

# Essuie-glaces et lave-glaces

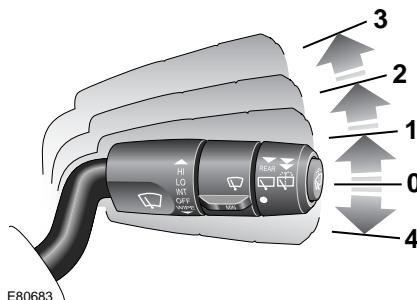
## ESSUIE-GLACES

### MISE EN GARDE

- ! Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces sur un pare-brise sec. La force de traînée du mécanisme des essuie-glaces pourrait causer des dommages.
- ! Par temps froid ou très chaud, vérifiez que les essuie-glaces ne sont pas collés au pare-brise avant de les actionner. La force de traînée du mécanisme des essuie-glaces pourrait causer des dommages.
- ! Retirez la neige, la glace ou la gelée accumulée sur le pare-brise autour des bras et balais d'essuie-glaces ainsi que l'avant du pare-brise avant d'actionner les essuie-glaces. Si vous laissez de la neige ou de la glace sur le pare-brise, le mécanisme des essuie-glaces risque d'être endommagé.

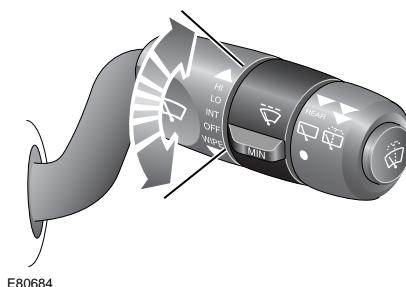
**Note :** Si malgré tout, les balais d'essuie-glaces se collent ou se bloquent, un coupe-circuit électronique arrête temporairement le fonctionnement des essuie-glaces. Dans ce cas, arrêtez les essuie-glaces et coupez le contact. Retirez toute obstruction et dégagéz les balais d'essuie-glaces avant de remettre le contact.

### Fonctionnement des essuie-glaces



1. Détecteur de pluie (AUTO) ou tempérification variable du balayage intermittent (INT).
2. Balayage lent
3. Balayage rapide
4. Pour activer le balayage unique, abaissez et relâchez la manette.

### Tempérification variable du balayage intermittent



Le laps de temps entre chaque balayage peut être ajusté selon les conditions climatiques. Tournez la bague rotative vers le haut pour augmenter le laps de temps entre chaque balayage et vers le bas pour le réduire.

# Essuie-glaces et lave-glaces

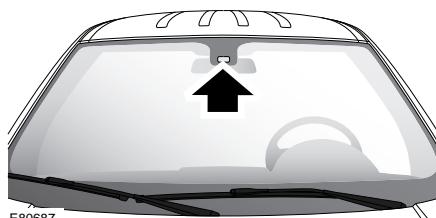
## Mode sensible à la vitesse

Si la vitesse du véhicule tombe en dessous de 2 km/h (1,2 mi/h) alors que les essuie-glaces sont en marche, leur fréquence de balayage est automatiquement réduite. Les essuie-glaces passent à la vitesse de balayage immédiatement inférieure. Si la vitesse du véhicule repasse au-dessus de 8 km/h (5 mi/h), la vitesse de balayage d'origine reprend.

## DETECTEUR DE PLUIE

### MISE EN GARDE

**!** N'oubliez pas de désactiver les essuie-glaces avant d'entrer dans une station de lavage automatique. En cas de déclenchement du détecteur de pluie au cours du lavage automatique, le mécanisme des essuie-glaces risque d'être endommagé.



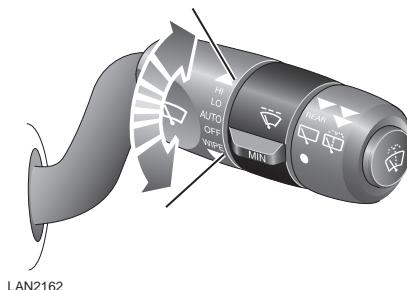
Le détecteur de pluie peut détecter la présence et la quantité de pluie/poussière/neige sur le pare-brise.

**Note :** Si de l'eau, ou des saletés, se trouvent sur le pare-brise au moment de l'activation des essuie-glaces automatiques, il faudra peut-être faire fonctionner manuellement les essuie-glaces une fois pour définir un point de démarrage.

## Utilisation

Pour activer le détecteur de pluie, mettez la manette des essuie-glaces sur la position 1, c'est-à-dire en position de temporisation variable du détecteur de pluie balayage intermittent (**AUTO**).

## Réglage de la sensibilité



Tournez la bague rotative vers le haut pour augmenter la sensibilité du détecteur et vers le bas pour la réduire.

Si le détecteur détecte une pluie constante, les essuie-glaces fonctionnent de manière continue.

# Essuie-glaces et lave-glaces

## LAVE-GLACES

### AVERTISSEMENT



Certains produits pour lave-glaces sont inflammables et ne doivent donc en aucun cas entrer en contact avec des sources inflammables.



### MISE EN GARDE

Seuls les produits pour lave-glaces homologués pour le secteur automobile peuvent être utilisés et ce, en suivant les instructions du fabricant.



E80679

Pour activer les lave-glaces du pare-brise, appuyez sur le bouton situé à l'extrémité de la manette d'essuie-glaces. Lorsque vous relâchez le bouton, les essuie-glaces effectuent deux balayages supplémentaires, une courte pause et un autre balayage avant de revenir en position de repos.

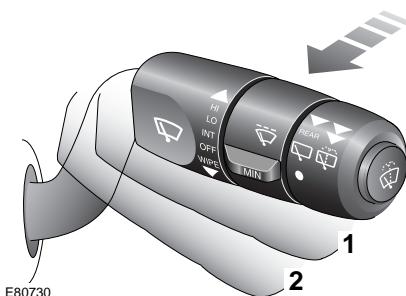
## LAVE-PHARES

Les lave-phares fonctionnent automatiquement avec les lave-glaces et ne se déclenchent que si les phares sont allumés et qu'il y a suffisamment de liquide de lave-glace dans le réservoir.

Les lave-phares fonctionnent toutes les cinq utilisations des lave-glaces ou se réactivent 10 minutes après la dernière utilisation des lave-glaces.

**Note :** Pour éviter que le liquide de lave-glace ne réduise l'intensité lumineuse produite par les deux phares, un seul phare est lavé à la fois.

## ESSUIE-GLACE ET LAVE-GLACE ARRIÈRE



1. Fonctionnement intermittent des essuie-glaces
2. Lavage et balayage

### Essuie-glace

Mettez la manette d'essuie-glace sur la position 1 pour activer l'essuie-glace arrière. Le laps de temps entre chaque balayage est de 6 secondes.

### Lavage/balayage

Mettez la manette d'essuie-glace sur la position 2 et maintenez-la dans cette position jusqu'à ce que le lavage soit terminé. L'essuie-glace fonctionne simultanément et effectue deux balayages supplémentaires une fois la manette relâchée.

### Marche arrière

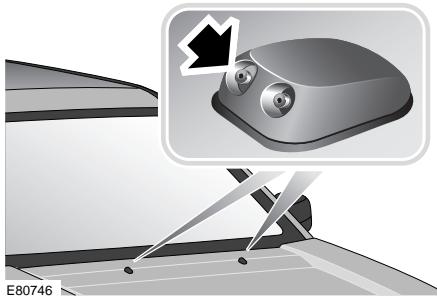
Si la marche arrière est sélectionnée alors que les essuie-glace avant fonctionnent, l'essuie-glace arrière se met automatiquement en marche et ce, tant que la marche arrière est engagée. Le laps de temps entre chaque balayage est de 6 secondes.

Si la marche arrière est sélectionnée alors que le détecteur de pluie est activé pour les essuie-glace avant, l'essuie-glace arrière se met automatiquement en marche.

# Essuie-glaces et lave-glaces

## REGLAGE DES GICLEURS DE LAVE-GLACES

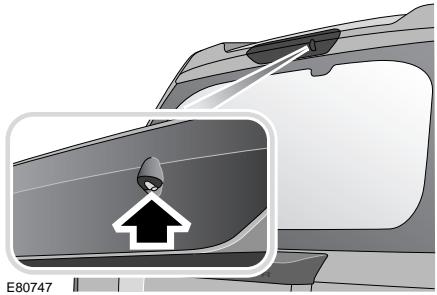
### Avant



Pour ajuster la trajectoire des gicleurs de lave-glaces avant, si besoin est, redirigez chaque gicleur à l'aide d'une aiguille.

**Note :** *Dirigez le jet d'eau vers le centre du pare-brise. N'oubliez pas que l'effet de pression de l'air plaque le jet d'eau contre le pare-brise lorsque le véhicule roule rapidement.*

### Arrière



Le gicleur arrière est posé en usine et ne peut pas être réglé.

## Gicleurs obstrués

### AVERTISSEMENT

! N'activez pas les gicleurs pendant leur réglage. Le liquide de lave-glace peut provoquer des irritations oculaires et cutanées. Lisez et respectez toujours les instructions du fabricant du liquide de lave-glace.

Si un gicleur est obstrué, insérez un fil métallique très fin dans le gicleur pour le déboucher. Après avoir débouché le gicleur, n'oubliez pas de retirer le fil métallique.

## CONTROLE DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

### AVERTISSEMENT

! Utilisez uniquement des produits d'entretien automobile approuvés pour utilisation sur vitres et caoutchouc. Des produits inadéquats peuvent laisser des traînées, ce qui augmente le reflet des rayons du soleil sur les vitres.



Contrôlez et nettoyez régulièrement la lame des balais d'essuie-glaces. Vérifiez que le caoutchouc de la lame ne présente pas de traces de craquelure, fissure ou rugosité. Si de telles traces sont visibles, remplacez immédiatement le balai pour éviter d'endommager la vitre.

Nettoyez la lame du balai à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge imbibée d'eau chaude savonneuse.

# Essuie-glaces et lave-glaces

## REEMPLACEMENT DES BALAIS D'ESSUIE-GLACES

### MISE EN GARDE

! Lors de leur contrôle ou remplacement, les balais des essuie-glaces peuvent être mis en position d'entretien ou en position de repos normale.

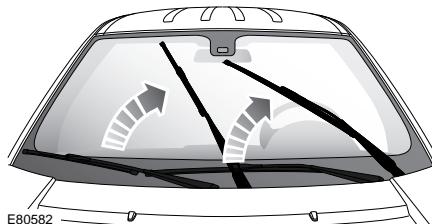
! Lorsque le contact est établi, les essuie-glaces retournent à leur position de repos normale. Pour éviter d'endommager le mécanisme, les essuie-glaces doivent être mis en position normale contre le pare-brise qui doit être libre de toute obstruction, glace ou neige.

### Position d'entretien

#### MISE EN GARDE

! Si les essuie-glaces sont mis en position d'entretien et restent ainsi toute une nuit par temps de givre, ils risquent de geler et de coller au pare-brise. Ne mettez pas le contact tant que les essuie-glaces sont bloqués par le givre/la glace.

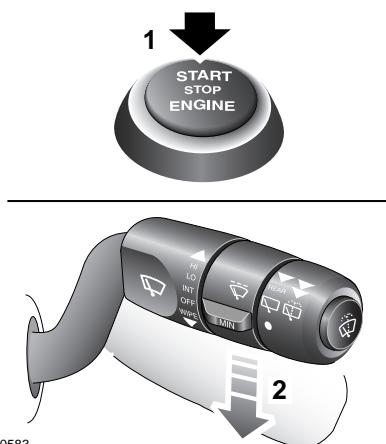
Les essuie-glaces essaient de se mettre en position de repos lorsque le contact est établi. Si à ce stade ils sont encore gelés contre le pare-brise, le mécanisme risque d'être endommagé.



La position d'entretien des essuie-glaces permet d'accéder plus facilement aux essuie-glaces. Cela permet également de les remplacer ou de retirer le givre/la glace plus aisément.

# Essuie-glaces et lave-glaces

## Réglage des essuie-glaces en position d'entretien

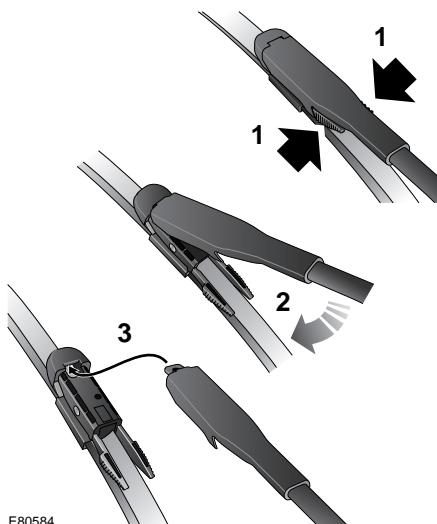


1. Coupez le contact.
2. Dans les 3 secondes qui suivent, abaissez la manette des essuie-glaces en position de balayage unique. Maintenez brièvement la manette dans cette position et relâchez-la.

## Remplacement des balais des essuie-glaces avant

### MISE EN GARDE

! Ne posez que des balais de longueur et de type adéquats. Dans le cas contraire, vous risquez d'endommager le système d'essuie-glaces et d'affecter le fonctionnement du détecteur de pluie.



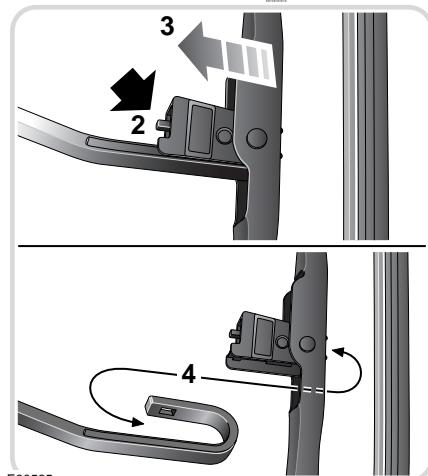
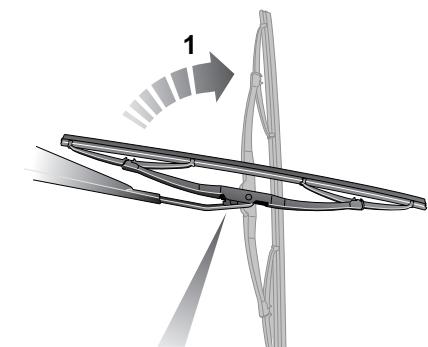
Après avoir mis les essuie-glaces en position d'entretien, soulevez le balai pour le décoller du pare-brise. Pour déposer le balai d'essuie-glace, procédez comme suit :

1. Appuyez sur les deux clips situés sur la face inférieure du support de l'essuie-glace.
2. Faites pivoter les clips et retirez le balai du support de l'essuie-glace.
3. Retirez le balai du bras articulé en le faisant glisser.

Pour monter le nouveau balai, suivez la même procédure dans le sens inverse.

# Essuie-glaces et lave-glaces

## Remplacement du balai de l'essuie-glace arrière



E80585

Soulevez le balai pour le décoller de la lunette arrière. Pour déposer le balai d'essuie-glace, procédez comme suit :

1. Faites pivoter le balai pour accéder au clip de retenue.
2. Appuyez sur le clip de retenue situé sur la face inférieure du support de l'essuie-glace.
3. Faites glisser le balai le long du bras articulé et retirez-le du support.
4. Dans un mouvement latéral, retirez-le du bras articulé.

Pour monter le nouveau balai, suivez la même procédure dans le sens inverse.