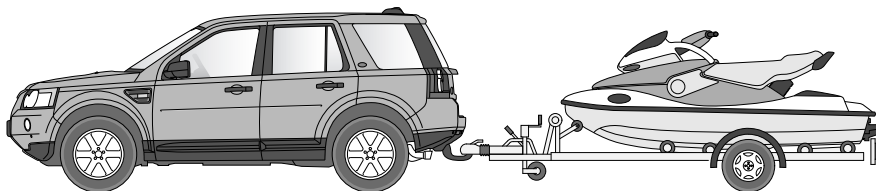


# Remorquage

## TRACTAGE D'UNE REMORQUE



E82249

### AVERTISSEMENT



Ne dépassez jamais le poids maximal autorisé pour le véhicule et la remorque.

Vous pourriez endommager votre véhicule ou provoquer une usure prématurée. La stabilité du véhicule et le freinage risquent également d'en pâtir, ce qui peut entraîner une perte de contrôle et augmenter la distance de freinage requise et enfin provoquer un retournement du véhicule ou une collision.



Pour une meilleure tenue de route et une meilleure stabilité, n'utilisez que les accessoires de remorquage homologués par Land Rover.



N'utilisez jamais d'anneaux de remorquage ou de points d'amarrage pour atteler une remorque. Ils n'ont pas été conçus à cette fin et pourraient s'avérer défaillants et provoquer des blessures graves voire mortelles.

**Note :** Il incombe au conducteur de s'assurer que le véhicule tracteur et la remorque sont utilisés correctement et conformément aux recommandations du fabricant et aux lois en vigueur.

### Branchement électrique de la remorque

#### MISE EN GARDE



Branchez uniquement des circuits électriques homologués et en bon état sur la prise de la remorque. Le branchement de circuits incorrects ou défectueux pourrait sérieusement endommager les circuits électriques du véhicule.

**Note :** Une fois le branchement électrique de la remorque terminé, les capteurs d'aide au stationnement arrière sont automatiquement désactivés.

Le circuit électrique du véhicule est configuré pour alimenter toutes les remorques pouvant être attelées et est conforme à toutes les réglementations en vigueur dans le pays où est vendu le véhicule.



Lorsqu'un branchement électrique est effectué pour une remorque et que les indicateurs de direction du véhicule sont utilisés, le témoin de remorquage clignote en même temps que les indicateurs de direction.

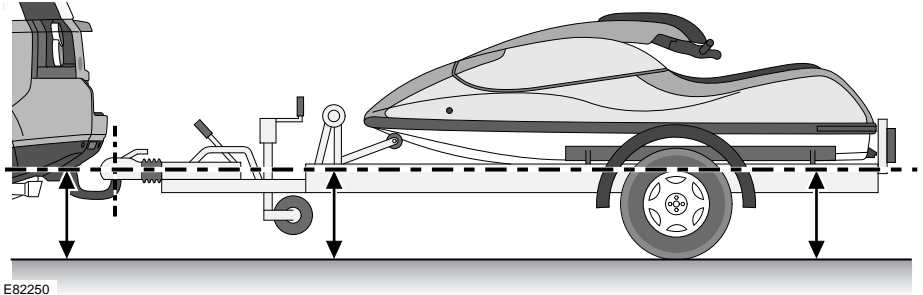
Si cela n'est pas le cas, vérifiez le branchement électrique de la remorque.

### Système Arrêt/Démarrage intelligent

Le système Arrêt/Démarrage intelligent est neutralisé lorsqu'un connecteur électrique de remorque est branché.

# Remorquage

## EQUILIBRAGE



Pour conserver la stabilité du véhicule, il faut absolument charger la remorque de sorte qu'elle reste parallèle au sol. Ceci est particulièrement important pour le tractage des remorques à double essieu.

## CONTROLES ESSENTIELS POUR LE REMORQUAGE

- Une fois chargée, la remorque doit rester parallèle au sol.
- Lors du calcul du poids en charge de la remorque, n'oubliez pas d'inclure le poids de la remorque plus celui de la charge.
- Si la charge peut être répartie entre la remorque et le véhicule, la stabilité de l'ensemble sera généralement améliorée si vous chargez davantage le véhicule. Ne dépassez pas le poids maximum du véhicule. Voir **POIDS** (page 198).
- Veillez à respecter toutes les réglementations en vigueur lorsque vous chargez et tractez une remorque.
- Les pneus arrière du véhicule tracteur doivent être gonflés au maximum autorisé pour le poids total en charge. Voir **ENTRETIEN DES PNEUS** (page 163).
- La pression des pneus de la remorque doit être conforme aux recommandations du constructeur de la remorque.
- Si le véhicule est chargé au poids total en charge (PTC), le poids à la flèche est limité à 150 kg (330 lb).
- Si besoin est, vous pouvez augmenter le poids à la flèche jusqu'à 250 kg maximum (550 lb). La charge du véhicule doit cependant être diminuée en conséquence. Ainsi le PTC et la charge maximale sur l'essieu arrière restent dans les limites autorisées.
- L'utilisation d'un câble de séparation adéquat ou d'un accouplement secondaire est essentielle. Consultez les instructions de la notice du fabricant à titre indicatif.
- Vérifiez que la boule de remorquage est bien fixée.
- Vérifiez le bon fonctionnement des feux de la remorque.

### AVERTISSEMENT



N'enroulez pas le câble de séparation autour de la boule de remorquage car il risque de glisser et se détacher.

# Remorquage

## POIDS REMORQUABLES RECOMMANDES

Poids remorquables maximum autorisés	Sur route	En tout-terrain
Remorques non freinées	750 kg (1 650 lb)	750 kg (1 650 lb)
Remorques avec freins à inertie	2 000 kg (4 400 lb) *	750 kg (1 650 lb)
Poids à la flèche	150 kg (330 lb)	150 kg (330 lb)

\* En Algérie, en Egypte, en Inde, en Libye, au Maroc, au Pakistan et en Tunisie, le poids remorquable maximal autorisé pour un véhicule à moteur diesel tractant une remorque avec freins à inertie est de 1 500 kg (3 307 lb).

### AVERTISSEMENT



Ne dépassez pas le poids nominal brut (PNB), la charge maximale sur essieu arrière, le poids maximal remorquable ou le poids à la flèche. Le dépassement de ces limites pourrait affecter la stabilité du véhicule et entraîner une perte de contrôle. Voir **POIDS** (page 198).

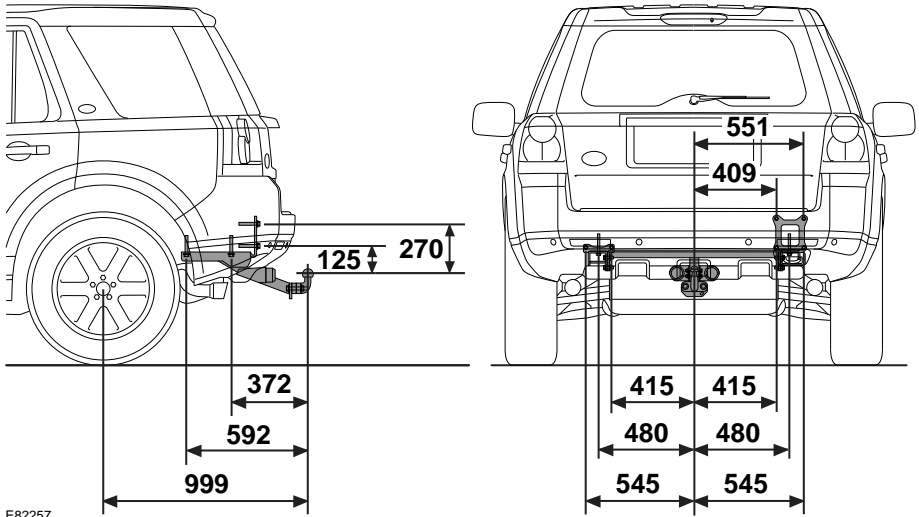
**Note :** Lors du remorquage, le poids nominal brut autorisé peut être augmenté de 100 kg (220 lb) maximum, à condition de respecter la limite de vitesse de 100 km/h (60 mi/h).

**Note :** Pour calculer la charge sur l'essieu arrière, vous devez additionner le poids à la flèche de la remorque, la charge du coffre à bagages du véhicule, la charge sur la galerie de toit et la charge des sièges arrière.

# Remorquage

## BARRE DE REMORQUAGE

### Dimensions de la barre de remorquage et points d'attache



**Note :** Les dimensions sont toujours exprimées en millimètres.