

Antipatinage

UTILISATION DE L'ANTIPATINAGE

Antipatinage électronique (ETC)

L'antipatinage électronique (ETC) fonctionne conjointement avec le contrôle dynamique de stabilité (DSC) et a été conçu pour compenser la perte de motricité d'une ou plusieurs roues.

En cas de perte de motricité d'une roue, l'ETC applique le frein sur cette roue jusqu'à ce qu'elle retrouve sa motricité. Le témoin se met à clignoter pour informer le conducteur que l'antipatinage électronique est activé.

Témoin d'avertissement



En cas de défaut de l'ETC, un témoin clignote continuellement.

Avant la conduite tout-terrain

Avant de s'aventurer en tout-terrain, les conducteurs novices doivent impérativement se familiariser avec toutes les commandes du véhicule. Surtout celles des systèmes CommandShift, du contrôle d'adhérence en descente (HDC) et Terrain Response.

Vous trouverez les informations de base et les techniques de conduite tout-terrain dans le chapitre correspondant disponible en ligne sur :

<http://www.ownerinfo.landrover.com>.

Nous recommandons à toute personne voulant conduire en tout-terrain d'effectuer un stage de formation pour la conduite tout-terrain. Vous pouvez effectuer ce stage dans le centre de formation Land Rover Experience le plus proche. Pour plus d'informations à ce sujet, consultez le site :
<http://www.landroverexperience.com>.