

Système Terrain Response

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Le système Terrain Response donne la possibilité au conducteur de renvoyer au véhicule des informations sur le terrain en choisissant un réglage général ou un des trois programmes spéciaux. Ces informations servent ensuite à optimiser les systèmes du véhicule pour une motricité et souplesse de conduite améliorées. Pour ce faire, il rassemble tous les systèmes de commande de conduite du véhicule qui fonctionnent normalement de manière individuelle.

Les systèmes optimisés par le système Terrain Response sont les suivants :

- La gestion du moteur
- La gestion de la boîte de vitesses
- Le contrôle intelligent du couple
- Le contrôle dynamique de stabilité, l'antipatinage et le contrôle d'adhérence en descente

Le système fournit une réponse variable à l'accélérateur, allant de très prudente pour les conditions glissantes (où un mouvement important de la pédale n'a qu'un effet réduit sur la puissance du moteur) à très rapide (où la puissance du moteur est autorisée à augmenter plus rapidement).

Note : *Le passage d'un programme spécial à l'autre entraîne des réactions de différence notable. Par exemple, le régime du moteur produit par la position de la pédale d'accélérateur peut augmenter ou diminuer selon le programme.*

Pour vous familiariser avec le système et en tirer le meilleur parti, essayez les différents programmes dans des conditions qui ne présentent aucun danger pour vous ou les autres usagers.

Le système Terrain Response a été conçu pour assister le conducteur quel que soit son niveau d'expérience en conduite tout-terrain. Il aide les conducteurs novices en tout-terrain et améliore les capacités des conducteurs confirmés.

UTILISATION DE TERRAIN RESPONSE

Note : *Le système Terrain Response est conçu pour être activé avant de vous engager sur un terrain difficile. N'attendez pas de perdre le contrôle pour utiliser les programmes spéciaux.*

Lors du démarrage du véhicule, le système Terrain Response est désactivé et le système est réglé sur le programme Général. Réglé sur le programme général, le véhicule utilise ses capacités au maximum dans la plupart des conditions puisque certains des sous-systèmes répondent comme il se doit aux conditions rencontrées. Lorsque les conditions deviennent plus difficiles, le programme spécial approprié doit être sélectionné.

Avant la conduite tout-terrain

Avant de s'aventurer en tout-terrain, les conducteurs novices doivent impérativement se familiariser avec toutes les commandes du véhicule. Surtout celles des systèmes CommandShift, du contrôle d'adhérence en descente (HDC) et Terrain Response. Vous trouverez les informations de base et les techniques de conduite tout-terrain dans le chapitre correspondant disponible en ligne sur : <http://www.ownerinfo.landrover.com>.

Nous recommandons à toute personne voulant conduire en tout-terrain d'effectuer un stage de formation pour la conduite tout-terrain. Vous pouvez effectuer ce stage dans le centre de formation Land Rover Experience le plus proche. Pour plus d'informations à ce sujet, consultez le site : <http://www.landroverexperience.com>.

Note : *La pose d'accessoires sport peut modifier les performances et la tenue de route du véhicule en conduite tout-terrain.*

Système Terrain Response

Options de neutralisation par le conducteur

Tous les systèmes sont réglés aux paramètres optimaux pour les conditions de terrain reflétées par le choix de programme de commande. Néanmoins, le contrôle d'adhérence en descente (HDC) peut être utilisé indépendamment si besoin est.

Voir **UTILISATION DU HDC** (page 119). S'il n'a pas été automatiquement sélectionné par le programme spécial, il doit être activé selon le besoin.

Inversement, s'il a été sélectionné sans que cela ne soit nécessaire, il peut être désactivé.

L'état du HDC apparaît sur l'afficheur de messages qu'il soit activé ou désactivé par le système ou le conducteur. Quand le HDC est utilisé en conjonction avec les programmes spéciaux, des conseils de conduite supplémentaires ainsi que des avertissements peuvent apparaître sur l'afficheur de messages.

Même si le contrôle dynamique de stabilité est activé automatiquement lors de la sélection d'un programme spécial, vous pouvez le désactiver si besoin est. Voir **UTILISATION DE L'ANTIPATINAGE** (page 121).

La sélection automatique de la vitesse peut être neutralisée par l'utilisation de la fonction CommandShift.

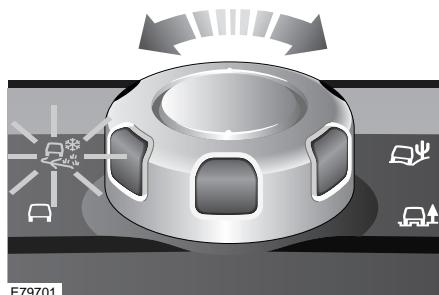
Fonctionnement de Terrain Response



Un bouton rotatif à l'avant du sélecteur de vitesses permet de sélectionner le programme spécial requis. Lorsque le sélecteur atteint l'une ou l'autre extrémité de la plage de sélection, il peut être tourné plus loin, mais sans aucun effet.

Outre le programme général, trois programmes spéciaux sont disponibles.

- Herbe/Gravier/Neige (utilisé également pour le verglas)
- Boue/Ornières
- Sable



Après avoir appuyé sur le bouton de démarrage/arrêt du moteur, les témoins situés autour du bouton rotatif s'allument. Le programme actif est mis en surbrillance en jaune et l'icône du programme apparaît sur l'afficheur de messages.



Les programmes spéciaux restent actifs 6 heures après que le contact ait été coupé. Si le contact est à nouveau établi dans les 6 heures, le programme reste activé. Au-delà de 6 heures, le programme général est automatiquement sélectionné.

Système Terrain Response

Programme Général (programmes spéciaux désactivés)



Ce programme est compatible avec toutes les conditions de conduite sur route et en tout-terrain. S'il n'est pas déjà activé, il doit être sélectionné avant de conduire sur des surfaces du type chaussée à revêtement dur. Cette catégorie comprend : les surfaces pavées sèches, les surfaces goudronnées, les planches de bois sèches, etc.

Lorsque le programme spécial n'est plus nécessaire, sélectionnez le programme général. Une fois le programme spécial désactivé, tous les systèmes du véhicule retournent à leur configuration normale, à l'exception du HDC. Le HDC restera actif si vous l'avez sélectionné manuellement.

Herbe/gravier/neige



Ce programme doit être utilisé pour rouler sur des surfaces fermes mais glissantes. Il s'agit, par exemple, de surfaces recouvertes d'eau, de verglas, de boue, d'herbe, de gravier, d'argile, de galets ou d'une fine couche de sable.

Note : Si la surface est recouverte d'une épaisse couche de gravier, il est préférable d'utiliser le programme sable.

Si les surfaces sont glissantes, il peut s'avérer plus opportun de démarrer avec un rapport supérieur.

Pour plus d'informations sur la pose et l'utilisation de chaînes à neige, voir **UTILISATION DE CHAINES A NEIGE** (page 179).

Pour plus d'informations sur la pose et l'utilisation de pneus d'hiver, voir **UTILISATION DE PNEUS D'HIVER** (page 168).

Note : En cas de perte de motricité sur une épaisse couche de neige, le fait de désactiver le DSC peut s'avérer utile. Dès que la difficulté a été surmontée, le DSC doit être réactivé. Voir **UTILISATION DE L'ANTIPATINAGE** (page 121).

Boue/ornières



Ce programme est utile sur des terrains boueux, défoncés, meubles ou inégaux.

Sable



Ce programme sert à rouler sur des terrains qui se composent essentiellement de sable sec et mou ou d'une épaisse couche de gravier.

Note : En cas de perte de motricité sur du sable extrêmement mou et sec, le fait de désactiver le DSC peut s'avérer utile. Dès que la difficulté a été surmontée, le DSC doit être réactivé.

Voir **UTILISATION DE L'ANTIPATINAGE** (page 121).

Si le sable est mouillé/humide et suffisamment profond pour que les roues s'enfoncent dans la surface, il vous est conseillé d'utiliser le programme boue/ornières.

Système Terrain Response

Difficultés du système

Note : *La sélection d'un programme spécial inadapté ne met pas en danger le véhicule et n'endommage pas immédiatement le véhicule. Cependant, l'utilisation continue d'un programme inadapté affecte la réponse du véhicule aux conditions de terrain et peut raccourcir la durée de vie des systèmes de conduite.*

Si, pour une raison quelconque, le système ne fonctionne que partiellement, il se peut que les programmes spéciaux ne puissent pas être sélectionnés. Vous recevrez alors un avertissement si vous tentez de sélectionner un programme spécial. Si le système Terrain Response est inopérant, tous les témoins des programmes seront éteints et le message correspondant apparaîtra sur l'afficheur de messages.

Si un système du véhicule en cours d'utilisation devient temporairement inopérant, le programme général sera automatiquement sélectionné. Lorsque le système recommence à fonctionner normalement, le programme précédemment sélectionné sera réactivé à moins que le contact n'ait été coupé entre temps.

Messages de Terrain Response

Les messages relatifs au système Terrain Response apparaissent sur l'afficheur de messages.

Voir **MESSAGES D'INFORMATION** (page 77).

La plupart des messages qui apparaissent sont essentiellement informatifs et ne requièrent aucune action du conducteur, comme par exemple **SABLE PROG SELECTIONNE**.