

Caractéristiques techniques

CARACTERISTIQUES DU MOTEUR

| Données | Essence |
|------------------------------|--------------------------|
| Nombre de cylindres | 6 |
| Cylindrée (cm ³) | 3 192 |
| Ordre d'allumage | 1 – 5 – 3 – 6 – 2 – 4 |
| Taux de compression | 10,8 : 1 |
| Puissance fournie kW (PS) | 171 (233) à 6 300 tr/min |
| Couple maximal (Nm) | 317 à 3 200 tr/min |

| Données | Diesel | Diesel avec FAP |
|------------------------------|---|---|
| Nombre de cylindres | 4 | 4 |
| Cylindrée (cm ³) | 2 179 | 2 179 |
| Ordre d'allumage | 1 – 3 – 4 – 2 | 1 – 3 – 4 – 2 |
| Taux de compression | 16,5 : 1 | 16,5 : 1 |
| Puissance fournie kW (PS) | 118 (160) à 4 000 tr/min Belgique 110 (150) à 4 000 tr/min | 112 (152) à 4 000 tr/min Belgique 110 (150) à 4 000 tr/min |
| Couple maximal (Nm) | 400 à 2 000 tr/min | 400 à 2 000 tr/min |

Caractéristiques techniques

POIDS

| Variante | Poids à partir de | Poids total en charge du véhicule (PTC) (a) | Poids roulant (b) |
|----------|----------------------|---|----------------------|
| Essence | 1 770 kg 3 900 lb | 2 505 kg 5 520 lb | 4 505 kg 9 930 lb |
| Diesel | 1 775 kg 3 910 lb | 2 505 kg 5 520 lb | 4 505 kg 9 930 lb |

a) Poids maximal autorisé du véhicule avec les passagers et la charge.

b) Poids maximal autorisé du véhicule et de la remorque équipée de frein avec leurs charges respectives.

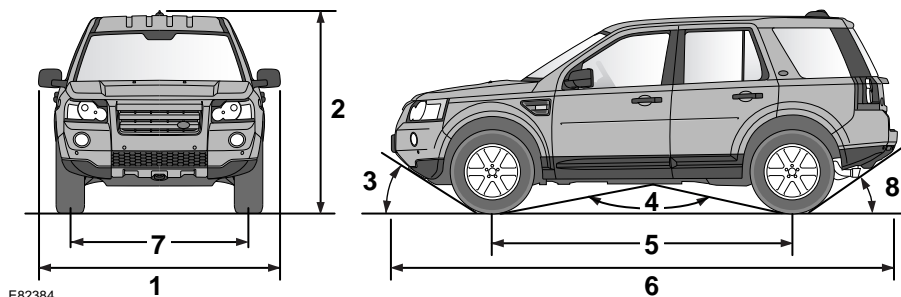
| Variante | Charge maximale sur l'essieu avant ¹ | Charge maximale sur l'essieu arrière ¹ | Charge maximale sur la galerie de toit ² | Charge utile maximale |
|-------------------|---|---|---|-----------------------|
| Essence et diesel | 1 310 kg 2 885 lb | 1 360 kg 2 995 lb | 75 kg 165 lb | 500 kg 1 100 lb |

Note : ¹ Les charges maximales sur essieux arrière et avant ne sont pas cumulables car elles dépassent le PTC du véhicule.

² Ce poids inclut le poids de la galerie.

Caractéristiques techniques

DIMENSIONS



| Elément | Description | mm / in | Degrés |
|---------|---|------------------|--------|
| 1 | Largeur | 2 180 / 85,7 | – |
| 1 | Largeur avec rétroviseurs repliés | 2 005 / 78,8 | – |
| 2 | Hauteur maximale (avec barres de toit) | 1 830 / 72,1 | – |
| 3 | Angle d'approche | – | 31° |
| 4 | Angle de rampe | – | 157° |
| 5 | Empattement | 2 660 / 104,7 | – |
| 6 | Longueur sans le support de la plaque d'immatriculation | 4 500 / 177,1 | – |
| 7 | Voie avant | 1 601 / 63 | – |
| 7 | Voie arrière | 1 614 / 63,5 | – |
| 8 | Angle d'attaque arrière sans barre de remorquage | – | 34° |
| 8 | Angle d'attaque arrière avec boule de remorquage amovible | – | 18° |
| – | Diamètre de braquage (entre trottoirs) | 11,3 m / 37,1 ft | – |
| – | Profondeur de gué maximale | 500 / 19,7 | – |

Note : La pose d'accessoires sport peut modifier les performances et la tenue de route du véhicule en conduite tout-terrain.

Données sur le parallélisme des roues (Chine uniquement)

| Parallélisme des roues avant | Parallélisme des roues arrière | Carrossage avant | Carrossage arrière | Châsse avant et arrière |
|------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------|-------------------------|
| +0,30° | +0,46° | -0,5° | -1,95° | Non réglable |

Course des pédales d'embrayage et de frein (Chine uniquement)

La course des pédales d'embrayage et de frein est réglée en usine et ne peut donc être modifiée.