

# Caractéristiques techniques

---

## CARACTERISTIQUES DU MOTEUR

Données	Essence
Nombre de cylindres	6
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	3 192
Ordre d'allumage	1 – 5 – 3 – 6 – 2 – 4
Taux de compression	10,8 : 1
Puissance fournie kW (PS)	171 (233) à 6 300 tr/min
Couple maximal (Nm)	317 à 3 200 tr/min

Données	Diesel	Diesel avec FAP
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	2 179	2 179
Ordre d'allumage	1 – 3 – 4 – 2	1 – 3 – 4 – 2
Taux de compression	16,5 : 1	16,5 : 1
Puissance fournie kW (PS)	118 (160) à 4 000 tr/min Belgique 110 (150) à 4 000 tr/min	112 (152) à 4 000 tr/min Belgique 110 (150) à 4 000 tr/min
Couple maximal (Nm)	400 à 2 000 tr/min	400 à 2 000 tr/min

# Caractéristiques techniques

---

## POIDS

Variante	Poids à partir de	Poids total en charge du véhicule (PTC) (a)	Poids roulant (b)
Essence	1 770 kg 3 900 lb	2 505 kg 5 520 lb	4 505 kg 9 930 lb
Diesel	1 775 kg 3 910 lb	2 505 kg 5 520 lb	4 505 kg 9 930 lb

a) Poids maximal autorisé du véhicule avec les passagers et la charge.

b) Poids maximal autorisé du véhicule et de la remorque équipée de frein avec leurs charges respectives.

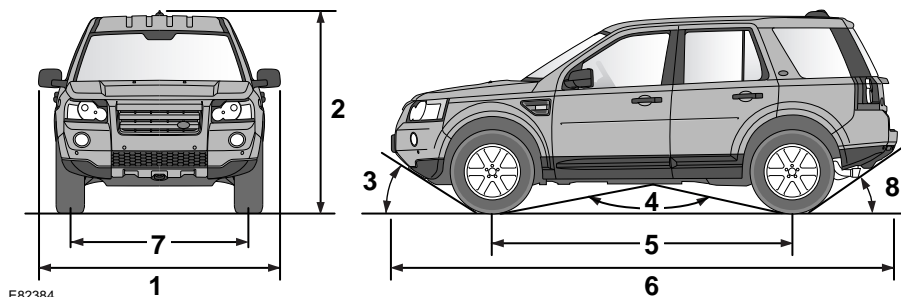
Variante	Charge maximale sur l'essieu avant <sup>1</sup>	Charge maximale sur l'essieu arrière <sup>1</sup>	Charge maximale sur la galerie de toit <sup>2</sup>	Charge utile maximale
Essence et diesel	1 310 kg 2 885 lb	1 360 kg 2 995 lb	75 kg 165 lb	500 kg 1 100 lb

**Note :** <sup>1</sup> Les charges maximales sur essieux arrière et avant ne sont pas cumulables car elles dépassent le PTC du véhicule.

<sup>2</sup> Ce poids inclut le poids de la galerie.

# Caractéristiques techniques

## DIMENSIONS



Elément	Description	mm / in	Degrés
1	Largeur	2 180 / 85,7	–
1	Largeur avec rétroviseurs repliés	2 005 / 78,8	–
2	Hauteur maximale (avec barres de toit)	1 830 / 72,1	–
3	Angle d'approche	–	31°
4	Angle de rampe	–	157°
5	Empattement	2 660 / 104,7	–
6	Longueur sans le support de la plaque d'immatriculation	4 500 / 177,1	–
7	Voie avant	1 601 / 63	–
7	Voie arrière	1 614 / 63,5	–
8	Angle d'attaque arrière sans barre de remorquage	–	34°
8	Angle d'attaque arrière avec boule de remorquage amovible	–	18°
–	Diamètre de braquage (entre trottoirs)	11,3 m / 37,1 ft	–
–	Profondeur de gué maximale	500 / 19,7	–

**Note :** La pose d'accessoires sport peut modifier les performances et la tenue de route du véhicule en conduite tout-terrain.

### Données sur le parallélisme des roues (Chine uniquement)

Parallélisme des roues avant	Parallélisme des roues arrière	Carrossage avant	Carrossage arrière	Châsse avant et arrière
+0,30°	+0,46°	-0,5°	-1,95°	Non réglable

### Course des pédales d'embrayage et de frein (Chine uniquement)

La course des pédales d'embrayage et de frein est réglée en usine et ne peut donc être modifiée.