzen.

Hinweis: Falls die Fernbedienung selbst in unmittelbarer Nähe des Fahrzeugs nicht funktionieren sollte, ist sie vielleicht nicht mit dem System synchronisiert. Entriegeln Sie das Fahrzeug mit dem Schlüssel. Sie **BENUTZUNG DES SCHLÜSSELS** (unter 45). Um die Fernbedienung neu zu synchronisieren, lassen Sie den Motor für 6 Minuten laufen.

Fernbedienungs-batterie

VORSICHT

! Die Fernbedienung enthält empfindliche elektronische Schaltungen und muss vor Schlägen, Wasser, hoher Temperatur und Luftfeuchtigkeit, direkter Sonneneinstrahlung sowie Lösemitteln, Wachsen und scheuernden oder scharfen Reinigungsmitteln geschützt werden.

Die Batterie ist wiederaufladbar. Eine schwache Batterie gibt sich folgendermaßen zu erkennen:

- Der Hinweis **SCHLÜSSELBATT SCHWACH** erscheint im Meldefeld.
- Es treten allmähliche Einbußen in der Reichweite und Leistung des Senders auf.

Zum Wiederaufladen der Batterie den Schlüssel in den Zündschalter stecken und den Motor starten.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN ÜBER FUNKFREQUENZEN

Hinweis: Ihre Fernbedienung arbeitet auf einer Frequenz, die möglicherweise auch von anderen Geräten benutzt wird. Zu nennen wären beispielsweise Amateurfunkeinrichtungen, medizintechnische Geräte, Telekommunikationsanlagen und andere durch Fernbedienung geschaltete Systeme. Die daraus resultierenden Funkstörungen können die Fernbedienung versagen lassen.

Umwelteinflüsse können den Wirkungsbereich der Fernbedienung einschränken, d.h. die Leistungsfähigkeit des Systems ist stark vom Standort des Fahrzeugs abhängig.

Schlüssel und Fernbedienungen

BENUTZUNG DES SCHLÜSSELS

Verriegeln/Entriegeln im Notfall

Unter einer abnehmbaren Kappe am Außengriff der linken Vordertür ist ein Notschloss vorgesehen.



E80586

1. Den Schlüssel ganz in den Schlitz unter der Kappe führen und im Uhrzeigersinn drehen, um das vordere Ende der Kappe zu lösen.
2. Die Kappe entfernen und den Schlüssel abziehen.
3. Den Schlüssel in das Notschloss führen und zum Entriegeln gegen den Uhrzeigersinn drehen.
4. Wenn die Alarmanlage geschärft ist, löst das Entriegeln der Tür den Alarm aus. Der Alarm lässt sich ausschalten, indem man den Schlüssel in den Zündschalter steckt.

Zum Verriegeln der Tür im Notfall gehen Sie umgekehrt vor.

PROGRAMMIEREN DER FERNBEDIENUNG

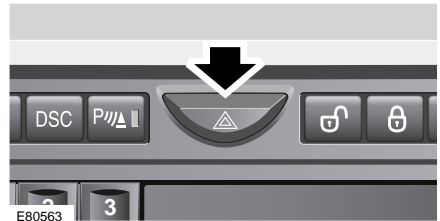
Die mit dem Land Rover Logo versehene Taste der Fernbedienung kann mit einer der folgenden Funktionen belegt werden:

- Panikalarm
- Sicherheitsbeleuchtung
- Steuerung des Luftfederungssystems

Wenn die Taste zu Beginn der Programmierung betätigt wird, macht dies zunächst die vorher bereits einprogrammierte Funktion wirksam.

Die Taste ist unwirksam, wenn der Schlüssel im Zündschalter steckt.

Panikalarm



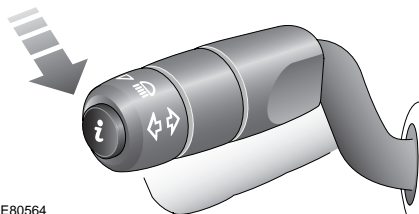
Die 'Land Rover'-Taste gedrückt halten und dabei den Schalter für Warnblinkanlage betätigen. Mit einem Signalton wird die erfolgreiche Programmierung bestätigt.

Ein kurzer Druck auf die Taste bewirkt nun, dass die Alarmanlage tönt und die Warnblinkanlage blinkt.

Der Alarm lässt sich ausschalten, indem man die Ver- oder Entriegelungstaste betätigt oder den Schlüssel in den Zündschalter steckt.

Schlüssel und Fernbedienungen

Sicherheitsbeleuchtung



E80564

Die 'Land Rover'-Taste gedrückt halten und dabei die Lichthupe betätigen. Mit einem Signalton wird die erfolgreiche Programmierung bestätigt.

Ein kurzer Druck auf die 'Land Rover'-Taste bewirkt nun, dass die Scheinwerfer für die unter 'Einstellungen' bestimmte Dauer leuchten. Sie **BORDCOMPUTER** (unter 117).

Wenn nach 3 Sekunden die Taste erneut betätigt wird, werden die Scheinwerfer ausgeschaltet.

Steuerung des Luftfederungssystems



E80565

Die 'Land Rover'-Taste gedrückt halten und dabei den Betriebsschalter der Luftfederung betätigen. Mit einem Signalton wird die erfolgreiche Programmierung bestätigt.

Die Programmierung dieser Funktion muss innerhalb einer Minute nach Ausschalten des Motors beendet werden.

Vor Änderung der Niveauhöhe muss die Warnblinkanlage eingeschaltet und das Fahrzeug rundum geschlossen sein.

Wenn die 'Land Rover'-Taste gedrückt gehalten und dabei die Verriegelungstaste betätigt wird, setzt sich die Luftfederung höher.

Wenn die 'Land Rover'-Taste gedrückt gehalten und dabei die Entriegelungstaste betätigt wird, setzt sich die Luftfederung niedriger.

Wenn während dieses Vorgangs eine der Tasten losgelassen wird, stellt die Luftfederung ihre Bewegung ein, bis die Tasten erneut betätigt werden.

Die Höhenänderung beginnt langsam, doch nach 3 Sekunden beschleunigt sich der Vorgang.

Während der Höhenänderung leuchtet am Schalter für Heben/Senken das Symbol für die entsprechende Bewegungsrichtung. Sie **ÄNDERUNG DER NIVEAUHÖHE** (unter 192).

Wenn die Ausgangshöhe unter der Straßenniveauhöhe liegt, stellt das System bei Erreichen der Straßenniveauhöhe die Bewegung ein. Durch erneute Tastenbetätigung kann die Bewegung fortgesetzt werden. Sie **ÄNDERUNG DER NIVEAUHÖHE** (unter 192).

Fahrtüreinstieg

Diese Funktion entriegelt nur die Fahrtür und hält alle anderen Türen verschlossen.

Die Funktion Fahrtüreinstieg kann an den einzelnen Fernbedienungen deaktiviert werden, indem man die Ver- und Entriegelungstaste gleichzeitig 3 Sekunden lang gedrückt hält.

Alle Türen entriegeln nun, wenn die Fernbedienung einmal betätigt wird.

Ebenso lässt sich die Funktion Fahrtüreinstieg auch wieder aktivieren.

Jedesmal, wenn der Fahrtüreinstieg ein- oder ausgeschaltet wird, verriegelt sich das Fahrzeug, bevor es sich zu dem gewählten Modus entriegelt.